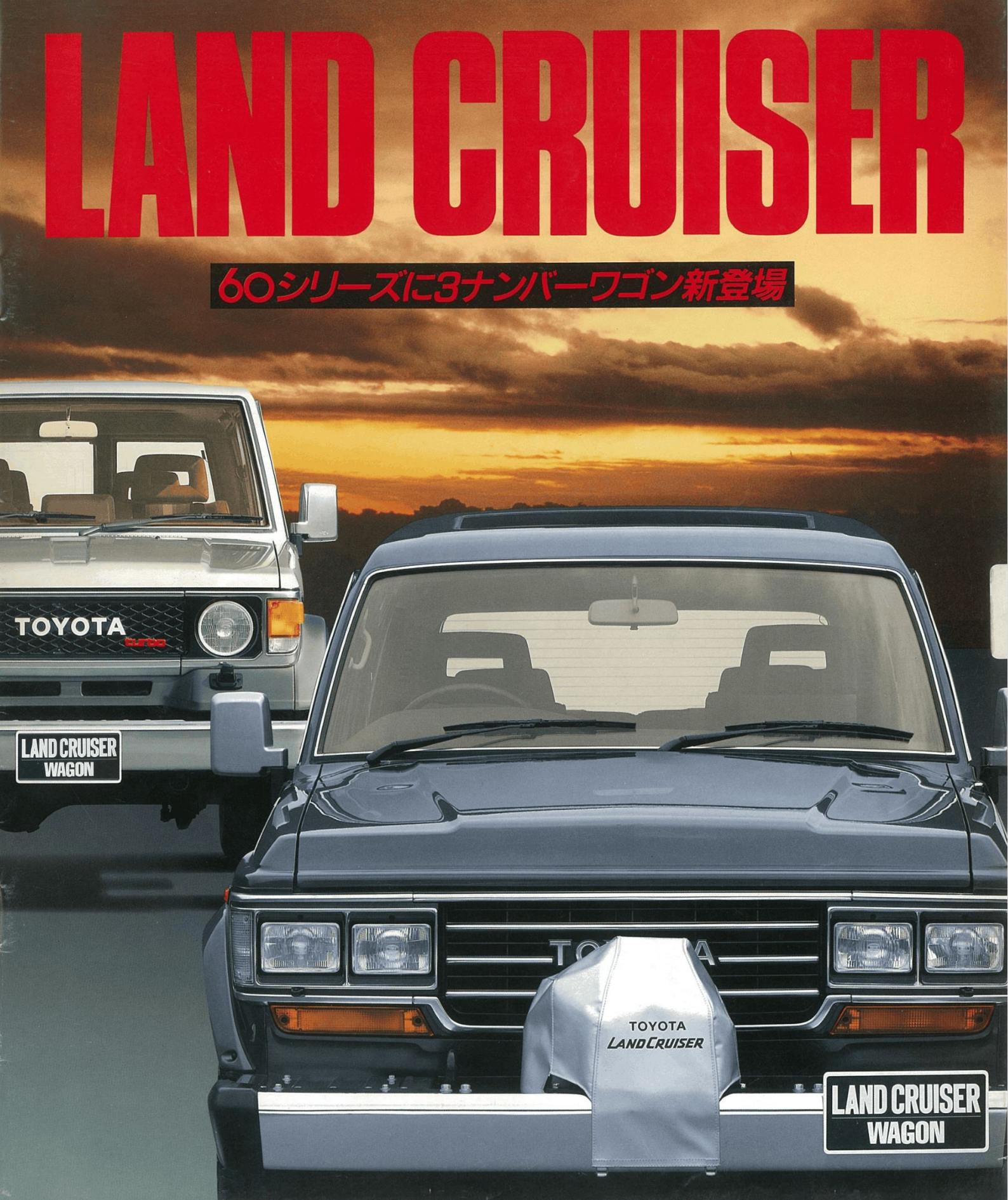
LAND CRUISER

60シリーズに3ナンバーワゴン新登場



LAND CRUISER

60シリーズに3ナンバーワゴン新登場



トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザー取扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

- 名古屋(本部) TEL(052)952-3333
- 札幌 TEL(011)852-3333
- 秋田 TEL(0188)65-7333
- 仙台 TEL(022)267-3333
- 東京 TEL(03) 817-7333
- 金沢 TEL(0762)45-1333
- 大阪 TEL(06) 252-2255
- 広島 TEL(082)231-5333
- 高松 TEL(0878)23-4333
- 福岡 TEL(092)938-3333
- 鹿児島 TEL(0992)27-5333

本部所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

新技術一時代はTOYOTA

本仕様などに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は昭和63年8月現在のもの) ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

201D15-6308



行きつくところ、ランクル。
3ナンバー4WDワゴン新登場。

4WDの系譜を語るとき、つねにその本流に位置するトヨタランドクルーザー。
世界の道を、荒野を駆け続けてきたこのランクルに、いま3ナンバーワゴンが新登場。
精悍ないでたちとタフな走りに高いユーティリティをプラスして、
4WDの領域はいま、さらに大きく、さらに深く広がります。

写真は左からワゴンVX（FJ62G-PEZE）ボデーカラーはダークグレーメタリック(155)、電動ウインチ、サイドストライプ、メッキホイール、はオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。
EFIホイールベースLX（BJ74V-PNX）ボデーカラーはダークグレーメタリック(155)、FRPトップはシルバーメタリックとなります。電動ウインチ、ヘッドランプクリーナー、サイドストライプ、アクセサリーメーター、メッキホイールはオプション。フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。
ワゴンBXS（LJ71G-MEX）ボデーカラーはワイルドウッドトーニング(270)、サイドストライプ、電動サンルーフ、メッキホイールはオプション。

先端をいく誇り——トヨタの最高級4WD、ランドクルーザー60。



写真左はハイルーフVX(HJ61V-PEMZX(W)メカニカルウインチ装着車)ボディーカラーはワイルドウッドトーニング(270)、サイドストライプ、メッキホイールはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。
写真右はワゴンVX(FJ62G-PEZE)ボディーカラーはダークグレーメタリック(155)、電動ウインチ、サイドストライプ、メッキホイールはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。

先端をいく誇り——トヨタの最高級4WD、ランドクルーザー60。



3列シートが4WDの世界を拡げる。
ナイスドライブのためのユーティリティ。





写真はワゴンVX(F.ボロン・PEZE)サスペンションシートはオプション、フルフロートリアアクスル&デフロックはセットでオプション。

最適なドライビングポジションが選べる、マルチアジャスタブルスポーツシート。(VX系車)



