THE SPORTS OF TOYOTA

Supra

The Supra. Enjoy high performance whenever you wish with Toyota's new sports car.
Exhilarating performance. Outstanding stability. State-of-art braking.
And first class comforts. One drive will take your heart to a new level of excitement.

RZ-*S* debut



Photo:GZ ボディーカラーはシルバーメタリック(1993)



RZ

ENGINE:1JZ-GE 2JZ TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO
DISPLACEMENT 2.997ℓ, MAXIMUM POWER NET280PS/5,600r.p.m., MAXIMUM TORQUE 44.0kg-m/3,600r.p.m.

Photo:RZ ボデーカラーはシルバーメタリック(199) フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイール+17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキはメーカーオプション



RZ-S

ENGINE:LASREα-II 2JZ TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO.
DISPLACEMENT 2.997ℓ, MAXIMUM POWER NET280PS/5,600r.p.m., MAXIMUM TORQUE 44.0kg·m/3,600r.p.m.

Photo: RZ-S ボディカラーはスーパーレッドⅣ(3L2)・フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイール・17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキはメーカーオプション



SZ-R / SZ

ENGINE:LASREα-II 2JZ TWINCAM24.
DISPLACEMENT 2.997ℓ, MAXIMUM POWER NET225PS/6,000r.p.m., MAXIMUM TORQUE 29.0kg•m/4,800r.p.m.

Photo:左/SZ-R ボディーカラーはブラック(202)　右/SZ ボディーカラーはディープティール・メタリック(7S2)



Photo:RZの計器盤。運転席SRSエアバッグ&運転席SRSエアバッグ用4本スポーク・本革巻きステアリングホイール、スープラ・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。
写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



Photo:RZの室内。



Photo:GZ ボディーカラーはスーパーレッドIV(3L2)。フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&
アルミホイール+17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ、大型リヤスポイラーはメーカーオプション



Photo:SZエアロトップ ボデーカラーはダークグリーンマイカメタリック〈6P3〉。フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイール+17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ、大型リヤスポイラーはメーカーオプション



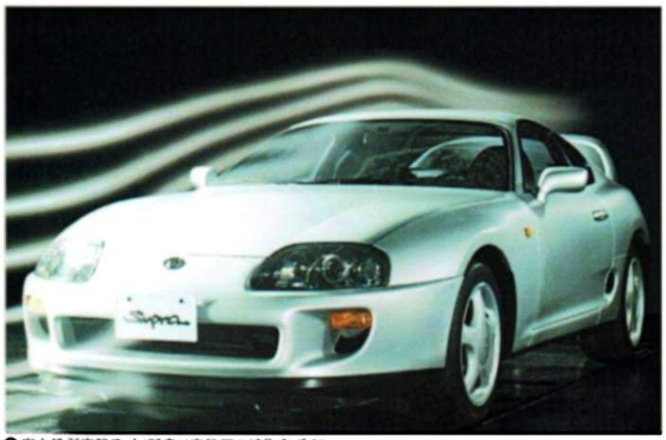
Photo:RZ ボデーカラーはスーパーホワイトII〈040〉。フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイール+17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキはメーカーオプション

スープラは、いま、スポーツカーの未来を提示する。
THE SPORTS OF TOYOTA. スープラ。それは私たちが、そして時代が求めてきたこれからの高性能のあり方を、余すところなく具現化した新世代のスポーツカーだ。世界でも屈指の運動性能を、トヨタの名にふさわしい高度な安全性、快適性、環境適合性のもとで実現する。まさに比類なきスポーツカーを世に送り出すために、注ぎ込まれた情熱とテクノロジーもまた前例のないものだった。そのプロジェクトは、走りを評価するスペシャリストの育成にまでさかのぼる。今回、スープラ開発の核を担った"DP：Designated Panelist＝選ばれた特別評価チーム"という名の精鋭たち。過酷なテストコースで、世界の名だたるサーキットで、彼らはまず自らの評価能力を研ぎ澄まし、スープラの走りを磨き上げていったのだ。そして技術スタッフも、理想を求めて完璧主義を貫いていった。たとえば軽量化ひとつをとってみても、その目標レベルの高さは並のスポーツカーの比ではない。すべての運動性能を決定づける「軽さ」を極めるために、私たちは開発初期段階だけで実に950回もの軽量化対策ミーティングを実施した。アルミと高張力鋼板を多用した、ライトウェイトかつ剛性の高いボディの開発。フロントオーバーハング部分を重点的にウェイトダウンすることによる、前後重量配分の最適化。さらにはボルト1本1本の頭部を削っての重量削減など、走りのレベルアップに直結したグラム単位でのシェイプアップを積み重ねることによって、スープラは目指す高性能を手に入れたのだ。数百回もの風洞実験によって実現された圧倒的な空力性能も、私たちの妥協なき開発姿勢を物語る。走るための造形を追求して生まれた筋肉質〔muscular〕のボディ。走るために余分なものは徹底してそぎ落とした機能的〔functional〕なディテール。そのダイナミックなフォルムは、両立不可能とされてきた二つの空力性能、すなわち強力なダウンフォースと優れたCD特性を同時に獲得。風を大いなる味方につけ、走りのポテンシャルを高めている。"Gフォースフォルム"というデザインコンセプトから生まれたコクピット。そこにもポリシーは貫かれた。Gを感じ取り、応答し、クルマとの対話を心から楽しめる場所を目指して。私たちは視認性、操作性のテストを重ね、かつてないクルマとの一体感を追求。その機能的なデザインは、まさに走るための必然から生み出されたものなのだ。

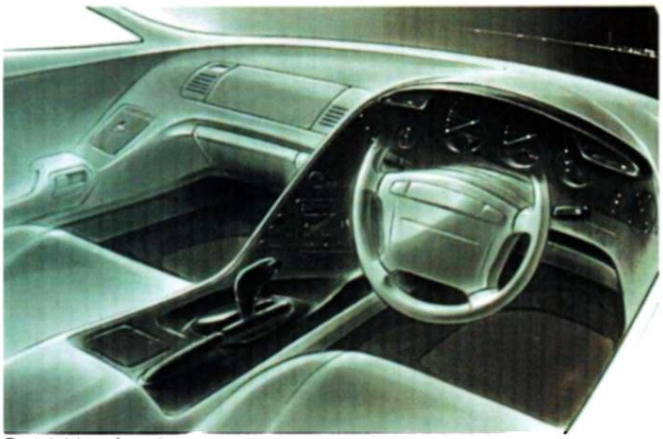


Photo：GZ ボディーカラーはシルバーメタリック〈199〉，フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17 スチールラジアルタイヤ&アルミホイール＋17インチ専用 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキはメーカーオプション

CONCEPT OF SPORTS (1)



❶空力風洞実験フォト(写真は実験用の試作車です)



❺コクピットイメージスケッチ



❷フロントアクティブスポイラー



❻本革巻き370φステアリングホイール



❼本革巻きシフトレバーノブ(左=6速M/T、右=4速A/T)



