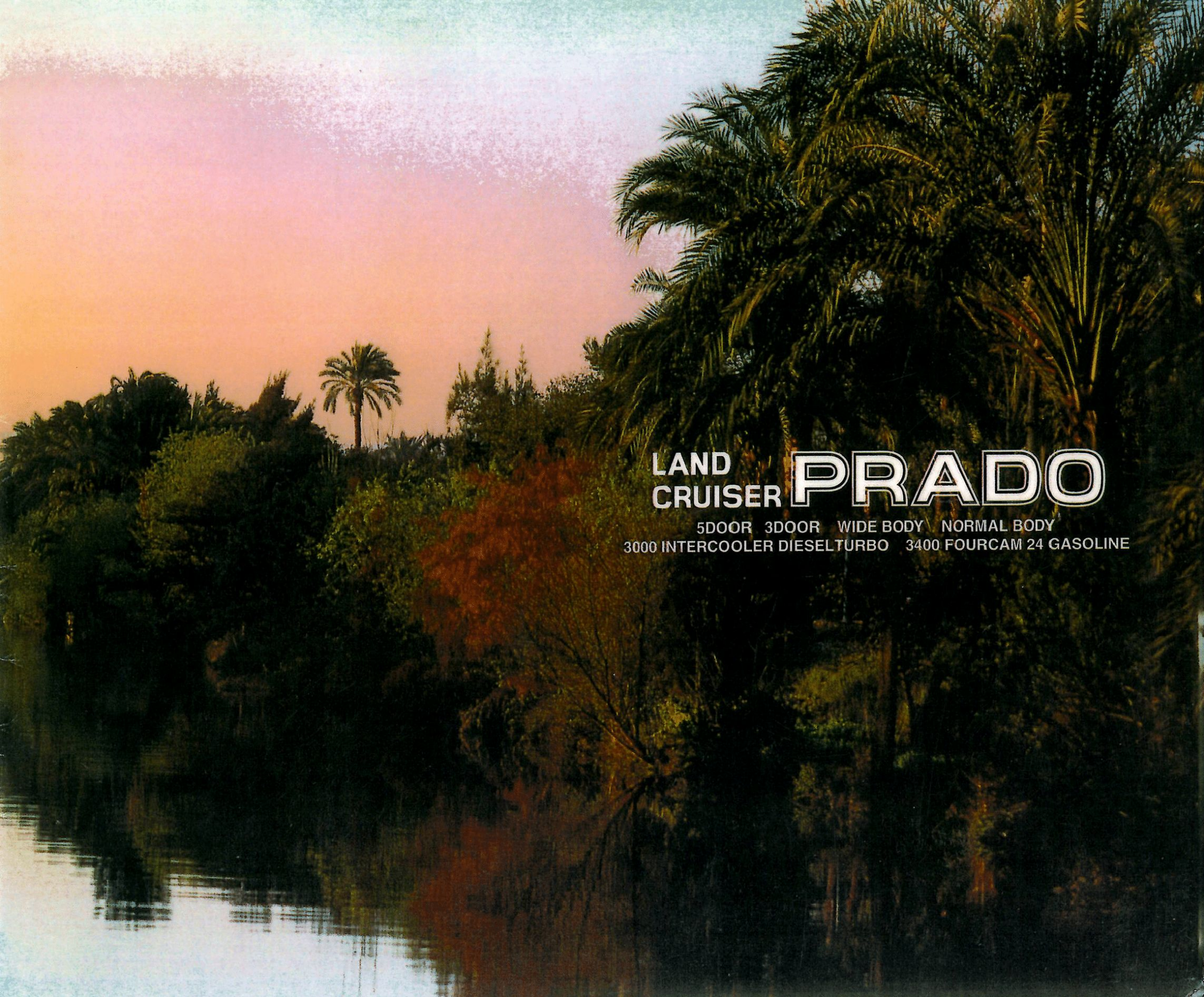

LAND
CRUISER PRADO
5DOOR 3DOOR WIDE BODY NORMAL BODY
3000 INTERCOOLER DIESELTURBO 3400 FOURCAM 24 GASOLINE





大地の温もりを、忘れない。

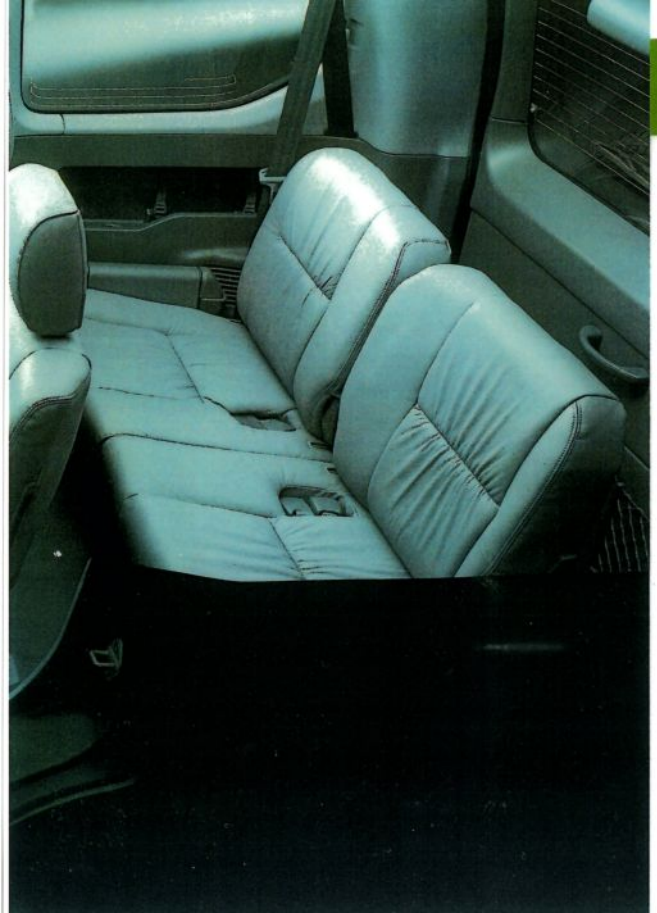
忘れていた夢を思いだすために、街を出ようと思う。眠っていた魂を揺り起こすために、自然のなかに還ろうと思う。タフなハートを持つものだけが味わえる、大地の温もり。逞しいフットワークを持つものだけに許された自然とのふれあい。ランドクルーザー プラド。憧れています、この手に。


5 TZ
DOOR
PRADO
LANDCRUISER
PRADO


5 DOOR
TX
TX
LAND CRUISER PRADO
LANDCRUISER
PRADO



PHOTO：8-9ページの写真はすべてZ。ボディカラーはダークグリーンマイカメタリック〈KU2〉。内装はムーンミスト〈XU2〉。本革シート、パワーシート（運転席）、シートヒーター（前席）はセットでメーカーオプション。マルチAVステーションはメーカーオプション。（写真は商品説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです）



5 DOOR CABIN

時間に追われることなく、心からくつろぐひととき。
5ドアの高品質感に包まれた室内空間と、そのスペースユーティリティがいい。
様々なシートアレンジが可能な3列シートや、使い勝手に優れた装備の数々。
心を解き放つ、豊かなオフタイムが始まる。



