# CROWN

## SEDAN

*ROYAL Saloon G ROYAL Saloon Super Saloon Extra Super Deluxe*

誕生以来40年。クラウンセダンは、つねに時代に先駆ける姿勢とお乗りになる方を大切にもてなす気持ちを一時も忘れることなく日本を走り続けてきました。社会が豊かに成熟する歩みと同じく、時代の要請を真摯に受けとめ、また、将来を遥かに見通しながら、求め続けた、日本を代表する高級セダンのあるべき姿。今、その新しい提案をご覧にいれます。例えば、信頼の衝突安全ボディGOA*1や後席にお乗りになる方々からもご好評いただいてきた優れた静粛性を実現するVIPS*2キャビンなど、揺るぎない安心感と静かさに満ちた空間に、このクルマの変わらぬ真価がいかに深められたかをお確かめいただけるでしょう。また、力強く滑らかな走りと将来を見据えた省燃費性能を高い次元で両立させた3.0ℓ、2.5ℓ、2.0ℓのVVT-iエンジン。そして、実質こそを問題とし、妥協なき開発を徹底した安全性能。洗練を極め、技術を極め、真心を極めた、真のセダンがここに完成しました。

*1.GOA(ゴア)[Global Outstanding Assessment]=世界トップレベルの安全性評価という意味。*2.VIPS[Vibration Isolated Progressively Silent]=という意味。

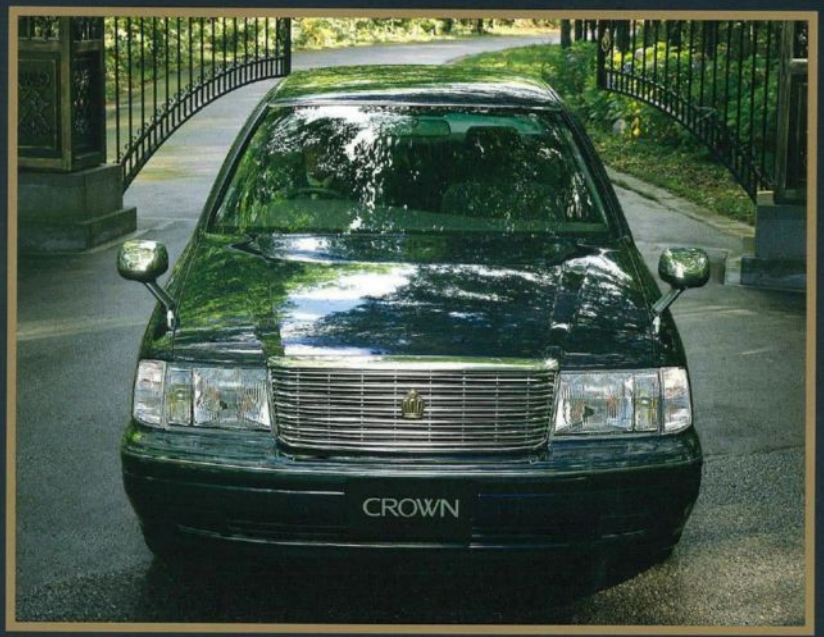



Photo:セダン・ロイヤルサルーンG、ボディカラーはダークブルーマイカ(8L4)。GPSボイスナビゲーション付EMVとクラウン・スーパーライブサウンドシステム(EMV仕様)はセットでメーカーオプション。




ROYAL Saloon G




*Super Saloon Extra*




Photoモダン・ロイヤル・サルーンGの計器盤。内装色はブルーグレー。GPSボイスナビゲーション付CMVとクラウン・スーパーライブサウンドシステム(EMV仕様)はセットでメーカーオプション。ヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラーはメーカーオプション。■写真は機能説明のために計器盤の各ランプを点灯したもので、実際の走行状態を示したものではありません。また、写真は機能説明のために形状の一部を切断したカットモデルです。




Photo:セダン・ロイヤルサルーンGの室内。内装色はブルーグレー。GPSボイスナビゲーション付EMVレクサス・スーパーライブサウンドシステム(走行V仕様)はセットでメーカーオプション。ヒーター付電動格納式ドモンカラードドアミラーはメーカーオプション。■写真は機能説明　のために車両の一部を切断したカットモデルです。



Photo/セダン・ロイヤルサルーンG の室内。内装色はブルーグレー。GPSボイスナビゲーション付EMVとクラウン・スーパーライブサウンドシステム(EMV仕様)はセットでメーカーオプション。

お乗りになる方を大切にもてなすこと。歴代クラウンに一貫するこの姿勢が、セダン独自の客室パッケージをさらに洗練させました。ゆったりとした居住空間はもちろん、日射からの保護を考えた後席周辺デザインや後席専用装備の充実など、きめ細かな配慮が極上のくつろぎをもたらします。歴史に培われた静粛性と美意識を一段と磨き上げた室内にこそ、このクルマの真価があります。



読書灯(ルーフーグリル付)



オットマン機能付シート(助手席)



木目調パネルボックス(リヤセンターアームレスト(多機能スイッチ・アクセサリーソケット付)



リヤオーディオコントローラー&リヤエアコンコントローラー



可倒式ヘッドレスト(助手席)&ノンストグリップ



40/60リヤ分割パワーシート(左の写真はスライド状態)

**もてなしの心に満ちたリヤシート**　クラウンセダンは快適なリヤ席に十分に配慮しました。リヤシートの左側に疲れをほぐすバイブレーター内蔵のリフレッシングシート。寒い季節に腰などを暖めるヒーター付シートなど優しい配慮の装備をご用意。また、スイッチ操作で左右独立してシートスライドできる40/60リヤ分割パワーシートも設定しています。さらに、助手席シートバックの一部を手前に倒せば足が伸ばせるオットマン機能や視界を遮らない可倒式ヘッドレスト、リヤ席の乗降を助けるアシストグリップの設定など、心地よいひと時をリヤ席で味わえる工夫を施しました。

