
LAND CRUISER
PRADO

新・ランクル伝説。—「プラド」

贅沢より満足をもとめたとき、刺激よりゆとりに目覚めたとき、
プラドの、その感触にあなたは共感する。
ランクルならではの爽快な走り。
そして、思いのままに操れる喜びと、つきあうほどに深まる心地良さ。
今、ランクルの歴史に新たなページを綴る。

新開発3.0ℓディーゼルターボ搭載。

ランドクルーザーのミディアムクラス、
新しいプラド誕生。



写真は4ドア プラドEXワイド。電動ウインチはオプション。
イメージ写真のため、実際のボディカラーとは異なって見えます。











写真はすべて4ドア プラドEXワイド。ボデーカラーはグリーンフィールド・トーニング（24V）。
電動ウインチ、電動デフロック（リヤ）、グリルガードはオプション。



写真は4ドア プラドEXワイド。ボデーカラーはグリーンフィールド・トーニング<24V>。
電動ウインチ、グリルガードはオプション。

EXTERIOR

RVの頑強さとスタイリッシュな雰囲気をあわせもつその外観。
シンプルでありながら、さりげなく個性を主張するワイドフォルムです。



写真は4ドア プラドEXワイド。電動ウインチはオプション。

樹脂製大型フェンダー&大型フロントバンパー

ワイドボデー車には樹脂製の大型フェンダーを装着し、安定感のあるスタイリッシュなフォルムを強調。あわせて、大型フロントバンパー(ツートーンカラー車はフロント・リヤバンパーコーナーともにボデー同色)を採用するなど、さりげない演出によりワイドボデーの印象をさらに高めています。



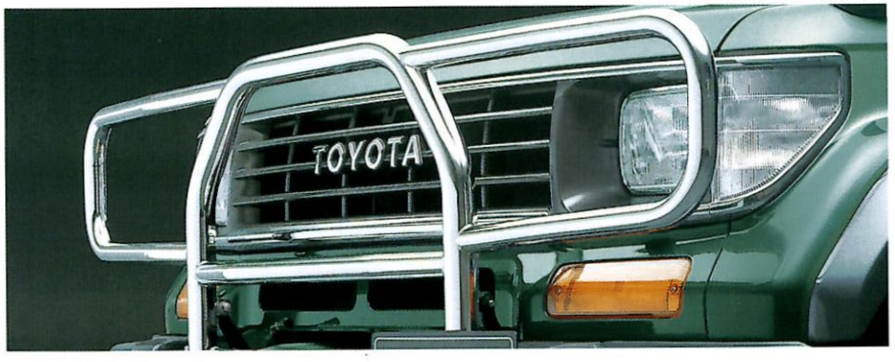
サンシェード付電動ムーンルーフ

クルージングをより爽快な気分で楽しむために、大型の電動ムーンルーフを採用。日差しがまぶしいときはサンシェードが光をカット。また、4ドア車にはチルトアップ機能を搭載し、室内の換気とともに快適なオープンエアークルージングが満喫できます。(プラドEXワイドに標準、プラドSXワイド/プラドSX/プラドLXにオプション)



アルミサイドステップ

乗り降りをスムーズにする軽量化・防錆タイプのアルミサイドステップを全車に装備しています。



グリルガード

サビにくく、耐久性に優れたステンレス材を採用したグリルガード。フロントグリルの保護や、RVならではの重厚感あふれるフロントマスクを演出します。(プラドEXワイド/プラドSXワイド/プラドSXにオプション)



ハロゲンセミシールドヘッドランプ&ヘッドランプクリーナー

照度の高いハロゲンセミシールドヘッドランプを採用(全車に標準)。また、室内のスイッチ操作で簡単に汚れが落とせるヘッドランプクリーナーも装着しています。(プラドEXワイド/プラドSXワイド/プラドSXに標準、プラドLXにオプション)



バンパー内蔵式電動ウインチ

車外からのリモートコントロールで簡単に操作できる電動ウインチは、スタック時の自己脱出や他車のレスキュー時に威力を発揮。さらに、バンパー内に収納することで、スマートなフロントスタイルを表現しています。(全車にオプション)

●各装備の詳しい設定は22・23ページの主要装備一覧表をご参照ください。



写真は4ドア プラドSXワイド。ボディーカラーはアクティブフィールド・トーニング〈28W〉

COCKPIT

ドライバーの感性をダイレクトに伝える優れた操作性。
視界に広がる滑らかなコックピットから爽快なクルージングが始まります。



写真は4ドア プラドEXワイド。電動デフロック(リヤ)はオプション。
※写真は機能説明のために各ランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