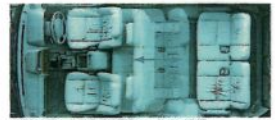
■フロントシートフルフラット＆セカンドシートフルリクライニング状態



■セカンドシート＆サードシートフルフラット状態



■サードシートスペースアップ状態



セカンドシートスライド式ウォークイン機構

サードシート乗員の乗降性に配慮して、セカンドシートにスライド式ウォークイン機構を採用。サードシートへの乗り降りもスムーズに行なえます。（5人乗り仕様車を除く 5ドア全車に標準装備）


LAND CRUISER PRADO
TOYOTA
LANDCRUISER
PRADO
3 DOOR
RZ


RX
LAND CRUISER PRADO
LANDCRUISER
PRADO
3
RX
DOOR

3 DOOR CABIN

少し遠出をしてみようか。3ドアの室内空間には、
そんな気持にさせるスポーティなムードが溢れている。
ホールド性に優れ、運転のしやすいドライバーズシートを始め、
それぞれのシートが座り心地が良く、多彩なシートアレンジも可能。
レジャーやスポーツなど、さまざまなシーンで使い勝手の良さを発揮する。


■標準状態（写真はパッケージトレイを装着した物です。）


■リヤシートバック片側前倒し状態


■リヤシート折りたたみ状態


■フロントシートフルフラット＆リヤシートフルリクライニング状態

PHOTO: 14~15ページの写真はすべてTYZ。ボディーカラーはレッド<K07>、内装色はムーンミスト<10>。（写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルで、標準装備のパッケージトレイを外した状態のものです。）

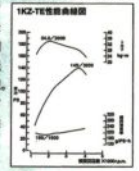
MECHANISM





新開発
インタークーラー付ディーゼルターボエンジン

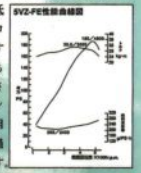
4×4ならではの楽しさとともに、長距離を余裕をもって走りきるパワーを求め、新たに空冷式インタークーラーを装着。高効率小型ターボチャージャーや、トヨタ独自のディーゼルエンジン用電子制御式燃料噴射システム(EFI)などとあいまって、優れた動力性能と低燃費を両立。さらに、NOxを低減し、スモークの排出を画期的なレベルにまで抑制したクリーンさや、低振動、低騒音も実現。グランドツーリングの心地好さを提供します。

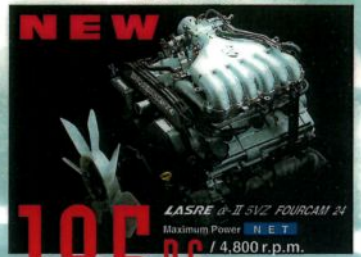




新搭載
V6ガソリンエンジン

スポーティかつラグジュアリーな走りを求めて開発した、60°のバンク角を持つV型6気筒3.4ℓフォーカムエンジン。理想的な燃焼を可能にするペントルーフ型燃焼室などの採用により、低中速域での太いトルクと、優れたレスポンスを獲得するとともに低燃費を実現。またコンパクトな設計とすることで、軽量化にも貢献しています。さらに、高剛性シリンダーブロックの採用などで優れた静粛性も獲得しています。





軽量化と空力ボデーによる優れた加速性

ハイパワーエンジンの搭載に加えて、車両の空気抵抗を低減させる空力ボデーを採用。新設計の軽量フレームなどの採用による軽量化(約40kg減:従来車EXワイドとTZ・1KZエンジン搭載のA/T車との比較)とあいまって、優れた加速性を発揮します。

ENGINE

フルタイム4WD

オンロードからラフロードまで、優れた走破性と走行安定性を求めてセンターデフ付フルタイム4WDシステムを採用。センターデフがコーナリング時の前後輪の回転差を吸収(差動)するため、タイトコーナーブレーキング現象(前後輪の回転差によってブレーキがかかったような状態になる現象)を発生させず、さまざまな走行条件下で高いトラクション性能を発揮。常時4WD走行を実現しました。

L.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)

片輪がぬかるみにはまった場合などに、もう一方の車輪に伝わるトルクが小さくなるデフの差動を自動的に制限し、脱出性や走破性を高めます。

※TZ、RZに標準装備。TX、RXにメーカーオプション。



フルタイム4WDシフトパターン

H センターデフが作動し、前後輪に均等に駆動力を配分することで常時4WD走行を実現。高速走行を始め、さまざまな走行状況に応じて最適なトラクションを発揮。

Hz センターデフをロックした直結ハイレンジ。雪道や悪路、不整地などでの走行時に使用。

Lz センターデフをロックした直結ローレンジ。急な坂道や泥ねい地など、特に強い駆動力を必要とする場合に使用。

電動デフロック(リヤ)

駆動力が伝わりにくい砂地などで、万一、片輪が滑った場合でも後輪の左右輪を直結し、駆動力を路面へ伝達することができ、緊急時の脱出を容易にします。また、ロックへの切り替えは、室内のスイッチ操作でスムーズに行えます。

※全車にメーカーオプション。L.S.D.との同時装着はできません。

サスペンション

フロントにはダブルウイッシュボーン式独立懸架、リヤには4リンク式のサスペンションを採用。フロントとリヤとをベストなバランスとすることで、優れた操縦安定性と快適な乗り心地を獲得するとともに、高い高速直進安定性、制動安定性、不整地走破性を実現。本格派フルタイム4WDに相応しい走りを可能にします。

4WD & SYSTEM SUSPENTION

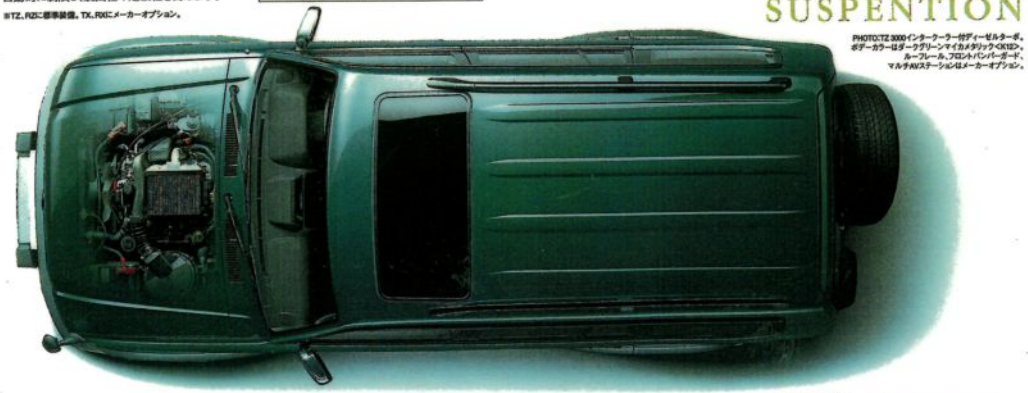


PHOTO:TZ 3000インタークーラー付ディーゼルターボ。ボデーカラーはダークグリーンマイカメタリック<X12>。ルーフレール、フロントバンパーガード、マルチAVステーションはメーカーオプション。

ブレーキシステム

耐フェード性に優れた4輪ベンチレーテッドディスクブレーキを全車に標準装備。さらに、大型ブレーキブースターの採用で、より確かな制動力を発揮します。また、制動時に車輪のロックを防止するため、4輪のブレーキ油圧をコンピューター制御するABS(アンチロック・ブレーキ・システム)も全車に標準装備しました。