**アメニティ&ユーティリティ**　コンソールボックス背面にはオーディオと空調のコントローラーパネルを設定。リヤ席からもお好みに合わせて操作していただけます。リヤセンターアームレストには木目調パネルボックスを採用して、自動車電話などの収納に対応するほか、電源としてアクセサリーソケットをご用意しました。

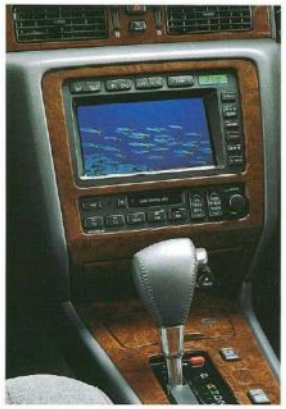
**オーディオ**　音質調整の中枢、プリアンプにデジタル式を採用。例えば走行時の車内音を検知して音量を調整したり、音楽の種類に合わせた最適な再現音を実現する機能をアップ。迫力ある高音質を7スピーカー・クラウン・スーパーライブサウンドシステムでお楽しみいただけます。また、クリアなサウンドの6スピーカー・クラウン・ロイヤルサウンドシステムなどもご用意しました。

**7インチワイドEMV(エレクトロマルチビジョン)**　見やすいアクティブマトリックス・フルカラー液晶ディスプレイにはナビゲーション情報(GPSボイスナビゲーション付)や空調・オーディオのスイッチと作動状況、TV画面を表示。

**GPSボイスナビゲーション**　画像による表示と音声ガイドによって道路案内をするGPSボイスナビゲーションは、新たに「高速道路分岐レーン案内」や「市街地図(25m)」が表示可能になり、2分割画面での機能も多彩になって、よりわかりやすくなりました。「目的地検索」画面では電話番号に加え新郵便番号入力もできます。その他VICS*1システム(販売店装着オプション)追加により交通渋滞等を表示し、VICS情報を考慮したルート探索の機能も追加しています。

**マイコンデュアルオートエアコン**　マイコンオートエアコンにリヤクーラー機能をプラス。リヤ席は独立の冷却ユニットで冷房し、風量も個別に調整できます。

**フロントシート**　3層構造パッドなどを採用し、豊かなクッション感と心地よいホールド感を実現しています。







エレクトロマルチビジョン表示画面❶TV画面(画面はハメ込み合成)❷デジタルオーディオ表示❸エアコン操作表示



GPSボイスナビゲーション表示画面❶2画面表示❷交差点拡大表示❸ハイウェイモード表示❹高速道路分岐レーン案内表示❺音声誘導表示❻VICS表示●走行中は安全のため、テレビ画像が消え、音声だけになります。

*1. VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナヤ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください。)なお、VICS受信には販売店装着オプションのVICSシステムが必要となります。



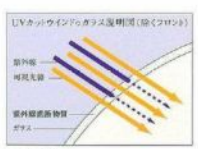
クラウン・スーパーライブサウンドシステムにカセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー(7スピーカー)



クラウン・ロイヤルサウンドシステムにカセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー(6スピーカー)



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ(4スピーカー)




UVカット機能
クラウンセダンは、ドアガラスとリヤガラスにUVカットガラス(スーパーデラックスを除く)、フロントにUVカット機能を持つ合わせガラスを採用していまず。紫外線を90～93%カットし、日焼けや肌のトラブルを防ぎ配慮を全席にわたって施しました。

3層構造フロントシート
硬さの異なった3層の適度な反発力とストローク量による豊かなクッション感、体とシートの接触面を広く取ることで得られるホールド感を実現する構造を採用。



■各装備の詳しい設定については、巻末の主要装備一覧表をご覧ください。




## オーナードライバーの方のために。

クルマはセダンがいい。セダンは本流を選びたい。こうしたご要望にお応えして、オーナードライバーズ・カーとしての魅力を一段と引き立てる、ロイヤルSパッケージを2000スーパーサルーンエクストラに設定しました。クラウンセダンならではのフォーマル&ラグジュアリーな味わいをご自身で。

*Super Saloon Extra*

*2000 ROYAL S PACKAGE*

Photo:(右)セダン・2000スーパーサルーンエクストラ ロイヤルSパッケージ装着車(5ナンバーサイズ)、ボディカラー:ホワイトパールメタリック(070)。
(左)セダン・2000スーパーサルーンエクストラ ロイヤルSパッケージ装着車、ボディカラー:ホワイトパールクリスタルシャイン(067)+ルーフオプション。







Photoにセダン・2000スーパーサルーンエクストラ・ロイヤルSパッケージ装着車(5ナンバーサイズ)の計器盤と室内。内装色はブルーグレー。



# *Super Saloon Extra* 2000 ROYAL S PACKAGE



電動格納式リモコンカラードドアミラー



ワイヤレスドアロックリモートコントロール



195/65R15 91H+15×6.0JJアルミホイール



前後上下調整式リヤヘッドレスト



ジャカードモケットシート表皮



ファブリック巻きスプリットオープンコンソールボックス

**ロイヤルS・インテリア**　ロイヤルSパッケージでは厳選したファブリック素材を室内のすみずみにまできめ細かく採用しました。ふんだんに使われた、その柔らかな風合いのファブリック素材が一段とクラス感を高めます。クラウンセダンが本来もつゆったりとした室内空間に、とくにオーナードライバーとなる方の好ましい趣味性をプラスすることで生まれるプライベートインテリアと呼べるでしょう。

