LAND CRUISER
CYGNUS



その完成度が、SUVのカテゴリーを超えて、燦然と輝く。

求めたのは、SUVとしての卓越した性能だけではない。
スタイリングから機能性、質感まで高い次元で
融合させながら、あらゆるクルマの中で
最高峰と呼ぶにふさわしい完成度を体現している。
Be Perfect.　この1台には、
オーナーの内なるプライドに語りかけるクォリティがある。

LAND CRUISER
CYGNUS

Photo: シグナス。ボディカラーのベージュパールグリスタルシャイン＜4R2＞、SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）／SRSカーテンシールドエアバッグ、
照明付サイドステップはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）、
ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム＜EMV仕様＞、DVDチェンジャー、TV／FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。

堂々たる安定感が、オーナーの揺るぎない自信と響き合う。



Photo: シグナス。ボディカラーはブラック＜202＞。SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）／SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）、ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム＜EMV仕様＞、
DVDチェンジャー、TV／FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。

ダイナミックかつ緻密な造形が、秘めたる誇りを表現する。

Photo: シグナス。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン＜070＞、SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）／SRSカーテンシールドエアバッグ、ナイトビュー、リヤアフレクター、照明付サイドステップ、専用ヘッドランプクリーナーはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）、ランドクルーザー“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム＜EMV仕様＞、DVDチェンジャー、TV/FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。



メモリー付パワーシート（運転席）／パワーシート（助手席）
運転席は、一度設定しておけば、いつでもワンタッチでベストなドライビングポジションが選択できるメモリー機能付です。



① ヘッドレスト上下調整
② ヘッドレスト前後調整
③ リクライニング
④ ランバーサポート（運転席）
⑤ シートリフター
⑥ シート前端上下調整
⑦ シートスライド
⑧ パワーシートスイッチ
⑨ ポジションメモリースイッチ（運転席）

電動
手動

シートヒーター（運転席・助手席）
「HI」と「LO」の2つのモードを設定。寒い季節にも快適な温度を保つことができます。



メモリー付電動チルト&テレスコピックステアリング
あらかじめ設定したステアリングポジションを、ワンタッチで選択できるメモリー機構付です。



Photo:シグナスの室内。内装色はアイボリー。SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）／SRSカーテンシールドエアバッグ、ナイトビューはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）、ランドクルーザー“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム＜EMV仕様＞、DVDチェンジャー、TV/FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。■写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。



助手席）
モードを設定。寒い季節
ことができます。



メモリー付電動チルト&テレスコピックステアリング
あらかじめ設定したステアリングポジションを、ワンタッチで選択できるメモリー機構付です。



6:4分割セカンドシート（サードシートウォークイン）
セカンドシートは、折りたたみが可能な6:4分割シート。サードシートへスムーズに乗り降りできます。



Seat Variation

フロントシートフルフラット&セカンドシートフルリクライニング状態



ディタッチャブルサードシートスペースアップ状態



セカンドシート片側折りたたみ&ディタッチャブルサードシート取り外し状態



セカンドシート折りたたみ&ディタッチャブルサードシート取り外し状態

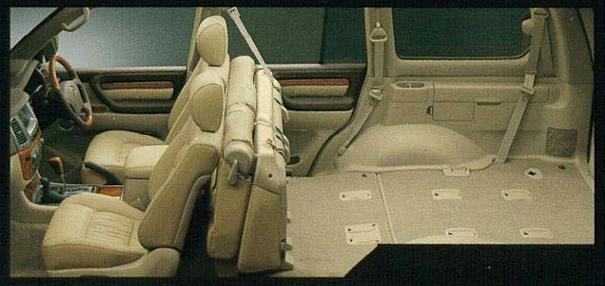


Photo:シグナスの計器盤。内装色はアイボリー。SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）／SRS カーテンシールドエアバッグ、
ナイトビューはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）、ランドクルーザー“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム＜EMV仕様＞、DVDチェンジャー、
TV/FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。■写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。■写真の計器盤は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。
実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。



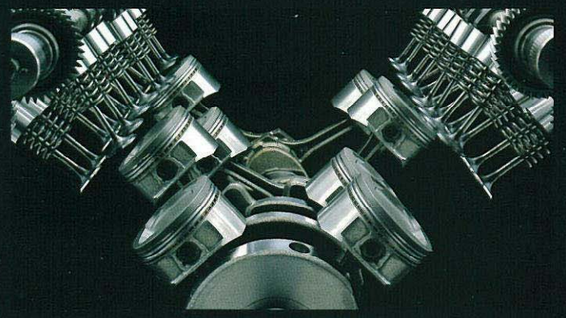
パワーの高鳴りを心静かに味わえる高次元の
ドライブフィールを実現。その性能が、
ドライバーの意思と心地よくコラボレートします。

2UZ-FE性能曲線図

Top of SUV にふさわしい性能を発揮する、4.7ℓ V8ガソリンエンジン

常に余裕を保ち、それでいながらエキサイティングな走りの歓びを満喫するために。パワーユニットとして4.7ℓ V8ガソリンエンジンを搭載しています。圧倒的な低速トルクと、低速から高速までの伸びやかなパワー。細部にわたる入念な設計による、優れた静粛性。そして、クラス※トップレベルの低燃費。ここに、Top of SUVにふさわしい、走りのクォリティがあります。