❸大型リヤスポイラー



❹電動格納式リモコンカラードドアミラー



❺独立3眼メーター(Photo:GZ) ●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。

❶ボディ前後を絞り込み、テールを大胆に切り落とした高性能ウェッジシェイプデザイン。アンダーボディにまでおよぶ整流対策により、CD値(空気抵抗係数)＝0.30*1、CLf値(フロント揚力係数)＝−0.01*2、CLr値(リヤ揚力係数)＝−0.03*2という驚異的な空力性能を達成。横風に対する安定性を示すCY値(ヨーイングモーメント係数)も卓越した数値を記録し、圧倒的な操縦安定性を実現した。大きな開口部を持つフロント&サイドインテークは、ターボのインタークーラー、前後ブレーキディスクなどの冷却効果を追求した機能的デザインとなっている。

❷フロントアクティブスポイラー〔GZ:標準、RZ、RZ-S、SZ-R、SZ:オプション〕は90km/h以上で自動作動。70km/h以下で自動格納。空力性能を高め高速安定性に貢献。

❸大型リヤスポイラー〔RZ、SZ-Rに標準、GZ、RZ-S、SZにメーカーオプション〕は、ダウンフォース獲得を最優先に開発。空力性能に優れ、後方視界にも配慮したアーチ型だ。

❹電動格納式リモコンカラードドアミラーは、ドアパネルに直接取り付けることにより空力性能を向上。

❺ドライバーを包み込むようなオールラウンドスクリーンコクピット。俊敏な操作のために、主要なスイッチ類のすべてをリーチ内に配置した。低い着座位置のスポーツシート、寝かせたステアリングホイール、ドライバーに近づけて設計したシフトレバーなど、そのドライビングポジションもまさにスポーツ。

❻手のなじみにこだわって、リング断面を楕円形状とした370φステアリングホイール。RZ、SZ-Rには本革巻き3本スポーク、RZ-S、SZにはウレタン3本スポーク、そして運転席SRSエアバッグ用〔GZに標準、RZ、RZ-S、SZ-R、SZにオプション〕には本革巻き4本スポークを採用。

❼短く垂直に立て、ノブ形状もコンパクト化したシフトレバーが、手首だけの操作で気持ち良く決まる絶妙な操作フィーリングを実現。RZ、SZ-RのM/T車および、A/T車には本革巻きを採用した。

❽走りを楽しむためにタコメーターを中央に配置。走行中でも瞬時に判読できる優れた視認性を追求した独立3眼メーター。メーター内の機能を極力シンプル化し、情報の読み取りやすさを高めている。特にウォーニング類は、視線を移動しなくても確認ができるよう、高い位置に集中して配置した。

●1.フロントアクティブスポイラー作動状態での測定数値。●2.フロントアクティブスポイラー作動状態、大型リヤスポイラー装着状態での測定数値。

すべては、操る楽しさの徹底追求から始まった。
スープラは、絶対的なスペックを誇るために開発されたクルマではない。私たちはむしろ、スペックに表れない感性領域での高性能に、新世代スポーツカーの真価を求めてきた。操ることの"楽しさ"。走ることの"感動"。こうしたファクターをかつてないレベルへと高めるために、テスト&チューンの日々があったのだ。何よりもパワーフィールの快さを求めた二つのパワーユニット＝3リッターツーウェイツインターボ&3リッターナチュラルアスピレーション。両者が単なる高性能エンジンの域を超えていることは、アクセルを踏み込んだ時、新鮮な驚きとともに実感していただけるだろう。軽量なボディを利したクラストップレベルのパワー&トルクウェイトレシオ。他を圧倒するその加速は、同時に、あくまでも滑らかだ。一方では、ターボだからこそ生み出せる湧き上がるような力強さを。そしてもう一方では、自然吸気ならではのシャープで澄み切った吹け上がりを。磨き上げ、高めながら、私たちはスポーツエンジンの持つ限りない魅力と可能性を追求した。楽しみは、シフトワークにも待っている。6速M/Tの採用である。エンジンパワーとともに、未知のドライビングプレジャーを余すところなく引き出す新世代のトランスミッション。その一速の違いが、走りに大きく差をつける。フレキシブルかつパワフルな加速。ダイレクトで小気味良いシフトフィール。6速M/Tとツーウェイツインターボの組み合わせは、マニュアルシフトを駆使した走りの醍醐味を、改めて教えてくれるはずだ。そしてスープラは、圧倒的なスタビリティ(走行安定性)でドライバーを魅了する。チューニングベースとして選ばれたのは、最も基本性能に優れた4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。その設計自由度の高さを生かして、私たちは高剛性化、軽量化、ジオメトリーの最適化などによる走りの熟成を進めてきた。特にそのリヤサスペンションは、コーナリング時のロールを抑え、車両姿勢を大きく安定させるべくファインチューン。加えて17インチタイヤ&ホイールを装着することにより、スタビリティはさらに高められると同時に、タイヤの偏平化による足回りの剛性アップは、操舵時のハンドリング・レスポンス向上にも貢献する。また、ブレーキディスクの制動有効径アップに伴って、スープラのブレーキフィーリングもさらに向上することはいうまでもないだろう。その熟成した走りの魅力を、あなたにもぜひ体験していただきたい。

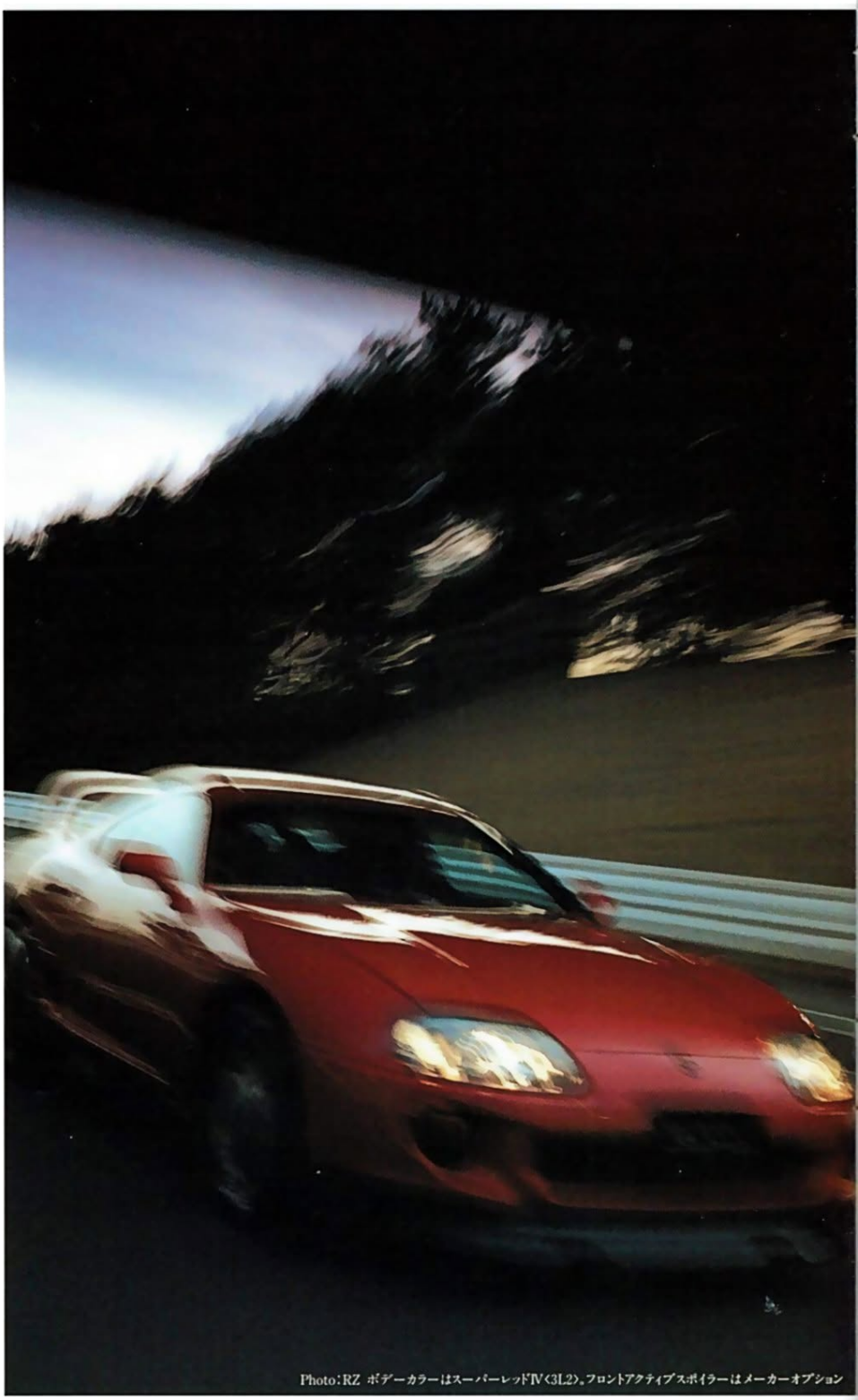
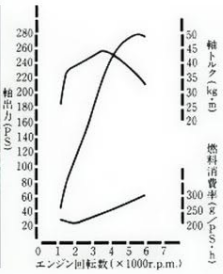