**ロイヤルS・シート**　クラウンセダン最高位のシート素材であるジャカードモケット表皮を採用したシートをご用意します。静電気帯電防止機能とデオドラント機能を備えているため、いつも爽やかにお乗りいただけるでしょう。また、リヤ席ヘッドレストもフロント席と同様の前後上下調整式となります。リヤ席にお乗りになる方の快適こそを深く考える、最高級セダンならではの心くばりの装備です。

**ロイヤルS・ドライブ**　品格にあふれたクラウンデザインを徹底するために足まわりにはアルミホイール付の195/65R15スチールラジアルタイヤをご用意しています。また、アウターミラーは、オーナードライバーにふさわしく電動格納式リモコンカラードドアミラーを設定。また、雨の日や荷物の多い日のドアの施錠・解錠に便利なワイヤレスドアロックリモートコントロールもご用意しています。

■詳しい設定については、巻末の主要装備一覧表をご覧ください。




クラウンセダンは、大切な方を大切に運ぶ高級セダンの使命にもとづいて、どこまでも安全なクルマづくりを目指しました。そのために、事故をできるだけ未然に防ぎ、そして万一の衝突の際には乗員へのダメージをできる限り小さくする、という実質安全追求の思想を核にして、安全性を磨き上げていきました。数多くの事故データの解析から、各安全項目ごとに高い目標を設定して開発を進めたのです。とくに、事故の誘発を抑える、快適で疲れにくい運転環境の創造。危険な状況での事故を回避するための様々な運動性能の確保。万一の事故の際、被害を最小限にとどめる構造と装備の充実など、様々な視点から、安全性を徹底的に追求しました。

# Active Safety

**事故予防のための基本性能**　運転中の良好な視界を確保するために、クラウンセダンは着座位置を高くるデザインを採用。アイポイントの高さによる視界の広さが、大きなゆとりを生みだします。また、LED式フェンダーマーカーを設置したり車両サイズの把握しやすい車両前後端部の造形など、取りまわしのよさにも配慮。こうした、運転しやすさをすべてに優先した基本設計に加え、夜間や雨天走行時の視界確保を十分に検討。例えばヘッドランプのうち使用頻度の高いロービームについては遠方照射性能を向上させ、歩行者をより早く視認できるようにしたほか、バックアップランプ性能も高めるなど、車両全体にきめ細かく予防安全を配慮しました。

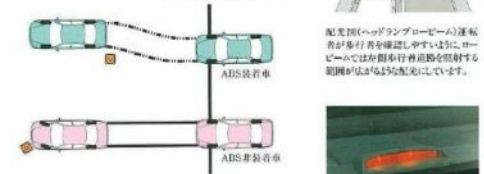
**全車標準装備のABS**　雨の日など滑りやすい路面での制動時にも車両安定性と操舵性を確保し、運転操作をサポートします。

**TRC(トラクション・コントロール)**　発進・加速の際、路面に応じてコンピュータ制御し、適切な駆動力確保に貢献します。

**VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)**　VSCとは、旋回運動時に強いオーバーステアやアンダーステアになりそうな状態をセンサーが感知すると、ABS&TRCアクチュエーターを用いて自動的に各輪のブレーキやエンジン出力を制御し、車両を安定させる装置です。ABSが減速スリップ抑制、TRCが加速スリップ抑制するのにプラスしてVSCは横方向のスリップを抑制します。

**緊急回避運動性能**　目前の危険を的確に回避する運動性能のために、操縦性に優れた4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。さらに、ブレーキ、ボディ剛性などの点から基本性能を高めています。

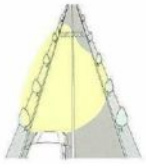
**ヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー**　内部に発熱体を採用し鏡面を急速に加熱して、雨滴や曇りを除去します。




ABS装着車の場合は、急ブレーキを踏んでもタイヤのロックを防ぎ、ハンドルを切りながらのブレーキングにおいても操舵性の維持に寄与します。
*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。




前後輪の横滑りをセンサーが感知すると、各輪のブレーキやエンジンの出力を制御し、車両の安定性確保に貢献します。



配光図(ヘッドランプ:ロービーム)運転者が歩行者を確認しやすいように、ロービームでは左側歩行者道路を照射する範囲が広がる15°配光にしています。



ハイマウントストップランプ




リヤフィグランプ　ミリヤフィグランプを点灯した場合、テールランプの点灯状態が分かります。




ヒーター付ドアミラー

SAFETY FOR YOU.
シートベルトを締めましょう

# Passive Safety

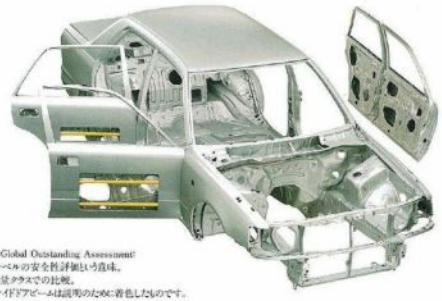
**衝突安全ボディGOA*1**　万一の衝突時に乗員を保護するために、クラウンはクラス*2世界トップレベルの衝突安全性能を誇る"GOA"を採用。これはボディの前後部を衝撃を吸収しやすくすることで衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収し、かつボディ骨格全体に効果的に分散させる衝撃吸収ボディと高強度キャビンを組み合わせて客室空間を確保するものです。また、側面衝突に対してはフロントドア下部へのサイドインパクトビーム採用やロッカー補強部材の強化を図るなど、その安全性を高めています。

**デュアルSRS*3エアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)**　SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。

**メーカーオプションでSRS*3サイドエアバッグを設定。**　SRSサイドエアバッグは、車両側方から強い衝撃を受けたときに作動し、シートベルトの働きと合わせて、前席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。SRSサイドエアバッグはシートバック内蔵のため、乗員のシートスライド位置に関係なく傷害軽減効果を獲得。側面衝突対応ボディとともに、高い乗員保護性能を発揮します。

**プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト**　万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、胸部の傷害を低減するフォースリミッターをフロントシートベルトに採用しました。

**衝撃感知ドアロック解除システム**　万一の衝突の際、強い衝撃をセンサーが感知すると自動的に全ドアのロックを解除し、乗員の速やかな退避・救出に貢献します。



*1.GOA=Global Outstanding Assessment
世界トップレベルの安全性評価という意味。
*2.同排気量クラスでの比較。
■写真のサイドドアビームは説明のために着色したものです。



*3.SRS「乗員保護補助装置」
: Supplemental Restraint System)
SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。また、チャイルドシート等を助手席に装着するときは後ろ向きにしない、純正のシートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

■写真は機能説明のために、全てのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のサイドエアバッグのみが作動します。




乗る方に深く満足していただける高級セダンの性能とは。それは、単に運転者を満足させる走りではなく、後席にお乗りの方が安心して快適に移動できる、というセダン本来の意義に立ったものでありたいと考えます。そのために例えば振動・騒音対策は、ボディ構造だけにおよばず、足まわり、エンジンと細部にわたってきめ細かな配慮を積み重ねました。一方、滑らかな乗り心地をもたらすサスペンションは、緊急回避の際にはゆるぎない安定性で安全に貢献。ジェントルこの上ない走りと必要な時には心地よい加速を発揮する、新鋭のVVT-iエンジンはまた優れた省燃費を実現するなど、現代社会の様々な要請にも応える高性能を備えています。

BEAMS 2JZ-GE
(ツインカム24VVT-i)



総排気量2,997cc
最高出力(ネット):162kW(220PS)/5,600r.p.m.
最大トルク(ネット):294N・m(30.0kg・m)/4,000r.p.m.

BEAMS 1JZ-GE
(ツインカム24VVT-i)



総排気量2,491cc
最高出力(ネット):147kW(200PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット):255N・m(26.0kg・m)/4,000r.p.m.

BEAMS 1G-FE
(24バルブVVT-i)




総排気量3,988cc
最高出力(ネット):118kW(160PS)/5,200r.p.m.
最大トルク(ネット):290N・m(29.6kg・m)/4,400r.p.m.

■「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態における同条件で測定したものです。

**クラウンにふさわしいエンジン**　クラウンセダンが求めた走りの性能。それは実用域での低・中速トルクの豊かさと低燃費であること。そして静粛性。これらの要素がバランスよく、しかも高水準で調和していること。これらを満たす、3.0ℓ、2.5ℓ、2.0ℓの新世代パワーユニットBEAMSを設定しました。

**BEAMS VVT-i(Variable Valve Timing-intelligent)**
3.0ℓ、2.5ℓ、2.0ℓエンジンに採用のVVT-iはエンジン回転数、アクセル開度など運転状況に応じた最適な吸気バルブ開閉時期をコンピュータ制御するもので、滑らかな吸排気をもたらします。そのため低・中速域でのトルクが大幅に向上するとともに燃費の向上にも大きく貢献。排気効率を高めるステンレス製ロングエキゾーストマニホールドと相まって、アクセルの踏み心地に対してここちよい加速感をお楽しみいただけます。

**電子制御スロットルETCS-i(Electronic Throttle Control System-intelligent)**　アクセルペダルの操作を電気信号に変換し、スロットルバルブの開閉を制御するシステムを3.0ℓエンジンに採用。オートマチックとの協調制御などにより高い応答性を実現します。

**電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック**
滑らかな変速フィーリングと、意のままの走りを実現する従来からのエンジンとトランスミッションの総合制御に加えて、最先端の制御技術によってロックアップクラッチを運転状態に応じて自在に制御するフレックスロックアップシステムを採用しました。低車速からのロックアップ作動とトルクコンバータの伝達効率をさらに高めるなどして燃費を一段と向上させます。

**VIPS(Vibration Isolated Progressively Silent)キャビン**
VIPSキャビンは、設計段階から振動モードを制御するボディ構造を採用し、吸遮音材を効果的に配置して振動・騒音を抑えました。風切り音対策ではレインガタ　やキャビン形状にまで配慮しています。

**4輪ダブルウイッシュボーンサスペンション**　その設計自由度の高さを生かし、クラウンセダンではとくに安定性と操縦性を向上させるアライメント(車輪の取り付け角度)、制動時に安定した車両姿勢を確保するジオメトリー(配置)を設定しました。クラウンならではの滑らかな乗り心地としっかりとした手応えのある走りが高い次元で両立していることを実感していただけます。

**フルタイム4WDの確かな走り**　つねに4つの車輪に適切な駆動力を配分する、フルタイム4WD。雨や積雪などの滑りやすい路面を走行する時にも、4輪に適切な駆動力を確保できるため、優れた操縦性、走行安定性を実現します。積雪・寒冷地などで頼もしいシステムです。

## VVT-i Variable Valve Timing-intelligent (3.0ℓ/2.5ℓ/2.0ℓ)







可変バルブタイミングシステムVVT-iは、吸気カムの位相を60度にわたり連続可変制御します。カムのタイミングの制御にはVVT-iプーリーとオイルコントロールバルブを使用した、シンプルな構造ながら、応答性や信頼性を高いレベルで両立させました。



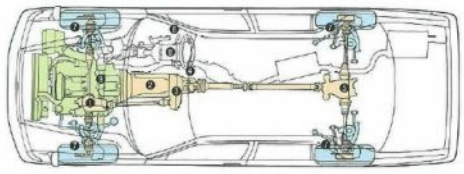
電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック



フロント　リヤ

4輪ダブルウイッシュボーンサスペンション
とくにフロントサスペンションには設計自由度が高く、理想的なホイールアライメントが設定しやすいハイマウントアッパーアーム式のダブルウイッシュボーンサスペンションを採用しました。

## Four –FULL TIME 4WD–



電子制御フルタイム4WDシステム概略図
❶フロントデフ ❷オートマチックトランスミッション ❸差星歯車式センターデフ ❹センターデフクラッチ ❺リヤデフ ❻4WDコンピュータ ❼車輪速度センサー ❽操舵角センサー ❾スロットルセンサー

電子制御フルタイム4WD
クラウンセダンの4WDには先進の電子制御フルタイム4WDシステムを採用しました。センターデフ電子制御湿式多板クラッチ機構を主体として、車輪速度、操舵角、スロットルセンサーなどの情報をもとにコンピュータが基準、最適な前後輪の駆動力配分を行います。通常走行での駆動力配分は、3G(前輪):7G(後輪)に設定し、FR車特有のしっとりした操縦感とリニアな旋回性能を得ています。また、発進・加速時や滑りやすい路面では、走行条件に応じて前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御します。

■詳しい装定については、巻末の主要装備　覧表、主要諸元表をご覧ください。

## ROYAL Saloon G 3000 VVT-i

Photo:セダン・ロイヤルサルーンG。ボディカラーはダークブルーマイカ(8L4)。
内装色はブルーグレー。GPSボイスナビゲーション付EMVとタッウン・スーパーライブサウンドシステム(EMV仕様)はセットでメーカーオプション。









## ROYAL Saloon 3000 VVT-i / 2500 VVT-i

Photo:セダン・2500ロイヤルサルーン。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。
内装色はアンティローブ(標準設定内装色はブルーグレー)。本革巻3本スポークステアリングホイール、本革巻3シフトレバー、クルーズコントロールはセットでメーカーオプション。









## Super Saloon Extra (3No.) 2500 VVT-i / 2000 VVT-i

Photo:セダン・2500スーパーサルーンエクストラ。ボディカラーはダークブルーマイカ(8L4)。内装色はブルーグレー。









## Super Saloon Extra (5No.) 2000 VVT-i

Photo:セダン・2000スーパーサルーンエクストラ(5ナンバーサイズ)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はブルーグレー。









## *Super Saloon Extra (3No.)* ROYAL S PACKAGE *2000 VVT-i*

Photo:セダン・2000スーパーサルーンエクストラ・ロイヤルSパッケージ装着車。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション。内装色はブルーグレー。









## *Super Saloon Extra (5No.)* ROYAL S PACKAGE *2000 VVT-i*

Photo:セダン・2000スーパーサルーンエクストラ・ロイヤルSパッケージ装着車(5ナンバーサイズ)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はブルーグレー。









## *ROYAL Saloon Four* *2500VVT-i 4WD*

Photo:セダン・2500ロイヤルサルーンFour。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション。内装色はアンテロープ。
ヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー、ブロンズガラスはメーカーオプション。GPS式ナビゲーション付EMVとクラリオン・スーパーライブサウンドシステム(EMV仕様)はセットでメーカーオプション。
木革巻き4本スポークスステアリングホイール、木革巻きシフトレバー、クルーズコントロールはセットでメーカーオプション。









## *Super Saloon Extra Four* *2500VVT-i 4WD*

Photo:セダン・2500スーパーサルーンエクストラFour。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック(8N6)。内装色はブルーグレー。









## *Super Deluxe* *2000 VVT-i*

Photo:セダン・2000スーパーデラックス。ボディカラーはブラック(202)。内装色はブルーグレー。









## トヨタクラウンセダン主要装備一覧表

■標準装備　■メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　■販売店装着オプション

| | 3ナンバーサイズ | | | | | | | 5ナンバーサイズ | | 3ナンバーサイズ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ロイヤルサルーンG | ロイヤルサルーン | | | スーパーサルーンエクストラ | | | スーパーサルーンエクストラ | スーパーデラックス | スーパーサルーンエクストラ |
| | 3000 | 3000 | 2500 | Four (4WD) | 2500 | Four (4WD) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 ロイヤルSパッケージ装着車 |
| **■タイヤ&ホイール** | | | | | | | | | | |
| 195/65R15 91H+15×6.0JJアルミホイール | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ |
| 195/60R15 91H+15×6.0JJスチールホイール+樹脂フルキャップ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ |
| 215/70R16 100S+16×6.5JJスチールホイール+樹脂フルキャップ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | □ |
| スペアタイヤ（車両装着タイヤ） | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| **■足まわり** | | | | | | | | | | |
| VSC（ビークル・スタビリティ・コントロール） | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ABS（アンチロック・ブレーキ・システム） | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| TRC（トラクション・コントロール） | ■ | ■ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| LSD（リミテッド・スリップ・デフ） *1 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ |
| 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| **■視界** | | | | | | | | | | |
| 電動リモコンフェンダーミラー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 電動格納式リモコンカラードドアミラー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | ■ |
| コンライト | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リヤフォグランプ *2 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ハイマウントストップランプ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| LED式フェンダーマーカー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ウインドウシールドガラス（ティンテッド） ブロンズ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ウインドウシールドガラス（ティンテッド） グリーン | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ティンテッドなし | □ |
| **■計器盤** | | | | | | | | | | |
| GPSボイスサービス付EMV（エレクトロマルチビジョン） *3 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| タコメーター | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 木目調インパネセンタークラスター | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| オプティトロンメーター | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ |
| **■操作性** | | | | | | | | | | |
| 新プログレッシブパワーステアリング | ■ | ■ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| エンジン回転数感応型パワーステアリング | □ | □ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| マイコンプリセットステアリング | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| メモリー付チルト&テレスコピックステアリング | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 4本スポークステアリングホイール 本革巻き | ■ | *4 | *4 | *4 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 4本スポークステアリングホイール ウレタン | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 本革巻きシフトレバー | ■ | *4 | *4 | *4 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| クルーズコントロール | ■ | *4 | *4 | *4 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| デジタル表示ヒーターコントロールパネル | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | *5 | ■ |
| ワイヤレスドアロックリモートコントロール | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ウェルカムパーキングランプ機能付ルームランプ&ルームトークランプ機能付 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| **■室内装備** | | | | | | | | | | |
| SRSサイドエアバッグ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| デュアルSRSエアバッグ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 車速感応オート電気式ドアロック（キー閉じ込み防止機能付） | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| イルミネーテッドエントリー（キートランク灯元・ドーム） | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 間欠ワイパー（運転席・助手席連動オールタイプ）＆運転席オールタイプワンタッチオンバイザー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| カップホルダー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| スプリットオープンコンソールボックス（アクセサリーソケット付） | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 読書灯（クーラーグリル付） | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リヤパーソナルランプ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | *6 | ■ |
| **■シートベルト** | | | | | | | | | | |
| プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 電気式テンションデチューサー付リヤシートベルト（中央席を除く） | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ELR式3点式シートベルト（リヤ中央席を除く全席） | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

