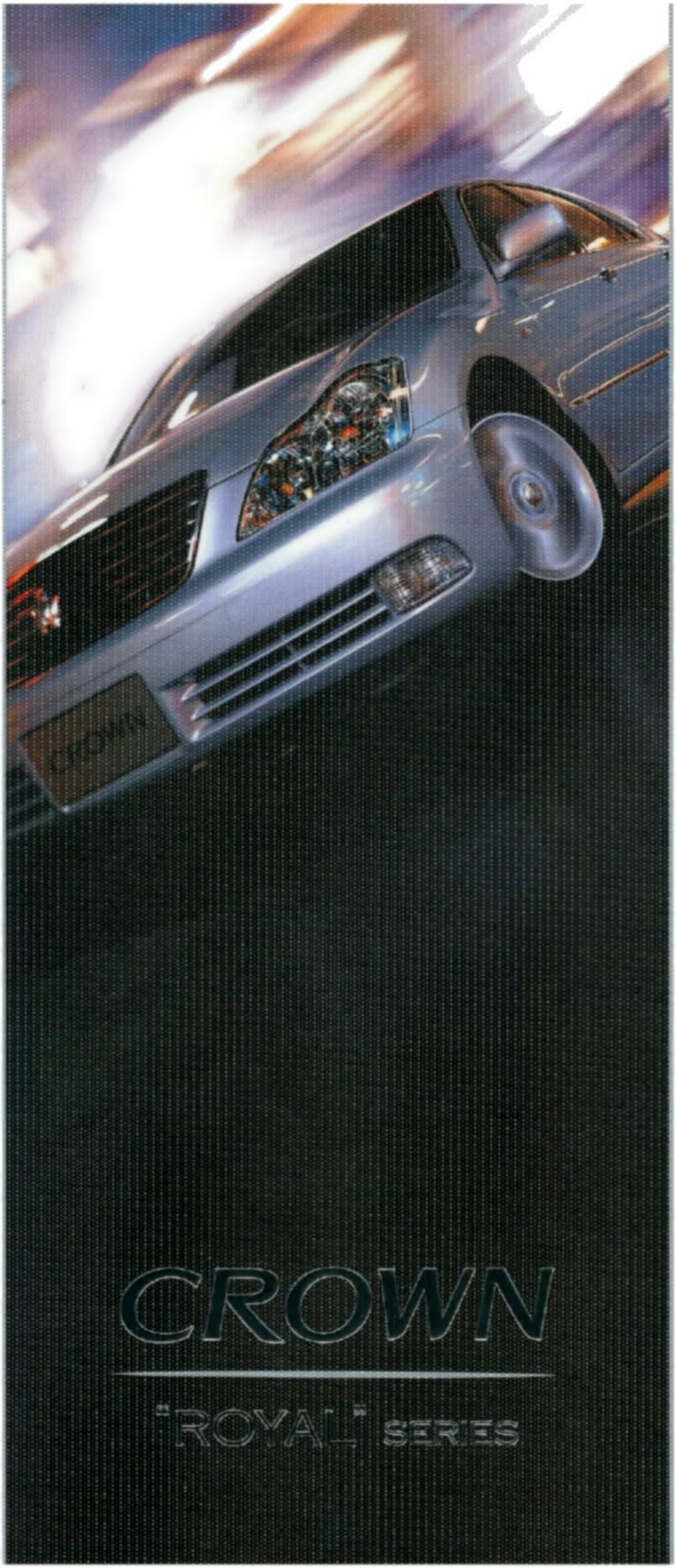
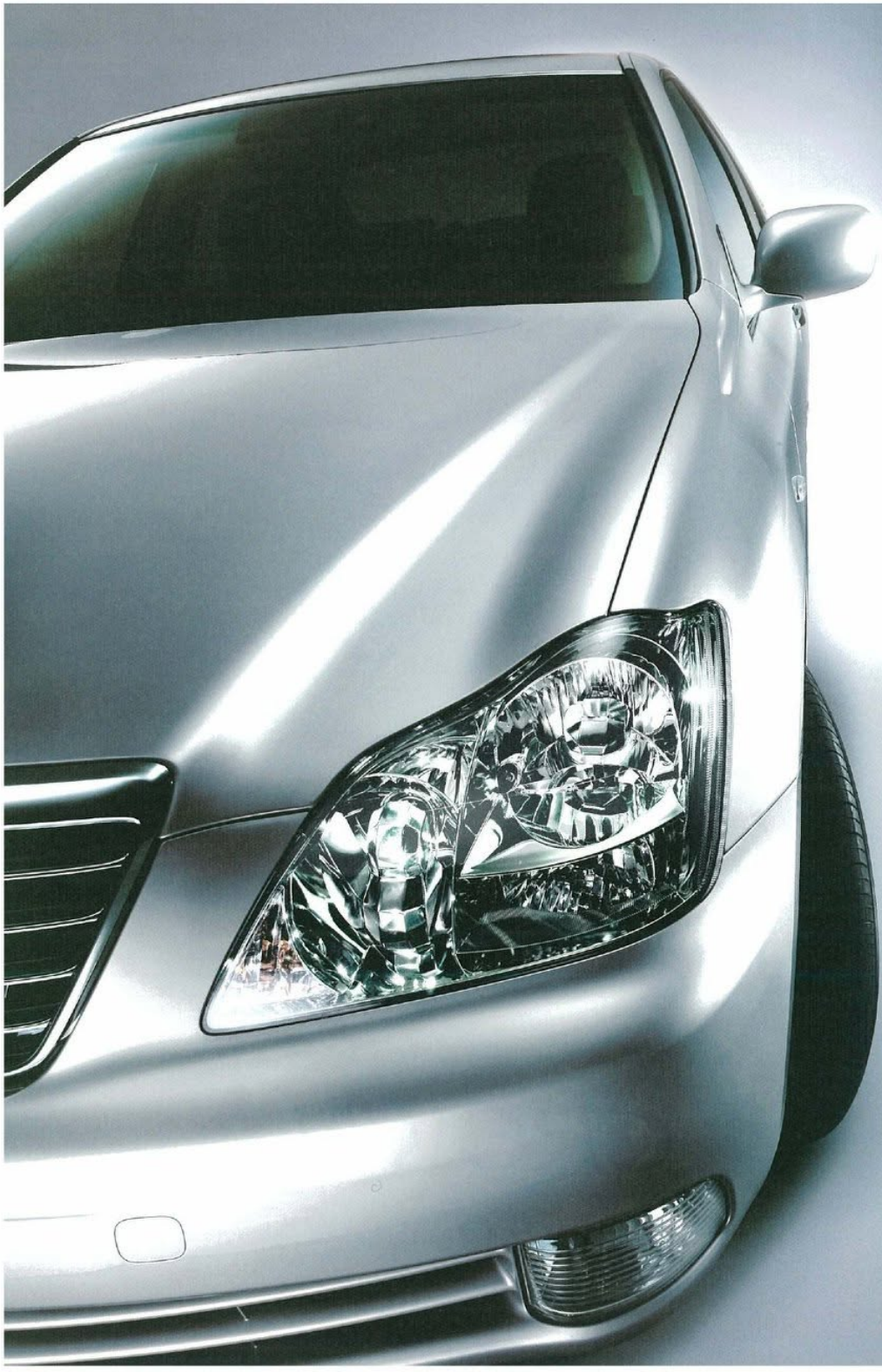