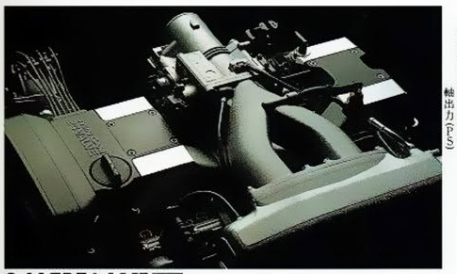
Photo:RZ ボデーカラーはスーパーレッドⅣ〈3L2〉。フロントアクティブスポイラーはメーカーオプション

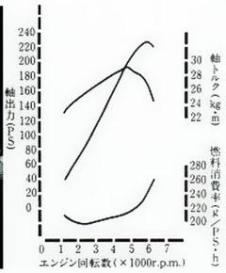
CONCEPT OF SPORTS (2)



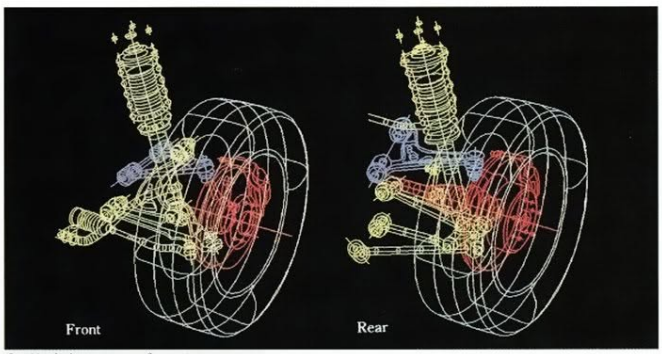


❶LASRE α-Ⅱ2JZ TWIN TURBO TWO WAY TWIN TURBO





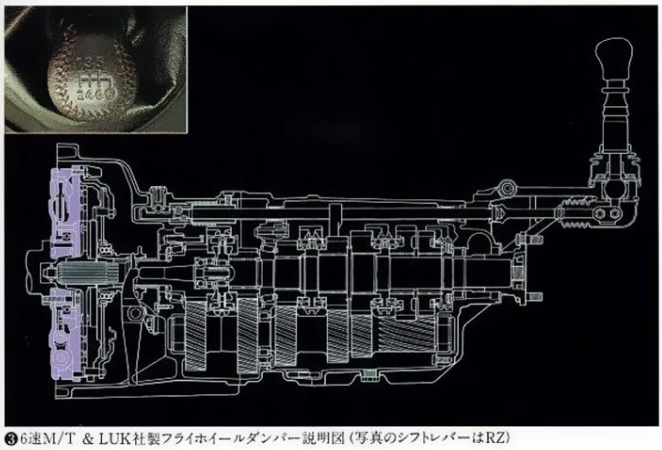
❷LASRE α-Ⅱ2JZ TWIN



❹4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション



❺BILSTEIN社製ショックアブソーバー〔RZ、SZ-R〕



❸6速M/T & LUK社製フライホイールダンパー説明図（写真のシフトレバーはRZ）



❻フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイール＋17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ〔全車にメーカーオプション〕
※16インチ専用ブレーキでは、フロントキャリパー部分にSupraロゴが入ります。



❼フロント225/50ZR16・リヤ245/50ZR16スチールラジアルタイヤ&アルミホイール〔GZ、RZ、RZ-S、SZ-R〕
※SZはフロント、リヤとも225/50ZR16となります。



マグネシウムホイール（16インチ専用）〔販売店装着オプション〕

❶LASREα-Ⅱ2JZ TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO。回転域に応じてターボの作動個数をフレキシブルに切り替えるツーウェイツインターボシステムを採用。クラストップレベルの圧倒的な高出力と、ターボの常識を覆すスーパーレスポンスを両立した。最高出力ネット280PS/5,600r.p.m.、最大トルク44.0kg・m/3,600r.p.m.、トルクウェイトレシオは33.9kg/kg・m。その数値は、まさにトヨタの最高位スポーツエンジンにふさわしい。また細部にまで高精度、高剛性を追求。滑らかさや静粛性も群を抜くものとなっている。❷LASREα-Ⅱ2JZ TWINCAM24。DOHC4バルブ＋コンパクト燃焼室、細径縦型吸気ポートなどで、燃焼効率と吸排気効率を追求。ナチュラルアスピレーションエンジンとしては、世界でも最高レベルの高性能を実現した。最高出力ネット225PS/6,000r.p.m.、最大トルク29.0kg・m/4,800r.p.m.、10・15モード走行燃費は8.9km/ℓ〔M/T車〕。力強いパワー、快いレスポンスはもちろん、優れた経済性までも両立している。❸ドイツGETRAG社との共同開発による6速M/T〔RZ、RZ-Sに設定〕は、クロスレシオ化により発進、追い越し時などの加速性能を向上。駆動系のこもり音を抑えるドイツLUK社製のフライホイールダンパーも採用。また電子制御式4速オートマチック〔インテリジェント・スポーツ〕(ECT-iS)は、常に滑らかな変速を実現。アクセルワークに対するダイレクトフィールを高め、積極的なシフト操作にもレスポンス良く反応する。❹4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションは、操縦安定性と乗り心地をかつてないレベルで両立。特にロール時の重心ジャッキアップ量は最小に抑え、レーンチェンジ時の車両収束性を大きく向上した。❺ドイツBILSTEIN社製のショックアブソーバーをRZ、SZ-Rに採用。路面追従性などを高めている。❻高性能17インチ前後異サイズタイヤ&17インチアルミホイールを全車にメーカーオプション設定した。さらに、17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ〔全車にメーカーオプション〕は、ディスク径のアップおよびスパイラルフィンディスク（フロントのみ）の採用により、制動力と耐フェード性能を向上させた。フロントには対向4ピストンキャリパー、リヤには対向2ピストンキャリパーを採用し、その制動フィールをさらに理想的なものへと近づけている。❼16インチタイヤ&アルミホイールを標準で採用。