サスペンションシートはオプション。(前席シート)



使い方いろいろ3列シート(VX系ワゴン/V系車) 人数に応じて2列、3列と使い分けができる便利なシート。サードシートへの乗り降りはセカンドシートを倒してラクラク。しかもサードシートのために後部サイドウインドウはスライド式。もちろんサードシート(スペースアップ式)は、折りたたんでラゲージスペースとしても利用できます。



ラゲージスペース(3列目シート折りたたみ状態)



3列目シートへの乗降



スライドウインドゥ

過酷な自然の中でも快適。60バンタイプ。



❶フロントシートヒーター(ワゴン全車(GX系を除く)GXにオプション) 暖かいシートで厳寒時も快適。
❷シートバックアシストグリップ(前席) (VX系ワゴン、バン全車) リヤシートに座る方も安全。
❸リヤ分割シート(GX系ワゴン/V系車) 荷物の量に応じて右側のみ、または両方を倒して使用可能。しかも助手席シートまで倒せば長尺物も収納できる広いラゲージスペースに早変わり。また左側リヤシートだけを使用する際に荷物の倒れこみを防ぐガードベルトや、荷物を固定するために4ヶ所に設置したタイダウンフックなど、使いやすさや安全性も万全です。

そのコックピットには、王道を知る者の風格がある。



写真はワゴンVX(FJ62G-PEZE)サスペンションシートはオプション、フルフロートリヤアクス

&デフロックはセットでオプション、エアコンは販売店装着オプション。●写真は機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



アクセサリーメーター(60系VXに標準、GXにオプション/写真はGX) 室内外温度を示す温度計、高度計、スポットランプを見やすく一体化しました。(オーバーヘッドコンソール組み込み型)



マルチクロック(60系VX、GXに標準) ストップウォッチ&アラーム機能が付いた使いやすいマルチ式。



AM/FM電子チューナーカセット一体式ラジオ&5スピーカー(60系VXに標準/写真はハイルーフVX) 快適なドライブのためのカーステレオ。



インパネアシストグリップ(60系全車に標準/写真はハイルーフVX) オフロードで威力を発揮するインパネアシストグリップを設定。発進時、停止時、そして旋回時にかかる体の揺れから助手席の人を守ります。



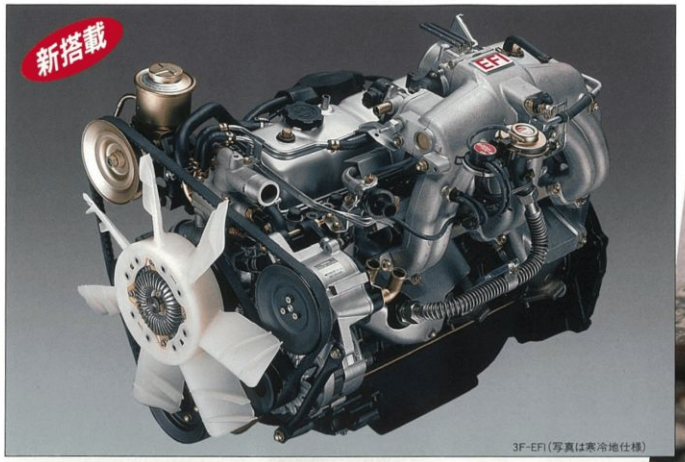
ワンタッチ式パワーウインドゥ&全ドアロックコントロール(60系VXに標準、GXにセットでオプション/写真はハイルーフVX) 運転席から、すべてのドアの施錠、解除ウインドゥの開閉が集中操作できる、安全性と操作性に優れたシステム。



サンシェード付ムーンルーフ(60系ハイルーフ車に標準、写真はGX、アクセサリーメーターはオプション) 室内を光と風で満たす電動ムーンルーフ。閉作動時にスイッチを押し続けても、全開より100mm手前で一旦停止する安全装置付。

●ドルビー及びDはドルビー研究所の登録商標です。

あり余るポテンシャルが、あらゆる道を制する。確かな技術に裏付けられた60シリーズの高品位メカニズム。



3F-EFI（写真は寒冷地仕様）



第8回パリ－ダカールラリー参加車

厳しい条件下でも逞しい。
新搭載3F-EFIをはじめ、
パワフルなエンジンがラインアップ。

3F-EFI GASOLINE 新搭載
3,955cc ネット155ps/4,200r.p.m.
29.5kg-m/2,600r.p.m.

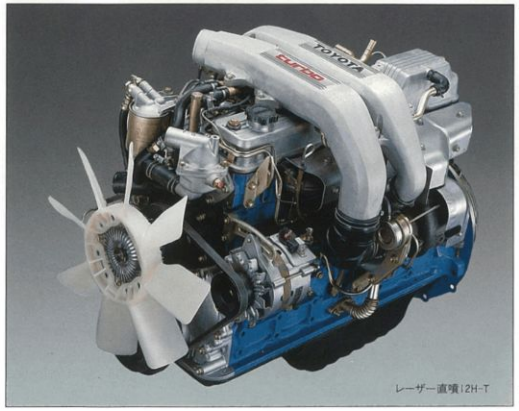
3F型エンジンをさらに改良。EFI（エレクトロニック・フューエル・インジェクション）の装着で燃焼効率を一段とアップし、155psのハイパワーと、29.5kg-mの高いトルクを発揮します。ガソリンエンジン特有の加速性と、6気筒の滑らかな回転バランスで、ハイウェイでは伸びやかに、荒野では粘り強く、オンロードからオフロードまで快適なドライバビリティを約束します。精悍な60にふさわしい、安定した力強さと静かさを誇る3F-E型ガソリンエンジンを得て、4WDの行動半径はさらに大きく広がります。

LASRE 直噴 12H TURBO DIESEL
3,980cc ネット135ps/3,500r.p.m.
32.0kg-m/2,000r.p.m.

直接噴射方式の採用とターボチャージャーの装着で、高性能、低燃費を実現した12H-T型ターボディーゼルエンジン。ランクルの中で最強のトルクと、強力なパワーを発揮します。32.0kg-mの強大なトルクが、過酷な条件下のオフロードでもグイグイと引っ張るようなダイナミックな走りを実現。あらゆる荒地で、ゆとりをもって走破します。

2H DIESEL
3,980cc ネット105ps/3,500r.p.m.
25.5kg-m/2,200r.p.m.