CROWN
"ROYAL" SERIES





“ZERO CROWN”

かつて、このクルマはゴールだった。今、このクルマはスタートになる。

「走りの歓び」という、クルマの原点を追求することで、

ステアリングを握るたびに、胸が高鳴るクルマへ。

いま、クラウンは、ゼロから出発する。

革新を続ける日本のフラッグシップカーとして、

世界の高級車たちと純粋に“ドライビングプレジャー”を語り合うために。

“ZERO CROWN”。それは、日本独自の発想と感性を、

改めて世界へ発信する、勇気ある決断。揺るぎない自信の表明です。

※“ZERO CROWN”は、車両名称ではありません。 ●イメージ写真のためウインドウガラスの色等は、実際のものとは異なります。



DRIVING PLEASURE



日本独創の技術で、世界一のクルマを。

日本初の純国産乗用車として誕生したクラウンは、同時にトヨタが初めて海外に輸出したクルマでもあります。今回12代目となるクラウンを開発するにあたって、私たちは、そんな初代クラウンが思い描いていたグローバルな夢に、いま再びトライしようと決断しました。つまり、「日本独創の技術で、世界一のクルマをつくる」というチャレンジ精神こそが、クラウンの伝統であり、その原点に立ち返る勇気が、高級車の未来を切り開いていくパワーになると考えたのです。世界のあらゆる道で走りを愉しめる、クラウンへ。それは、革新を追求し続けてきたクラウンの正統な進化の姿そのものであり、日本独自の発想と感性によって生まれた新しい高級車が、グローバルブランドに成り得ることを証明することでもあるのです。

ドライビング・プレジャーの徹底追求。

クルマは、走るためにある。それは、スポーツカーに限ったことではなく、どんな高級車であろうとも、ドライバーがステアリングを握る歓びを見出せるものでなければならないということです。クラウンは、そんな"ドライビング・プレジャー"というクルマづくりの原点を見つめ直すことで、世界トップの運動性能を身につけた高級車として生まれ変わるべきだと考えました。圧倒的なパワーによる胸のすくような加速性能。限界が高く、安定した挙動が得られる卓越のコーナリング性能。そして、安心かつ確実なブレーキ性能。つまり、走る、曲がる、止まる、そのすべてでドライバーが意図した通りにクルマが反応する。そんな"感動"を、高級車の新しい走りのテイストにしたいと考えたのです。

出発（たびだち）は、新しいプラットフォームから。

クルマの走りを決定づけるのは、基本パーツであるエンジンやサスペンション、ブレーキ等を装着するプラットフォームの完成度です。より速く、より美しく走るために。クラウンの開発は、存在感と躍動感が融合した、走りを予感させるスタイリングと、最高の運動性能を実現できるシャシーをイメージすることから始めました。搭載するのは、いずれもクラウンのために新開発した、パワフルな直噴V6エンジンと、スポーツ走行に優れたフロント・ダブルウィッシュボーン&リヤ・マルチリンクサスペンション。この最強のユニットを、最適な状態でセッティングし、理想的な重量配分をも実現できるプラットフォームの開発こそが、まさに新しいクラウンの出発点そのものであったのです。



ROYAL SALOON G Photo:3.0ロイヤルサルーンG、ボディカラーのプレミアムシルバーパール<1F3>はメーカーオプション。レーダークルーズコントロール、ナイトビュー、クラウン"マークレビンソン"プレミアムサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シートはメーカーオプション。



ROYAL SALOON G

Photo:3.0ロイヤルサルーンG。ボディカラーのプレミアムシルバーパール<1F3>はメーカーオプション。レーダークルーズコントロール・音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、ナイトビュー、クラウン‘マークレビンソン’プレミアムサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シートはメーカーオプション。
●写真は合成です。ガラスの色等は、実際のものとは異なります。



ROYAL SALOON

Photo:2.5ロイヤルサルーン。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<082>はメーカーオプション。
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、クラウン・スーパーライブサウンドシステム
<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、ショートポール式アンテナはメーカーオプション。



ROYAL SALOON Photo:3.0Cロイヤルサルーン。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。電動リヤサンシェードはメーカーオプション。

PERFORMANCE

次元が違う。完成度が違う。新型V6エンジン。



世界トップレベル*1の出力・動力性能を実現するために、新開発したV6エンジンは、性能曲線で低速域から一気に盛り上がるトルクカーブが特長。つまり、発進加速性能に優れていると同時に、自然吸気ならではのレスポンスのよさが最大の魅力です。新採用のストイキD-4*2とDual VVT-i*3により、燃焼効率が飛躍的に向上。誰もが「このエンジンは凄い」と実感できる、圧倒的なパワーと胸のすくような加速力を誇っています。さらに、優れた低燃費&低排出ガスも実現。「超-低排出ガス車*4」にも認定されています。

軽快なハンドリングと、俊敏なフットワークを両立。



パワフルなエンジンに負けない、強靭かつしなやかな足まわりの実現。そのために開発したフロント・ダブルウィッシュボーン&リヤ・マルチリンクサスペンションは、前後にモノチューブショックアブソーバを採用したほか、リヤのアッパーアームをダブルリンク化。意のままに操ることの歓びを求めて、テストドライバーの感性評価を重視した入念なチューニングを繰り返すことにより、高速走行時の優れた直進安定性と、ドライバーの感覚にあったリニアなステアリングフィールを獲得しています。