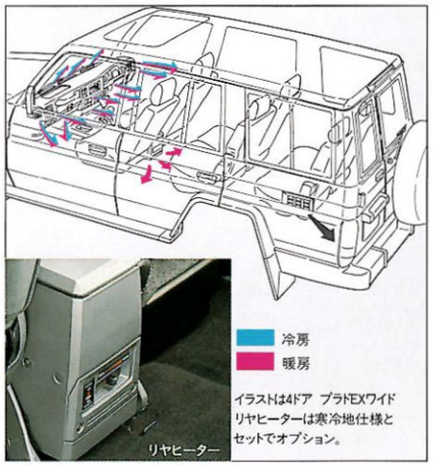
合理性を追求した
新しいデザインのコックピット。

高級乗用車を思わせるゆるやかなラウンドが印象的な、新しいデザインのインストルメントパネル。人間工学に基づき、各種メーター、スイッチ類をドライバー中心にレイアウトし、すべての機器が運転姿勢を崩すことなく、スムーズに操作・確認できるようになっています。さらに、計器類は見やすいアナログメーターを装着。機器類ひとつひとつを、ハイレベルな設計思想のもとに採用しています。また、運転席・助手席の中央部には、カセットテープ等の小物の整理や、カップホルダーとしても使える大型コンソールボックス(プラドEXワイド/プラドSXワイド/プラドSXに標準)を設定。隅々に、きめこまやかな配慮を施しています。



※写真は機能説明のために各ランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

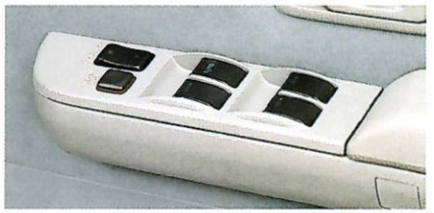




イラストは4ドア プラドEXワイド
リヤヒーターは寒冷地仕様とセットでオプション。

エアコン＆ベンチレーションシステム

環境保護のため、従来のフロンガスに代わる新冷媒(R134a)を採用したエアコンを全車に標準装備し(プラドLXには非装着車も設定)、車両発進時の加速性能アップを図るエアコンカットシステムも採用しています。また、つねに効率の良い空調が得られるベンチレーションシステムで快適な室内環境を維持。さらに、後席用のリヤヒーターも用意しています。(全車に寒冷地仕様とセットでオプション)



ワンタッチ式パワーウインドゥ＆
ドアキー連動電気式ドアロック

全ドアの施錠、解錠とウインドゥの開閉が運転席からワンタッチで行え、運転席のドアキー操作でも全ドアのロック、解除ができます。

(プラドEXワイド/プラドSXワイド/プラドSXに標準)



大型ドアポケット

道路マップはもちろん、大判の雑誌なども収納できる大型ドアポケットを全車に採用しています。

●各装備の詳しい設定は22・23ページの主要装備一覧表をご参照ください。



写真は2ドア ブラドSXワイド、ボデーカラーはレッド〈3H7〉

INTERIOR

ひとつの居住空間としての快適さを備えたプラドの室内。
高級感ある雰囲気で演出したインテリアは、乗る人すべてにくつろぎを与えます。


写真は4ドア プラドEXワイド。



サスペンションシート(前席)

乗る人の体重(50kg~100kg)に合わせてシートバネの堅さが調整できるため、より快適な乗り心地と運転姿勢が得られます。(プラドEXワイドに標準)



セカンドシートスライド

シートを分割して前後60㎜までスライドできる機能です。リクライニング機構とあわせ、ゆとりのある座席ポジションが確保できます。(4ドア全車に標準)




写真は4ドア プラドSXワイド。

心地よいひとときをはこぶ、人に優しい居住空間

プラドEXワイドのシートとトリム表皮には、スウェード感覚の高級素材エクセーヌを使用。そのしっとりとした質感と優れた耐久性で、ユーティリティあふれる快適な室内を演出します。また、プラドSXワイド/プラドSXのシート素材にはモケットを使用し、スポーティな雰囲気を表現。さらに4ドア全車には、セカンドシートとフラットにつながるフロントフルフラット機構を採用。ロングドライブのときなど、室内で休憩する際に便利な機能です。



マルチアジャスタブルスポーツシート(運転席)

シートバックサイドやショルダー部などを、よりホールド性の高い形状とした5ウェイ調節機能付シートを採用。ドライバーに最適なポジション設定ができ、オフロード走行時にも安定した運転姿勢が得られます。(プラドEXワイド/プラドSXワイド/プラドSXに標準)



分割式サードシート

4ドア車にはサードシートを設定し、最高8人までの快適クルージングが満喫できます。また、たくさんの荷物を積むときは、サードシートを分割跳ね上げし、セカンドシートを前に倒せば広々とした収納スペースをつくることができます。