*1 寒冷地仕様を選択した場合に選択可能です。

*2 寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。

*3 クラウン・スーパーライブサウンドシステム（EMV仕様）とセットでメーカーオプションとなります。

*4 本革巻き4本スポークステアリングホイール、本革巻きシフトレバー、クルーズコントロールはセットでメーカーオプションとなります。*5 マイコンオートエアコンとセットでメーカーオプションとなります。

*6 マイコンデュアルオートエアコンを装着した場合は、読書灯（クーラーグリル付）となります。

| | 3ナンバーサイズ | | | | | | | 5ナンバーサイズ | | 3ナンバーサイズ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ロイヤルサルーンG | ロイヤルサルーン | | | スーパーサルーンエクストラ | | | スーパーサルーンエクストラ | スーパーデラックス | スーパーサルーンエクストラ |
| | 3000 | 3000 | 2500 | Four (4WD) | 2500 | Four (4WD) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 ロイヤルSパッケージ装着車 |
| **■シート** | | | | | | | | | | |
| 8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（運転席） | ■ | ■ | □ | *7 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（助手席） | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 40/60ワケ分割パワーシート | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| オットマン機能付シート（助手席） | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 可倒式ヘッドレスト（助手席） | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リヤヘッドレスト | 前後上下調整式 | | | | 上下調整式 | | | 上下調整式 | | 前後上下調整式 |
| 木目調パネル ボックス付リヤセンター アクセサリーソケット付 多機能スイッチ付 | ■ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 木目調パネル ボックス付リヤセンター アクセサリーソケット付 パワーシートスイッチ付 | □ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| アームレスト | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ |
| リヤセンターアームレスト | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ |
| 運転席パワーランバーサポート | ■ | □ | □ | *7 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 電動運転席ランバーサポート | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リヤリクライニングシート（左席） | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ヒーター付シート（リヤ） | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| シートアシストグリップ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| シート表皮 ジャガード*セット（静電気帯電防止電波ダイアラント機能付） | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| シート表皮 *セット（静電気帯電防止電波ダイアラント機能付） | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| シート表皮 ファブリック | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ |

*7 8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（運転席）と運転席パワーランバーサポートはセットでメーカーオプションとなります。

**■オーディオ**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| クラウン・スーパーライブサウンドシステム（7スピーカー） | 6CD（エレクトロマルチビジョン仕様セット）一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDオートチェンジャー（12枚） | *8 | *8 | *8 | *8 | | | | | |
| | カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー | ■ | ■ | □ | □ | | | | | |
| クラウン・ロイヤルサウンドシステム（6スピーカー） | カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー | □ | □ | ■ | ■ | | | | | |
| カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ（4スピーカー） | | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リヤオーディオコントローラー | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| スタアリングオーディオスイッチ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

*8 GPSボイスサービス付EMVとセットでメーカーオプションとなります。

**■空調**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| マイコンデュアルオートエアコン（エアピュリファイヤー付・リヤエアコンコントローラー付） *9 | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| マイコンオートエアコン | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | *10 | ■ |
| エアコン | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ |
| マニュアルリヤエアコン（エアピュリファイヤー付） *9 | □ | ■ | ■ | ■ | *11 | □ | *11 | *11 | *11 | *11 |
| スインググリル（インパネレジスター） | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| オートエアピュリファイヤー | □ | □ | □ | □ | *11 | □ | *11 | *11 | *11 | *11 |
| クリーンエアフィルター防臭抗菌仕様 *12 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

*9 リヤはクーラー機能のみとなります。*10 デジタル表示ヒーターコントロールパネルとセットでメーカーオプションとなります。*11 リヤエアコンとオートエアピュリファイヤーは同時装着できません。*12 寒冷地仕様を選択した場合は全車に標準装備となります。

**■その他**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UVカットウインドウガラス | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| スノーバージョン（寒国仕様） *13 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

*13 スノーバージョン（寒国仕様）では、積雪寒冷地（北海道を除く）での使用を考慮して、主に重希燃料やワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車型によって異なります。北海道地区にはスノーバージョン（寒国仕様）の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

**■全車標準装備**

●4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー（フロント） ●チャイルドシート固定用補材付シートベルト（リヤ左右席） ●ハロゲンヘッドランプ ●ルームランプ ●FMダイバシティアンテナ ●工具 ●脱脂付ダッシュ式灰皿（運転席＋リヤドア） ●小物ケース ●ランプオートカットシステム ●前後上下調整式フロントヘッドレスト ●ファブリック張りサンバイザー ●165全周タイヤT135/80D16 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 など