ピストン登頂部にセラミックファイバー合金を採用。長時間にわたるハードな走りにも高い信頼性を発揮します。ひときわ粘り強い高トルク、6気筒によるディーゼルの常識を破る滑らかさと伸びの良さ。しかも低燃費で、静粛性もハイレベルです。

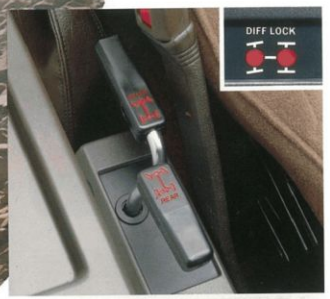


レーザー直噴12H-T

3F GASOLINE
3,955cc ネット145ps/4,200r.p.m.
28.0kg-m/3,000r.p.m.

ガソリンエンジンならではのハイパワーと6気筒の回転バランスのよさが魅力。安定した力強さと静かさが行動領域を拡大します。

●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。



いざという時にエンジンパワーを確実に路面に伝える、デフロック。

運転席横のレバー操作により、デファレンシャルをロックし、いざという時エンジンのパワーを確実に路面に伝え、スタック時の脱出などを容易にします。また、デフロックが「オンの時はインパネ内のランプが点灯します。
（GXのA/T車を除く60系全車にフルフロートリヤアクスルとセットでオプション）

4WD本来のタフネスと、快適な乗り心地を両立したフロント&リヤサスペンション。

サスペンションは、ハードドライブにも安心な、信頼性の高いリーフリジット型サスペンションを採用。スプリングとショックアブソーバーを一層高度なレベルに鍛え上げています。

ードなドライブにも群を抜く信頼性を誇る2ウェイ◻◻付4速オートマチックトランスミッション

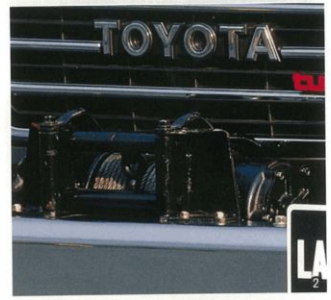
先進の2ウェイオーバードライブ付4速を備え、卓越した静粛性を獲得。ハードなロングドライブにも高い信頼性を発揮。
（搭載車を設定）



写真はハイルーフVX



❶



いざという時の強力な味方。電動ウインチ&メカニカルウインチ。

❶電動ウインチは車から離れても操作できる便利なリモートコントロール式。スタック時の自己脱出や他車のレスキューなどに威力を発揮し、リモートコントロールで安全に作業が行なえます。❷またエンジンパワーを動力とするメカニカルウインチも用意。いずれも本格4WDランドクルーザーならではの装備です。

ハードな走りを支える信頼のメカニズム。


フリーホイールハブ（60系全車に標準）



ワンチッチ2-4セレクター（60系全車に標準）


フロントベンチレーテッドディスクブレーキ（60系全車に標準）



タイヤ&ホイール
Ⓐ7.00-15-8セミラグタイヤ、グレーホイール（60系STDに標準）
Ⓑ215R15-6ラジアルタイヤ、6JJホワイトホイール（60系GXに標準、STDにオプション）
Ⓒ31×10.50R15-6PRLT、7JJメッキホイール（60系VXにオプション）

これが4WDの正統。ランドクルーザーの本格5ナンバーワゴン。



写真左はワゴンLX5(LJ71G-MNX)ボディーカラーはホワイト(045)、サイドストライプはオプション。
写真右はワゴンSX5(LJ71G-MEX)ボディーカラーはワイルドウッドトーニング(2TG)、サイドストライプ、電動サンルーフ、メッキホイールはオプション。

頼れる強さをもちながら、居住性はいま、限りない豊かさを手にい れた。





写真はワゴンSX5(LJ71G-MEX)サスペンションシートはオプション。

マルチアジャスタブルスポーツシート

ホールド感にすぐれたスポーティな5ウェイ調節機能付シート(70系ワゴンSX5に標準)。さらに路面のショックを吸収するサスペンションシートも用意(70系ワゴン全車にオプション)。



サスペンションシートはオプション。(前席シート)

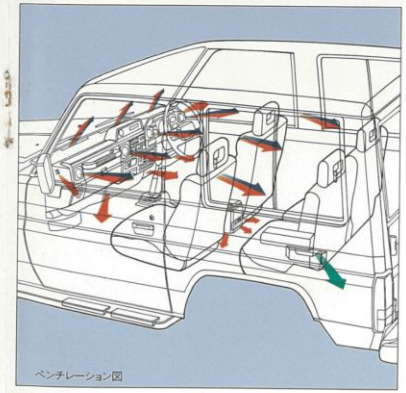


❶リクライニング付リヤシート(70系ワゴン全車に標準) 充分に余裕をもったニースペースと6ポジションのリクライニングが、長距離ドライブの疲れを感じさせません。

❷リヤアームレスト(70系ワゴンSX5に標準) リヤシートの左右ドア側にアームレストを設置し、居住性をアップ。しかも使用しない時にはスッキリ収納できて便利です。

❸リヤ分割シート(70系ワゴン全車に標準) 手荷物の量に応じて片側のみ、または両方を倒すという使い分けが可能。キャンプや小旅行など、目的に応じて使えます。

❹タイダウンフック付ラゲージスペース(70系ワゴン全車に標準)





写真はワゴンSX5(LJ71G-MEX)ドルビーNR付オートリバースカセットデッキ、エアコンは販売店装着オプション。
※写真は機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



❶マルチクロック(70系ワゴン全車に標準。) ストップウォッチ機能やアラーム機能も内蔵した多機能型のデジタルクロックです。

❷ワンタッチ式パワーウインドゥ&全ドアロックコントロール(70系ワゴンSX5に標準。) 運転席からワンタッチでドアウインドゥの開閉とすべてのドアの施錠、解除ができます。



❸電動リモコンドアミラー(70系ワゴン全車に標準。) 厳寒時や雨の日でも窓を開ける必要がなく、運転する姿勢でベストポジションが選べます。





❹アクセサリーメーター(70系ワゴンSX5に標準。LX5にオプション) 室内・室外温度を表示する温度計と、車両の高度を示す高度計を見やすくセットしました。



❺4スピーカーAM/FMマルチラジオ(70系ワゴンSX5に標準。)&ドルビーNR付オートリバースカセットデッキ(70系ワゴンSX5に販売店装着オプション)

(70系ワゴンLX5はタイプが異なりますので詳しくは販売店までお問い合わせ下さい。)