速さは軽さに比例する。車両の軽量化を徹底。



パワーウェイトレシオという言葉があるように、重量はクルマの運動性能を大きく左右します。しかし、最新のインテリジェンスなどをフル装備することは、高級車の宿命でもあります。この相反するテーマを解決するために、クラウンは車両の軽量化にも全力を傾けました。たとえば、アルミニウムを、エンジンブロックやフロントサスペンションメンバ、エンジンフードにも採用。さらに、ボディ骨格構造の高張力鋼板使用率を45%にアップしたほか、連続レーザー溶接を採用するなど、軽量化のアイテムは多岐に及んでいます。

より速く、より美しく。走りの理想を、ゼロから追求。
クラウンは、高級車としてのドライビング・プレジャーを極めた。

世界トップレベル*1の運動性能をめざして。

アクセルを踏んだ瞬間から体感できる、パワフルな加速性能。ステアリング操作にリニアに反応する、軽快なハンドリング。そして、挙動が乱れないフラットな走りと、優れた操縦安定性。そんな高次元のパフォーマンスを可能にしたのが、ロングホイールベース&ワイドトレッドを採用した新プラットフォームです。その最大の特長は、エンジンやサスペンションの性能を最大限に引き出すセッティングと、各種パーツの軽量化などによって理想的な前後重量配分を実現していることにあります。さらに、Cd値=0.27という優れた空力特性も獲得。世界に通用する高級車として、オーナーとしてはもちろん、よりドライバーであることの歓びに満たされる、かつてない走りの世界をつくりあげました。

*1.同排気量クラスでの比較 *2.D-4:Direct Injection 4stroke Gasoline Engine *3.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent *4.平成12年基準排出ガス75%低減レベル(国土交通省低排出ガス認定制度)

Location:UNIVERSAL STUDIOS JAPAN™ トヨタ自動車は、ユニバーサル・スタジオ・ジャパンのオフィシャル・マーケティング・パートナーです。 Universal Studios Japan™&Universal Studios.All rights reserved. CR03-2371-A



3GR-FSE
Displacement:2.994ℓ
Maximum Power (NET):188kW [256PS]/6,200r.p.m.
Maximum Torque (NET):314N·m [32.0kg·m]/3,600r.p.m.

4GR-FSE
Displacement:2.499ℓ
Maximum Power (NET):158kW [215PS]/6,400r.p.m.
Maximum Torque (NET):260N·m [26.5kg·m]/3,800r.p.m.



POWER UNIT



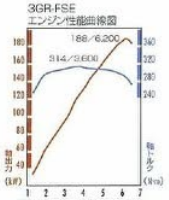
SUSPENSION

Location:UNIVERSAL STUDIOS JAPAN™
トヨタ自動車は、ユニバーサル・スタジオ・ジャパンのオフィシャル・マーケティング・パートナーです。
Universal Studios Japan™Universal Studios.All rights reserved. CR03-2871-8

新開発V6エンジン(3.0ℓ/2.5ℓ)

世界トップレベル*の運動性能を実現するために新開発した、V6エンジン。その機軸は、高圧化された燃料をシリンダー内に直接噴射するD-4エンジンの、さらなる進化にあります。新たに、筒内直接噴射の吸気冷却効果を有効活用することにより、充填効率を向上させると同時にノッキングを改善。高圧縮比を可能にしたストイキD-4として生まれ変わることにより、すべての回転域で高いエンジン効率を達成しました。さらに、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)やエンジン出力向上に貢献するデュアルメインマフラーの採用ともあわせて、最大トルクの90%以上を2,000r.p.m.という低回転域から最高出力回転数までの広い回転域で発生。日常走行における扱いやすさはもちろん、追い越し加速や高速道路への進入加速等などで、アクセルワークにリニアに反応するその力強いトルクを実感できます。3GR-FSE、4GR-FSEエンジンは、そんな卓越の動力性能と優れた燃費性能&エミッション性能を両立させた、新世代のパワーユニットです。

*同排気量クラスでの比較



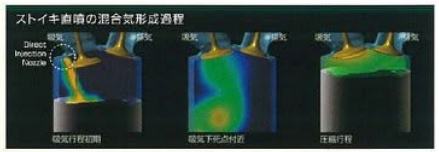
低燃費&低排出ガスの実現

ストイキD-4やDual VVT-iの採用、フリクションの低減など、エンジンの高効率化に加え、エンジン本体及び車両各部の徹底した軽量化などにより、3GR-FSE車:11.8km/ℓ※1、4GR-FSE車:12.0km/ℓ※1という優れた低燃費を達成。全車、2010年燃費基準※2をクリアしています。さらに、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「超-低排出ガス車」※3の達成とあわせ、グリーン購入法に基づく減税指置対象車にもなっています。

スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション <6 Super ECT>+シーケンシャルシフトマチック

ワイドレンジかつクロスレシオのギヤ比設定や新技術の採用により、発進加速性能、動力性能に優れているとともに、滑らかな変速フィーリングも実現しています。さらに、Dレンジ停止時のエンジン負荷の低減や、トランスミッション内部の損失低減、減速時のダウンシフト制御によるフューエルカット領域拡大などにより、大幅な燃費向上を実現しています。そして、オートマチック車でありながら、マニュアル感覚で意のままのドライビングが愉しめるシーケンシャルシフトマチックは、優れた加速フィール、スポーティな走りを堪能いただけます(3.0ℓ車に標準装備)。また、ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動的に選ぶAI*-SHIFTを採用。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着車は、さらに複雑な道路状況にも対応するNAVI-AI-SHIFTで、より高次元な走りを実感していただけます。

*AI:Artificial Intelligence





ストイキD-4

ストイキとは、ストイキオメトリーの略。
従来のD-4が、超希薄燃焼によって低燃費を実現するのとは異なり、空気と燃料が理想的な濃度で混合し完全燃焼することで、高出力、低燃費、低排出ガスを高次元でバランスさせるものです。



※1.10-15モード走行燃料消費率(国土交通省届出値)、2WD車の数値。
※2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
※3.平成12年基準排出ガス75%低減レベル(国土交通省低排出ガス認定制度)

フロント・ダブルウィッシュボーン& リヤ・マルチリンクサスペンション

クルマの走りを決定づける、操縦安定性、乗り心地といった重要な要素を、高い次元で満たすためにサスペンションを一新。フロント(ダブルウィッシュボーン)は、ステアリングギヤボックスを前方配置するなど、サスペンションレイアウトを最適化することにより、どっしりとした直進安定性を獲得。同時に、路面状況に左右されないフラットな走りを実現しています。また、フロントタイヤの切れ角を大きくすることが可能となり、5.2m(FR車)というミディアムクラス並みの最小回転半径も実現しました。リヤ(マルチリンク)は、5本のリンクが路面に対する後輪の接地角度を適正に保持。あらゆる状況で、安定したハンドリングが愉しめると同時に、加・減速時の車両姿勢変化を抑制し、快適な乗り心地も実現します。