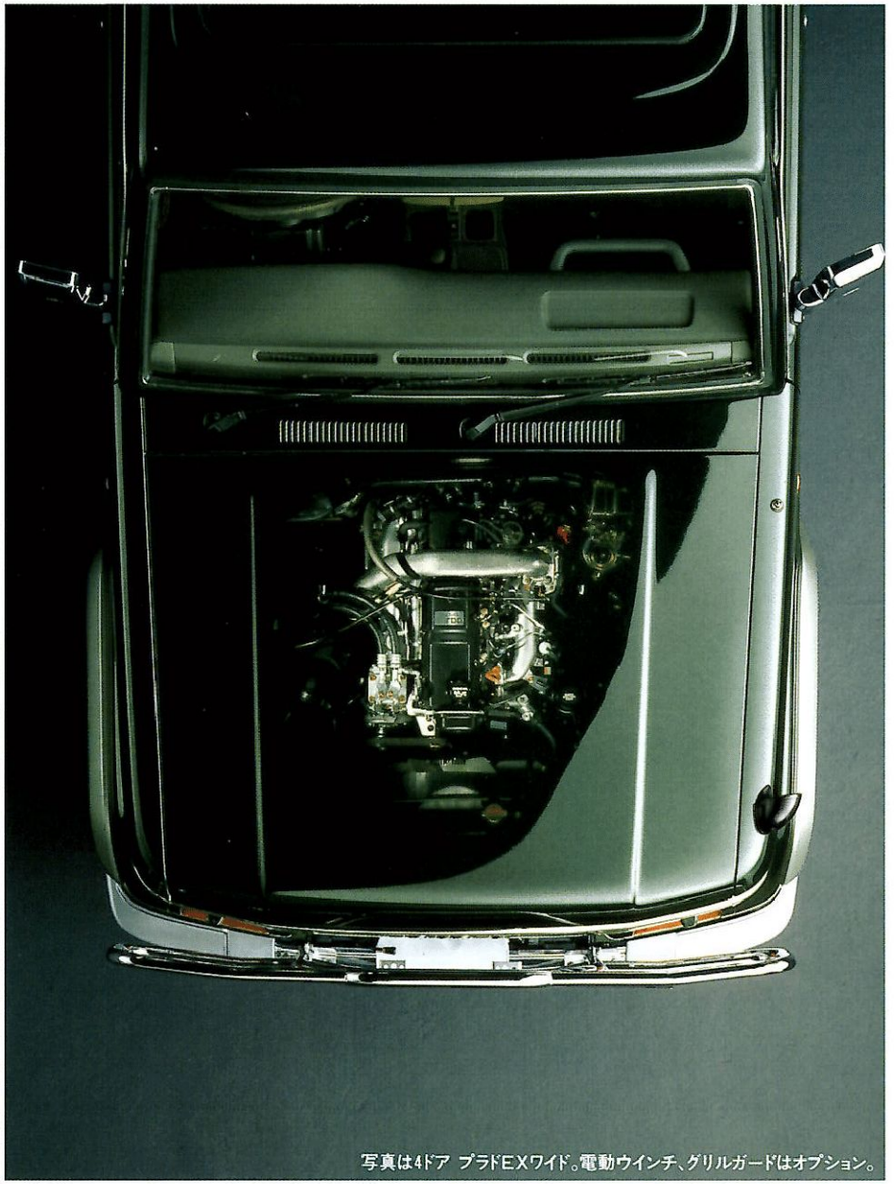
●各装備の詳しい設定は22・23ページの主要装備一覧表をご参照ください。



写真は4ドア プラドEXワイド。電動ウインチ、グリルガードはオプション。
イメージ写真のため、実際のボデーカラーとは異なって見えます。

POWER UNIT

さらなる走りの世界を拡げるディーゼルエンジンの進化形、
高出力・高性能の新開発レーザー1KZ-TE EFIディーゼルターボエンジンを搭載。



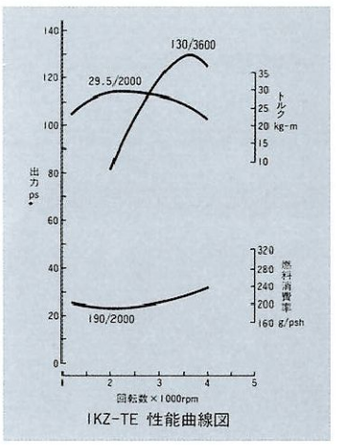
写真は4ドア プラドEXワイド。電動ウインチ、グリルガードはオプション。

新開発 LASRE 1KZ-TE EFI DIESEL TURBO

新開発3.0ℓ、レーザー1KZ-TE EFI ディーゼルターボエンジン

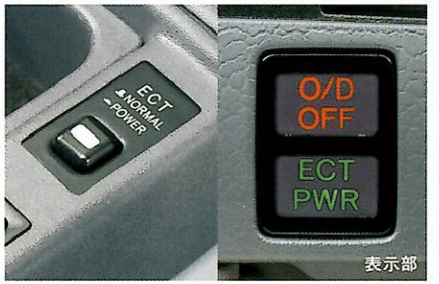
新時代のエンジンにふさわしく、パワフルでありながら、静粛性に優れた、小型・軽量の高性能ディーゼルターボエンジンを搭載。高効率小型ターボチャージャー、およびロッカーアームを介さない直駆式OHC方式などで高い吸排気効率を実現し、併せて耐久性に優れたアルミ合金製シリンダーヘッドの採用などにより、最高出力130ps/3,600r.p.m.(ネット)、最大トルク29.5kg-m/2,000r.p.m.の高性能を達成しました。また、トヨタ独自のディーゼルエンジン用電子制御式燃料噴射システム(EFI)により、あらゆる運転条件において最適な制御(燃料噴射時期、噴射量)を行い、常に安定した走りと低燃費、低公害を両立。さらに、シリンダーブロックにはバランスシャフトを内蔵、フライホイール(M/T車は粘性式トーショナルダンパー付)の採用などと相まって走行時の低騒音、低振動を実現しています。

2,982cc
NET130ps/3,600r.p.m.
29.5kg-m/2,000r.p.m.



1KZ-TE 性能曲線図





表示部

電子制御式4速オートマチック(ECT)