P14～15の全ての室内写真は外板色ダークグレーメタリック(1553)のワゴンSX5です。●ドルビー及び□Dはドルビー研究所の登録商標です。

あらゆる大地を走破する実力派4WD、ランドクルーザー70。



写真左はミドルホイールベースLX(BJ74V-PNX)ボディーカラーはダークグレーメタリック(1553)、FRPトップはシルバーメタリックとなります。
電動ウインチ、ヘッドランプクリーナー、サイドステップ、アクセサリーメーター、メッキホイールはオプション。フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。
写真右はショートホイールベースLX(BJ71V-MNX)ボディーカラーはベージュメタリック(4G8)。サイドステップ、電動サンルーフ、メッキホイールはオプション。フルフロートリヤアクスル&L.S.D.はセットでオプション。

機能性に満たされた本格4WDの余裕。大自然が鍛えた操作性と居住性がここに。



写真はミドルホイールベースLX(BJ74V-PNX)電動ウインチ、アクセサリーメーター、AM/FMマルチラジオはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロック、ワンタッチ式パワーウインドっと全ドアロックコントロールはセットでオプション、カセットステレオ、エアコンは販売店装着。
※写真は機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



❶パワーステアリング(70系LXに標準。STDにオプション)
❷チルトステアリング(70系LXに標準)
❸電動リモコンドアミラースイッチ(70系LXに標準)
❹電動リモコンドアミラー(70系LXに標準)
❺フロントドアポケット(70系LXに標準)
B4サイズの地図もそのまま入ります。(運転席、助手席に設定)
❻ワンタッチ式パワーウインドっ&全ドアロックコントロール(70系LXにセットで/オプション)
❼グローブボックス(70系全車に標準。電子タイプはキーロック付)
❽コンソールボックス(70系全車に標準)



上の写真はミドルホイールベースLX(BJ74V-PNX)サスペンションシートはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロック、ワンタッチ式パワーウインドっと全ドアロックコントロールはセットでオプション。



❶サスペンションシート(70系LXにオプション) 運転席、助手席に、サスペンション機構をプラス。テンションスプリングとショックアブソーバーを組合わせたパンタグラフ機構で路面のショックを吸収します。また、乗る人の体重(約50kg～100kg)に合わせてスプリングの堅さを調整する機能を持ち、体格に合った理想的なポジションが得られます。さらに使わない時には上下2段階のロックも可能です。
❷電動サンルーフ(70系ショートホイールベース/LXにオプション) 閉作動時にスイッチを押し続けても、全閉より約100mm手前で一旦停止する安全装置付。
❸クォータートリムボックス(70系全車に標準。写真は70系ショートホイールベース車)
❹三角停止板収納ボックス(70系全車に標準。写真は70系ショートホイールベース車)
❺タイダウンフック(70系全車に標準)
❻スポットランプ(電動サンルーフとセットでオプション)

極限の世界で実証された70シリーズのタフなパワーと信頼のメカニズム。





LASRE 2L TURBO DIESEL

2,446cc
ネット 85ps/4,000r.p.m.
19.2kg-m/2,400r.p.m.



オフロードで、オンロードで、胸のすく走り。ターボ搭載レーザー2L-Tエンジン。

トヨタ独自のCT20型ターボチャージャーを搭載して、強力なパワーとトルクを誇る、定評のハイコンパクト・ハイパフォーマンスエンジンです。登頂部にセラミックファイバー合金を採用したピストンや、トヨタ独自のトーショナルダンパー付フライホイールなど、新機構を盛り込んだ新世代のディーゼルエンジンです。

LASRE 直噴 13B TURBO DIESEL

3,431cc
ネット 120ps/3,400r.p.m.
29.0kg-m/2,000r.p.m.

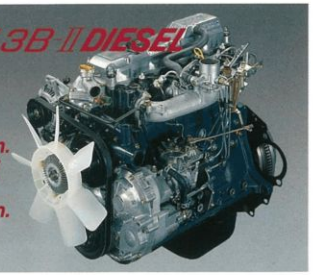


高出力、低燃費で静粛性も抜群。レーザー直噴ターボディーゼル13B-Tエンジン。

13B-T型エンジンは、好評の3B型エンジンをベースに、出力、燃費、静粛性のすべてにわたって向上を図った直噴ターボディーゼルです。直接噴射式（直噴）により、熱損失が少なく、高出力が得られるとともに燃費も向上。ターボチャージャーとあいまって、オフロードからオンロードまで、鋭いパワーと強大なトルクをいかした、ダイナミックな走りを実現しました。

LASRE 3B II DIESEL

3,431cc
ネット 94ps/3,500r.p.m.
22.5kg-m/2,000r.p.m.



信頼性、耐久性がさらに向上。レーザー3B-Ⅱディーゼルエンジン。

高速回転ののびにすぐれ、経済性、耐久性に定評の3Bディーゼルをさらに改良。充分なパワーと、俊敏なアクセルワークにも敏感に反応する鋭いレスポンスを持つ、信頼性にすぐれた完成度の高いエンジン。静粛性も高いレベルです。

優れた走破性と快適な乗り心地を両立させたワゴン専用サスペンション、PEGASUS。

ワゴンタイプには、悪路の走破性と乗り心地、この相反する2つの要素を、ワゴン専用の4輪コイルスプリング"ペガサス"で両立。4WDの常識をはるかに超えた高次元の走りと乗り心地で、4WDの新しい世界を拓きます。



過激な走りに応える耐久性、信頼性 フロント&リヤサスペンション

バンタイプには信頼性の高いリーフリジット型サスペンションを採用。スプリングとショックアブソーバーを一層高度なレベルで鍛え上げ、4WD本来のタフネスと優れた走破性を実現。あらゆるオフロードシーンでその実力をいかんなく発揮しています。

4WD TOYOTA FOUR

市販車ベースのランクル大活躍。パリ〜ダカールラリーで圧倒的なパフォーマンスを発揮。

ランクルは、一般の市販車とほぼ変らない状態でエントリーする市販車無改造部門で価値ある上位入賞を果たし、その高い信頼性を実証しています。

'85 ランクル 総合 3位（P.フージュルース/D.ジャユマード）
'86 ランクル 総合 9位（Bouchet/Vilepigue）

'87

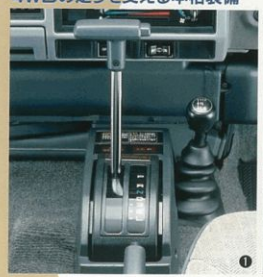
部門	クラス*	1位	2位	3位
市販車無改造	ガソリン	ランドクルーザー	ランドクルーザー	パジェロ
	ディーゼル	ランドクルーザー	ランドクルーザー	ランドクルーザー

'88

部門	クラス*	1位	2位	3位
市販車無改造	ガソリン	ランドクルーザー	テラノ	ランドクルーザー
	ディーゼル	ランドクルーザー	ランドクルーザー	ランドクルーザー