モノチューブショックアブソーバ

専用設計されたモノチューブショックアブソーバの特長は、減衰力応答性に優れていること。極微低速域から減衰力をしっかり発生させ、よりフラットな乗り心地と操舵に対するリニアな車両応答性を実現しています。

ディスクブレーキ

確実に止まるという安心感がなければ、ドライブは心から愉しめない。卓越の動力性能に見合う、制動性能の実現をめざして、フロントに16インチベンチレーテッドディスク、リヤに15インチディスクブレーキを採用。より確かな効きと、剛性感のあるしっかりとしたブレーキタッチも実現しました。

Cd値=0.27の優れた空力性能

アッパーボディの空気抵抗の低減はもちろん、アンダーボディのフラット化と各種整流パーツを設定することで、床下の空気の流れをコントロール。優れた空力性能を実現しました。とくに、フロントおよびリヤにかかる揚力(ボディが浮き上がる現象)を低減することで、高い走行安定性を確保しています。



●写真はイメージです。

電動パワーステアリング

電動パワーステアリングの採用により、低速から高速まで、すべての車速で最適な操舵フィーリングを実現しています。

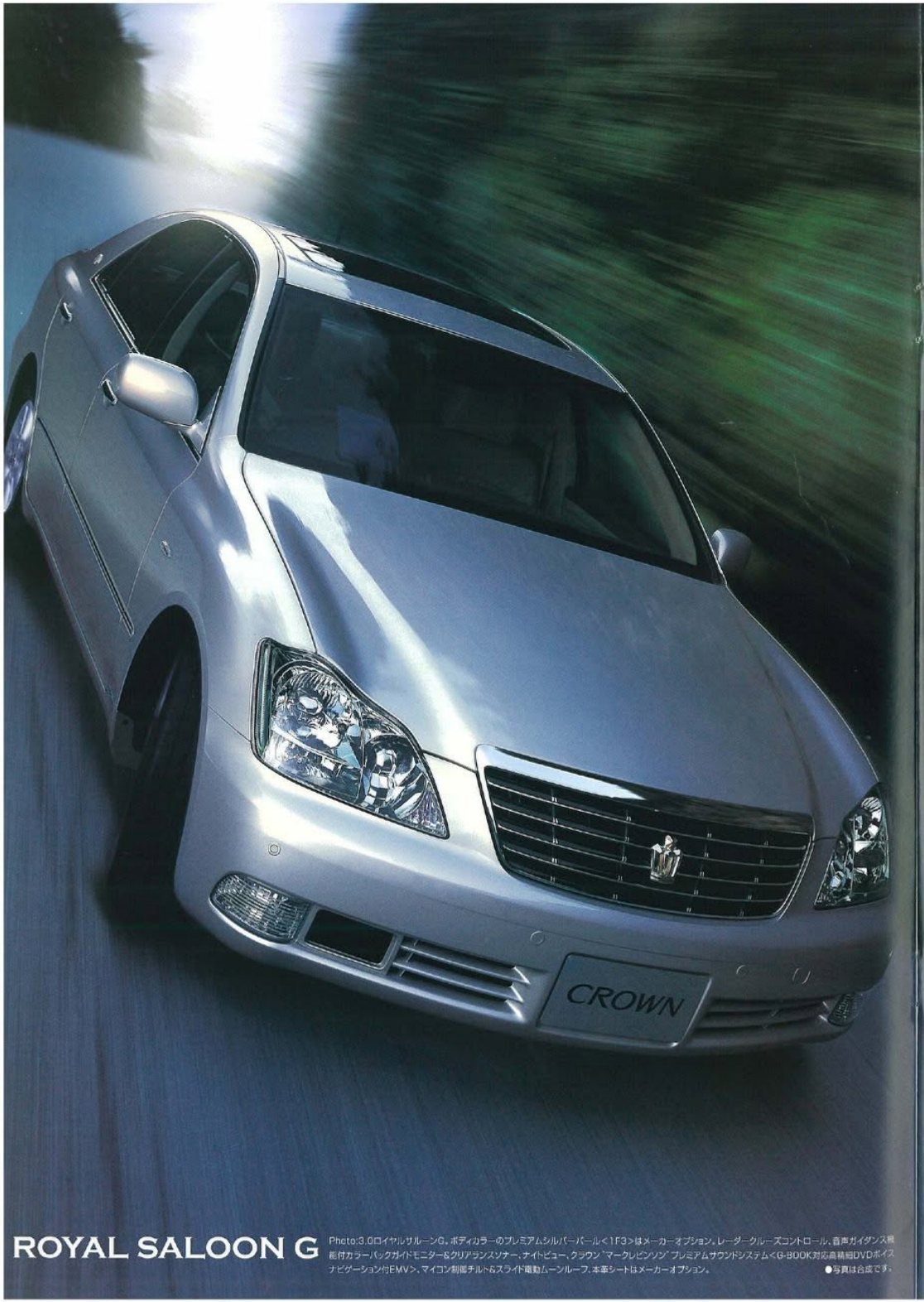
電子制御フルタイム4WD

運転状況に応じてコンピューターがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御し、前後輪に最適な駆動力を配分します。通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分して、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時や滑りやすい路面では、前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御すると同時にVSC*とも協調制御することで、よりスムーズで安心感のある走りを実現します。

*VSC:Vehicle Stability Control



■詳しい仕様、設定については36-37頁の主要装備一覧表をご覧ください。



ROYAL SALOON G

Photo:3.0ロイヤルサルーンG。ボディカラーのプレミアムシルバーパール<1F3>はメーカーオプション。レーダークルーズコントロール、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、ナイトビュー、クラウン"マークレビンソン"プレミアムサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シートはメーカーオプション。

●写真は合成です。



コーナーが待ち遠しい。
このまま、ずっと走り続けたい。

SAFETY

すべては、走る歓びのために。
世界トップレベル*1の運動性能をサポートする、先進の安全性能。

安全は、ドライビングの基本性能である。

安心して乗れるクルマでなければ、走る歓びは生まれない。クラウンは、快適で安全なドライブを積極的に支援する先進システムを採用。ドライバーがクルマにより大きな信頼感を抱くことによって、クラウンのドライビングプレジャーを高めたいと考えました。なかでも、夜間走行時にドライバーの視認性を向上させるインテリジェントAFSやナイトビューなど、高級車にふさわしいインフォメーション機能をより充実させています。