軽量・高剛性の新設計フレーム

悪路や不整地での優れた走破性を支えるうえで、4×4にはフレームやボデーに高い強度と耐久性が要求されます。そのために全面新設計による軽量・高剛性のフレーム&ボデー構造を採用。なかでも大きな荷重を支えるサイドレール部は、構造の最適化により高い剛性を獲得。4×4ならではの楽しさとともに、快適な乗り心地も実現します。

ラック&ピニオン式ステアリング

ダイレクトな操舵感のラック&ピニオン式ステアリングを採用。軽量化と高剛性化を両立させ、快適なステアリングフィールを実現しました。

トランスミッション

変速タイミングからロックアップまでをコンピューターがキメ細かく制御する電子制御式4速オートマチック(ECT)を採用。走行条件やドライバーの好みに応じてノーマル、パワーの2パターンの選択が可能。また、雪路の発進などに便利な2ndスタートモードも採用しました。マニュアルトランスミッションには、2ndにトリプルコーンシンクロを採用。快適なシフトフィーリングを実現しました。※ECTはA/T全車に標準装備。



②

※詳しい装備の設定につきましては、P50ランドクルーザープラド主要装備一覧表をご覧ください。



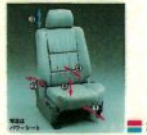
COCKPIT

INTERIOR





SEAT



シートアジャスト機構(運転席)

運転席に5つのアジャスタブル機構を採用したスポーツシートを設定。最適なドライビングポジションを実現するとともに、心地良いホールド性を実現。ロングドライブでも疲労を少なくします。また、シートスライド、リクライニング、ランバーサポート、シート上下調整の操作が電動で行なえるパワーシートも用意しました。

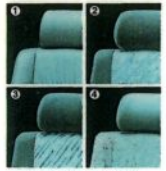
1.シートスライド 2.リクライニング 3.ヘッドレスト上下調整
4.ランバーサポート 5.シート上下調整

※ウォークスルーフリーはTZ、RZに標準装備。
※パワーシートはTZに本革シート、シートヒーターとセットでメーカーオプション。

シートヒーター(前席)

座面を快適温度に暖め、寒い季節でも背中から包みこまれるような心地良さが得られます。

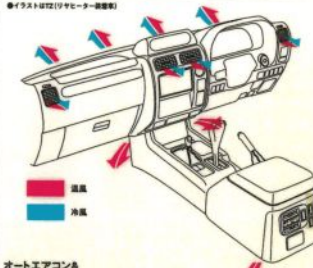
※シートヒーターはTZに本革シート、パワーシートとセットでメーカーオプション。

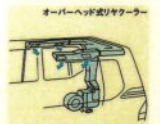


シート表皮バリエーション

1.本革シート ※TZにパワーシート、シートヒーターとセットでメーカーオプション。
2.モケットシート ※TZ、RZに標準装備。
3.ファブリックシートA ※TX、TS、RX、RSに標準装備。
4.ファブリックシートB ※TJ、RJに標準装備。

●イラストはTZ(リヤヒーター装着車)





左右の後席ドア上部に4ヶ所の吹き出し口を設置し、効率的な冷房を実現。しかもダクトを天井内に配置し、スペースパフォーマンスにも優れています。





オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

環境保護に配慮し、新冷媒(HFC134a)使用のオートエアコンを採用。きめ細かく温度調節が行え、快適な室内空間を実現。また、ヒーターコントロールパネルは操作感に優れたプッシュ式を採用。さらにTZには、リヤキャビンまでより快適な空調が可能なデュアルオートエアコンリヤはクーラー機能のみ)を標準装備しました。

※デュアルオートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネルはTZに標準装備。※オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネルはTX、TS、RZ、RX、RSに標準装備。TJ、RJにはマニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネルを標準装備。

リヤヒーター

リヤコンソールボックス後部に、風量が2段階に調整できるリヤヒーターを用意。後席にお乗りの方が操作でき、寒い季節でも快適な室内空間を造ります。

※全車に寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。





パワーウインドゥ&電気式ドアロック

運転席に座ったままで、すべてのウインドゥの開閉とドアの施錠・解錠が行えます。※TJ、RJを除く全車に標準装備

ワイヤレスドアロックリモートコントロール

※TZ、RZに標準装備。



フィールドモニター

進行方向の方位を示す方位計や、海抜高度を表示する高度計、車両の傾きを知らせる傾斜計を装着。外気の温度や現在地の気圧、平均車速、タイマーの表示機能も備えています。※TZ、RZに標準装備。TX、RXのパッケージⅠ、Ⅱ、Ⅲ装着車に標準装備。TS、RSにメーカーオプション。

※詳しい装備の設定につきましては、P30ランドクルーザープラド主要装備一覧表をご覧ください。

UTILITY





広いラゲージスペース

心が自由を求めた時、行動力を支えてくれるものは走りの実力だけではありません。どこに行くか、どこまで行けるか。ロングホイールベース、ワイドトレッドが生みだしたスペースユーティリティは、快適な居住空間だけでなく、広くて大きなラゲージスペースも実現。さらに5ドアTXには、**サードシートレスの5人乗り仕様** (*2000)もラインナップ。また、ラゲージスペースのプライバシーを保護する**トノカバー** (*2000)や、ラゲージスペースを整理し、効率良く使える**パッケージトレイ** (*2000)も採用。バックドアには便利な**バックドアトリムポケット** (*2000)を装着しています。

※トノカバーはTX 5人乗り仕様車に標準装備。パッケージトレイはRZに標準装備。



PHOTO：TZ。ボディカラーはダークグリーンマイカメタリック<K15Z>、内装色はムーンミスト<16>。本革シート、パワーシート(運転席)、シートヒーター(前席)はセットでメーカーオプション。ルーフレール、フロントバンパーガード、マルチAVステーションはメーカーオプション。



PHOTO：TX 5人乗り仕様






PHOTO：TZ3000インタークーラー付ディーゼルターボ、本革シート、パワーシート(運転席)、シートヒーター(前席)はセットでメーカーオプション、ルーフレール、マルチAVステーションはメーカーオプション。

多彩な収納スペース

車内の使いやすさにも配慮し、多彩な収納スペースを設置。さまざまな小物がすっきり収まります。



フロント大型ドアポケット (*2000)



助手席シートアンダートレイ (*2000)
TJ、RJを除く全車に標準装備



クオータートリムポケット (*2000)



後席用カップホルダー



アームレストロング時



アームレストスライド時



大型コンソールオープン時

アームレスト付大型リヤコンソールボックス

通常は前席のアームレストとして使用可能。上段コンソールを開けると大きなボックスが、アームレストを前方にスライドさせると後席用カップホルダー (*2000)が現れる、2段式の大型リヤコンソールボックス (*2000)を採用。

※アームレスト付大型リヤコンソールボックスはTZ、RZに標準装備。
※写真③はアームレスト付大型リヤコンソールボックス装着車のものです。



アクセサリーソケット (*2000)

電源を必要とするレジャーツールなどが使用できる便利なコンセントを採用しました。(DC12V/120W) ※5ドアはフロントリヤ各1個、3ドアはフロント1個。

AUDIO SYSTEM



※VICS(道路交通情報システム)はサービス地域が限られております。(96年5月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県および名古屋市、名神等の高速道路です。)