*4WDクラス

4WDの走りを支える本格装備


❶

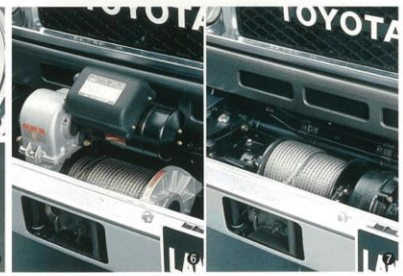

❷

❶2ウェイOD付4速オートマチックトランスミッション（70系1ボディエンジン搭載ダブルホイールベース車に設定）
❷5速ミッション&トランスファー



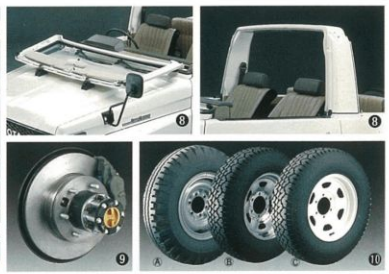
❸ ❹ ❺

❸ワンタッチ2-4セレクター（70系全車に標準）
❹フリーホイールハブ（70系全車に標準）
❺デフロック（70系LXにフルフロートリヤアクスルとセットでオプション）



❻ ❼

❻電動ウインチ（ワゴンを除く70系全車にオプション）
❼メカニカルウインチ（ワゴンを除く70系全車に装着車を設定）
❽可倒式ウインドシールド&ロールバー（70系幌タイプ車に標準）


❽

❾ ❿

❾フロントベンチレーテッドディスクブレーキ（ワゴンを除く70系全車に標準）
❿タイヤ&ホイール
Ⓐ7.00-15-6セミラグタイヤ、グレーホイール（70系STDにオプション）
Ⓑ215SR15ラジアルタイヤ、6JJメッキホイール（STDを除く70系全車にオプション）
Ⓒ215SR15ラジアルタイヤ、6JJホワイトホイール（STDを除く70系全車に標準／STDにオプション）

●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。

美しいスタイルは路面を選ばない。60シリーズ華麗なワイドバリエーション。

WAGON VX

HIGH ROOF
FJ62G-PEZE








写真はワゴンVX(FJ62G-PEZE)ボディーカラーはダークグレーメタリック(1J5)、電動ウインチ、サイドストライプ、メッキホイール、サスペンションシートはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション、エアコンは販売店装着オプション。

VX

HIGH ROOF
HJ61V-MEMZX
HJ61V-PEMZX







写真はハイルーフVX(HJ61V-PEMZX(W)メカニカルウインチ装着車)ボディーカラーはワイルドウッドトーニング(2TQ)、サイドストライプ、サスペンションシート、シートヒーターはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション、エアコンは販売店装着オプション。

GX

HIGH ROOF
HJ60V-MNMZ
HJ60V-PNMZ







写真はハイルーフGX(HJ60V-PNMZ)ボディーカラーはウォームグレーメタリック(1S3)、電動ウインチ、ヘッドランプクリーナー、サイドストライプ、メッキホイール、AM/FM電子チューナーカセット一体式ラジオはオプション、フルフロートリヤアクスル&L.S.D.、ワンタッチ式パワーウインドウ&全ドアロックコントロールはセットでオプション、エアコンは販売店装着オプション。

GX

STANDARD ROOF
FJ62V-MNC
HJ60V-MNCM







写真は標準ルーフGX(FJ62V-MNC)ボディーカラーはダークグレーメタリック(1S5)、サイドストライプ、アクセサリーメーターはオプション、フルフロートリヤアクスル&L.S.D.、ワンタッチ式パワーウインドウ&全ドアロックコントロールはセットでオプション。

STD

STANDARD ROOF
FJ62V-MRC
HJ60V-MRC







写真は標準ルーフSTD(HJ60V-MRC)ボディーカラーはホワイト(040)、電動ウインチはオプション、フルフロートリヤアクスル&L.S.D.はセットでオプション。

大地がもとめたダンディズム。70シリーズ魅力のワイドバリエーション。

WAGON SX5 LJ71G-MEX





写真はワゴンSX5（LJ71G-MEX）ボディカラーはワイルドウッドトーニング（2TG）、サイドストライプ、電動サンルーフ、メッキホイール、サスペンションシートはオプション。ドルビーNR付オートリバースカセットデッキ、エアコンは販売店装着オプション。

WAGON LX5 LJ71G-MNX





写真はワゴンLX5（LJ71G-MNX）ボディカラーはホワイト（040）、サイドストライプはオプション、エアコンは販売店装着オプション。

LX

SHORT WHEEL BASE
BJ71V-MNX
BJ70V-MN

MIDDLE WHEEL BASE
BJ74V-PNX
BJ74V-MNX
BJ73V-MN

写真左はショートホイールベースLX（BJ71V-MNX）ボディカラーはベージュメタリック（4G8）。
サスペンションシート、メッキホイール、サイドストライプ、電動サンルーフはオプション。フルフロートリヤアクスル&L.S.D.はセットでオプション。
写真右はミドルホイールベースLX（BJ74V-PNX）ボディカラーはダークグレーメタリック（1S5）。
電動ウインチ、サイドストライプ、ヘッドランプガリーナー、サスペンションシート、メッキホイール、アクセサリーメーターはオプション。フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。





室内写真はミドルホイールベースLX（BJ74V-PNX）ボディカラーはダークグレーメタリック（1S5）、電動ウインチ、AM/FMマルチラジオ、サスペンションシート、アクセサリーメーターはオプション。カセットステレオ、エアコンは販売店装着オプション。

STD

MIDDLE WHEEL BASE
BJ73V-MR





写真はミドルホイールベースSTD（BJ73V-MR）ボディカラーはレッド（3F4）、フェンダーミラーはオプション。エアコンは販売店装着オプション。

STD

SHORT WHEEL BASE
BJ70V-MR　BJ70-MR

写真左はショートホイールベースSTD（BJ70V-MR）ボディカラーはウォームグレーメタリック（S3）、ハロゲンヘッドランプ、アクセサリーメーターはオプション。
写真右はショートホイールベースSTD幌タイプ（BJ70-MR）ボディカラーはホワイト（045）、フェンダーミラーはオプション。