自分だけでなく、相手の人もクルマも守りたい。

乗員の安全に万全を期すのはもちろん、衝突の相手にも配慮できる高級車でありたい。クラウンは、歩行者保護にも積極的に対応。アルミ製ボンネットに新開発のインパクトアブソービングウェーブフードを世界で初めて採用*2するなど、万一の際に歩行者の傷害を軽減します。また、クルマ同士が衝突した場合の衝突安全性を確保すると同時に、自車の加害性も低減する全方位コンパティビリティ構造を採用しました。

*1 同排気量クラスでの比較　*2 '03年12月現在、自社調べ。

インテリジェントAFS*（ヘッドランプコントロールシステム）

夜間のコーナリング時に、ロービーム下部に設定したAFS専用ランプがステアリング操作に感応して点灯（車速30km/h以上）。その舵角・車速に応じて、3秒後に車両が到着するポイントに照射軸を自動的に向けることで、コーナリング時の視認性を向上させるシステムです。右コーナーの場合は右の専用ランプが最大約25度、左コーナーの場合は左の専用ランプが最大約12度まで動きます。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four "Uパッケージ" に標準装備】

＊AFS:Adaptive Front-Lighting System



AFS機能イメージ図（右コーナリング時）



＊左コーナリング時は最大約12度まで（左前専用ランプのみ）

ナイトビュー（ヘッドアップディスプレイ付）

車両前方を近赤外線で照射して、その反射光を映像化。ウインドシールドガラス下部に設定したヘッドアップディスプレイに表示することで、夜間のドライバーの視覚を補助するシステムです。クリアな映像で遠方の路面状況を表示することで、夜間走行時の安心感を高めます。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four "Uパッケージ" にメーカーオプション】

＊ナイトビューは、夜間、見えにくい範囲を確認するものです。見絶けての運転は危険ですのでおやめください。＊ロービーム走行時は、照射範囲から先の見えにくい歩行者やクルマ、障害物、道路などを映像表示。＊ハイビーム走行時は、直接では見えにくいものを映像表示しますが、歩行者やクルマ、障害物、道路など認知できない場合があります。
＊詳しくは販売店におたずねください。

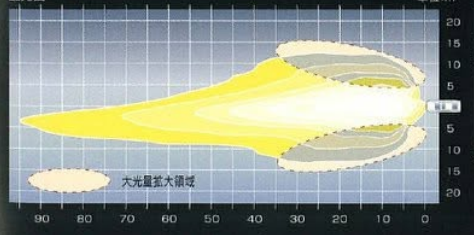


●写真は合成です

ディスチャージヘッドランプ（ロービーム<ハイパーワイド／オートレベリング機能>）

通常のハロゲンランプに較べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られるディスチャージヘッドランプ。新たに、ロービームのバルブ下の大光量反射面を有効活用することで、車両手前の配光の広がりを左右方向に拡大。照射軸の上下角を一定に保つオートレベリング機能とあわせて、夜間走行の安全性に貢献します。

配光図　単位:m



プリクラッシュセーフティ（緊急ブレーキ連動）

ブレーキの踏み込み速度などから、それが緊急ブレーキと判断した場合、運転席・助手席のシートベルトを巻き取り、乗員の初期拘束性能を高めます。

【ロイヤルサルーンGに標準装備】

＊プリクラッシュセーフティは、シートベルト非着用時、車速約30km/h以下では作動しません。



インテリジェントAFS装着車



インテリジェントAFS非装着車

■詳しい仕様、設定については36-37頁の主要装備一覧表をご覧ください。

GOA GLOBAL OUTSTANDING ASSESSMENT





Car to Car SUV前面衝突実験
(50km/h 写真は実験用の試作車です)



歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造
説明イラスト

■衝撃吸収カウルルーバー構造
■インパクトアブソービングウェーブフード
■衝撃吸収フェンダーブラケット構造

全方位コンパティビリティボディ構造(SUV*1対応)"GOA" *2

衝撃吸収ボディ"GOA"が、車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて、さらに進化しました。クラウンと比べて車高の高いSUV(ハイラックスサーフ)との前面・側面・後面からの衝突実験を実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。また、クラウンより車重の軽いクルマとの衝突においても、衝突相手車両のダメージを軽減するため、大型バンパーリインフォースメントを設けるなど、ボディ細部にまで配慮を施しています。

*1:SUV:Space Utility Vehicle
*2:GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

歩行者保護を目的として、アルミ製ボンネットに新開発のインパクトアブソービングウェーブフードを世界で初めて採用*。さらに、フェンダー、カウルなどにも衝撃吸収構造を採用することで、万一の際の歩行者への衝撃を緩和します。

*'03年12月現在。自社調べ。



●インパクトアブソービングウェーブフード





SRS*エアバッグ
<デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席2段式)&
SRSニーエアバッグ(運転席・助手席)>

デュアルステージSRSエアバッグおよびSRSニーエアバッグは、前席乗員に重大な傷害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員の頭や胸の上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。また、デュアルステージSRSエアバッグには、衝撃の激しさにあわせてエアバッグを最適に展開する2段式インフレータを採用しています。

<SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&
SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)>

SRSサイドエアバッグは、乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、フロントピラー、ルーフサイド部、リヤピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

【ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンi-Four"Lパッケージ"、ロイヤルサルーンi-Fourに標準装備。その他にメーカーオプション】

*SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
■デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

ISOFIX*対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)

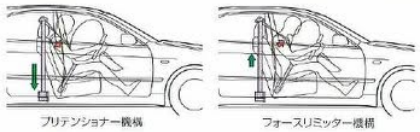
ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定できるトップテザーアンカーも標準装備しました。

*国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

■チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、クラウン用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店にお立ちねください。

プリテンショナー&フォースリミッター機構

前席およびリヤ左右席のシートベルトには、前面衝突時に乗員の拘束性能を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。



プリテンショナー機構　フォースリミッター機構

シートベルトリマインダー(運転席・助手席)/
リヤシートベルトリルーター

前席でシートベルトを着用しないまま走行した場合、警告灯と警告音で乗員に知らせるリマインダーを採用。また、リヤ左右席にはシートベルトの引き出し位置をスライドさせ、ベルトが通る経路を変えられるリルーター機構を採用しました。