変速タイミングからロックアップまでをコンピュータがきめ細かく制御。エンジンのパワーを効果的に引き出し、スムーズな走りと滑らかな変速フィーリングが得られます。また、走行状況やドライバーの好みでノーマルとパワーの2タイプの走行パターンが選択できます。

(プラドLXを除く全車に設定)



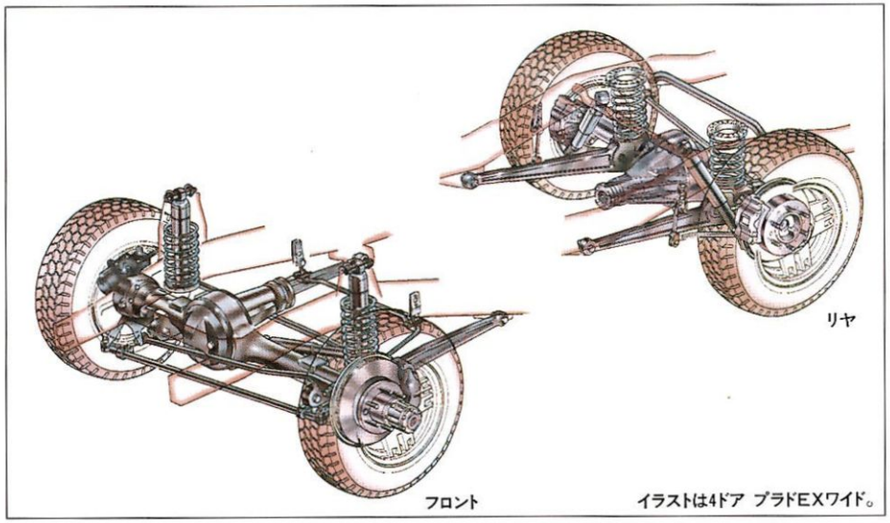
●各装備の詳しい設定は22・23ページの主要装備一覧表をご参照ください。



写真は4ドア プラドEXワイド。ボデーカラーはフィールドランナー・トーニング〈26P〉。電動ウインチはオプション。
グリルガード、大型フォグランプ(ボッシュ製)、フロントアンダープロテクター、ストライプテープ(プラドロゴ入り)、リヤスポイラー、リヤコンビガードは販売店装着オプション。

FOOT WORK

快適な走りと乗り心地、そして4WD本来のタフな走破性。
フレキシブルな走りをもたらす、その脚力が行動半径を大きく広げます。



イラストは4ドア プラドEXワイド。



リジット式コイルスプリングサスペンション

ランドクルーザーの伝統を物語る力強い走破性・信頼性と、快適な乗り心地。この2つの要素をハイレベルで両立させたリジット式コイルスプリングサスペンションを採用。サスペンション横剛性、およびロール剛性のアップを図ることで、コーナリングでの接地感、直進時の安定感を実現しています。



パワーロッキングハブ＆ワンタッチ2-4セレクター

フロントアクスルハブとドライブシャフトの[フリー↔ロック]が運転席から操作できるパワーロッキングハブを採用。ワンタッチ2-4セレクターとともに2WD↔4WDのよりスムーズな切り替えが可能です。また、駆動系のパワーロスの減少や低燃費、低騒音にも貢献しています。



2ステージショックアブソーバー

さまざまな路面状況に対応して、快適な乗り心地が得られる減衰力可変式ショックアブソーバーを搭載。路面に応じて、スポーツとノーマルの2通りの減衰力が室内のスイッチ操作で選択でき、快適さと同時に優れた操縦安定性を確保することができます。