※ 4WD・SUV（スポーツ・ユーティリティ・ビークル）タイプ同排気量クラス。



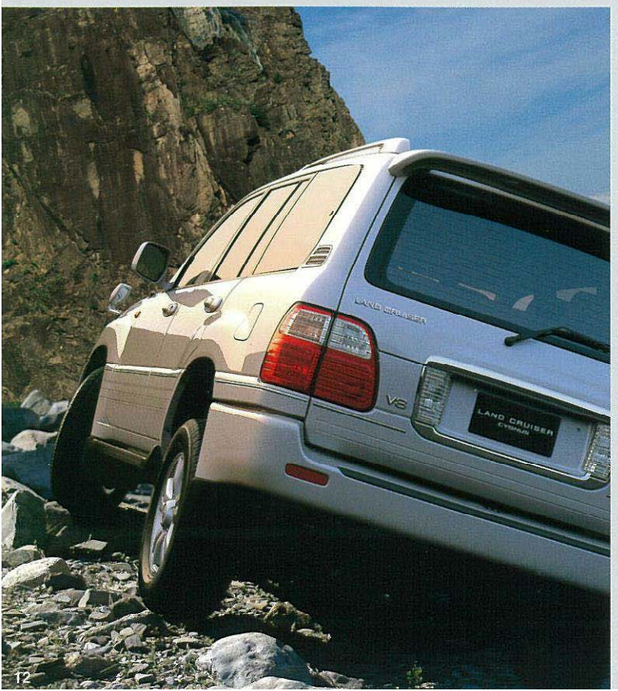
Displacement : 4.663 ℓ
Maximum Power : <NET>173kW(235PS) / 4,800 r.p.m.
Maximum Torque : <NET>422N·m(43.0kg·m) / 3,600 r.p.m.



5速オートマチックトランスミッション

トルクフルなエンジン出力を、最適なギヤ比で駆動輪に伝え、極めてなめらかな走りのフィーリングを実現する新開発スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>。「ドライバーの意思」と「道路の状況」に合わせて最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFTなどの採用により、応答性の高いスムーズで伸びやかな加速を実現します。さらに、フレックスロックアップの領域を4速にまで拡大することで、燃費向上にも貢献しています。





AHC（アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション）

大きな対地障害角やロードクリアランスと、快適な乗降性を両立するために、AHC機構を採用。通常走行時のノーマルモード、悪路などでの走行時に大きなロードクリアランスを確保するハイモード※、乗降時などに便利なローモードの3つのポジションに加え、L4レンジの場合、ハイモードで走行中に一輪が空転すると、自動的に車高がより高くなるエクストラハイモードも採用。さらに、乗員数や荷物の積載条件にかかわらず、常に一定の車高を維持するオートレベリング機能、車速に応じて自動的に車高調整を行い、走行時の安定性や快適な乗り心地を確保する車速感応機能も採用しています。



車高切り替えスイッチ



ハイトコントロール
インジケーターランプ

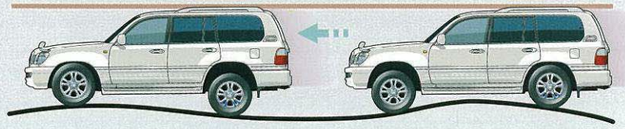
*AHC=Active Height Control Suspension
※AHC機構は、ハイモードで下記の積載量を超えた場合、車高の上昇はできません。<大人4名（1名あたり55kg）+約200kg>

スカイフックTEMS

スカイフック理論※に基づく電子制御サスペンションを採用。路面の凹凸に対して、減衰力をリアルタイムにコントロールすることにより、優れた乗り心地と高い走行安定性を実現します。同時に、ステアリング操作、車速など、ドライバーの操作状況に応じた最適な減衰力制御も行います。

*TEMS=Toyota Electronic Modulated Suspension
※スカイフック理論とは、文字通りクルマが宙吊りにされた状態で走行すると仮定した上で、ショックアブソーバーに必要な諸性能を導き出す理論です。

制御イメージイラスト



センターデフ付フルタイム4WD

コーナリング時の前後輪の回転差を吸収（差動）し、さまざまな走行条件のもとで高いトラクション性能を発揮します。また、センターデフロックの切り替えは、スイッチ式により、優れた操作性も実現しています。

フルタイム4WDシフトパターン



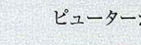
<ハイレンジ>
通常時に使用するハイレンジ。一般道や高速道路などではセンターデフロックスイッチを“フリー”にすることで、前後輪に均等に駆動力を配分し、安定した4WD走行を実現。また、雪道やぬかるんだ道などでは“ロック”状態にすることで、最適なトラクションを発揮します。

<ローレンジ>
悪路や滑りやすい泥ねい地など、特に強い駆動力を必要とする場合に使用する直結ローレンジ。センターデフロックスイッチにより、“ロック”と“フリー”が選択可能です。

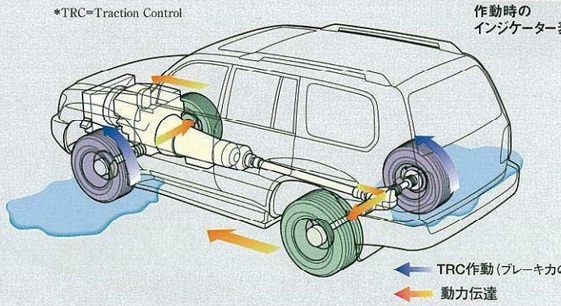
アクティブTRC（トラクション・コントロール）

4輪それぞれを、コンピューター制御するシステムです。不整地やぬかるんだ路面など、デフロック機能が必要となるような走行状況をコンピューターが検知。デフロックを必要とするような走行条件下でも、安定した発進・加速が行えます。

*TRC=Traction Control



作動時の
インジケーター表示



■詳しい装備の設定につきましては、P23の主要装備一覧表をご覧ください。



プロジェクター式ヘッドランプ（ロービーム）&フォグランプ



SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）／SRSカーテンシールドエアバッグ



デュアルステージSRSエアバッグ（運転席・助手席）

Active Safety

自信と誇りに満ちた走り。そこには、妥協のない予防安全性能があります。

安全を支える装備



リヤフォグランプ



UVカット機能付撥水ガラス（フロントドア）







リバース連動下向きドアミラー(自動防眩式)［運転席・助手席］



補助確認装置（2面鏡式）



インナーミラー(自動防眩式)