修理性の向上

ボルト締結クラッシュボックス構造等の採用により、万一の低速衝突時における車両の損傷範囲の低減および修理性を向上させています。

WIL*コンセプトシート(前席下振りヘッドレスト付)

低速で後方から衝突された場合に、頭部の衝撃を緩和するWILコンセプトシートを運転席・助手席(オットマンシートを除く)、リヤ左右席に採用。また、前席はヘッドレストの角度を前後に調整できるので、フィット感にも優れています。

*WIL[頭部傷害軽減]=Whiplash Injury Lessening



VSC*1/TRC*2

急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時に、車両の横滑りをセンサーが感知し、車両の安定性を確保するVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)、および発進・加速時の操縦性・車両安定性に寄与するTRC(トラクション・コントロール)を全車に標準装備しています。

*1:VSC:Vehicle Stability Control *2:TRC:Traction Control

EBD*(電子制動力配分制御)付ABS

制動時にタイヤのロックを防ぐABS機能に加え、EBD制御を採用。とくに減速時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。

*EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution

ヒルスタートアシストコントロール

急勾配や滑りやすい坂道で発進する際(ブレーキからアクセルへ踏み替える瞬間)に、車両が後方にずり落ち始めると、自動的に軽いブレーキをかけ後退速度を緩和させます。

拡散式ウォッシャーノズル

より広範囲に噴霧できる拡散式のウォッシャーノズルをフード下に設置。払拭効果も高まり、気になる視界の汚れをきれいに落とします。

■詳しい仕様、設定については36-37頁の主要装備一覧表をご覧ください。

DRIVING SPACE





Photo:3.0ロイヤルサルーンGの運転席。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、ナイトビュー、クラウン"マークレビンソン"プレミアムサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。本革シートとシートヒーターはセットでメーカーオプション。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。

自らステアリングを握る歓び。
至極のコクピットで、
ドライバーとしての資質に目覚める。



AMENITY SPACE



すべての席を快適に満たす。
至福のキャビンで、
オーナーであることの歓びに浸る。

Photo:3.0ロイヤルサルーンGの室内。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、ナイトビュー、クラウン"マークレビンソン"プレミアムサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン前席チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。本革シートとシートヒーターはセットでメーカーオプション。■写真は機能説明のために、ボディの一部を切断したカットモデルです。







COMFORT

先進のインテリジェンスで、ドライバーをサポート。
ドライビング・プレジャー追求の思想は、室内にも息づいている。

解放の歓びは、ドライビングだけではない。

エンジンを始動させる。そんなドライバーとクルマの最初のコミュニケーション・ツールに、クラウンは、スマートエントリー&スタートシステムを新採用。ドライバーがキーを身につけていれば、ドアハンドルを握るだけでロックを自動的に解除。キーを差し込まなくとも、エンジンスイッチを押すだけでエンジンが始動し、至福のドライビング空間に身を置くことができます。それは、クルマを運転すること以外の煩わしさから、できるだけドライバーを解放したいと考える、クラウンの快適性能のひとつです。

最新の情報ネットワークで、快適な走りの世界へ。

運動性能だけが、走る歓びを生み出すのではない。クラウンのドライビング・プレジャー追求という考えは、ドライバーをサポートする室内の装備にも反映されています。たとえば、道路の渋滞状況など、ドライブ中に情報を入手できるナビゲーション機能は、視認性、操作性に優れたワイドな8インチ画面を採用。さらに、ドライバーがリクエストした情報に、オペレーターが直接応えるG-BOOKにも対応することで、万一のトラブルにもきめ細かなサポートを受けることができます。

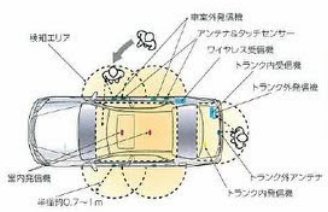


スマートエントリー&スタートシステム

トランクのロックはできません。
アンロックのみ可能です。

スマートキーを携帯していれば、クルマに近づくだけでドアミラーに設定した足元照明、室内照明が点灯します。さらに、①ドアハンドルを握るだけでドアアンロック、②ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジン始動、③ドアハンドルのロックスイッチを押すだけでドアロック、④トランクスイッチを押すだけでトランクの~~ロック&~~アンロック、が可能です。車両とスマートキー間は、電子IDコードで照合。IDコードが一致しないと、エンジンが始動しないイモビライザーシステムを採用しています。また、エンジンをかけたまま降車した場合や、キーを車内に置き忘れた場合などには、メーター内のブザーや、ワイヤレスアンサーバックブザーで警告する機能も採用。快適性だけでなく、セキュリティ&セーフティにも十分配慮しています。

【ロイヤルエクストラ、ロイヤルサルーンi-Four "Sパッケージ"を除く全車に標準装備】




足元照明



エンジンスイッチ


スマートキー

G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)

'03-'04 グッドデザイン インタラクションデザイン賞 受賞 (経済産業大臣賞)
スムーズな操作性と快適性が高く評価されました。

トヨタの情報ネットワークサービスG-BOOK※1は、車両とG-BOOKセンターを通信で結び、プレミアムコールやオペレーターサポートサービスなど、多彩な情報提供が受けられます(詳細はP30~31をご覧ください)。EMV(エレクトロマルチビジョン)は、視認性に優れた高精細8インチワイドディスプレイを採用。DVDナビゲーション、オーディオ、空調などの作動状況をよりクリアに表示します。ナビゲーション機能は、システムの高速化により、経路探索、情報検索、スクロールなどの処理時間が大幅に短縮。「00mスケール地図で家屋やビルを立体表示するなど、表現力豊かな情報提供ができるようになりました。また、ステアリングホイールのトークスイッチを押して、声で指示すれば、ナビゲーション機能に加え、オーディオやエアコンの操作も可能です。加えて、タイムリーな交通情報を提供するVICS(道路交通情報通信システム)※2は、FM多重、光ビーコン、電波ビーコンに対応した3メディアを標準装備。FM多重文字放送※3、テレビ放送※4、の操作表示機能も集約したほか、有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニット※5にも対応しています。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンi-Fourにメーカーオプション】