室内写真はショートホイールベースSTD幌タイプ（BJ70-MR）ボディカラーはホワイト（045）、フェンダーミラーはオプション。エアコンは販売店装着オプション。

トヨタランドクルーザー主要装備一覧表

標準装備 ○　オプション

装備	車種	60系ワゴン	60系					70系ワゴン		70系						
		4000ガソリン	4000ガソリン	4000ディーゼル			4000ガソリン	2400ターボディーゼル	ショート	3400ターボディーゼル		3400ディーゼル				
		ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	標準ルーフ		標準ルーフ	ショート		ミドル	ショート	ミドル		ショート		
										FRPトップ	バン	FRPトップ		バン		幌
		VX	VX	GX	GX	STD	GX	SX5	LX5	LX	LX	LX	STD	LX	STD	STD
タイヤ&ホイール	7.00-15-6 リブタイヤ、グレーホイール															
	7.00-15-6 セミラグタイヤ、グレーホイール															
	7.00-15-8 リブタイヤ、グレーホイール															
	7.00-15-8 セミラグタイヤ、グレーホイール															
	215SR15 ラジアルタイヤ、6JJ8ワイトホイール															
	215SR15 ラジアルタイヤ、6JJメッキホイール															
	215R15-6 ラジアルタイヤ、6JJ8ワイトホイール															
	215R15-6 ラジアルタイヤ、6JJメッキホイール															
	31×10.50R15-6PR/LT、7JJ8ワイトホイール															
	31×10.50R15-6PR/LT、7JJメッキホイール															
メカニズム	クラッチブースター		※1	※1						※1						
	フルフロートリヤアクスル&デフロック ※2		※1				フルフロート リヤアクスル標準				※3					
	フルフロートリヤアクスル&L.S.D.						フルフロート リヤアクスル標準	5ドア フルフロート リヤアクスル&L.S.D.	5ドア フルフロート リヤアクスル&L.S.D.							
	カバー付 電動	12V	24V	24V	24V	24V	12V	12V		24V※4	24V※4	24V※3 24V※4	24V※4	24V※4	24V※4	24V※4
	フロント ウインチ メカニカル		装着車設定	装着車設定	装着車設定	装着車設定	装着車設定	装着車設定		装着車設定	装着車設定	装着車設定※3	装着車設定	装着車設定	装着車設定	装着車設定
外装	電動ムーンルーフ															
	電動サンルーフ(スライド式)															
	ブロンズガラス															
	ブルーガラス				トップシェード付		トップシェード付									
	サイドストライプ															
	マッドガード	成形	成形	成形	成形	成形	成形	成形	成形	成形	成形	成形	フロント簡易	成形	フロント簡易	フロント簡易
	メッキバンパー&グリルモール															
	サイドステップ						メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ		メッキ		
	ドアミラー	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ		リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ		リモコンメッキ		
	フェンダーミラー	リモコン	リモコン	リモコン	リモコン		リモコン									
	バックドア	上下開きドア	上下開きドア	上下開きドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア
	パワーアンテナ															
視界	ハロゲンヘッドランプ															
	リヤウインド開閉ワイパー											※5		※5		
	リヤウインドデフォッガー	12V	24V	24V	24V		12V	12V	12V	24V	24V	24V	24V※5	24V	24V※5	
	ヘッドランプクリーナー															
計器類	タコメーター															
	アクセサリーメーター 高度計+温度計	※6	※6	※6	※6		※6									
	デジタルクロック	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ		マルチ	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ		マルチ		
ステアリング	パワーステアリング															
	チルトステアリング	ナット& コッタ ニードル						ナット& コッタニードル	ナット& コッタニードル							
	ウレタンステアリングホイール															
シート	シート材質	モケット	モケット	高級ファブリック	高級ファブリック	レザー	高級ファブリック	レザー	モケット	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	レザー	ファブリック	レザー
	マルチアジャスタブルスポーツシート(運転席)															
	サスペンションシート(前席)											※3				
	シートヒーター		※7	※7	※7											
	シート上下アジャスター(運転席)															
	分割式リヤシート								リクライニング付	リクライニング付						
	サードシート(スペースアップ式)															
	シートバックアンドリクライニング(前席)															
内装	ドアトリム	フルトリム(モケット)	フルトリム(モケット)	フルトリム(ファブリック付)	フルトリム(ファブリック付)	セミトリム	フルトリム(ファブリック付)	セミトリム	フルトリム(ハーフトリム)	フルトリム(ファブリック付)	フルトリム(ファブリック付)	セミトリム(ファブリック付)	セミトリム(ファブリック付)	セミトリム(ファブリック付)	セミトリム	セミトリム
	ドアポケット	大型	大型													
	アームレスト	前席+後席	前席+後席	前席+後席	前席+後席	前席+後席	前席+後席	前席+後席	後席用肘掛け前席	前席のみ		前席のみ	前席のみ	前席のみ		前席のみ	
	フロアマット	シャギー	シャギー	ループパイル	ループパイル	塩ビ	ループパイル	塩ビ	カットパイル	ニーパン	ニーパン	ニーパン	ニーパン	ニーパン	塩ビ	ニーパン	塩ビ
	フットレスト		A/T車	A/T車								A/T車					
	ドアロック コントロール 全ドア			※8	※8		※8			※8	※8	※8		※8		
	ドアロック コントロール バックドアのみ															
	ワンタッチ式パワーウインドウ			※8	※8		※8			※8	※8	※8		※8		
	フューエルリッドオープナー															
	ロールバー									内蔵式		内蔵式	内蔵式			
オーディオ	AM/FMマルチラジオ(2スピーカー付)			スピーカー 電子チューナー	スピーカー 電子チューナー	スピーカー 電子チューナー	スピーカー 電子チューナー	スピーカー 電子チューナー	スピーカー 電子チューナー	スピーカー 電子チューナー	スピーカー 電子チューナー	スピーカー 電子チューナー	スピーカー 電子チューナー	スピーカー 電子チューナー	スピーカー 電子チューナー	スピーカー 電子チューナー
	AM/FMカセット一体式ラジオ	スピーカー 電子チューナー	スピーカー 電子チューナー													
	AMラジオ(1スピーカー)															
その他	フロントヘッドレスト	オープンスルー	オープンスルー	前後調整付	前後調整付		前後調整付		オープンスルー							
	リヤヘッドレスト(セカンドシート)	オープンスルー	オープンスルー						オープンスルー							
	雪国仕様 ※9															

※1 4A/Tまたは設定なし。※2 フルフロートリヤアクスル&L.S.D.との同時選択はできません。※3 デフロック、ウインチ、サスペンションシートの3点同時装着はできません。※4 大型バッテリーとセット。※5 リヤウインドウ開閉ワイパーとリヤウインドウデフォッガーはセット。※6 スポットランプ一体式オーバーヘッドコンソール組込み型。※7 寒冷地仕様の場合シートヒーターはセットとなります。※8 ワンタッチ式パワーウインドウと全ドアロックコントロールはセット。※9 雪国仕様では、積雪寒冷地(北海道を除く)での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております。(装備内容は車型により異なります。尚、北海道地区には、雪国仕様の内容を含む、寒冷地仕様が全車に標準装備。)