<マルチAVステーション>5型テレビ+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDプレーヤー+6スピーカー
(CDチェンジャーコントロール機能付き) (*2000)

オーディオ&ビジュアル一体機のメリットを生かし、ラジオ、カセット、CDや音質調整モードなどの作動状況や設定状態を5インチTVモニターにディスプレイ。TV放送受信時は、リヤクォーターウインドウにプリントされたTV用ダイバシティアンテナが、良好な受信を可能にします。さらにこのシステムを核としてGPSボイスナビゲーション(メーカーオプション)の付加や、VICSシステム(販売店装着オプション)の追加により、道路の渋滞・事故あるいは規制情報、駐車場の満・空情報などの表示が可能です。※マルチAVステーションは、TJ、RJを除く全車にメーカーオプション。

<プラド・ライブサウンドシステム>カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー
(CDチェンジャーコントロール機能付き) (*2000)

車内の音響特性を徹底的に分析してスピーカーを最適なポジションに配置。運転席を始め、すべてのシートで臨場感あふれるサウンドが楽しめます。※TZ、TX、RZ、RXにメーカーオプション。

カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDプレーヤー+6スピーカー (CDチェンジャーコントロール機能付き) (*2000)
※TZ、RZに標準装備。

カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー
(CDチェンジャーコントロール機能付き) (オーディオ本体のデザインは写真②のものと同一です。)
※TS、RSにメーカーオプション。

オーディオレス仕様(4スピーカー付)
お好みのオーディオシステムが付けやすいよう、オーディオレスの4スピーカー付を用意しました。※TZ、RZを除く全車に標準装着。

パワーアンテナ
ラジオスイッチのON/OFFに連動するとともに、収納前の位置を記憶するメモリー機能付です。※TJ、RJを除く全車に標準装着。

販売店装着オプション



画面はハメコミ合成です。

(AVワンボディ※2)

●3タイプのボイスナビゲーションをご用意しています。
●また、オプション(別売品)として、音声操作システムのVICSシステム、地域詳細版CD-ROMなどの設定があります。詳しくは販売店にお尋ねください。



(ボイスナビゲーション)
トヨタボイスナビゲーションシステム※1



CDチェンジャー6(運転席下つり下げタイプ)



FMマルチワンボディ※3※4



DSPワンボディ※3



CDチェンジャー



MDチェンジャーチューナー



ベーシックワンボディ※3



MDデッキ

※1 安全のため、運転者は走行中絶対にボタン操作しないでください。※2 テレビ放送は、安全のため、走行中はテレビ画面が消え、音声だけとなります。※3 現在AMステレオ放送は、可能地域が限られています。詳しくは販売店にお尋ねください。※4 安全のため、運転者は走行中絶対にFM多重受信の操作をしないでください。

※詳しい装備の設定につきましては、P30ランドクルーザープラド主要装備一覧表をご覧ください。

EXTERIOR





堂々としたロングホイールベースのボデーが、ダイナミックなクルージングに誇る5ドア。軽快なショートホイールベースのボデーが、スポーティな走りを予感させる3ドア。
それぞれに異なるフロントビューが、ふたつの鮮やかな個性を主張します。



PHOTO:TX 3000インタークーラー付ディーゼルターボ・パッケージⅠ装着車。ボデーカラーはダークグリーンマイカメタリック<K12>。

フロントバンパーガード(TZ、TS、RZ、RSにメーカーオプション。TX、RXのパッケージⅠ、Ⅱ装着車に標準装備。)(写真No.1) WARN社製電動ウインチ(全車にメーカーオプション)(写真No.2) ハロゲンセミシールドヘッドランプ(写真No.3) ルーフレール(TZ、RZにメーカーオプション。TX、RXのパッケージⅠ、Ⅱ、Ⅲ装着車に標準装備。)(写真No.4) クラディングパネル(TZ、TX、RZ、RXに標準装備。)(写真No.5) リヤワイパー(写真No.6) リヤウインドデフォッガー(写真No.7) バックドア付スペアタイヤキャリア(写真No.8)

5DOOR



リサイクル

ランドクルーザープラドは、環境との調和や省資源への積極的な対応を進め、室内の樹脂部分を始め、バンパーやオーバーフェンダー、クラディングパネルなどにトヨタが開発したリサイクル性に優れたTSOP(トヨタ・スーパーオレフィン・ポリマー)を採用。クルマの大きなテーマのひとつである、資源の有効活用に取り組んでいます。



PHOTO:TZ 3000インタークーラー付ディーゼルターボ。ボデーカラーはダークグリーンマイカメタリック<K12>。
ホイール:フルホイールキャップ(純正アルミホイールセット装着車)。メーカーオプション:TZ-RZ 3000インタークーラーディーゼルターボ・パッケージⅠ装着車。フロントバンパーガード、マッドガードスペーシャルメーカーオプション:TZ-RZ 3000インタークーラーディーゼルターボ・パッケージⅠ装着車<KZ7>。





PHOTO:RZ V8 3400ガソリン。ボデーカラーはレッド<K07P>。電動ウインチ、ルーフレール、フロントバンパーガードはメーカーオプション。

3DOOR

タイヤ&ホイール

- ●265/70R16 & 7JJアルミホイール(TZ、TX、RZ、RXに標準装備。……(写真No.9)
- ●215/80R16 & 6JJアルミホイール(TS、RSにメーカーオプション。……(写真No.10)
- ●215/80R16 & 6Jスチールホイール(TS、TJ、RS、RJに標準装備。……(写真No.11)






一枚式横開きバックドア (写真No.4)

ラゲージルームの使いやすさをより向上させる、一枚式のバックドアを採用。右方に大きく開き、大きな荷物の出し入れも容易に行えます。

独立確認装置(2面鏡式) (写真No.5)

車両の直前部を映す鏡面と、助手席側の車両側面を映す鏡面を別々にして、見やすさを向上させた2面式を採用。間接視界を広げ、視認性を向上させています。※全車に標準装備。



メッキ電動格納式リモコンドアミラー (写真No.6)

室内からドアミラーの鏡面調節と格納が行なえます。※TJ、RJを除く全車に標準装備。

チルト&スライド電動式ムーンルーフ (写真No.7)

車内に爽風と外光を積極的に取り入れる電動式ムーンルーフを採用。チルトアップ機構付ですから走行中の換気も容易に行なえます。

※TZ、RZに標準装備。TX、RXのパッケージⅠ、Ⅱ装着車に標準装備。TS、RSにメーカーオプション。

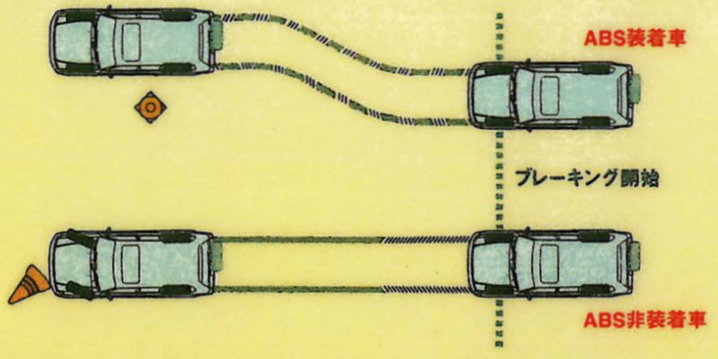
※詳しい装備の設定につきましては、P30ランドクルーザープラド主要装備一覧表をご覧ください。

SAFETY FOR YOU.