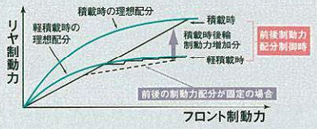
雨滴感知式フロントワイパー

センサーがガラス表面の雨滴量を感知し、最適な払拭間隔でワイパーが作動します。

EBD付ABS

ブレーキをかけたときのタイヤロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に適切な制動力配分を行うEBD機能を採用。特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。さらに、旋回中の制動時においても、左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。

EBD説明図





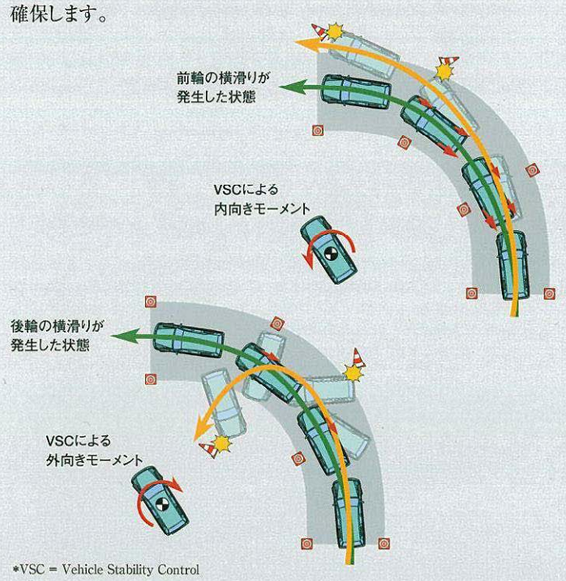
*EBD（電子制動力配分制御 ）= Electronic Brake force Distribution

ブレーキアシスト

ブレーキ踏み込みの速度と量から緊急ブレーキであることを判断し、それに基づいた強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。

VSC（ビークル・スタビリティ・コントロール）

障害物回避のための急激なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。



*VSC = Vehicle Stability Control

プロジェクター式ヘッドランプ（ロービーム）

ロービームに採用したプロジェクター式ヘッドランプは、高い照射力により、夜間走行の視認性を高めています。

Passive Safety

万一に備えた、衝突安全性能の徹底した追求。それは、最上級SUVとしての使命です。

デュアルステージSRSエアバッグ / SRSサイドエアバッグ/ SRSカーテンシールドエアバッグ

デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席)は、万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせてフロント席乗員の頭部・胸部への衝撃を緩和します。さらに、2段式インフレーター、電子式衝撃検知センサーを採用。衝撃の激しさなどに合わせてエアバッグを最適に展開します。SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)は、車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に作動し、フロント席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。また、SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、および車両が「横転、転覆」した場合に、フロントピラー、ルーフサイドレール部に格納されたエアバッグが、フロント席、セカンド席乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和するとともに、乗員の車室内保持性能を高めています。なお、SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

RSCA OFF スイッチについて

レジャー的なオフロード走行に配慮し、ドライバーの意思によって車両が大きく傾いたときのSRSカーテンシールドエアバッグの作動の有無を選択するON／OFFスイッチを設定しています。



スイッチ部



OFF時のインジケーター表示

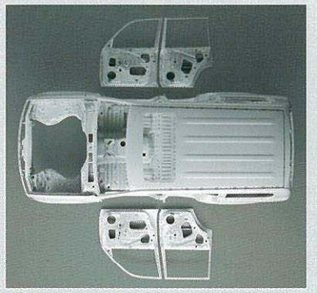
*SRS［乗員保護補助装置］=Supplemental Restraint System
*RSCA［ロールオーバー対応乗員保護システム］=Roll Sensing of Curtain Shield Airbag
※チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはランドクルーザー専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
※デュアルステージSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。
※SRSカーテンシールドエアバッグは、車両が大きく傾いた場合、車両が横滑りし縁石等に衝突して強い衝撃があった場合、作動することがあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
※SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。
※SRSカーテンシールドエアバッグは、RSCA OFFスイッチがOFFのときも、実際の側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。
※SRSカーテンシールドエアバッグは、車両の「横転、転覆」時には、両側とも膨らみます。
■写真は機能説明のためSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

ヘッドインパクトプロテクション

万一の衝突時に、乗員が客室内で二次衝突することにも配慮し、ピラーガーニッシュやルーフ内部に乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

衝突安全ボディ“GOA”

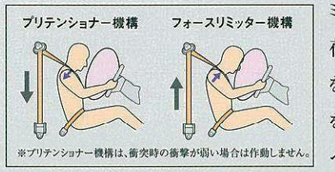
万一の衝突時には、乗員をしっかりと守ることができるボディの実現のために、衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”を採用。日本の安全基準や、欧州の衝突安全基準はもとより、さらに厳しいトヨタ独自の目標をクリアし、クラス※世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



*GOA=Global Outstanding Assessment：クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
※4WD・SUV（スポーツ・ユーティリティ・ピークル）タイプ同排気量クラスでの比較。

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト（運転席・助手席）

プリテンショナー機構は、万一の衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることによって、乗員の拘束効果を高める働きをします。また、フォースリミッター機構は、一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことにより、胸部への衝撃を緩和します。



※プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

ISOFIXチャイルドシート固定専用バー



ISOFIX対応チャイルドシート固定時

着脱操作がワンタッチで行えるISOFIX対応のチャイルドシート固定用アンカーバーを、セカンドシートの中央席・右席に設置しています。

*ISOFIX＝国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式
●ランドクルーザー用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシート&ベビーシートのみ装着可能です。
※写真のチャイルドシートは、販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、フロントシートの位置など、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。また、その他のチャイルドシート&ベビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

■詳しい装備の設定につきましては、P23の主要装備一覧表をご覧ください。



NIGHT VIEW

夜間の視界をサポートするナイトビューが、ナイトクルージングの世界を、さらに大きく広げます。シグナスならではの画期的な新機能で、新次元のドライブシーンをお楽しみください。

トヨタ初。夜間のドライバーの視覚をサポートする画期的なシステム

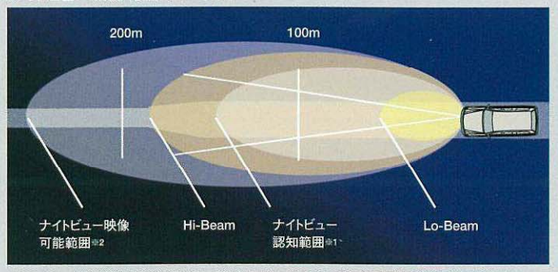
ナイトビューは、夜間の走行時にドライバーの視覚をサポートする、トヨタ初の画期的なシステムです。Lo-Beam走行時は、照射範囲から先の見えにくい歩行者やクルマ、障害物、道路などを表示。Hi-Beamにしにくい状況でも、遠方の視界をアシストしてくれます。また、Hi-Beam走行時は、直視では見えにくいものを映像化して、ドライバーへ前方の情報を提供します。このシステムは、近赤外線を利用することにより、路面形状や落下物などの路面情報を表示することができます。これにより、暗闇の先の情報をいち早く認識することが可能になり、夜間でもゆとりをもって走行することが可能となります。

ナイトビュー映像、ドライバー視比較例



ナイトビュー映像　ドライバー視（Lo-Beam時）　ドライバー視（Hi-Beam時）

ナイトビュー機能範囲イメージ図



※1 Lo-Beam照射範囲から先の見えにくい歩行者やクルマ、障害物、道路などの情報が認知できる範囲です。
※2 映像表示はできますが、歩行者やクルマ、障害物、道路などが認知できない場合があります。

近赤外線を利用し、対象物を白黒の濃淡で映像化

ナイトビューでは、人間の目に感じない近赤外線を利用。人間の目では感じ取ることのできないエネルギーを近赤外線カメラが受け取り、映像化します。

① 近赤外線を投光器から投射 → 対象物に反射 → ② 近赤外線カメラで撮影 → 映像信号に変換 → ③ ヘッドアップディスプレイがガラス面に投影

③ヘッドアップディスプレイユニット　②近赤外線カメラ





① 近赤外線投光器　ナイトビュースイッチ





V G R S

まるでドライバーの意思をフォローするかのように、的確で安定した車両応答性を実現するVGRS。ステアリングを通じて感じるクルマとの一体感が、意のままの余裕に満ちた走りを演出してくれます。

＜作動条件＞

- イグニッションスイッチをON
- 周囲が暗いこと
- ヘッドランプを点灯
- ナイトビュースイッチをON
- 車速約30km/h以上

※ナイトビューは、夜間、見えにくい前方を確認するものです。見続けての運転は危険ですのでおやめください。※カーブが急な場合やアップダウンが激しい道路状況では、前方の交通環境を正確に表示しないことがあります。あくまでもご自身の目で直接前方を確認しての運転を心がけてください。※雨、霧、降雪、吹雪などの悪天候や外気温が低い場合、強い光や蛍光灯の影響がある場合は、充分な性能が発揮できません。また、反射しにくい衣服など、近赤外線では映りにくいものがあります。※近赤外線カメラは、車室内(フロントガラス内面)に取り付けてある関係上、ガラスの汚れ・曇りによる性能への影響が考えられます。また、近赤外線投光器のレンズの汚れ、ガラス面外側の油汚れ、ワイパーブレードの劣化も、近赤外線カメラの性能を低下させます。※夜間でも、街灯などで明るい場所では、映像が鮮しく映る場合があります。人の目で見て眩しく感じるときは、映像も眩しく映し出される場合があります。※近くで長時間、近赤外線投光器を見つめることは避けてください。※周囲環境によってはヘッドアップディスプレイの画像が二重に見えることがあります。※詳しくは、販売店におたずねください。

VGRS（バリアブル・ギヤ・レシオ・ステアリング）

走行車速に合わせてステアリング操作とタイヤの切れ角の関係をフレキシブルに変え、低速から高速まで、あらゆるシーンで優れた操作性・走行安定性を実現するギヤ比可変ステアリングシステムです。

●低速域の場合……駐車場などでステアリングを切る角度を大きく低減させ、取り回しのよさを高めます。

●中・高速域の場合……中速域では軽快で扱いやすく、高速域では穏やかで安定感のあるレスポンスを実現します。

さらに、レーンチェンジやワインディングロード走行時には、ステアリング操作の速度をセンサーが感知して車両の応答遅れ分を緩和し、キビキビした運転感覚をもたらします。また、左右輪の路面状況が異なる場合のブレーキング時には、VSCからの情報をもとに、ドライバーのハンドル修正をしやすくしています。

*VGRS=Variable Gear Ratio Steering

■詳しい装備の設定につきましては、P23の主要装備一覧表をご覧ください。



深く心満たされる、ドラマチックなドライブシーンのために。
シグナスは、サウンドの贅も極めました。

システム構成
- ■ マークレビンソンDSPアンプ
- ■ マークレビンソン専用11スピーカー
- ● 2cmドーム型ツィーター×2
- ● 6.5cmスコーカー×2
- ● 16cmフルレンジ×2
- ● 2ウェイ(2cmドーム型ツィーター/12cmフルレンジ)×2
- ●16cmBoxサブウーハー