60系全車標準装備

- トラクションフック
- タイダウンフック
- 防眩インナーミラー
- シガレットライター
- サイドデフロスター
- ウォッシャー連動式フロント間欠ワイパー
- チケットホルダー付サンバイザー
- 室内ランプ
- コンソールボックス
- グローブボックス
- アシストグリップ
- フロント&リヤヒーター
- フロントELR3点式シートベルト
- NR2点式リヤシートベルト×3
- ワンタッチ2-4セレクター
- 4WDインジケーター
- ブレーキウォーニング
- ベンチレーテッドフロントディスクブレーキ
- パワーアウトレット
- P&Bバルブ
- フリーホイールハブ
- フロント合せガラス

60系販売店装着オプション

- エアコン

70系全車標準装備

- トラクションフック
- タイダウンフック
- 防眩インナーミラー
- シガレットライター
- サイドデフロスター
- ウォッシャー連動式フロント間欠ワイパー
- サンバイザー
- 室内ランプ
- コンソールボックス
- グローブボックス(幌タイプはキーロック付)
- アシストグリップ
- フロント&リヤヒーター
- フロントELR3点式シートベルト
- NR2点式リヤシートベルト×3(ワゴンのみ)
- ワンタッチ2-4セレクター
- 4WDインジケーター
- ブレーキウォーニング
- フューエルセジメンターウォーニング
- フロントディスクブレーキ
- パワーアウトレット
- L.S.P.&Bバルブ
- フリーホイールハブ
- キーロック付スペアタイヤキャリア(STDはオプション)
- フロント合せガラス

70系販売店装着オプション

- カセットステレオ ※1
- エアコン

※1 車種によりタイプが異なりますので、詳しくは販売店までお問い合わせください。

トヨタランドクルーザー販売店装着オプション


シートカバー(写真は70系用)


室内カーテン(70系FRPトップのみ)


ドルビーNR付オートリバースカセットデッキ


大型フェンダーポール(写真は70系用)


大型サイドバイザー(写真は70系用)


ルーフラック(70系幌タイプ・FRPトップを除く)


スペアタイヤカバー(70系用)


フォグランプ(70系用)


フォグランプ(60系用)

●ドルビーおよびWDはドルビー研究所の登録商標です。

トヨタランドクルーザー主要諸元表〔車両型式・重量・性能〕

諸元	車種	60系ワゴン	60系						70系ワゴン	70系						
		4000(3F-E)	4000(12H-T)	4000(2H)			4000(3F)		2400(2L-T)	3400(13B-T)	3400(3B-II)					
		ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	標準ルーフ		標準ルーフ		ショート	ミドル	ショート	ミドル		ショート		
										FRPトップ	バン	FRPトップ		バン		幌
		VX	VX	GX	GX	STD	GX	STD	SX5 LX5	LX	LX	LX	STD	LX	STD	STD
車両型式	5速マニュアル		P-HJ61V-MEMZX	N-HJ60V-MNMZ	N-HJ60V-MNCM	N-HJ60V-MRC	M-FJ62V-MNC	M-FJ62V-MRC	Q-LJ71G-MEX	Q-LJ71G-MNX	P-BJ74V-MNX	P-BJ71V-MNX	S-BJ73V-MN	S-BJ73V-MR	S-BJ70V-MN	S-BJ70V-MR	S-BJ70-MR
	2ウェイOD付4速オートマチック	E-FJ62G-PEZE	P-HJ61V-PEMZX	N-HJ60V-PNMZ							P-BJ74V-PNX					
車両重量	kg	2,160	2,190※ 2,200	2,080※ 2,110	2,040	2,000	1,920	1,910	1,680	1,660	1,870※ 1,890	1,820	1,840	1,820	1,790	1,770	1,760
車両総重量	kg	2,600	2,650(2,665)※ 2,680(2,695)	2,540(2,555)※ 2,570(2,585)	2,500 (2,515)	2,610 (2,675)	2,530 (2,595)	2,520 (2,585)	1,955	1,935	2,380(2,395)※ 2,400(2,415)	2,330 (2,095)	2,350 (2,365)	2,330 (2,345)	2,300 (2,065)	2,280 (2,045)	2,270 (2,035)
最大積載量	kg	——	350(200)	350(200)	350(200)	500(400)	500(400)	500(400)	——		400(250)	400(0)	400(250)		400(0)		
最小回転半径	m				6.2				5.3		5.8	5.3	5.8		5.3		
燃料消費率 km/ℓ	60km/h定地走行(運転省燃出費)	10.0	15.0※ 13.0	14.0※ 12.0	14.0		10.5		16.0		15.5※ 13.5	15.5	15.0				
	10モード燃費(運転省審査値)	4.3									——						

※上段は5速マニュアルの数値、下段は2ウェイOD付4速オートマチックの数値。●〔 〕内は5人乗りの場合の数値。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象・道路・車両・運転・整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

〔寸法・定員〕

		60系ワゴン	60系			70系ワゴン	70系				
		ハイルーフ	標準ルーフ			SX5	LX5	FRPトップ	バン	FRPトップ	バン
		VX	GX		STD			LX		STD	
全長	mm	4,750				3,975		4,265	3,975	4,265	3,975
全幅	mm	1,880	1,800			1,690					
全高	mm	1,945	1,910	1,905※ 1,815※	1,825	1,865	1,915	1,870	1,940	1,895	1,905
ホイールベース	mm	2,730				2,310		2,600	2,310	2,600	2,310
トレッド 前	mm	1,515	1,485		1,475	1,425				1,415	
トレッド 後	mm	1,500	1,470		1,460	1,420				1,410	
最低地上高	mm	210	190		210	205		185		210	
室内長(ワゴン)	mm	2,540	1,575 (1,005)	1,755 (1,015)	1,765(1,025)	1,735	1,755	1,210 (750)	935	1,210 (750)	935
室内幅(ワゴン)	mm	1,515	1,520(1,510)			1,420		1,470	1,510	1,470	1,510 1,580
荷室(ワゴン以外) 高	mm	1,235	1,125	1,025	1,045	1,220		1,160	1,110	1,160	1,110 1,130
定員	名	8	2(5)			5		2(5)			