シートベルトを締めましょう

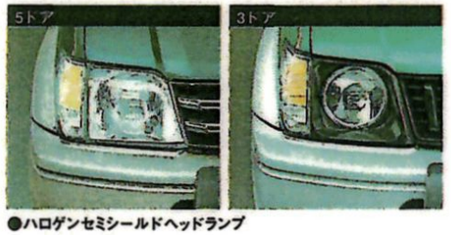
トヨタが考える、安全性について。トヨタは、皆様が安心してランドクルーザープラドに乗っていただけるよう、安全に対する追求を徹底的に行ないました。その結果、事故を未然に防止するためのアクティブセーフティ(予防安全)、万一の事故の場合には、そのダメージを最小限に抑えるためのパッシブセーフティ(衝突安全)、この二つの側面からさまざまな装備、技術を採用しています。しかし、なによりクルマに安全にお乗りいただくためには、皆様の安全への心配りがもっとも大切だということも、ぜひ、ご理解いただきたいと思います。

ABS全車標準装備



ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)は、急な制動時においてもコンピュータで4輪のブレーキ油圧を制御、タイヤのロックを防止します。急ブレーキでも、ハンドルがききますから、緊急時には思いきりブレーキを踏み続けると同時に、冷静なハンドル操作で、危険を回避してください。


●補助確認装置(2面鏡式)



●ハロゲンセミシールドヘッドランプ


●ハイマウントストップランプ

予防安全		
安全の視点	クルマの役割	ランドクルーザープラドの場合
安全走行、 事故予防、 事故回避など	基本性能の確保・充実、 運転視界・視認性の確保、 操作しやすい運転空間、 疲労・ストレスの少ない空間、 使用安全性の確保、 緊急回避運動性能の確保など	●ハロゲンセミシールドヘッドランプ ●補助確認装置(2面鏡式) ●ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー ●間欠リヤワイパー ●ハイマウントストップランプ ●エアコン(新冷媒採用) ●電気式ドアロック ●半ドアウォーニング ●A/Tキーインターロック付シフトロックシステム ●A/Tシフトレバー後退位置警報装置 ●パワーステアリング ●センターデフ付フルタイム4WD ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●ABS ●L.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)

ACTIVE SAFETY アクティブセーフティ——予防安全の視点から

安全運転は、クルマ・ドライバー・交通環境、それぞれの役割がお互いを補うよう、うまく噛み合って初めて実現します。特に事故の発生を未然に防ぐという視点にたった場合、ドライバーの役割が重要になります。その場合、クルマはドライバーの安全運転への意志をいかにサポートし、いかに応えるかという安全性能が必要とされます。「安全走行」を支える基本性能、「事故予防」のための運転環境、そして「事故回避」のための緊急回避運動性能。これらがランドクルーザープラドのアクティブセーフティを構成します。

■早く、正確に状況を知るために。
＜視界・視認性の確保＞

周囲の状況を早く正確に把握することは安全運転の基本です。とくに雨の日や夜間の視界の確保はとても重要です。また、運転者の視界だけでなく、後続車や対向車からみた自分のクルマの被視認性の確保も大切です。

■早く、正確な判断と操作のために。
＜安全を支える運転席＞

ドライバーがいつも適切な運転操作を行なえるような運転環境。それは長時間の運転でも疲れにくいことと、適度な緊張を持続できるという条件を満たしたものでなければなりません。そのために、疲労の少ないシートの開発、適正な運転姿勢を取るための様々なアジャスト機能の充実を図っています。また、メーター類の視認性、形状から配置まで使いやすさを第一に考えたスイッチ類など、細部にまでわたって人間工学的手法を駆使して、操作しやすい運転空間の確保に努めています。

■ドライバーを支えるために。
＜基本性能と緊急回避運動性能＞

市街地、郊外、高速道路など様々な状況で想定される危険。これを回避するには、「走る」「曲がる」「止まる」といった基本性能が高いレベルで確保されていなければなりません。とくに雨、風、雪といった条件下では、基本性能の高さが厳しく問われると同時に、ドライバーの負担を軽くするシステムの必要性も高まってきます。そのために、滑りやすい道で効果を発揮するABSなど、ドライバーの運転を支援するシステムの充実を図っています。

■ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) & 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
＜全車に標準装備＞

全車に4輪ベンチレーテッドディスクブレーキを採用するとともにABSも標準装備。制動時に4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、車輪のロックを防止。このため、濡れた路面でのブレーキング時や急制動時でも、車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーを支援します。

■良好な視界の確保と車両の取り回し性への配慮。

ワイドな視界の確保。それはドライバーが周囲の状況を的確に把握するうえで、大きなメリットになります。また、視界の広さは、疲れにくい運転環境をつくるうえでも大きな意味を持っています。そのために、高い位置にある運転席と、大きなガラスエリアにより、広い直接視界を確保。そのうえ、大型のドアミラーや車両の直前部と助手席側の車両側面部の視界をカバーする2面鏡式の補助確認装置を採用。広い間接視界も確保しています。

デュアルSRSエアバッグ全車標準装備



(SRS［乗員保護補助装置］: Supplemental Restraint System) ※運転席・助手席

新衝突安全ボデー"GOA"



衝突実験写真（写真は実験用の試作車です。）



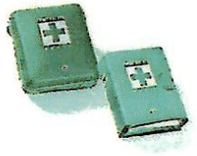
●サイドドアビーム
（写真は機能説明のために着色したものです。）



●ELR付3点式シートベルト
〈チャイルドシート固定機能付（セカンドシート左右席）〉



●左：ベビーシート/中：ジュニアシート/右：チャイルドシート



●ファーストエイドキット（左：高級タイプ/右：標準タイプ）

PASSIVE SAFETY パッシブセーフティ——衝突安全の視点から

万一事故が発生した場合、クルマが果たすべき大きな役割は＜乗員保護＞＜乗員救護＞の二つです。＜乗員保護＞については、安全な客室空間の確保と衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護するという考えから成り立っています。次に＜乗員救護＞では、乗員の車両からの速やかな脱出・救出に力点が置かれます。このほか、＜歩行者や二輪車乗員の保護＞への配慮も必要です。ランドクルーザープラドのパッシブセーフティは、これら様々な側面から安全性の高さを追求したものです。

■安全はまずシートベルトの着用から。＜乗員保護＞

万一の事故の際、クルマができることは、ひとつに客室空間をできる限り確保して乗員を保護すること。次に乗員が衝突の衝撃によって客室と二次的に衝突したり、車外に放出されたりすることを防止するために、乗員を受けとめるシートベルトを用意することです。もちろん、シートベルトは着用されて初めてその効果を発揮するものです。必ずシートベルトをご着用ください。

■新衝突安全ボデー "GOA" (Global Outstanding Assessment)