求めた走りは、高い安全性能のもとで完成する。
私たちはアクティブセーフティ(予防安全)の追求を、高い運動性能の追求とイコールのテーマとしてとらえてきた。すなわち事故を未然に、積極的〔active〕に防止するためには、走る、曲がる、止まる、そのすべてが優れていなければならないと考えたのだ。走りを磨く。それが安全性を高める。私たちの徹底した開発姿勢は、スープラがほとんど基本技術の熟成だけで、圧倒的なスタビリティ＝極めて高度な安全性を実現していることからもおわかりいただけるだろう。アクセルワークを加味することで、車両安定性を一段と高めるスリップコントロール(ETCS＝電子制御スロットルシステムの1機能)、コーナリング時における制動安定性も追求した横Gセンサー付ABSなど、私たちが開発、採用した電子制御テクノロジーも、意のままに走るというスポーツカー本来の楽しさをスポイルせず、同時にウェット路面などでの操縦安定性を高める、まさにスープラにふさわしいものとなっている。アクティブセーフティには、ドライバーの疲労や負担を軽減し、少しでも事故に至る可能性を少なくするという、より広い意味での安全性も求められる。ドライバーを運転のストレスから解放するための優れた操作性、視認性。私たちは数々の安全機構をスープラに導入し、そのテーマに回答した。たとえば大光量の3連ヘッドランプは、夜間や雨天時における高速走行までも想定して開発。主要なスイッチ類のすべては、ドライバーのリーチ内に配置した。さらにドライバー側のワイパーアームやボンネットフードには高速時の浮き上がり防止対策を施すなど、私たちは走りに徹底した機能で安全性を追求している。常に最悪の状況を想定し、最善の性能を実現する。この徹底した思想はパッシブセーフティ(衝突安全)の追求においても変わらない。運転席だけではなく、助手席にまで用意されたエアバッグ。シートベルトには、優れたフィッティング性、安全性が求められた。乗員を守るためのボディは、軽く、かつ強くという要求を高度なレベルで融合したものだ。スープラの開発過程において、私たちが行なってきた数々のテスト。その中には万一の事態を想定した過酷な衝突実験も含まれる。これからの高性能スポーツカーは卓越した走りと同時に、どこまで走る時の安心感を高めることができるのか。この問いに対するひとつの答えがスープラにあるといっても、おそらく言いすぎではないだろう。

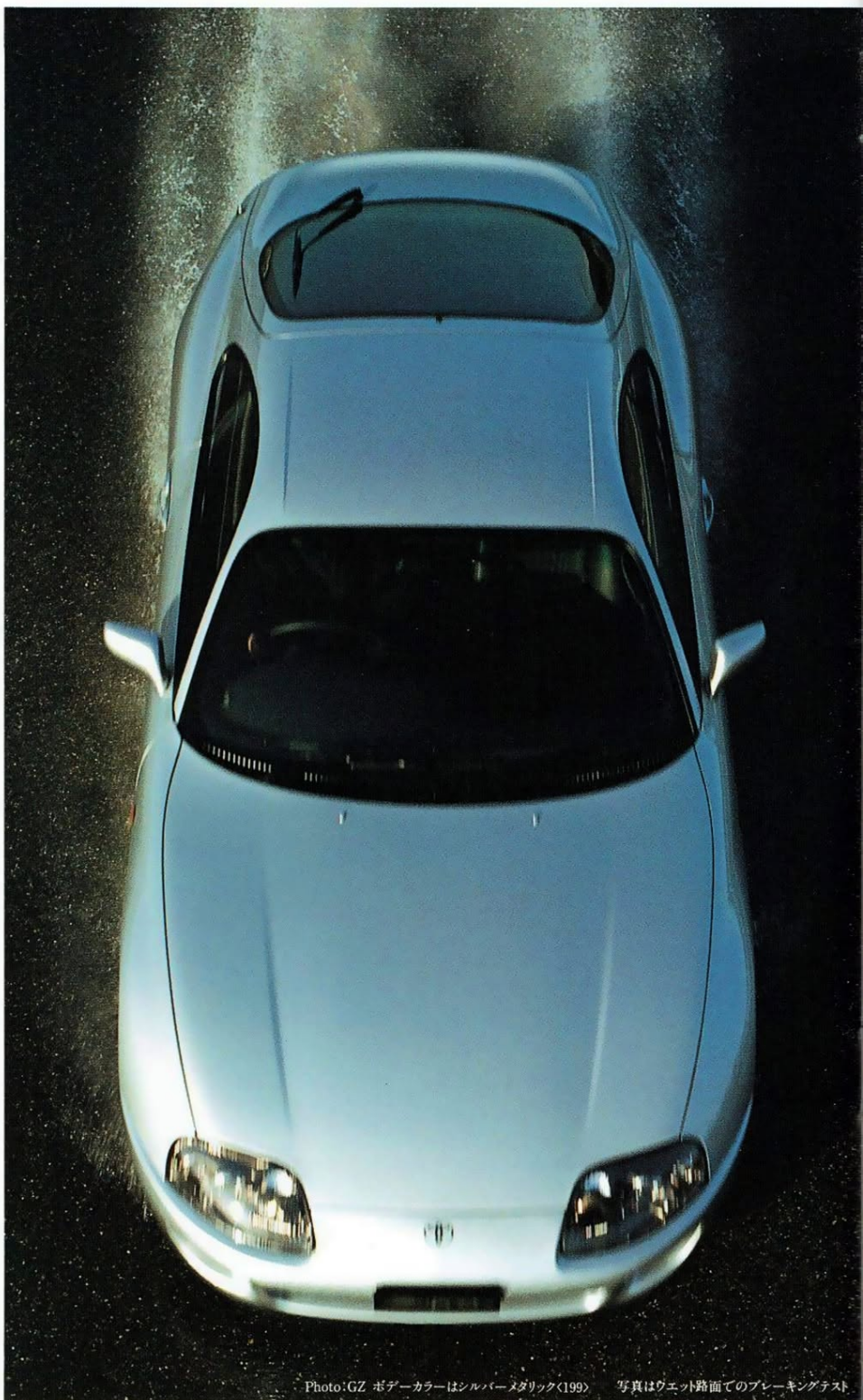
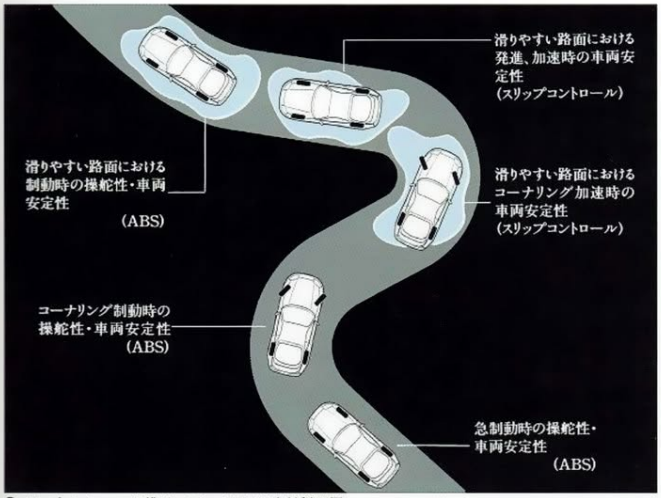