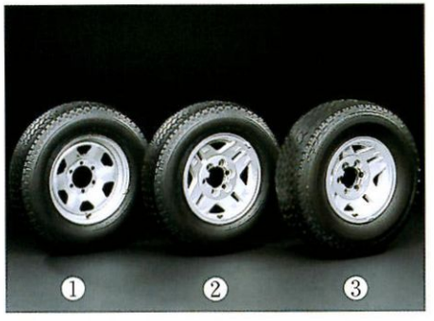
（プラドEXワイド/プラドSXワイド/プラドSXに標準）



電動デフロック（リヤ）

スタック等からの脱出を容易にするリヤ電動デフロックを採用。駆動力が伝わりにくい砂地などで、万一、片輪が滑った場合でも後輪の左右輪を直結し、駆動力を路面へ伝達することができます。また、ロックへの切り替えは、室内のスイッチ操作でスムーズに行えます。

（全車にオプション）



タイヤ＆ホイール

①215/80R16、6Jシルバー塗装ホイール
（プラドLXに標準）

②215/80R16、6JJアルミホイール
（プラドSXに標準）

③265/70R15、7JJアルミホイール
（プラドEXワイド/プラドSXワイドに標準）

●各装備の詳しい設定は22・23ページの主要装備一覧表をご参照ください。

DEALER OPTION

販売店装着オプション

詳しい設定については販売店におたずねください。

●全車に販売店装着オプションとして、速度警告装置を設定しております。



4インチ液晶カラーTV(前席取付タイプ)
画面はハメコミ合成です。



ウッド調パネル



ワイヤレスドアロックリモートコントロール
(キーホルダータイプ)



リヤラダー



スペアタイヤカバー(ハードタイプ)&
ステッカー



ストライプテープ(プラドロゴ入り)



グリルガード



大型フォグランプ(ボッシュ製)



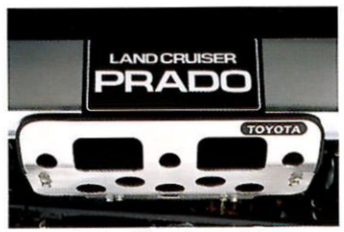
リヤスポイラー



リヤコンビガード



リヤアンダーバー



フロントアンダープロテクター



高級タイプ　標準タイプ

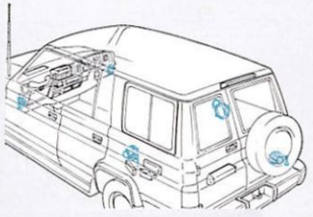
ファーストエイドキット

AUDIO

標準装備







CDプレーヤー&カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+5スピーカー(プラドEXワイドに標準)



カセット一体型AM/FMマルチ電子チューナー付
ラジオ+4スピーカー(プラドSXワイド/プラドSXに標準)



AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ
+2スピーカー(プラドLXに標準)

販売店装着オプション



A CDオートチェンジャーコントロール付ワンボディステレオ
B 電子グラフィックイコライザー付CDデッキ



A AMステレオ対応CDオートチェンジャーコントロール付ワンボディステレオ
B 電子グラフィックイコライザー



CDプレーヤー付ワンボディステレオ



CDオートチェンジャー(6枚タイプ)



CDオートチェンジャー(12枚タイプ)

●オーディオ(標準装備)の詳しい設定は22・23ページの主要装備一覧表をご参照ください。

SAFETY

いつも安心して、快適な走りをご満喫いただくために、
あらゆる方向から安全性を見つめ、数多くの先進技術を導入しています。



LED式ハイマウントストップランプ（プラドEXワイド/プラドSXワイド/プラドSXに標準、プラドLXにオプション）



サイドドアビーム（全車に標準）
写真は機能説明のために着色したものです。



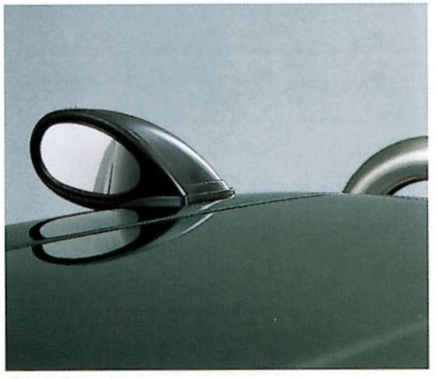
4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ（全車に標準）



電動リモコンドアミラー（全車に標準）



コーナリングランプ（全車に標準）
ヘッドランプ点灯時のみ作動します。



補助確認装置（全車に標準）



運転席シートベルト非装着警告灯（全車に標準）

SAFETY FOR YOU.