ランドクルーザー“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム

1972年の誕生以来、ハイエンドオーディオの世界で数々の革新を成し遂げてきた“マークレビンソン”サウンド。その響きの完成度には、世界のオーディオファンから限りない称賛が寄せられています。Top of SUVにふさわしい理想的なサウンドをめざして“マークレビンソン”特別設計チームを結成し、コンピュータによる音響解析を実施。音を知り尽くしたメンバーが丹念につくりあげたユニットを搭載して、あらゆる状況下で入念なチューニングを繰り返し、シグナスのためだけのサウンドシステムを完成させました。

DVDチェンジャー



DVDビデオ、ビデオCDがEMVで楽しめ、音楽専用CDの再生も可能な6枚式のDVDチェンジャーを設定。ディスクの入れ替えも容易です。

※DVDビデオ、ビデオCDは、安全のため、走行中は音声だけとなります。

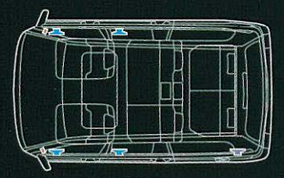
ステアリングスイッチ



ステアリングホイールから手を離すことなく、オーディオなどの操作が行えます。

ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム

美しく臨場感あふれる音場を再現するために、徹底した音響解析に基づいて、7スピーカーを最適な位置にレイアウト。ポジショニングセレクターにより、ドライバーはもちろん、乗車人数に合わせて音量やバランスを最適に調整できます。さらに、MD、インダッシュ6連奏CDチェンジャー、DSP・ASL機能なども搭載し、より高音質で使いやすいオーディオシステムを実現しています。



スピーカー配置図
- ● 3cmドーム型ツィーター(ドアミラー内側付)
- ● 16cmフルレンジ(フロント&リヤドア付)
- ● 16cmBoxサブウーハー(クォータートリム内蔵)

DSP [Digital Signal Processor]

音量や音質などのデジタル処理により、劣化のないクリアな音質を実現。また、嗜好に合わせた音質・音場も再現します。

ASL [Automatic Sound Levelizer]

周囲の騒音レベルを感知して、それに応じた音量、周波数特性に自動制御し、常に最適な音量・音質を実現します。



MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー+7スピーカー

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)

視認性に優れた高精細7インチワイドディスプレイを採用。さらに、大容量DVD(デジタル・バーサタイル・ディスク)による、ナビゲーションの高速化と高機能化を推進しました。たとえば、東京～大阪間の検索時間は約7.5秒と大幅にスピードアップ。機能面でも、複数の目的地を設定できると同時に順序の並び替えも可能な複数目的地設定、市街図の建物を立体的に表示するリアル市街図、交差点での走行可能なレーンを連続して表示するレーン案内や、オンルートスクロールなど、利便性を一段と高めています。これらのナビゲーション情報を表示するEMV(エレクトロマルチビジョン)は、他にもFM多重文字放送※1、VICS(FM多重タイプ)※2・3、テレビ放送※4、オーディオ、空調、車両情報などの操作表示機能も集約。また、有料道路自動料金支払いシステムETC車載器※5(販売店装着オプション)への接続も対応しています。



画面はハメ込み合成です。



※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、日次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。
※2.VICS(道路交通情報通信システム)は、サービス地域が限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくは販売店におたずねください。
※3.VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要です。
※4.安全のため、走行中一部操作できない機能があります。テレビ放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。
※5.有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器は、ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は、道路事業者またはそのホームページ等でご確認いただくか、販売店におたずねください。

マルチインフォメーションディスプレイ

センタークラスター内のマルチインフォメーションディスプレイは、時計、外気温、車両情報を表示。車両情報は、始動後の平均車速と走行距離、航続可能距離、給油後平均燃費、瞬間燃費です。



ワイヤレスドアロックリモートコントロール(ハザードアンサーバック+ブザー機能付)

ドアの施錠・解錠はもちろん、パワーウインドゥ、ムーンルーフの開閉機能も備えたキー一体型を採用。ハザードランプの点滅とブザーの吹鳴で作動が確認できる、便利なアンサーバック機能付です。



セキュリティシステム

車両の盗難を防止するために、イモビライザーシステムを採用。キーと車両それぞれに登録されたIDコードが一致しないと、エンジンが始動しません。そのIDコードは、複製できないように毎回変更。さらに、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を備えています。

空調システム

フルエアミックス方式に加え、内外気2層ユニットを採用し、ウォームアップ時にも優れた暖房効果を発揮するフロントヒーター。エアミックス方式により、きめ細かな温度コントロールを可能にしたリヤヒーター。さらに、前席とリヤキャビンとが独立して温度コントロール可能な前後独立オートエアコン、操作性に優れたデジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネルも採用しています。また、高い防塵効果で車室内によりきれいな空気を取り入れるクリーンエアフィルターも採用しています。