Photo:GZ ボデーカラーはシルバーメタリック〈199〉　写真はウエット路面でのブレーキングテスト

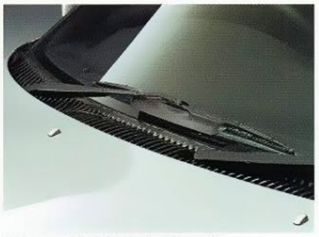
CONCEPT OF SPORTS (3)

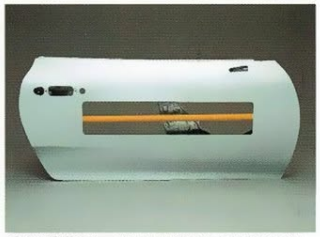


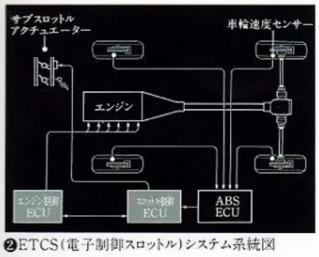
❶スリップコントロール&横Gセンサー付ABS走行説明図


❻LEDハイマウントストップランプ

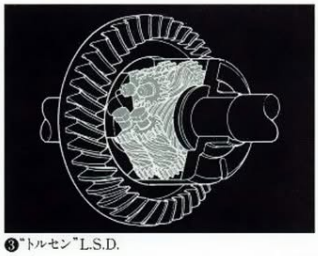

❾運転席&助手席SRSエアバッグ


❼フィン一体タイプワイパーブレード


❿サイドドアビーム(写真は説明のために着色したものです)



❷ETCS(電子制御スロットル)システム系統図


❸"トルセン"L.S.D.



❽マスターウォーニング


⓫衝撃吸収構造衝突実験フォト(写真は実験用の試作車です)


❹ヘッドランプ&フォグランプ
(左よりハイビーム、ロービーム、フォグランプ)



❺4連リヤコンビランプ


ドアオープニングプライト〔販売店装着オプション〕



ファーストエイドキット〔販売店装着オプション〕

❶❷電子制御スロットル(ETCS=Electronic Throttle Control System)〔2JZ-GTEに搭載〕は、操縦安定性を高めるため、路面状況に応じてアクセル開度に対するエンジン出力を最適制御。特にそのスリップコントロール機能は、滑りやすい路面における駆動輪の空転を抑え、同時にドライバーの積極的なアクセルコントロールによる車両安定性と駆動力の確保を実現。ドライバーの意志を尊重したトラクションコントロールとでもいうべき画期的なシステムだ。

❶横Gセンサー付ABS〔GZ、RZ、RZ-S、SZ-Rに標準、SZにメーカーオプション〕は、タイヤロックを防ぎ制動安定性、操舵性に貢献。横Gセンサーによりコーナリング中の操縦性も向上。

❸"トルセン"L.S.D.〔GZ、RZ、RZ-SのM/T車、SZ-Rに標準、RZ-SのA/T車、SZにメーカーオプション〕は駆動力を最適配分し操縦性を向上。

❹ヘッドランプ(ロービーム、ハイビーム)&フォグランプを3連で装着。世界で屈指の明るさを実現した。

❺❻4連リヤコンビランプ&LEDハイマウントストップランプは、後続車からの視認性に優れたものだ。

❼フィン一体タイプワイパーブレード〔運転席側〕は高速走行時の浮き上がりを防ぎ、払拭性能を確保する。

❽マスターウォーニングをメーター内の高い位置に配置した。主要ウォーニング類と連動し、走行中のクルマの異常も視線を移動せずに知ることができる。

❾運転席&助手席SRSエアバッグ(SRS=〔乗員保護補助装置〕=Supplemental Restraint System)〔運転席用はGZに標準、RZ、RZ-S、SZ-R、SZにメーカーオプション。助手席用は全車にメーカーオプション〕万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせてドライバーおよび助手席乗員の頭や顔を保護するシステムだ。

※運転席&助手席SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。なおSRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。(チャイルドシート等を助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください)

❿側面からの衝突に備え、ドアには強度に優れたスチール製パイプ式補強材・サイドドアビームを内蔵。

⓫スープラは、ボディ前後部をクラッシャブルにすると同時に、衝突時の衝撃荷重をボディ骨格全体へ効果的に分散させる、より合理的な衝撃吸収構造を採用し、キャビンの変形を最小限に抑えている。

SAFETY FOR YOU.

シートベルトを締めましょう

新世代スポーツは、決して快適性を犠牲にしない。
環境という面からスープラをとらえると、私たちの目指したスポーツカーの未来像がはっきりとおわかりいただけるだろう。その室内環境において、スープラはスパルタンという言葉で語られてきたこれまでの世界と訣別した。あえて新たに形容すれば、そのコクピットは極めて機能的でありながら、かつてないコンフォートな世界となっている。ファインチューニングされた足回りと強靱なボディが生み出す、しっかりとした、しかも固すぎない乗り心地。NVHを低く抑えた室内は、走るリスニングスペースとしての素質も高い。スープラの室内形状に合わせて専用設計された本格的オーディオシステム。そこから生み出されるライブサウンドを聴きながらのドライブは、新しいスポーツ走行の楽しさを教えてくれるはずだ。スポーティな形状を持つシートには、タイトではなく、ドライバーの体をぴったりと包みこむような快適なホールド感を追求した。そのマテリアルは、本革シート、ファブリックシートともに、フィッティングやサポート性に優れた上質な素材を厳選したものだ。また、本格的な走りをサポートするレカロシートも新たに設定。ラウンドデザインで統一したコクピットのスイッチは、冷たい機能性を脱却し、人に優しい機能性を目指している。かつてないコンフォートな運転環境を目指してきた私たちは、地球環境という、より大きな視点からも未来のスポーツカー像を模索した。運転環境にも大きく関わるエアコンには、オゾン層保護のための新冷媒を採用。メータークラスターやドアトリムなど、各所にリサイクル可能な素材を取り入れている。また高出力と同時に経済性を追求したエンジン、シフトポジション選択の自由度を高め、低燃費にも貢献する6速M/Tの採用など、ある意味ではスープラの高性能のすべてが、省資源、省エネルギーの思想に貫かれていると言ってもいいだろう。"DP"という名の感性チューニングのスペシャリストたちが磨き上げた新世代のスポーツカー。そこには冷たい機械ではなく、まさに血の通った人間が生み出した高性能スポーツカーの未来がある。人に優しく、地球に優しい。これからの社会に協調していくための資質と、誰もが心ゆくまで楽しめる走りを実現したスープラ。私たちはこのクルマが提案する21世紀のFUN TO DRIVEが、ひとりでも多くの方に楽しんでいただけることを願っている。