プラドは、数々の先進技術で、安全性を追求し続けています。

クルマの安全性には大きく分けて、アクティブセーフティ（予防安全）とパッシブセーフティ（衝突安全）というふたつの考え方があります。トヨタでは、この両面から安全性をとらえ、数多くのセーフティ・テクノロジーをプラドに採用しています。

まず、事故を予防するためのアクティブセーフティとして、後続車からの被視認性を高めるLED式ハイマウントストップランプや、後方の視認性に優れた大型の電動リモコンドアミラー。さらに左・右折時にウインカーと連動して進行方向を明るく照らすコーナリングランプや、安定した制動力を発揮する4輪ベンチレーテッドディスクブレーキなどを採用しています。また、オートマチック車にはキー・インターロック付シフトロックシステム※を搭載。加えて車両停止時、車両左側の確認に役立つ補助確認装置も採用しています。

そして、万一のアクシデントの際にダメージを最小限にくい止めるパッシブセーフティとして、キャビンへの衝撃を緩和するサイドドアビームを内蔵しています。

皆様には、無理のない運転とシートベルトの着用を、ぜひお願いいたします。

※**キー・インターロック付シフトロックシステム** 1. ブレーキを踏んだ時のみP位置から他の位置へシフトできます。2. P位置の状態でのみ、イグニッションキーを抜く（「ACC」から「LOCK」へ回す）ことができます。3. R位置であることをブザーでお知らせします。

●各装備の詳しい設定は22・23ページの主要装備一覧表をご参照ください。

VARIATION



4DOOR PRADO EX WIDE







写真は4ドア プラドEXワイド。
ボデーカラーはグリーンフィールド・トーニング〈24V〉。
電動ウインチ、電動デフロック(リヤ)はオプション。



4DOOR PRADO SX WIDE



写真は4ドア プラドSXワイド。
ボデーカラーはアクティブフィールド・トーニング〈26W〉。







2DOOR PRADO SX WIDE



写真は2ドア プラドSXワイド。
ボデーカラーはレッド〈3H7〉。





■後席3点式シートベルトは、アームレストにかからないようにご着用ください。



4DOOR PRADO SX

写真は4ドア プラドSX。
ボデーカラーはダークグリーンマイカ〈6M1〉。
サンシェード付電動ムーンルーフ、電動デフロック(リヤ)、
グリルガードはオプション。









2DOOR PRADO SX

写真は2ドア プラドSX。
ボデーカラーはブルーイッシュシルバーメタリック〈181〉。







■後席3点式シートベルトは、アームレストにかからないように
ご着用ください。



4DOOR PRADO LX



写真は4ドア プラドLX。
ボデーカラーはホワイト<045>。







2DOOR PRADO LX



写真は2ドア プラドLX。
ボデーカラーはダークブルーイッシュグレーメタリック<183>。
フェンダーミラーはオプション。





トヨタランドクルーザーワゴン主要装備一覧表

標準装備　オプション

	装備 ＼ 車種	3000ディーゼルターボ〔1KZ-TE〕						
		4ドア				2ドア		
		プラドEXワイド	プラドSXワイド	プラドSX	プラドLX	プラドSXワイド	プラドSX	プラドLX
タイヤ&ホイール※1	265/70R15 7JJアルミホイール							
	215/80R16 6JJアルミホイール							
	215/80R16 6Jシルバー塗装ホイール							
メカニズム	パワーロッキングハブ							
	ワンタッチ2-4セレクター							
	2ステージショックアブソーバー							
	電動デフロック(リヤ)							
	電動ウインチ							
	4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ							
	スタビライザー	フロント+リヤ	フロント+リヤ	フロント+リヤ	フロント+リヤ	フロント	フロント	フロント
	パワーステアリング&チルトステアリング							
外装	ブロンズ/ブルーガラス	ブロンズ・ティンテッド	ブロンズ	ブロンズ	ブルー	ブロンズ	ブロンズ	ブルー
	サンシェード付電動ムーンルーフ(4ドアはブロンズガラス 2ドアはブルーガラス)	チルト&スライド	チルト&スライド	チルト&スライド	チルト&スライド	スライド	スライド	スライド
	樹脂製大型フェンダー							
	大型フロントバンパー※2							
	アルミサイドステップ							
	マッドガード(フロント・リヤ)							
	フューエルリッドオープナー							
	バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付)							
	グリルガード							
	LED式ハイマウントストップランプ							
視界	ハロゲンセミシールドヘッドランプ							
	ヘッドランプクリーナー							
	コーナリングランプ							
	電動リモコンドアミラー(メッキ)							
	フェンダーミラー							
	補助確認装置							
	ウォッシャー連動フロント間欠ワイパー(時間調整式)							
	リヤウインドゥ間欠ワイパー							
	リヤウインドゥデフォッガー							
計器盤	デジタルクロック							
	半ドアウォーニング(サイド&バックドア)							
	燃料残量ウォーニング							
	エンジンオイルレベルウォーニング							
	運転席シートベルト非装着警告灯							