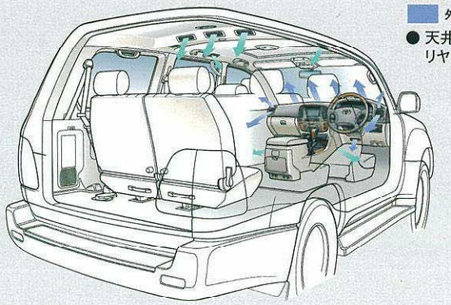


デジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネル
※EMV非装着時。



デュアルエアコンスイッチ

- ● 内外気2層システム
  外気 内気
- ● 天井埋め込み式リヤクーラーダクト



■詳しい装備の設定につきましては、P23の主要装備一覧表をご覧ください。

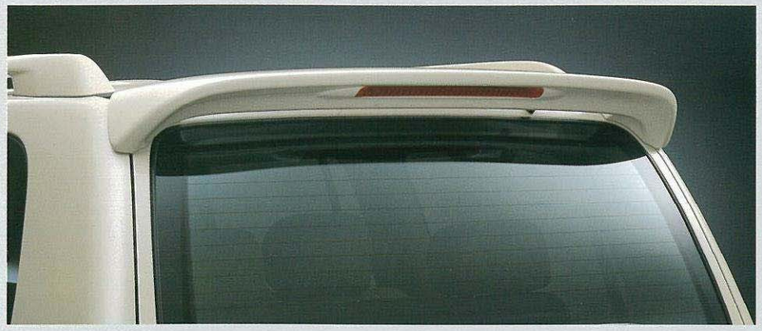


照明付サイドステップ



ラウンジイルミネーション

Exterior



リヤデフレクター



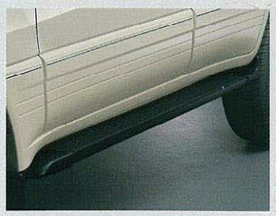
275/60R18+18×8JJ専用アルミホイール



専用ルーフレール（カラード）



専用ヘッドランプクリーナー（バンパー共色）



サイドステップ



UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア、リヤクォーター、バックドア）



専用フロントグリル／専用フロントバンパー／プロジェクター式ヘッドランプ（ロービーム）&フォグランプ

Interior



本木目センタークラスター／本木目フロントコンソール／本革巻＋本木目シフトノブ／
本革巻＋本木目4本スポークステアリングホイール／本木目パワーウインドゥスイッチベース&オーナメント



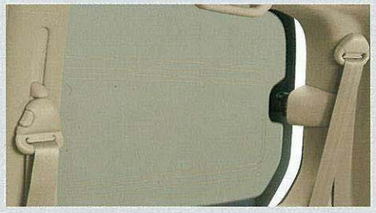
オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）



マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ
（挟み込み防止機能＋ドアキー連動機能付）



クールボックス



パワーウォーターウインドゥ



スライド式ダブルサンバイザー（運転席・助手席）/
チケットホルダー付（運転席）



オーバーヘッドコンソール



アクセサリーソケット（DC12V）



カップホルダー（セカンドシート用）



グローブボックス

■写真の計器盤は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■詳しい装備の設定につきましては、P23の主要装備一覧表をご覧ください。

大きな存在には、大きな責任への自覚があります。

トータルクリーンをめざして。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを推進しています。そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001※1の認証を取得しました。このマネジメントシステムに基づき、ランドクルーザーはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 地球温暖化の大きな要因とされるCO_2排出量低減をめざして、トヨタではエンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチし、燃費の向上を図っています。

省冷房化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを低減しています。

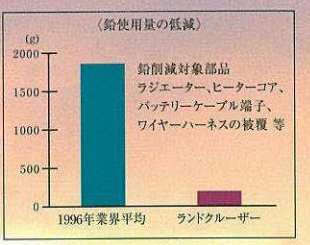
都市環境のクリーン化のために。

トヨタは、ガソリン乗用車の排出ガス規制に対応した、クリーンなエンジンの搭載を始めています。ランドクルーザーに搭載されている2UZ-FE車は三元触媒の増設など排出ガスのクリーン化を進めています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために。

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。ランドクルーザーはリサイクル性をさらに向上させるために、フロント&リヤバンパーやクラディングパネル等に、リサイクル性に優れた素材TSOP※2(トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー)を積極的に採用しています。また、ラジエーターやヒーターコア、ワイヤーハーネスの被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標※3を早期に達成しました。

※1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
※2 TSOP:Toyota Super Olefin Polymer
※3 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。



トヨタ ランドクルーザーの環境仕様

■仕様	駆動方式		4WD(4輪駆動方式)
	車両型式		GH-UZJ100W
	エンジン型式(排気量)		2UZ-FE(4.7ℓ)
	使用燃料		ガソリン
	トランスミッション		5AT
■オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]		使用せず
■温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒]使用量	(g)	1050(クールBOX装着車は1150)
	CO_2排出量[10・15モード燃費値換算]	(g/km)	374
■燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値)	(km/ℓ)	6.3
	主要燃費向上対策		フレックスロックアップ機構付トルクコンバータ(5AT)
■車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)	76
■排出ガス	適合規制		ガソリン乗用車　平成12年規制
	規制値(10・15モード)	NOx (g/km)	0.08
		HC (g/km)	0.08
		CO (g/km)	0.67
■部品に使用している環境負荷物質	鉛('96年比)		使用(1／3以下)
	水銀		極微量*1
	カドミウム		極微量*2
	アジ化ナトリウム		使用せず
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、クラディングパネル等
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり
	リサイクル材の使用 (シュレッダーダスト再生材)		フロアサイレンサー