Photo:GZ

CONCEPT OF SPORTS (4)



❶レカロシート(SR-Ⅱ)　❷スポーツシート



❸スープラ・スーパーライブサウンドシステム&7スピーカー配置図

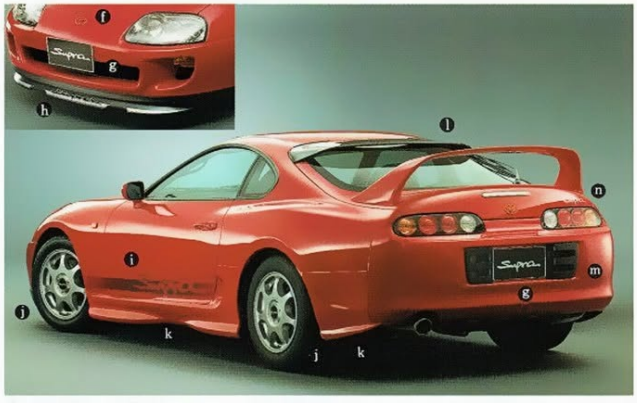


❹CDプレーヤー・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(6スピーカー)　❺オートエアコン

Dealer's Option

ⓐメーターリングセット
ⓑウッド調パネル
ⓒニーサポートセット
ⓓアルミフットレスト
ⓔアルミペダルセット
ⓕゴールドエンブレム
ⓖナンバーフレーム
ⓗフロントアクティブスポイラーストライプ
ⓘストライプ(ロゴタイプ)
ⓙマグネシウムホイール(16インチ専用)
ⓚサイドマッドガードセット
ⓛバックバイザー
ⓜリヤガーニッシュ
ⓝクリスタルエンブレム





トヨタボイスナビゲーションシステム※



AVワンボディ(画面はハメコミ合成です。)



ボイスナビゲーション

※A/T車のみに設定。ラジオレス車のみに装着が可能です。安全のため運転者は走行中絶対に操作しないでください。

❶<u>レカロシート(SR-Ⅱ)</u>〔RZに標準。SZ-Rにオプション〕ホールド性に優れた本格派のフルバケットタイプ。❷<u>スポーツシート</u>〔RZを除く全車に標準〕には、スープラならではの性能とクオリティを追求した。体へのフィット感とサイドサポート性能を高めるため、表面を柔らかく、サイドの内部を硬くした2層構造を採用。座面も鞍型とし、ホールド性を向上した。RZ-S、SZ-R、SZにはジャガード織り素材を、GZには厳選した本革素材を使用している。

❸<u>スープラ・スーパーライブサウンドシステム</u>〔GZに標準。RZ、RZ-S、SZ-R、SZにオプション〕それはキャビンを徹底的に音場解析することにより生まれた、スープラ専用の本格的オーディオだ。カセット一体型CDプレーヤーと最大総合出力170W(30W×4・50W×1)のハイパワーアンプ、さらには7スピーカーシステム(2.5cmセミハードドームツイーター×2・12cmバスレフボックス型フロントスピーカー×2・16cmバスレフボックス型リヤスピーカー×2・ツインロードホーン式リヤウーハー×1)などの採用で、パワフルかつ臨場感にあふれたサウンドを実現する。また先進のDSP(Digital Signal Processor)機能は、臨場感や音の広がり感を高める反射音、残響音をデジタル処理で再現。ホール、ライブ、カテドラル、ドームという4つのモードによって室内の音場を制御し、音楽の種類に合わせた一段とリアルなサウンドを再生する。❹<u>CDプレーヤー・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(6スピーカー)</u>〔RZに標準〕は、最大総合出力96W(24W×4)の高性能パワーアンプを内蔵し、クリアで高品位なCDサウンドが楽しめる。またテープ使用時の演奏頭出しをワンアクション化し、ドライビング時の使用性も向上した。❺<u>オートエアコン</u>は操作性を重視して、温度設定、風量切り替えにダイヤル式のスイッチを採用。クールダウン性能も高め、きめ細かい室温コントロールを可能にした。またオゾン層保護のための新冷媒＝R134aを採用。吹き出す風の流れをスムーズにした広角ハイフローデフロスターは視界確保にも貢献。

●<u>Dealer's Option(販売店装着オプション)</u>。内装パーツはスープラの操作性をさらに高め、機能的でダイナミックなコクピットイメージを演出。走りのために開発された超軽量マグネシウムホイールは、バネ下重量を軽減。俊敏なフットワークを実現する。

3.0 TURBO CHARGED SERIES





GZ

ボデーカラーはシルバーメタリック〈199〉。フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイール
＋17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ、助手席SRSエアバッグはメーカーオプション





RZ

ボデーカラーはスーパーホワイトII〈040〉。フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイール
＋17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキはメーカーオプション

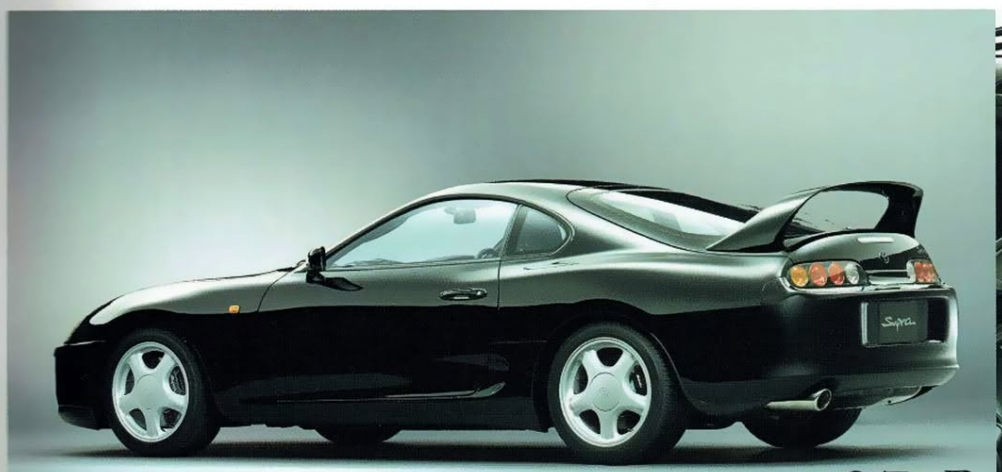




RZ-S

ボデーカラーはスーパーレッドIV〈3L2〉 フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&
アルミホイール＋17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキはメーカーオプション

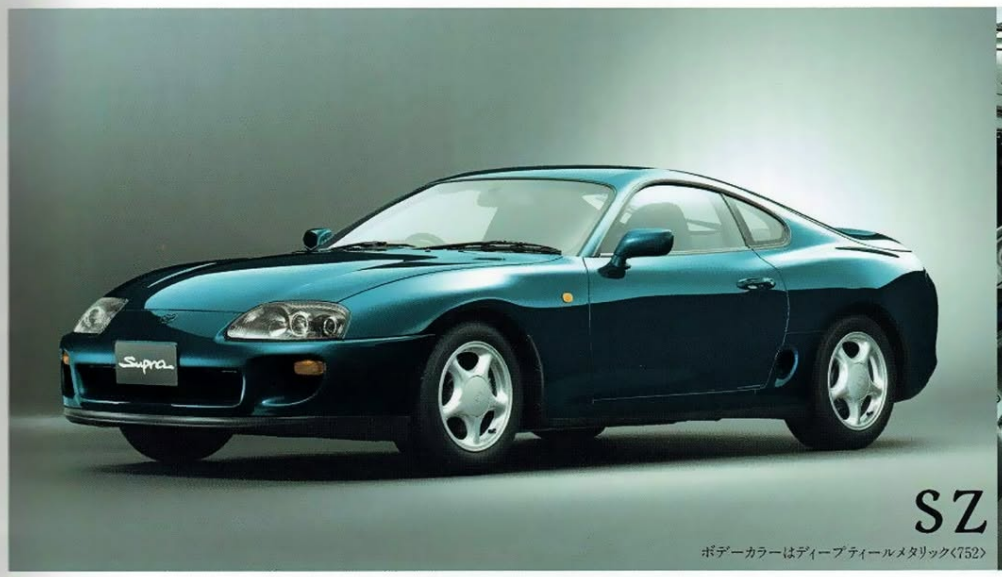
3.0 NATURAL ASPIRATION SERIES





SZ-R

ボデーカラーはブラック〈202〉 フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&
アルミホイール＋17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキはメーカーオプション





SZ

ボデーカラーはディープティールメタリック〈752〉





SZ

エアロトップ

ボデーカラーはダークグリーンマイカメタリック〈6P3〉
大型リヤスポイラー、スープラ・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション

トヨタ スープラ 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　販売店装着オプション

			3000 TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO			3000 TWINCAM24	
			GZ	RZ	RZ-S	SZ-R	SZ
タイヤ&ホイール	225/50ZR16(16×8JJアルミホイール)						
	フロント 225/50ZR16(16×8JJアルミホイール) リヤ 245/50ZR16(16×9JJアルミホイール)						
	フロント 235/45ZR17(17×8JJアルミホイール) リヤ 255/40ZR17(17×9.5JJアルミホイール) ※1						
	スペアタイヤ	T145/70R17(スチールホイール)					
		標準タイヤ&アルミホイール					※2
	マグネシウムホイール(標準設定タイヤに対応)						
足回り・エンジン・ミッション	4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション						
	横Gセンサー付ABS						
	4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ	17インチ専用 ※1					
		16インチ専用					
	"トルセン"L.S.D.(リミテッド・スリップ・デファレンシャル)				M/T車 / A/T車		
	BILSTEIN社製ショックアブソーバー						
	ETCS(電子制御スロットルシステム)						
	エンジンオイルクーラー(水冷式)						
	LUK社製フライホイールダンパー				M/T車		
外　装	エアロトップ(アルミ製)						A/Tのみ設定車あり
	フロントスポイラー	固定タイプ+アクティブスポイラー					
		固定タイプ					
	大型リヤスポイラー						
	ウインドシールドガラス(熱吸合わせ)						
	LEDハイマウントストップランプ(バックドア内蔵)						
	サイドマッドガードセット						
	リヤガーニッシュ						
	フロントアクティブスポイラーストライプ			フロントアクティブスポイラー装着車	フロントアクティブスポイラー装着車	フロントアクティブスポイラー装着車	フロントアクティブスポイラー装着車
	ストライプテープ(ロゴタイプ)						
	ゴールドエンブレム(フロント、リヤ)/クリスタルエンブレム						
視　界	ヘッドランプ(ロービーム=プロジェクター式/ハイビーム=ハロゲン)						
	プロジェクター式ホワイトフォグランプ						
	ワイパー	ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト機構付) フィン一体タイプワイパーブレード(運転席側)					
		間欠リヤワイパー					
	電動格納式リモコンカラードドアミラー						
	コーナーセンサー(左フロント、左右リヤ)						
	ドアオープニングプライト						
計器盤	独立3眼メーター(マスターウォーニング付)						
	プッシュ式ヒーターコントロールパネル						
	デジタルクロック						
	ウッド調パネル						
ステアリング	運転席SRSエアバッグ ※3						
	助手席SRSエアバッグ			※4	※4	※4	※4
	ステアリングホイール	運転席SRSエアバッグ用4本スポーク・本革巻き ※3					
		3本スポーク・本革巻き					
		3本スポーク・ウレタン					
	新プログレッシブパワーステアリング						
	チルトステアリング						
操作性	シフトレバーノブ	M/T用・本革巻き					
		M/T用・ウレタン					
		A/T用・本革巻き					
	イグニッションキー照明						
	ワンタッチ式パワーウインドウ						
	ドアキー連動電気式ドアロック						
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール						
	ニーサポートセット(ドア側、コンソール側)						
	アルミペダルセット(M/T車)						
	アルミフットレスト						
シート	フロントシート材質 ※5	本革					
		ファブリック					
	運転席パワースポーツシート (電動シートスライド&リクライニング付)					※6	
	レカロシート(SR-Ⅱ)						
	運転席シート上下アジャスター(2ウェイ・マニュアル)					※6	
	前・後席3点式リトラクターシートベルト(前席は電気式テンションリデューサー付)						
空調・オーディオ ※7	オートエアコン						
	スープラ・スーパーライブサウンドシステム	CDプレーヤー・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+DSP(7スピーカー)					
	CDプレーヤー・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(6スピーカー)						
	6スピーカー(ラジオレス)						
	アンテナ	FMダイバシティアンテナ (リヤウインドウアンテナ-ラジオ連動式ポールアンテナ)			※8	※8	※8
		ラジオ連動式ポールアンテナ					
	CDチェンジャー						
	トヨタボイスナビゲーションシステム ※9				A/T車		A/T車
その他	寒冷地仕様						

その他の全車標準装備　●カラードウレタンバンパー ●リヤウインドウデフォッガー(タイマー付) ●サイドドアビーム ●レオスタット ●クリアランスランプ ●マップランプ一体型ルームランプ ●防眩インナーミラー ●バニティミラー付サンバイザー(助手席) ●シガーライター(照明付) ●キー付きグローブボックス ●コインポケット内蔵リヤコンソールボックス ●一体可倒式リヤシート ●トノカバー ●フットレスト ●運転席シートベルト非装着警告灯 ●キー抜き忘れ防止ブザー ●スモールランプ消し忘れウォーニング

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイールと17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキはセットでオプション。※2 オプションでエアロトップまたはフロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイールを装着した場合は選択できません。※3 運転席SRSエアバッグと、運転席SRSエアバッグ用4本スポーク・本革巻きステアリングホイールはセットでオプション。※4 運転席SRSエアバッグを装着した時のみ装着できます。※5 リヤシート材質は塩ビレザーです。※6 レカロシートを選択した場合は設定がありません。※7 オーディオについての詳しい設定は販売店にお問い合わせください。※8 スープラ・スーパーライブサウンドシステムとセットでオプション。※9 ラジオレスを選択時のみ装着可能となります。●全車に販売店装着オプションとして、速度警告装置を設定しております。詳しくは販売店にお問い合わせください。