	装備 ＼ 車種	3000ディーゼルターボ〔1KZ-TE〕						
		4ドア				2ドア		
		プラドEXワイド	プラドSXワイド	プラドSX	プラドLX	プラドSXワイド	プラドSX	プラドLX
シート	シート表皮材質	エクセーヌ	モケット	モケット	フルファブリック	モケット	モケット	フルファブリック
	マルチアジャスタブルスポーツシート(運転席)							
	サスペンションシート(前席)							
	セカンドシートリクライニング							
	サードシートリクライニング							
	フロントELR3点式シートベルト							
	セカンドシートベルト(左右ELR3点式+中央NR2点式)							
	サードシートベルト(左右ELR3点式+中央NR2点式)							
内装	エクセーヌインテリア							
	ドアキー連動電気式ドアロック							
	ワンタッチ式パワーウインドゥ							
	大型アームレスト	フロントドア+リヤドア	フロントドア+リヤドア	フロントドア+リヤドア		フロントドア+リヤシート	フロントドア+リヤシート	
	フットレスト	A/T車	A/T車	A/T車		A/T車	A/T車	
	大型フロントコンソールボックス							
	グローブボックス							
	バニティミラー(助手席)							
	ウレタンステアリングホイール							
	室内ランプ	2個	2個	2個	2個	1個	1個	1個
	エアコン				※3			※3
	フロントヒーター							
	リヤヒーター	(寒冷地仕様とセットでオプション)						
	アシストグリップ	フロント2・セカンド4・サード2	フロント2・セカンド4・サード2	フロント2・セカンド4・サード2	フロント2・セカンド4・サード2	フロント2・リヤ2	フロント2・リヤ2	フロント2・リヤ2
	サイドデフロスター							
	タイダウンフック							
	キー抜き忘れ防止ウォーニング							
	灰皿照明(前席)							
オーディオ	CDプレーヤー&カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+5スピーカー	アニースティックフレーバー付						
	カセット一体型AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー							
	AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+2スピーカー							
	ラジオレス仕様(アンテナ+スピーカー付)	5スピーカー	4スピーカー	4スピーカー		4スピーカー	4スピーカー	
	パワーアンテナ							
その他	寒冷地仕様							
	スノーバージョン(雪国仕様)							

●スノーバージョン(雪国仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して充電始動系統の強化により信頼性の向上を図っております。なお、北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

※1.タイヤはすべてチューブレスを採用。なお、スペアタイヤ&ホイールは車両に装着のものと同一となります。※2.ツートーンカラー車のバンパーコーナーは、フロント・リヤともにボデーカラーと同色です。

※3.非装着車も設定しております。

トヨタランドクルーザーワゴン主要諸元表

車両型式・重量・性能

諸元		車種	3000ディーゼルターボ〔1KZ-TE〕						
			4ドア				2ドア		
			プラドEXワイド	プラドSXワイド	プラドSX	プラドLX	プラドSXワイド	プラドSX	プラドLX
車両型式	5速マニュアル		Y-KZJ78W-MGT	Y-KZJ78W-MET	Y-KZJ78G-MET	Y-KZJ78G-MNT	Y-KZJ71W-MET	Y-KZJ71G-MET	Y-KZJ71G-MNT
	電子制御式4速オートマチック(ECT)		Y-KZJ78W-PGT	Y-KZJ78W-PET	Y-KZJ78G-PET		Y-KZJ71W-PET	Y-KZJ71G-PET	
車両重量 kg		※1	(1,980)<2,000>	(1,930)<1,950>	(1,910)<1,930>	※2 1,900	(1,780)<1,800>	(1,760)<1,780>	※2 1,750
車両総重量 kg		※1	(2,420)<2,440>	(2,370)<2,390>	(2,350)<2,370>	※2 2,340	(2,055)<2,075>	(2,035)<2,055>	※2 2,025
最小回転半径 m			6.1				5.3		
燃料消費率 km/ℓ	60km/h定地走行(運輸省届出値)		(15.5)<13.5>			(15.5)	(16.6)<14.5>		(16.6)

※1. 電動ウインチを装着した場合は70kg、サンシェード付電動ムーンルーフを装着した場合は20kg、グリルガードを装着した場合は8kg、車冷地仕様またはスノーバージョン(雪国仕様)を選択した場合は20kg増加します。(但し、プラドEXワイドの数値はサンシェード付電動ムーンルーフ装着済のもの)
※2. プラドLXのエアコン非装着車は−20kgとなります。●( )内はM/T車、< >内はA/T車の数値です。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象・道路・車両・運転・整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

寸法・定員

諸元			車種	4ドア				2ドア	
				プラドEXワイド	プラドSXワイド	プラドSX	プラドLX	プラドSXワイド	プラドSX	プラドLX
全長 mm				4,615		※1 4,585		3,975	※1 3,945	
全幅 mm				1,790		1,690		1,790	1,690	
全高 mm			※2	1,900	1,885	1,890		1,880	1,885	
ホイールベース mm				2,730				2,310		
トレッド		前 mm		1,455		1,415		1,455	1,415	
		後 mm		1,455		1,415		1,455	1,415	
最低地上高 mm				200		205		200	205	
室内		長 mm		2,425		2,445		1,735	1,755	
		幅 mm		1,435				1,420		
		高 mm	※2	1,195	1,210			1,220		
乗車定員 名				8				5		