*1:家庭用蛍光燈と同種類のものに使用　*2:家電製品と同種類のリレー等に使用



トヨタランドクルーザー主要装備一覧表

緑文字=ランドクルーザー シグナス専用装備＊　標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

	ワゴン シグナス	
タイヤ&ホイール	275/60R18+18×8JJ専用アルミホイール	
	スペアタイヤ（車両搭載タイヤ）	
メカニズム	フルタイム4WD	
	AHC（アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション）&スカイフックTEMS	
	VGRS（バリアブル・ギヤ・レシオ・ステアリング）	
安全	EBD（電子制動力配分制御）付ABS	
	ブレーキアシスト	
	アクティブTRC（トラクション・コントロール）	
	VSC（ビークル・スタビリティ・コントロール）	
	デュアルステージSRSエアバッグ（運転席・助手席）	
	SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）/SRSカーテンシールドエアバッグ	+8.5万円
	ヘッドインパクトプロテクション	
	プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト（運転席・助手席）	
	アジャスタブルショルダーベルトアンカー（運転席・助手席・セカンドシート左右席）	
	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（セカンドシート[中央席・右席]） ※1	
	チャイルドシート固定機構（セカンドシート左右席）	
	メモリー付電動格納式カラードドアミラー（自動防眩式）	
	リバース連動下向きドアミラー（運転席・助手席側）	
	ヒーテッドミラー	
	インナーミラー（自動防眩式）	
	リヤアンダーミラー ※2	+0.6万円
	プロジェクター式ヘッドランプ（ロービーム）&フォグランプ	
	専用ヘッドランプクリーナー（バンパー共色）	+1.2万円
	雨滴感知式フロントワイパー	
	リバース連動リヤワイパー	
	補助確認装置（2面鏡式）	
	リヤフォグランプ	
	ハイマウントストップランプ ※3	
外装	パワーウォーターウインドゥ	
	ウインドシールドガラス	ブロンズ
	UVカット機能付撥水ガラス（フロントドア）	ブロンズ
	UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア、リヤクォーター、バックドア）	
	マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ（挟み込み防止機能+ドアキー連動機能付） ※4	
	専用ルーフレール（カラード）	
	専用フロントバンパー	
	サイドステップ	
	照明付サイドステップ ※5	+6.0万円
	リヤデフレクター ※2 ※3	+3.5万円
計器盤&操作性	ワイヤレスドアロックリモートコントロール（ハザードアンサーバック+ブザー機能付） ※6	
	ナイトビュー	+30.0万円
	オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）	
	メモリー付電動チルト&テレスコピックステアリング	
	フロントドア・リヤドアワンタッチ式パワーウインドゥ（ドアキー連動※4挟み込み防止機能付）	
	DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン） ※7 ※8	セット価格
	ステアリングスイッチ	
	マルチインフォメーションディスプレイ ※9	
	クルーズコントロール	
	コンライト	
シート	専用本革シート（インペリアル）	
	メモリー付パワーシート（運転席）	
	パワーシート（助手席）	
	シートヒーター（運転席・助手席）	
内装	本革巻＋本木目4本スポークステアリングホイール	
	本革巻＋本木目シフトノブ	
	本木目フロントコンソール	
	本木目センタークラスター	
	本木目パワーウインドゥスイッチベース&オーナメント	
	本革ドアトリム	
	専用革巻リヤコンソールボックス	
	ラウンジイルミネーション	
	専用ルーフヘッドライニング（プリーマ）	
	スライド式ダブルサンバイザー（運転席・助手席）/チケットホルダー付（運転席）	
	CYGNUSロゴ入りスカッフプレート	
	CYGNUSロゴ入りリヤマットセットプレート	
	アクセサリーソケット:DC12V（フロント1個・リヤ1個）	
	オーバーヘッドコンソール	
	クールボックス	+6.5万円
	グローブボックス	
オーディオ ψ	ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム（MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー+7スピーカー）	
	ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム〈EMV仕様〉（MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー） ※7	+37.0万円（セット価格）
	ランドクルーザー"マークレビンソン"プレミアムサウンドシステム〈EMV仕様〉（MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+11スピーカー） ※8	+53.6万円（セット価格）
	DVDチェンジャー（リヤコンソールボックス内蔵式） ※7 ※8	セット価格
アンテナ	ラジオ連動オートアンテナ（マニュアルスイッチ付）&FMダイバシティガラスアンテナ	
	TV/FMダイバシティガラスアンテナ ※7 ※8	セット価格
空調	デュアルオートエアコン	
	リヤヒーター	
	デジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネル ※10	
	クリーンエアフィルター	
その他	盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム、オートアラーム）	
	寒冷地仕様	
	工具 ※11	

●<メーカーオプション>は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承下さい。※1 ISOFIX対応チャイルドシートはランドクルーザー用として認可を受けたシートのみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。※2 リヤアンダーミラー、リヤデフレクターは、同時装着できません。※3 リヤデフレクター選択時は一体型になります。※4 フロントドア、リヤドアのウインドゥとマイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフの開閉がドアキー操作で行えます。※5 照明付サイドステップを装着した場合、マッドガードはリヤのみとなります。※6 ドアロック、パワーウインドゥ、マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフの開閉操作が行えます。※7 DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）、ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム<EMV仕様>、DVDチェンジャー、TV/FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。※8 DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）、ランドクルーザー"マークレビンソン"プレミアムサウンドシステム<EMV仕様>、DVDチェンジャー、TV/FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。※9 DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）装着時にはEMV画面に表示されます。※10 DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）装着時にはタッチパネル式となります。※11 工具の内容はジャッキ、ジャッキハンドル、プライヤー、スパナ、ハブナットレンチ、ドライバー、プラグレンチ、バッグとなります。
●詳しい装備の内容につきましては、販売店におたずねください。
＊ランドクルーザー"100シリーズ"WAGON〔VX Limited/VX〕VAN〔VX Limited〕には設定がありません。
●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●税金（含む消費税）などの諸費用は別途申し受けます。