トヨタ スープラ 主要諸元表

[車両型式・重量・性能]		3000 TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO			3000 TWINCAM24		
		GZ	RZ	RZ-S	SZ-R	SZ	エアロトップ
車両型式	5速マニュアル				E-JZA80-ALMSF	E-JZA80-ALMVF	
	6速マニュアル		E-JZA80-ALFQZ	E-JZA80-ALFVZ			
	電子制御式4速オートマチック〔スポーツ〕(ECT-S)					E-JZA80-ALPVF	E-JZA80-AJPVF
	電子制御式4速オートマチック〔インテリジェント・スポーツ〕(ECT-iS)	E-JZA80-ALPZZ		E-JZA80-ALPVZ			
車両重量 kg		〈1,540〉 ※1	(1,490) 〈1,510〉 ※1 ※2 ※3	(1,490)〈1,510〉 ※1 ※2 ※3	(1,430) ※1 ※2 ※3	(1,410)〈1,420〉 ※1 ※2 ※3 ※4	〈1,450〉 ※1 ※2 ※3 ※4
車両総重量 kg		〈1,760〉 ※1	(1,710) ※1 ※2 ※3	(1,710)〈1,730〉 ※1 ※2 ※3	(1,650) ※1 ※2 ※3	(1,630)〈1,640〉 ※1 ※2 ※3 ※4	〈1,670〉 ※1 ※2 ※3 ※4
最小回転半径 m		5.4					
燃料消費率(km/ℓ)	60km/h定地走行(運輸省届出値)	〈15.2〉	(16.3)	(16.3)〈15.2〉	(15.8)	(15.8)〈15.6〉	〈15.6〉
	10・15モード走行(運輸省審査値)	〈7.6〉	(8.2)	(8.2)〈7.6〉	(8.9)	(8.9)〈8.6〉	(8.6)

●車両重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は( )、オートマチック車は〈 〉です。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程高い値(自工会調べ)となります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。※1 フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイール+17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキをオプション装着した場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ20kg増加します。※2 運転席SRSエアバッグ、および助手席SRSエアバッグをオプション装着した場合、車両重量および車両総重量はRZおよびRZ-Sのマニュアル車では20kg、その他の車両では10kgそれぞれ増加します。※3 スープラ・スーパーライブサウンドシステムをオプション装着した場合、車両重量および車両総重量はRZおよびRZ-Sのマニュアル車では20kg、その他の車両では10kgそれぞれ増加します。※4 横Gセンサー付ABSをオプション装着した場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ10kg増加します。

[変速比・減速比]		5速マニュアル	6速マニュアル	電子制御式4速オートマチック〔スポーツ〕(ECT-S)	電子制御式4速オートマチック〔インテリジェント・スポーツ〕(ECT-iS)
変速比	第1速	3.285	3.827	2.804	2.804
	第2速	1.894	2.360	1.531	1.531
	第3速	1.275	1.685	1.000	1.000
	第4速	1.000	1.312	0.705	0.705
	第5速	0.783	1.000	——	——
	第6速	——	0.793	——	——
	後退	3.768	3.280	2.393	2.393
減速比		4.083	3.266	4.083	3.769

[エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式]		3000 TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO			3000 TWINCAM24	
		GZ	RZ	RZ-S	SZ-R	SZ
エンジン	型式	2JZ-GTE			2JZ-GE	
	種類	直列6気筒DOHC				
	内径×行程 mm	86.0×86.0				
	総排気量 ℓ	2.997				
	圧縮比	8.5			10.0	
	最高出力(ネット) PS/r.p.m.	280/5,600			225/6,000	
	最大トルク kg・m/r.p.m.	44.0/3,600			29.0/4,800	
	燃料供給装置	EFI				
	燃料タンク容量 ℓ	70				
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン				
ステアリング		ラック&ピニオン式				
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク				
	後	ベンチレーテッドディスク				
駆動方式		後輪駆動方式				

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%低い値(自工会調べ)となります。●無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が生じます。

[寸法・定員]		3000 TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO			3000 TWINCAM24	
		GZ	RZ	RZ-S	SZ-R	SZ
全長 mm		4,520				
全幅 mm		1,810				
全高 mm		1,275				
ホイールベース mm		2,550				
トレッド	前 mm	1,520				
	後 mm	1,525				
最低地上高 mm		130				
室内	長 mm	1,580				
	幅 mm	1,480				
	高 mm	1,065 ※1				
乗車定員 名		4				

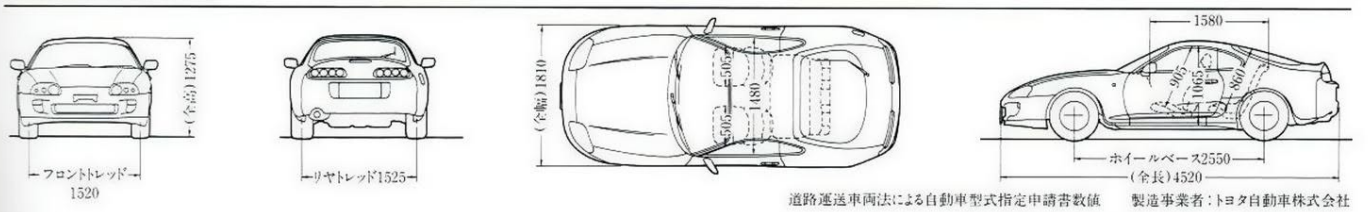
※1 エアロトップをオプション装着した場合、室内高は1,060mmになります。

内外配色表

■ 標準設定色

			グレード				
			GZ	RZ	RZ-S	SZ-R	SZ
ボデーカラー	カラーコード	フロントシート材質 / インテリアカラー	本革	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
スーパーホワイトII	040	ブラック	■	■	■	■	■
シルバーメタリック	199	ブラック	■	■	■	■	■
ブラック	202	ブラック	■	■	■	■	■
スーパーレッドIV	3L2	ブラック	■	■	■	■	■
ディープティールメタリック	752	ブラック	■	■	■	■	■
ダークグリーンマイカメタリック	6P3	ブラック	■	■	■	■	■

寸法図:GZ(単位:mm)



道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　　製造事業者:トヨタ自動車株式会社

●"LASRE""ECT-S""ECT-iS""EFI"はトヨタ自動車㈱の登録商標です。
"トルセン"はZEXEL-GLEASON USA INC.の登録商標です。

トヨタカード会員募集中

どこでも使える。楽しく貯める。トヨタカードはポイントプラス

全国のJCB,UC,ミリオン(MC)の加盟店で各々の対応する提携カードがご利用頂けます。
VISA,マスター付の場合は、その加盟店でも利用可能です。



機能その❶:トヨタ オリジナル ポイントプラスシステム
機能その❷:シートベルト保険自動加入
機能その❸:トヨタレンタカー10%OFF

※トヨタカードはJCB,UC,ミリオン(MC)の中からお選びいただけます。
●カードによる車両購入代金の決済については、事前に販売店にご確認ください。
●入会に関するお問い合わせはトヨタのお店へ。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'95年9月現在のもの)
ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのスープラ取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル☎0120-462000
所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。 TOYOTA

CC0012-9509

トヨタカローラ店 / ウィンダム　セプター　カムリ　スープラ　セリカ　カローラ　カローラII　RAV4 L　エスティマルシーダ　タウンエース　カローラバン

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。