**■パッケージオプション**

| | 装着グレード | 内容 |
|---|---|---|
| F.Iパッケージ *1 | ロイヤルサルーン（Four を除く） | ●8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（運転席）＆4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（助手席） ●運転席パワーランバーサポート ●オットマン機能付シート（助手席） ●木目調パネルボックス付リヤセンター アームレスト（パワーシートスイッチ付→多機能スイッチ付） ●ヒーター付シート（リヤ） ●リヤリクライニングシート（左席） |

*1 グレード名称ではありません。■ロイヤルSパッケージにつきましては、上表装着一覧表、ならびに14頁・15頁・16頁をご覧ください。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するためご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

## トヨタクラウンセダン主要諸元表

| | | 3ナンバーサイズ | | | | | | | | 5ナンバーサイズ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3000EFI ツインカム24 | | 2500EFI ツインカム24 | | | 2000EFI 24バルブ | | | 2000EFI 24バルブ | | |
| | | ロイヤル サルーンG | ロイヤル サルーン | ロイヤル サルーン | Four (4WD) | スーパーサルーン エクストラ | Four (4WD) | ロイヤルG パッケージ装着車 | スーパーサルーン エクストラ | ロイヤルG パッケージ装着車 | スーパーサルーン エクストラ | スーパー デラックス |
| **■車両型式・重量・性能** | | | | | | | | | | | | |
| 車両型式 | 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉 | GF-JZS155 -AEPUF | GF-JZS155 -AEPQF | | | | | GF-GS151H -AEPJK(S) | GF-GS151H -AEPJK | GF-GS151 -AEPJK(S) | GF-GS151 -AEPJK | GF-GS151 -AEPFK |
| | 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック〈ECT-E〉 | | | GF-JZS151 -AEPQF | | GF-JZS151 -AEPJF | | | | | | |
| | 電子制御式4速オートマチック〈ECT〉 | | | | GF-JZS153 -AEPQF | | GF-JZS153 -AEPJF | | | | | |
| 車両重量 ※1 | kg | 1,550 | 1,540 | 1,530 | 1,610 | 1,480 | 1,570 | 1,420 | 1,420 | 1,410 | 1,410 | 1,390 |
| 車両総重量 ※1 | kg | 1,825 | 1,815 | 1,805 | 1,885 | 1,755 | 1,845 | 1,695 | 1,695 | 1,685 | 1,685 | 1,665 |
| 最小回転半径 | m | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.6 | 5.5 | 5.6 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 燃料消費率 (km/ℓ) | 10・15モード走行(運輸省審査値) | 9.4※2 | 9.4※2 | 10.2※2 | 8.5※3 | 10.2※2 | 8.5※3 | 11.2※2 | 11.2※2 | 11.2※2 | 11.2※2 | 11.2※2 |

※1 車両重量および車両総重量は、EMV(エレクトロマルチビジョン)を装着した場合20kg、4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席)を装着した場合10kg、マイコンデュアルオートエアコンあるいはマイコンオートエアコンを装着した場合10kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値です。●燃費向上対策として、※2可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、※3可変バルブタイミングを採用しています。●燃料消費率は定められた試験条件のもとで当社で測定する、実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異ってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

**■寸法・定員**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 全長 | mm | 4,840 | | | | | | | | 4,695 | |
| 全幅 | mm | 1,710 | | | | | | | | 1,695 | |
| 全高 | mm | 1,450 | | 1,460 | 1,450 | 1,460 | | | | 1,450 | |
| ホイールベース | mm | 2,780 | | | | | | | | 2,780 | |
| トレッド 前 | mm | 1,470 | | | | | | | | 1,470 | 1,475※1 |
| トレッド 後 | mm | 1,475 | | 1,470 | 1,475 | 1,470 | | | | 1,470 | 1,475※1 |
| 最低地上高 | mm | 150 | 155 | 140 | 155 | 140 | 165 | | | 165 | |
| 室内寸法 長 | mm | 2,000 | | | | | | | | 2,000 | |
| 室内寸法 幅 | mm | 1,470 | | | | | | | | 1,470 | |
| 室内寸法 高 | mm | 1,205 | | | | | | | | 1,205 | |
| 乗車定員 | 名 | 5 | | | | | | | | 5 | |

※1 195/65R15タイヤ装着時は1,470mmになります。

**■エンジン**

| | 3000EFI ツインカム24 | 2500EFI ツインカム24 | 2000EFI 24バルブ |
|---|---|---|---|
| 型式 | 2JZ-GE | 1JZ-GE | 1G-FE |
| 種類 | 水冷直列6気筒DOHC | 水冷直列6気筒DOHC | 水冷直列6気筒DOHC |
| 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン | 無鉛プレミアムガソリン | 無鉛レギュラーガソリン |
| 総排気量 ℓ | 2.997 | 2.491 | 1.988 |
| 内径×行程 mm | 86.0×86.0 | 86.0×71.5 | 75.0×75.0 |
| 圧縮比 | 10.5 | 10.5 | 10.0 |
| 最高馬力〈ネット〉 kW(PS)/r.p.m. | 162(220)/5,600 | 147(200)/6,000 | 118(160)/6,200 |
| 最大トルク〈ネット〉 N・m(kg・m)/r.p.m. | 294(30.0)/4,000 | 255(26.0)/4,000 | 200(20.4)/4,400 |
| 燃料供給装置 | EFI〈電子制御式燃料噴射装置〉 | EFI〈電子制御式燃料噴射装置〉 | EFI〈電子制御式燃料噴射装置〉 |
| 燃料タンク容量 ℓ | 73 | 73 | 73 |