ランドクルーザープラドは、コンピューターによる最新の衝突シミュレーションと実車での衝突試験を繰り返し行い、充分な室内空間と優れた乗降性を実現した上で、車両の前後および側面での高い衝突エネルギー吸収性能と、高いキャビン強度を確保。客室の変形を極力抑え、乗員への衝撃の緩和を図っています。具体的には、シャシー・フレームを衝突時のエネルギーを効果的に吸収・分散する構造とした上で、キャビンの骨格を強固な構造としました。また、サイドドアには、側面衝突時の衝撃荷重を受け止めるサイドドアビームを採用。さらにフロントドアは、サイドドアビームとピラーとをラップ構造とすることで、ボデーへ効率的に衝撃力を分散させ、側面衝突時のベルトラインの変形を抑えています。このような衝突安全性能の追求により、国内の安全基準はもとより、欧米各国の安全基準をクリアー。さらに厳しい独自に設定した目標にも対応できる世界トップレベルの衝突安全性を確保しています。

■デュアル※SRSエアバッグ＜全車に標準装備＞

SRS［乗員保護補助装置］：Supplemental Restraint System
※運転席・助手席

SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、ドライバーと助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。ランドクルーザープラドでは、このSRSエアバッグを運転席・助手席に全車標準装備しています。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

＊チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

衝突安全		
安全の視点	クルマの役割	ランドクルーザープラドの場合
乗員保護、 乗員救護、 歩行者等保護 など	安全な客室空間の確保、 乗員保護システム、 乗員救出の容易性、 接触時の衝撃緩和など	●新衝突安全ボデー"GOA" ●サイドドアビーム ●フロントシートELR付3点式シートベルト ●セカンドシートELR付3点式シートベルト（左右席） ●セカンドシート2点式シートベルト（中央席） ●サードシートELR付3点式シートベルト（左右席） ●サードシート2点式シートベルト（中央席） ●チャイルドシート固定機構付シートベルト（セカンドシート左右席） ●運転席シートベルト非装着警告灯 ●デュアル※SRSエアバッグ ※運転席・助手席 ●ドア噛み込み防止構造 ●内装品の難燃化 ●可倒式ドアミラーなど

※詳しい装備の設定につきましては、P30ランドクルーザープラド主要装備一覧表をご覧ください。

5 DOOR WIDE SELECTION



TZ









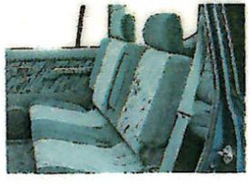
Photo：TZ 3000インタークーラー付ディーゼルターボ。
ボデーカラーはダークグリーンマイカメタリック<K12>。
本革シート、パワーシート（運転席）、シートヒーター（前席）はセットでメーカーオプション。電動デフロック（リヤ）、ルーフレール、フロントバンパーガード、マルチAVステーションはメーカーオプション。

TX









Photo：TX 3000インタークーラー付ディーゼルターボ・パッケージⅠ装着車。
ボデーカラーはダークブルーマイカメタリック<K14>。
プラドライブサウンドシステムはメーカーオプション。



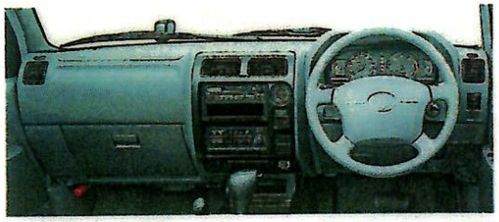
5人乗り仕様車

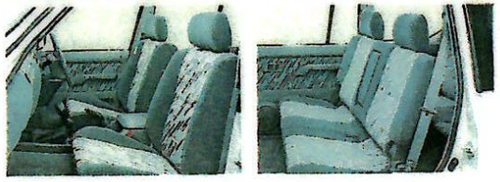
Photo：TX 5人乗り仕様車 3000インタークーラー付ディーゼルターボ。
ボデーカラーはダークブルーマイカメタリック<K14>。

TX パッケージ装着車装備内容

	フロントバンパーガード	チルト&スライド電動式ムーンルーフ	ルーフレール	フィールドモニター
Ⅰ	●		●	●
Ⅱ		●	●	●
Ⅲ	●	●	●	●

TS





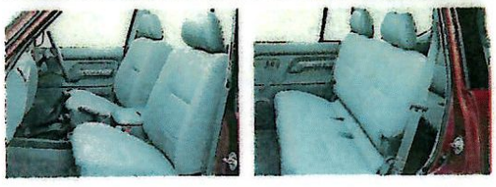


Photo：TS 3000インタークーラー付ディーゼルターボ。
ボデーカラーはウォームグレーパールメタリック＜1A5＞。
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ＋4スピーカー、
アルミホイールはメーカーオプション。

TJ







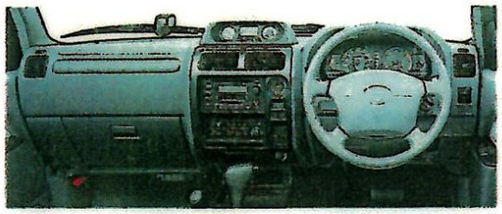
Photo：TJ 3000インタークーラー付ディーゼルターボ。
ボデーカラーはマジェンタマイカ＜3L3＞。

内外配色一覧表

	内装色	ボデーカラー					
		ホワイト	ブルーイッシュシルバーメタリック	ウォームグレーパールメタリック	マジェンタマイカ	ダークグリーンマイカメタリック	ダークブルーマイカメタリック
TZ TX	ムーンミスト＜10＞		＜K02＞	＜K03＞	＜K06＞	＜K12＞	＜K14＞
TS TJ		＜056＞		＜1A5＞	＜3L3＞	＜6P3＞	＜8L7＞

※ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

3 DOOR WIDE SELECTION





Photo：RZ V6 3400ガソリン。ボデーカラーはレッド＜K07＞。
ルーフレール、フロントバンパーガードはメーカーオプション。

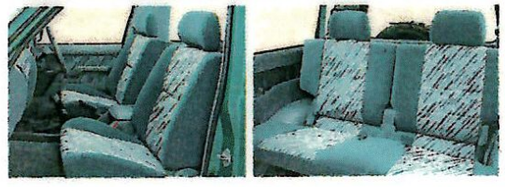
RZ



RX







Photo：RX 3000インタークーラー付ディーゼルターボ・
パッケージⅠ装着車。
ボデーカラーはグリーンメタリックオパール＜K10＞。
プラドライブサウンドシステムはメーカーオプション。

■ RX パッケージ装着車装備内容

	フロント バンパーガード	チルト＆スライド 電動式ムーンルーフ	ルーフレール	フィールド モニター
Ⅰ	●		●	●
Ⅱ		●	●	●
Ⅲ	●	●	●	●

RS





Photo：RS 3000インタークーラー付ディーゼルターボ。
ボデーカラーはブルーイッシュシルバーメタリック＜1A0＞。
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ＋4スピーカー、
アルミホイールはメーカーオプション。



RJ









Photo：RJ 3000インタークーラー付ディーゼルターボ。
ボデーカラーはホワイト＜056＞。

内外配色一覧表

	内装色	ボデーカラー ホワイト	ブルーイッシュシルバーメタリック	レッド	ダークグリーンマイカメタリック	グリーンメタリックオパール	ダークブルーマイカメタリック
RZ RX	ムーンミスト＜10＞	＜K01＞		＜K07＞	＜K11＞	＜K10＞	＜K13＞
RS RJ		＜056＞	＜1A0＞	＜3L5＞	＜6P3＞	＜6P4＞	＜8L7＞

※ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ ランドクルーザー プラド 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

		5ドア						3ドア					
		TZ	TX	パッケージ I	パッケージ II	パッケージ III	TS	TJ	RZ	RX	パッケージ I	パッケージ II	パッケージ III	RS	RJ
タイヤ&ホイール	265/70R16 & 7JJアルミホイール	■	■	■	■	■	□	□	■	■	■	■	■	□	□
	215/80R16 & 6JJアルミホイール	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	■	□
	215/80R16 & 6Jスチールホイール	□	□	□	□	□	■	■	□	□	□	□	□	■	■
メカニズム	ABS	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	電動デフロック（リヤ） ※1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	L.S.D.（リミテッド・スリップ・デフ） ※1	※2	■	■	■	■	□	□	※2	■	■	■	■	□	□
外装	フロントバンパーガード	■	□	■	□	■	■	□	■	□	■	□	■	■	□
	電動ウインチ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	ウインドシールドガラス	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ			グリーン	グリーン	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ			グリーン	グリーン
	チルト＆スライド電動式ムーンルーフ	■	□	□	■	■	■	□	■	□	□	■	■	■	□
	ルーフレール	■	□	■	■	■	□	□	■	□	■	■	■	□	□
	オーバーフェンダー＆クラディングパネル	■	■	■	■	■	□	□	■	■	■	■	■	□	□
	サイドステップ	■	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■	■	□
	バックドア付スペアタイヤキャリア（ロック付）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
視界	ドアミラー	メッキ電動格納式リモコン						手動	メッキ電動格納式リモコン						手動
	補助確認装置（2面鏡タイプ）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□
操作計器性	フィールドモニター	■	□	■	■	■	■	□	■	□	■	■	■	■	□
	ステアリングホイール＆シフトノブ	本革	ウレタン	ウレタン			ウレタン	ウレタン	本革	ウレタン	ウレタン			ウレタン	ウレタン
シート	スポーツシート（運転席）	5ウェイ	■	■	■	■	■	■	5ウェイ	■	■	■	■	■	■
	本革シート ※3※4	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	パワーシート（運転席） ※3	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	シートヒーター（前席） ※3	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
内装	木目調パネル	■	※5	※5			※5	※5	□	※5	※5			※5	※5
	カーボンファイバー調パネル	□	※6	※6			※6	※6	■	※6	※6			※6	※6
	デュアル※SRSエアバッグ ※運転席・助手席	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	パワーウインドウ＆電気式ドアロック	■	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■	■	□
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール	■	※7	※7			※7	□	■	※7	※7			※7	□
	大型リヤコンソールボックス	アームレスト付	■	■	■	■	■	■	アームレスト付	■	■	■	■	■	■
	助手席シートアンダートレイ	■	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■	■	□
	ヒーターコントロールパネル	プッシュ式	プッシュ式	プッシュ式			プッシュ式	ダイヤル式	プッシュ式	プッシュ式	プッシュ式			プッシュ式	ダイヤル式
	カードケース	■	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■	■	□
	エアコン	デュアルオート※8	オート	オート			オート	マニュアル	オート	オート	オート			オート	マニュアル
	リヤヒーター ※9	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	トノカバー	□	5人乗り仕様車のみ				□	□	□	□	□	□	□	□	□
	パッケージトレイ	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□
オーディオ ※10	<マルチAVステーション>5型テレビ+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDプレーヤー+6スピーカー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	<プラドライブサウンドシステム>カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー	■	■	■	■	■	□	□	■	■	■	■	■	□	□
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDプレーヤー+6スピーカー	■	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	■	□
	オーディオレス仕様（4スピーカー付）	□	■	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□
	アンテナ	パワー	パワー	パワー			パワー	マニュアル	パワー	パワー	パワー			パワー	マニュアル
	GPSボイスナビゲーション ※11	■	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■	■	□
その他	寒冷地仕様 ※12	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

全車標準装備

- フルタイム4WD
- スペアタイヤ（車両搭載タイヤ）
- 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
- ハイマウントストップランプ
- ハロゲンセミシールドヘッドランプ
- ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー
- 間欠リヤワイパー
- リヤウインドウデフォッガー
- タコメーター
- センターデフロックインジケーター
- チルトステアリング
- 運転席シートベルト非装着警告灯
- キー抜き忘れウォーニング
- フロントシートスライド機構
- フロントシートリクライニング機構
- フロントシートヘッドレスト上下調節
- フロントシートELR付3点式シートベルト
- セカンドシートELR付3点式シートベルト（左右席）
- セカンドシート2点式シートベルト（中央席）
- サードシートELR付3点式シートベルト（左右席）
- サードシート2点式シートベルト（中央席）
- チャイルドシート固定機構付シートベルト（セカンドシート左右席）
- アジャスタブルショルダーベルトアンカー（前席）
- マップランプ
- ルームランプ（5ドア2個、3ドア1個）
- フットレスト
- ドアポケット
- クォータートリムポケット
- バックドアトリムポケット
- カップホルダー（フロント／リヤ）
- アシストグリップ
- シガレットライター（照明付）
- アッシュトレイ（フロント照明付1個、リヤ1個）
- アクセサリーソケット（5ドア／フロント1個・リヤ1個、3ドア／フロント1個）
- 工具 ※13

●<メーカーオプション>はご注文時に申し受けますメーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受できませんのでご了承ください。

※1 電動デフロック（リヤ）とL.S.D.は同時装着でません。※2 電動デフロック（リヤ）装着時にはL.Sはレス仕様となります。※3 本革シート、シートヒター、パワーシートはセットでメーカーオプショ※4 本革シートを装着した場合、トリムがソフトレザになります。※5 TZに設定のものとは仕様が異なます。※6 RZに設定のものとは仕様が異なま※7 TZ、RZに設定のものとは仕様が異なりま※8 リヤはクーラー機能のみとなります。※9 寒冷仕様とセットでメーカーオプションとなります。リヤーターを装着すると、ディーゼル車には電気式パルヒーターが装着されます。※10 オーディオは種が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねくださ※11 <マルチAVステーション>とセットでメーカオプション。※12 寒冷地での使用を考慮して、バテリー・スターターの強化、フューエルヒーターの着（ディーゼル車）等、主に信頼性・耐久性の向上図っております。尚、北海道地区では寒冷地仕様標準装備となります。※13 工具の内容はジャッジャッキハンドル、ハブナットレンチとなります。