●( )内は5人乗りの場合の数値。●道路運送車両法による新型自動車届出書数値。●STDにラジアルタイヤを装着した場合は、トレッドが前後とも10mm広くなり、また全高・最低地上高は20mm(60系)又は25mm(70系)低くなります。●60系にフロントウインチを装着した場合、全長は245mm長くなります。70系ワゴン以外にフロントウインチを装着した場合、全長が260mm長くなります。※上段は3Fエンジン車の数値、下段は2Hエンジン車の数値。

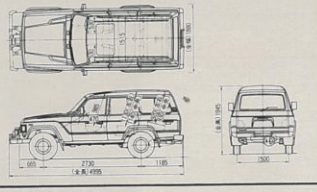
〔エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ〕

		60系						70系					
		3F-Eガソリン		3Fガソリン		12H-Tターボディーゼル	2Hディーゼル	2L-Tターボディーゼル		13B-Tターボディーゼル		3B-IIディーゼル	
エンジン	型式												
	種類	水冷直列6気筒OHV		水冷直列6気筒OHV		水冷直列6気筒OHV	水冷直列6気筒OHV	水冷直列4気筒OHC		水冷直列4気筒OHV		水冷直列4気筒OHV	
	使用燃料	ガソリン		ガソリン		軽油	軽油	軽油		軽油		軽油	
	総排気量 cc	3,955		3,955		3,980	3,980	2,446		3,431		3,431	
	内径×行程 mm	94.0×95.0		94.0×95.0		91.0×102.0	91.0×102.0	92.0×92.0		102.0×105.0		102.0×105.0	
	圧縮比	8.1		8.1		18.6	20.7	20.0		17.6		20.0	
	最高出力 ps/r.p.m.	ネット 155/4,200		ネット 145/4,200		ネット 135/3,500	ネット 105/3,500	ネット 85/4,000		ネット 120/3,400		ネット94/3,500	
	最大トルク kg-m/r.p.m.	29.5/2,600		28.0/3,000		32.0/2,000	25.5/2,200	19.2/2,400		29.0/2,000		22.5/2,000	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置		キャブレター		ボッシュ式列型	ボッシュ式列型	ボッシュ式分配型		ボッシュ式列型		ボッシュ式分配型	
	燃料タンク容量 ℓ	90		90		90	90	90		90		90	
		標準装備	標準装備	オプション	標準装備	オプション	標準装備	標準装備	オプション	標準装備	オプション	標準装備	オプション
	バッテリー容量 注4 V-AH	12-60	12-40	12-60 注1	12-48×2	12-64×2 注1	12-48×2 12-64×2 注1 注2	12-60	12-92 注1	12-48×2	12-60×2 注1	12-48×2	12-60×2 注1
	オルタネーター容量 V-A	12-80 IC	12-55 注3	——	24-30	24-40 IC 注1	24-30 12-48 IC 注1	24-30	24-40 IC 注1	12-50	——	24-30	24-30 IC 注1
	スターター容量 V-KW	12-1.0	12-1.0	——	24-4.5		24-4.5	12-2.0	12-2.5 注1	24-4.5	——	24-4.5	——
ステアリング		ボール・ナット式											
サスペンション	前	半だ円リーフスプリング						リーディングアームコイルスプリング		半だ円リーフスプリング			
	後	半だ円リーフスプリング						トレーリングアームコイルスプリング		半だ円リーフスプリング			
ブレーキ(油圧真空倍力装置付)	前	ベンチレーテッドディスク						ソリッドディスク		ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディングトレーリング											

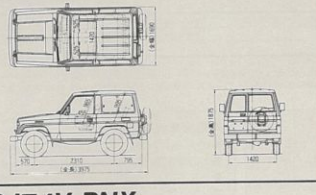
注1 寒冷地仕様又は雪国仕様とセット。注2 A/T車は12-64×2となります。注3 STDは12-50。注4 5時間率の表示にもとづく。
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
ジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%、ディーゼルトラックで約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●"ランドクルーザー"はトヨタ自動車の登録商標です。
●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

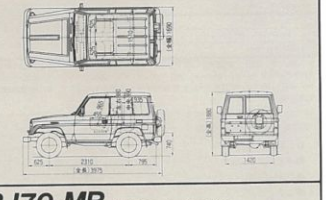
FJ62G-PEZE イラストは電動ウインチ装着車



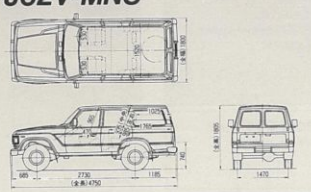
LJ71G-MEX イラストは電動サンルーフ装着車



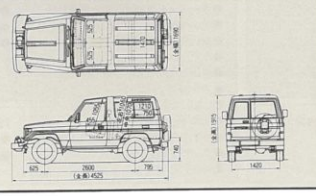
BJ71V-MNX イラストは電動サンルーフ装着車



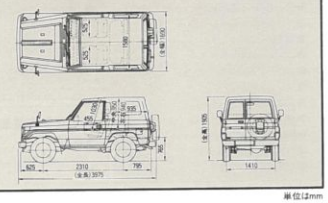
FJ62V-MNC



BJ74V-PNX イラストは電動ウインチ装着車



BJ70-MR イラストはフェンダーミラー装着車



単位はmm

〔変速比・減速比〕

	5速マニュアル						2ウェイOD付4速オートマチック					
	2400ターボディーゼル	3400ターボディーゼル	3400ディーゼル	4000ターボディーゼル	4000ディーゼル	4000ガソリン	4000ガソリン(F)	3400ターボディーゼル	4000ディーゼル	4000ターボディーゼル		
第1速	4.313	4.843				2.950						
第2速	2.330	2.618				1.530						
第3速	1.436	1.516				1.000						
第4速	1.000	1.000				0.717						
第5速	0.838	0.845				——						
後退	4.220	4.843				2.678						
減速比	4.875	4.111		3.700	4.111		4.556	4.111				
副変速比 高	1.000	1.000				1.000						
副変速比 低	2.295	1.963				2.295						



トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザー取扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

●名古屋(本部)
TEL(052)952-3333

●札幌
TEL(011)852-3333

●秋田
TEL(0188)65-7333

●仙台
TEL(022)267-3333

●東京
TEL(03) 817-7333

●金沢
TEL(0762)45-1333

●大阪
TEL(06) 252-2255

●広島
TEL(082)231-5333

●高松
TEL(0878)23-4333

●福岡
TEL(092)938-3333

●鹿児島
TEL(0992)27-5333

本部所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

新技術—時代はTOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は昭和63年8月現在のもの) ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

201015-6308