Body Color & Seat Material

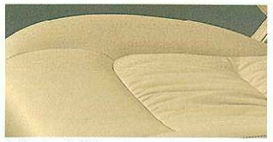
Body Color


ホワイトパールクリスタルシャイン<070>


ベージュパールクリスタルシャイン<4R2>

Seat Material


ブラック<202>


本革／アイボリー<LR00>

標準設定色　メーカーオプション設定色（ご注文時に申し受けます）

ボディカラー			バンパー・プロテクションモール・クラディングパネルカラー	
カラーネーム		コード	カラーネーム	コード
ホワイトパールクリスタルシャイン ※		070	ホワイトパールクリスタルシャイン	070
ベージュパールクリスタルシャイン ※		4R2	ベージュパールクリスタルシャイン	4R2
ブラック		202	ダークグレーメタリック	UCA31

※ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>、ベージュパールクリスタルシャイン<4R2>はメーカーオプション<3.5万円>になります。

■メーカー希望小売価格　¥5,500,000

●沖縄地区は価格が異なります。
●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
●保険料、税金（含む消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●価格にはオプションおよび取付費は含まれません。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのランドクルーザー取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーフォン 0070-800-778899
所在地　〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間　月曜～金曜（除く祝日）
9：00～12：00　13：00～17：00

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/landcruiser

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。
Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'03年1月現在のもの）ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。
TO0029 0301

トヨタ ランドクルーザー主要諸元表

■車両型式・重量・性能

車両型式			GH-UZJ100W-GNAZK
車両重量 ※1		kg	2,470
車両総重量 ※1		kg	2,910
最小回転半径		m	5.9
燃料消費率	km/ℓ	10.15モード走行（国土交通省審査値）	6.3

■エンジン

型式		2UZ-FE
種類		水冷V型8気筒DOHC
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン＊
総排気量	ℓ	4.663
内径×行程	mm	94.0×84.0
圧縮比		9.6
最高出力<ネット>	kW（PS）/r.p.m.	173（235）/4,800
最大トルク<ネット>	N·m（kg·m）/r.p.m.	422（43.0）/3,600
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置
燃料タンク容量	ℓ	96

■寸法・定員

全長		mm	4,890
全幅		mm	1,940
全高		mm	1,890
ホイールベース		mm	2,850
トレッド	前	mm	1,620
	後	mm	1,615
最低地上高		mm	220
室内	長	mm	2,540
	幅	mm	1,620
	高	mm	1,150
乗車定員		名	8

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

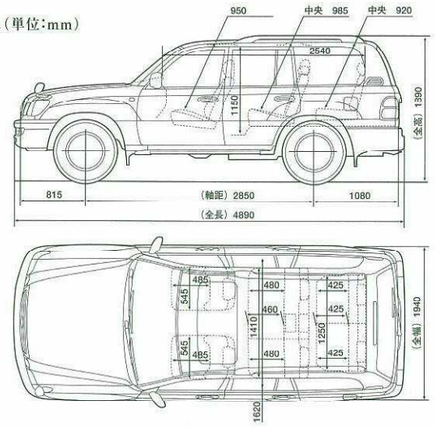
ステアリング		ラック&ピニオン式
サスペンション	前	ダブルウイッシュボーン式独立懸架
	後	トレーリングリンク車軸式コイルばね（スタビライザー付）
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク
駆動方式		四輪駆動

■変速比・減速比

		フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント5速オートマチック（5Super ECT）
第1速		3.520
第2速		2.042
第3速		1.400
第4速		1.000
第5速		0.716
後退		3.224
減速比		4.100
副変速比	高	1.000
	低	2.488

●燃費向上対策として、フレックスロックアップ機構付トルクコンバータを採用しています。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
※1 車両重量、車両総重量はDVDボイスナビゲーション付EMVを装着した場合10kg、SRSサイドエアバッグ/SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合10kg、それぞれ増加します。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
●"LAND CRUISER""CYGNUS""GOA""TEMS""ECT""TRC""TSOP""VGRS""OPTITRON"はトヨタ自動車（株）の登録商標です。
＊ 無鉛レギュラーガソリンもご使用できます。その場合は、エンジン出力低下等の現象が発生します。
■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■ 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

■寸法図 シグナス（単位：mm）



DEALER OPTION


メッキグリル



ストライプテープ（タイプ3）

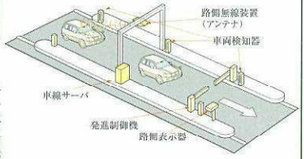

リヤバンパースポイラー


リヤラダー

●有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニット

有料道路の料金所をノンストップで通行できる自動料金支払いシステム"ETC〈Electronic Toll Collection System〉"は、キャッシュレスの便利さと料金所における渋滞の緩和が期待され、高度道路交通システムITSのひとつとして普及への期待が急速に高まっています。


※オーバーヘッドコンソールに内蔵されています。
※ナビ連動機能はありません。



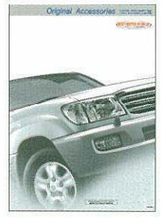
有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニットは、ETCシステム（ETCレーンまたはETCカードリーダー）のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認いただくか、販売店におたずねください。

後席テレビ※1



運転席ヘッドレスト部に固定された7型ワイドディスプレイでTV、DVDビデオ（※2、3）の映像が楽しめます。

※1：DVDボイスナビゲーション付EMV選択時に装着可能
※2：メーカーオプションのDVDチェンジャー選択時
※3：前席ディスプレイ（EMV）でTV受信中には後席TVでDVDビデオを見ることはできません。また、前席ディスプレイでDVDビデオを再生している場合、後席でTV映像を見ることはできません。



オプショナルパーツに関して、さらに詳しくお知りになりたい方は、ランドクルーザーオリジナルアクセサリーカタログをご覧ください。
販売店装着オプションは、車両、グレード、オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定については、販売店におたずねください。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。

www.toyota.co.jp/home

マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com

便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PIPIT。

携帯電話などの通信商品、モネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

www.pipit.ne.jp/

物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか?トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA


CYGNUS