トヨタ ランドクルーザー プラド 主要諸元表

車両型式・重量・性能

諸元		5ドア						3ドア				
		5VZ-FE	1KZ-TE					5VZ-FE	1KZ-TE			
		TZ	TZ	TX	5人乗り	TS	TJ	RZ	RZ	RX	RS	RJ
車両型式	5速マニュアル	—	KD-KZJ95W-GKMGT	KD-KZJ95W-GKMST	—	—	KD-KZJ95W-GKMNT	E-VZJ90W-GJMGK	KD-KZJ90W-GJMGT	KD-KZJ90W-GJMST	—	KD-KZJ90W-GJMNT
	電子制御式4速オートマチック〈ECT〉	E-VZJ95W-GKPGK	KD-KZJ95W-GKPGT	KD-KZJ95W-GKPST	KD-KZJ95W-GGPST	KD-KZJ95W-GKPET	—	E-VZJ90W-GJPGK	KD-KZJ90W-GJPGT	KD-KZJ90W-GJPST	KD-KZJ90W-GJPET	—
車両重量※1	kg	— <1,890>	1,960 <1,970>	1,910 <1,920>	— <1,870>	— <1,900>	1,870 —	1,740 <1,750>	1,800 <1,810>	1,780 <1,780>	— <1,770>	1,740 —
車両総重量※1	kg	— <2,330>	2,400 <2,410>	2,350 <2,360>	— <2,145>	— <2,340>	2,310 —	2,015 <2,025>	2,075 <2,085>	2,055 <2,055>	— <2,045>	2,015 —
最小回転半径	m	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率 km/ℓ	60km/h定地走行（運輸省届値）	— <13.2>	16.8 <16.5>	16.8 <16.5>	— <16.5>	— <16.5>	16.8 —	13.0 <13.5>	17.4 <17.1>	17.4 <17.1>	— <17.1>	17.4 —
	10・15モード走行（運輸省審査値）	— <7.6>	— —	— —	— —	— —	— —	8.2 <7.6>	— —	— —	— —	— —

※1パワーシートを装着した場合20kg、チルト＆スライド電動式ムーンルーフを装着した場合20kg、フロントバンパーガードを選択した場合20kg増加します。電動ウインチを装着した場合、ガソリン車と寒冷地仕様のディーゼル車で40kg、標準仕様のディーゼル車で60kg増加します。また、アルミホイールを装着した場合10kg減少します。●車両重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別に区別しています。上段は5速マニュアル、下段＜　＞内は電子制御式4速オートマチックの数値です。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市走行や高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程高い値（自工会調べ）となります。●なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

寸法・定員

諸元		5ドア					3ドア			
		TZ	TX	5人乗り	TS	TJ	RZ	RX	RS	RJ
全長 ※1	mm	4,675	4,675	4,675	4,675	4,675	4,240	4,240	4,240	4,240
全幅	mm	1,820	1,820	1,820	1,730	1,730	1,820	1,820	1,730	1,730
全高 ※2	mm	1,880	1,880	1,880	1,865	1,865	1,880	1,880	1,865	1,865
ホイールベース	mm	2,675	2,675	2,675	2,675	2,675	2,370	2,370	2,370	2,370
トレッド 前	mm	1,505	1,505	1,505	1,475	1,475	1,505	1,505	1,475	1,475
トレッド 後	mm	1,510	1,510	1,510	1,480	1,480	1,510	1,510	1,480	1,480
最低地上高	mm	230	230	230	215	215	230	230	215	215
室内 長	mm	2,445	2,445	1,760	2,445	2,445	1,760	1,760	1,760	1,760
室内 幅	mm	1,455	1,455	1,450	1,455	1,455	1,385	1,385	1,385	1,385
室内 高 ※3	mm	1,210	1,265	1,265	1,265	1,265	1,210	1,265	1,265	1,265
乗車定員	名	8	8	5	8	8	5	5	5	5

※1フロントバンパーガードを装着した場合125mm、電動ウインチを装着した場合20mm、全長が長くなります。※2ルーフレールを装着した場合、全高が35mm高くなります。※3チルト＆スライド電動式ムーンルーフを装着した場合、室内高が55mm低くなります。

エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

エンジン		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)	3000インタークーラー付ディーゼルターボ (1KZ-TE)
種類		水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒OHCターボ
使用燃料		無鉛ガソリン	軽油
総排気量	ℓ	3.378	2.982
内径×行程	mm×mm	93.5×82.0	96.0×103.0
圧縮比		9.6	21.2
最高出力	ネットPS/r.p.m.	185/4,800	140/3,600
最大トルク	ネットkg・m/r.p.m.	30.0/3,600	34.0/2,000
燃料供給装置		EFI	電子制御分配式噴射ポンプ(EFI)
燃料タンク容量	ℓ	90	90
ステアリング		ラック＆ピニオン式	
サスペンション	前	ダブルウイッシュボーン式コイル（スタビライザー付）	
サスペンション	後	トレーリングリンク車軸式コイル（スタビライザー付）	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ	後	ベンチレーテッドディスク	
駆動方式		四輪駆動	

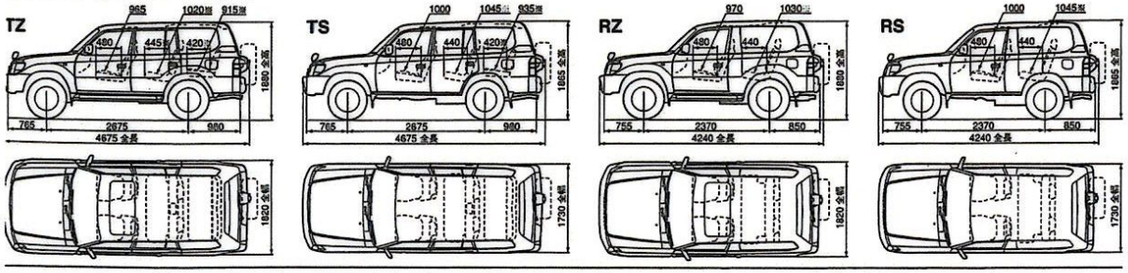
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程低い値（自工会調べ）となっています。

変速比・減速比

		電子制御式 4速 オートマチック (ECT)		5速マニュアル	
		V6 3400 ガソリン (5VZ-FE)	3000インタークーラー付 ディーゼルターボ (1KZ-TE)	V6 3400 ガソリン (5VZ-FE)	3000インタークーラー付 ディーゼルターボ (1KZ-TE)
第1速		2.804	2.804	3.830	4.313
第2速		1.531	1.531	2.062	2.330
第3速		1.000	1.000	1.436	1.436
第4速		0.753	0.753	1.000	1.000
第5速		-	-	0.838	0.838
後退		2.393	2.393	4.220	4.220
減速比		4.300	3.909（TS、RS）	4.300	3.909（TJ、RJ）
			4.100（TZ、TX、RZ、RX）		4.100（TZ、TX、RZ、RX）
副変速比	高	1.000	1.000	1.000	1.000
副変速比	低	2.566	2.566	2.566	2.566

●"ランドクルーザー""プラド""LASRE""EFI""ECT"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値。■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

寸法図（単位=mm　※左右席）



トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに！
車検・中古車・新車
キャッシュバック

チャンスがビッグに！
最大30万円
キャッシュバック

●新車は1ポイント＝1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント＝2円（端数切り上げ）の換算となります。DUOのVW・Audi購入、リース契約時もキャッシュバックの対象となります。●おクルマの購入時のトヨタカードのお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。
■一部カードの種類、機能によりサービスが異なりますので、詳しくは係員までおたずねください。

使うたびにたまったポイントが、トヨタの新車購入時に現金でもどってくる「おトクなトヨタカード」が、パワーアップ。



初年度年会費無料。※
※ただし一般カード、学生カードのみの対象となります。



tam トヨタ博物館
60012615

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は、'98年5月現在のもの)
ボディーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは
お近くのランドクルーザー プラド取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーフォン 0070-800-778899
所在地 〒461　名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間　月曜～金曜(祝く祝祭日)
9:00～12:00　13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ、社会へ、地球へ。 TOYOTA

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました
T60121 9805