情報


目的地設定


標準地図


3D案内


高速分岐案内




リアル市街図


5ルート探索

※1.G-BOOK利用契約(有料)が別途必要になります。
※2.VICS(道路交通情報通信システム)の提供情報の変更等により、一部の機能が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応地デジ用地図ソフトをご購入いただくことで、より詳細に情報を表示することが可能となります。詳しくは販売店にお尋ねください。
※3.FM多重文字放送は、安全のため走行中は表示されません。ただし、巨次、交通情報、緊急情報、駐車場満空情報、割込み表示中も表示されます。
※4.TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。
※5.有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニットは、ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを提供している有料道路料金所以外では、ご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等でご確認いただくか、販売店にお尋ねください。
●G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVには、高精細タイプとノーマルタイプがあります。詳しい仕様につきましては、販売店にたずねください。●カタログ内のナビ画面は、すべて高精細タイプのものです。

■詳しい仕様、設定については36-37頁の主要装備一覧表をご覧ください。



クラウン"マークレビンソン"プレミアムサウンドシステム

世界最高峰のオーディオブランドとして名高い"マークレビンソン"。静かなクラウンの室内で、その卓越のサウンドが心ゆくまで堪能できます。DVD5.1チャンネル再生機能に対応した、"マークレビンソン"独自のサラウンド機能を搭載。徹底した音響解析のもとに配置した14スピーカーにより、まるでコンサートホールのような感動の音響空間を実現します。

【ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンi-Four"Uパッケージ"、ロイヤルサルーンi-Fourにメーカーオプション】

DVD 5.1チャンネル オートチェンジャー

DVDビデオやビデオCDのビジュアルがEMVで楽しめる*インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャーは、Dolby DigitalとDTSの5.1チャンネル音声方式を採用。"マークレビンソン"のクリアで迫力のあるサウンドとあわせ、360度全方位からの臨場感あふれるサラウンド効果が楽しめます。

【ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンi-Four"Uパッケージ"、ロイヤルサルーンi-Fourにメーカーオプション】

*最新専用CDの再生も可能です。DVDビデオ、ビデオCDは、安全のため走行中は音声だけとなります。

●Dolby Digitalはドルビーラボラトリーズ社の商標です。
●DTSはDigital Theater Systems, Incの商標です。



<スピーカーレイアウト図>

クラウン"マークレビンソン"プレミアムサウンドシステム
<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>
MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+14スピーカー



クラウン・スーパーライブサウンドシステム
<G-BOOK対応高精細DVDボイス
ナビゲーション付EMV>
インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー

クラウン・スーパーライブサウンドシステム
<G-BOOK対応DVDボイス
ナビゲーション付EMV>
インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー



クラウン・スーパーライブサウンドシステム
インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー



クラウン・ロイヤルサウンドシステム
CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー

後退操作の参考になるガイドラインをEMV画面に表示。縦列駐車時には音声ガイドも行ないます。さらに、クリアランスソナーが障害物との接近を検知。ブザー音とEMV画面およびマルチインフォメーションディスプレイに表示することによって、ドライバーに知らせます。【全車にメーカーオプション】

●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。



カラーバックガイドモニター表示画面





▲センサー　検知範囲

有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニット

本体をグローブボックスに、アンテナをインパネ内に組み込むことで、すっきりとした見栄えを実現しました。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four"Uパッケージ"に標準装備。その他にメーカーオプション】

Bluetooth対応ハンズフリー機能

携帯電話*と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用してハンズフリーを実現します。

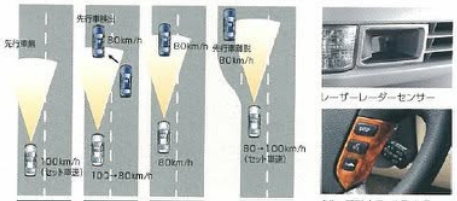
●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で調査したものです。携帯端末の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four"Uパッケージ"に標準装備。
ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンi-Fourにメーカーオプション】

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

レーザーレーダーセンサーなどからの情報によって、先行車を認識、判断。設定車速内で車間距離を保ちながら追従走行できます。

【ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、
ロイヤルサルーンi-Four"Uパッケージ"、ロイヤルサルーンi-Fourにメーカーオプション】



レーザーレーダーセンサー

クルーズコントロールスイッチ
車間距離切替スイッチ

①定速制御　希望の車速(約45km/h～100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切替スイッチで設定。
②減速制御　自車両と上記車速より遅い先行車を検知するとスロットルを戻して減速します。より大きな減速度が必要な場合はブレーキ制御を行ないます。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。　③追従制御　減速制御後は先行車の車速変化におわせてドライバーの選択した車間距離になみるように設定(ただし、車速上限はセット車速まで)。　④加速制御　先行車が車線変更などでいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。

※車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転を心掛けます。
※道路状況および天候状況によっては使用できない場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

販売店装着オプション

緊急通報システム"ヘルプネット"対応ユニット

運転中に交通事故や急病が発生した場合に、車両位置などの情報を所轄の警察や消防等に伝える緊急通報システム※1です。手動通報のみのワンタッチタイプ※2とSRSエアバッグ連動タイプ※3の2タイプから選択できます。

※1 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着車、ご新規お申込確認ヘルプネット会申し込み(有料)が必要です。また、ヘルプネットは車両および電話機の状態や、GPS、携帯電話の電波状況などにより、ご利用にご利用いただけない場合があります。詳しくは、ヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店にお問合せください。
※2 ハンズフリー対応携帯電話が必要です。
●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。
※3 ヘルプネット対応ユニット(販売店装着オプション)と共にご加入頂く車両の携帯電話番号の「利用契約者」がご加入頂く必要があります。

G-BOOK

進化したモビリティサービス

G-BOOKで実現する近未来のカーライフ
テーマは「安心と安全」「ホスピタリティ」

G-BOOK*1でカーライフはもっと安心、便利に。

先進の情報ネットワークサービス「G-BOOK」によって、クルマは社会と常時つながる存在へと変わっていきます。それは、クルマの中での過ごし方も大きく変える出来事。エンジンやサスペンションが生み出すことのできなかった新しいドライブの楽しさをご堪能いただけます。

*1 G-BOOKオンラインサービスのご利用には専用通信機"DCM*2"または携帯電話と"G-BOOK"対応カーナビが必要です。クラウンのG-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMVには、予めDCMが内蔵されています。ご利用手続きをしていただくだけで、G-BOOKの様々なサービスを簡単にご利用いただけます。詳しくは販売店にお問合せください。*2 DCM(Data Communication Module)は、携帯電話の15倍、最高144kbpsで通信可能な通信モジュールです。