※1. 電動ウインチ、またはグリルガードを装着した場合は全長が30mm長くなります。※2. サンシェード付電動ムーンルーフを装着した場合は全高が4ドアで5mm、2ドアで10mm高くなり、室内高は4ドアで15mm、2ドアで45mm低くなります。(但し、プラドEXワイドの数値はサンシェード付電動ムーンルーフ装着済のもの)

エンジン	エンジン型式	1KZ-TEディーゼルターボ
ステアリング	種類	水冷直列4気筒OHC
サスペンション	使用燃料	軽油
ブレーキ	総排気量 cc	2,982
駆動方式	内径×行程 mm	96.0×103.0
	圧縮比	21.2
	最高出力 ps/r.p.m.	ネット130/3,600
	最大トルク kg-m/r.p.m.	29.5/2,000
	燃料供給装置	電子制御分配型
	燃料タンク容量 ℓ	90
	バッテリー容量 ※V-AH	64×1
	オルタネーター容量 V-A	12-55
	スターター容量 V-KW	12-2.2(M/T)、12-2.7(A/T)
	ステアリング	ボール・ナット式
	サスペンション 前	リーディングアームコイルスプリング
	サスペンション 後	トレーリングアームコイルスプリング
	ブレーキ(油圧真空倍力装置付) 前	ベンチレーテッドディスク
	ブレーキ(油圧真空倍力装置付) 後	ベンチレーテッドディスク
	駆動方式	四輪駆動方式(パートタイム)

変速比 減速比	5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック(ECT)
第1速	4.313	2.804
第2速	2.330	1.531
第3速	1.436	1.000
第4速	1.000	0.753
第5速	0.838	——
後退	4.220	2.393
減速比	4.300	
副変速比 高	1.000	
副変速比 低	2.295	

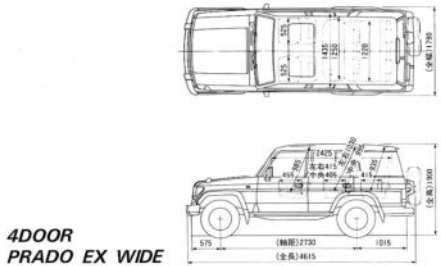
※5時間率の表示にもとづく。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、ディーゼル自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

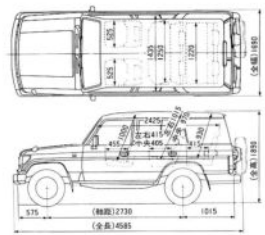
●"ランドクルーザー""LASRE""EFI""ECT"はトヨタ自動車の登録商標です。
■道路運送車両法による新型自動車届出書数値。
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

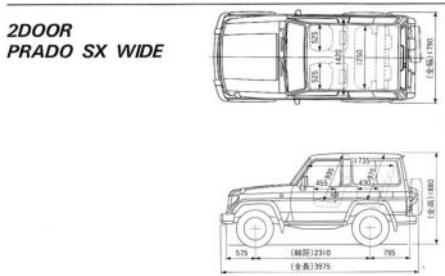
標準設定　オプション

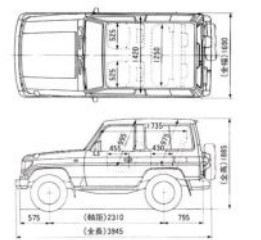
内外配色一覧表

カラー			車種	4ドア				2ドア		
				プラドEXワイド	プラドSXワイド	プラドSX	プラドLX	プラドSXワイド	プラドSX	プラドLX
ボデーカラー	カラーコード	内装色	ユニット表現カラーコード	エクセーヌ	モケット	モケット	ファブリック	モケット	モケット	ファブリック
ホワイト	045	ブルーイッシュグレー	10							
ブルーイッシュシルバーメタリック	181	ブルーイッシュグレー	10							
ダークブルーイッシュグレーメタリック	183	ブルーイッシュグレー	10							
レッドマイカ	3H4	セーブル	40							
レッド	3H7	セーブル	40							
ダークグリーンマイカ	6M1	ブルーイッシュグレー	10							
グリーンフィールド・トーニング	24V	ブルーイッシュグレー	10							
フィールドランナー・トーニング	26P	ブルーイッシュグレー	10							
アクティブフィールド・トーニング	26W	セーブル	40							









単位:mm



本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'93年5月現在のもの)ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

RV Park
TOYOTA 4x4
OFF-ROAD TEST FIELD in TAKASAKI
高崎市倉賀野町3109
TEL.0273-46-2626

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのランドクルーザープラド取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル 0120-462000
所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。 TOYOTA

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

T60039-9305