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。

**■変速比・減速比**

| | | 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉 | 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック〈ECT-E〉 | 電子制御式4速オートマチック〈ECT〉 | 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 3000EFI ツインカム24 | 2500EFI ツインカム24 | 2500EFI ツインカム24 アルタイム4WD | 2000EFI 24バルブ |
| 変速比 | 第1速 | 2.804 | 2.804 | 2.804 | 2.450 |
| 変速比 | 第2速 | 1.531 | 1.531 | 1.531 | 1.450 |
| 変速比 | 第3速 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 変速比 | 第4速 | 0.705 | 0.705 | 0.705 | 0.688 |
| 変速比 | 後 退 | 2.393 | 2.393 | 2.393 | 2.222 |
| 減速比 | | 3.909 | 4.300 | 4.300 | 4.556 |

**■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式**

| | | |
|---|---|---|
| ステアリング | | パワーアシスト付ラック&ピニオン式 |
| サスペンション | 前 | ダブルウイッシュボーン式コイルばね |
| サスペンション | 後 | ダブルウイッシュボーン式コイルばね |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| ブレーキ | 後 | ディスク |
| 駆動方式 | | 後輪駆動方式／4輪駆動方式 ※ |

※ ロイヤルサルーンFourおよびスーパーサルーンエクストラFourのみ。

**■内外配色一覧表**

■標準設定内装色 □設定あり

| ボディカラー | 内装色 | ガラス色 | ロイヤルサルーンG | ロイヤルサルーン | スーパーサルーンエクストラ | スーパーデラックス |
|---|---|---|---|---|---|---|
| スーパーホワイトII(040) | ブルーグレー | グリーン(熱線吸収) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | アンティローブ | ブロンズ(熱線吸収) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ホワイトパールクリスタルシャイン(085)/ツートーンカラー | ブルーグレー | グリーン(熱線吸収) | ■ | ■ | □ ロイヤルSパッケージ装着車のみ | ■ |
| | アンティローブ | ブロンズ(熱線吸収) | ■ | ■ | □ ロイヤルSパッケージ装着車のみ | ■ |
| シルバーメタリック(1C0) | ブルーグレー | グリーン(熱線吸収) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ブラック(202) | ブルーグレー | グリーン(熱線吸収) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | アンティローブ | ブロンズ(熱線吸収) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| グレイッシュブルーメタリック(6N5) | ブルーグレー | グリーン(熱線吸収) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ダークブルーマイカ(8L4) | ブルーグレー | グリーン(熱線吸収) | ■ | ■ | ■ | ■ |

※ 5ナンバーサイズのバンパーアセール及びサイドアセールは素地となります。

**■タイヤ&ホイール**

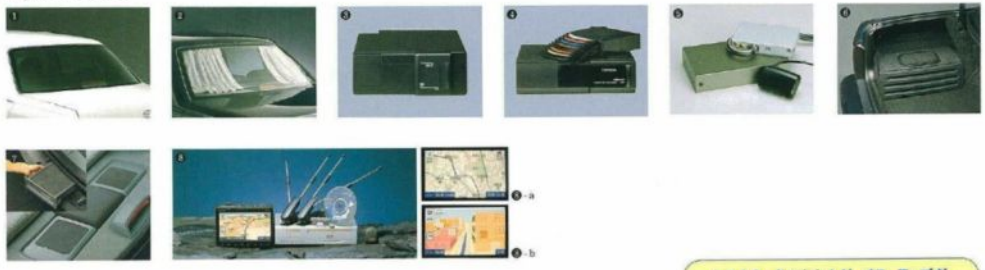


❶195/65R15 91H+15×6.0JアルミホイールⓂ195/65R15 91H+15×6.0JスチールホイールⓃ185/70R14 88S+14×5.5Jスチールホイール+樹脂フルキャップ❹応急用タイヤ ※詳しい設定については主要装備一覧表をご覧ください。

■"CROWN""EFI""ECT""TRC""GOA""BEAMS"は、登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社
※1頁・4～5頁・18頁上の各写真撮影地:国際人権機関センターBritish Hills

**■販売店装着オプション**



❶リヤサンシェード❷リヤカーテン(電動式)❸MDチェンジャー❹CDチェンジャー❺VICSシステム(NDD-H36用) ※1❻トランクサイドケース❼オートエアドレッシングリファイヤー(写真左上はフィルター交換時)❽DIN TYPE & DVDナビビジョン(NDD-H50) ※2❾-a 音声操作標準❾-bリアル車両図

※1. VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。'96年1月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)、静岡県、岡山県および東名・名神等全国の主要な高速道路です。なお、今後VICSのサービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない機能がございますので予めご了承ください。
※2. ナビ画面はハメ込み合成です。安全のため走行中一部操作及び表示できない機能があります。

■金額に販売店装着オプションとして速度警告装置を設定しています。詳しくは販売店におたずねください。
■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店におたずねください。
■この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意いたしております。詳しくはクラウン専品パンフレットをご覧ください。


トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに! 車検・中古車・新車 キャッシュバック

チャンスがビッグに! 最大30万円 キャッシュバック

●新車はリボンキー(円、車検、)利用の場合のみ3ポイント(2円)の換算となります。●おトクなマル得カードお設定もいたしております。詳細は販売店にご確認ください。



初年度年会費無料※
※一般カード、学生カードのみ
■詳しくは係員まで

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーフォン 0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目28の23
オープン時間　月曜～金曜（除く祝祭日）
9:00～12:00　13:00～17:00

詳しくは！
www.toyota.co.jp/Crw

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ　TOYOTA

本仕様などに変更は予告なく変更することがあります。このカタログの内容は'00年10月現在のもの。ボディカラーおよび内装色は実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TOM346-5910