ご要望はオペレーターへ。G-BOOKがあなたの秘書になります。



◆プレミアムコール
オペレーターがG-BOOKの操作を代行。情報を検索しナビの目的地に設定します。またホテルの予約など、きめ細やかなサービスを365日・24時間体制でご提供。オペレーターへの依頼は、携帯電話やご自宅の電話から可能です。G-BOOKが、あなたの秘書になる、高級車オーナーのための特別サービスです。

●プレミアムコールはオプション(有料)です。また、ご利用には専用通信機"DCM"が必要です。

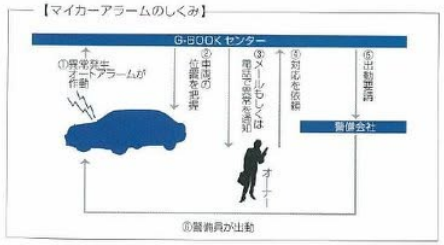
◆サービスメニュー(一例)

1	ドライブサポートサービス	●ナビの目的地設定●渋滞情報の案内 ●交通情報の案内●駐車場の案内
2	セーフティ&セキュリティ	●オートアラーム作動通知と警備員手配
3	秘書サービス	●スケジュール登録●ホテルの予約●レストランの予約 ●飛行機の予約●レンタカーの予約
4	トラブルサポートサービス	●ロードアシスト24デスクへの取り次ぎ ●平日・休日診療機関案内

先進のセーフティ&セキュリティサービスでワンランク上の安心を。

◆マイカーアラーム
ドアをこじ開けての侵入や盗難など、異常事態をあなたの携帯電話にメールで自動通知します。さらには、オペレーターが車両の位置を追跡、警備員を現地に派遣するオプションサービスもあります。

【マイカーアラームのしくみ】



●「マイカーアラーム*1」で「指定メールアドレスへのオートアラーム作動通知」と「インターネットによる車両の位置確認」はG-BOOK利用料金のみでご利用いただけます。「オペレーターによるオートアラーム作動通知」と「警備会社への警備員の派遣要請」はオプション(有料)です。
*2 ご利用にはオートアラームと専用通信機"DCM"が必要です。

◆ロードアシスト24
路上トラブルを24時間サポートするレスキューサービス。高級車にふさわしい、ワンランク上の安心をお届けします。

必要な情報を必要なときに。充実のコンテンツ。

G-BOOKでは、6ジャンル、50以上のコンテンツをご提供。あらゆるシーンで新しいカーライフをお楽しみください。

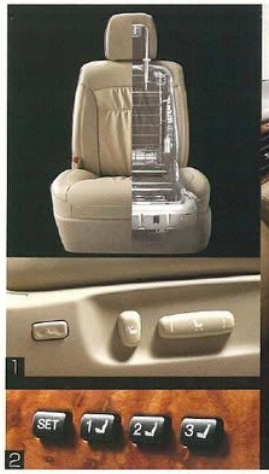
●充実のコンテンツ・ラインナップ
近くの店チェック | マップルレストランガイド | マップル宿泊ガイド | G-Walker・観覧 | ラーメンの達人 | ぐるなび | 恐怖のホラーチャンネル | E★ゴルフ | G-るるぶ | 釣ったく情報 | Myマネー | 共同通信速報ニュース | 速報映画 | 全国競艇情報 | 駐ナビ | タイムズ駐車場情報 | 今日の占い | 伝言板・掲示板 | Cスケジュール | 知っ得ナビ | ここだよメモリー | ちょこっとお出かけ保険 | etc

G-BOOKオンラインサービスのご利用料金案内

専用通信機"DCM"装着なら、月々1,280円*1～で「使い放題」。

事務手数料		2,000円*2	
		DCM接続*2*3 (通信費は利用料金に含む)	携帯電話接続*4 (通信費は別途各契約会社)
G-BOOK利用料金	月払い	1,380円	450円
	半年払い	7,980円 (月あたり1,330円)	2,580円 (月あたり430円)
	年払い	15,360円 (月あたり1,280円)	4,920円 (月あたり410円)

●利用料金は、2009年12月1日現在の価格で、予告なく変更される場合があります。
*1 DCM接続の年払い料金を月割りにした場合の参考です。
*2 新規契約時の金額です。「車両変更」、「G-BOOK対応カーナビの交換」および「携帯電話接続からDCM接続への変更」に伴う事務手数料は1,000円となります。
*3 G-BOOK対応カーナビからご利用頂く通信費を含みます。また、G-BOOKプレミアムコールのご利用には、メーカーオプション2DINDCM(DCMとDVDボイスナビゲーションがセットになったもの)とTCM、プレミアムコールのお申し込みが必要です。
●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。
●走行中に通話される場合は、ハンズフリー機能のご利用ください。詳しくは販売店にお問い合わください。
*4 パソコン・PDA・携帯電話などからご利用頂く通信費は、対応する各社料金となります。
●G-BOOKオンラインサービスはテレマティクスメディアサービス株式会社が運営するサービスです。
●走行中安全のため操作や自重表示の制限があります。また電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。





1 フロントマルチアジャスタブルパワーシート

運転席に、シートの前後スライド、上下、リクライニングを無段階で調整できる8ウェイパワーアジャスト機構を。助手席には、スライドとリクライニングが調整できる4ウェイパワーアジャスト機構を採用。また、高張力鋼材による新フレームで軽量化を図るとともに、フラットマット採用により座り心地を向上させています。

【運転席はロイヤルエクストラ、ロイヤルサルーンi-Four "Sパッケージ" を除く全車に標準装備。助手席はロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンi-Four "Uパッケージ"、ロイヤルサルーンi-Fourに標準装備。2.5ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

2 マイコンプリセットドライビングポジションシステム

マイコンプリセットドライビングポジションシステムは、3名分のシート、ステアリングのポジションを記憶し、最適な状態に再現します。また、キーナンバー登録を行なうことで各キーごとにシート、ステアリングポジションを自動再現するメモリーコール機能も設定しました。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four "Uパッケージ" に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】





3 40／20／40リヤ分割パワーシート

後席は、40／20／40で3分割。左右席はシートリクライニングが無段階で（最大11度）調整できます。また、背もたれ上部と下部それぞれが最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用。リラックス感を高めます。中央席背もたれ部は前倒しにするとセンターアームレストとしても利用でき、空調やオーディオなどのコントロールスイッチを設定しました。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four "Uパッケージ" に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

4 電動リヤサンシェード

背後からの直射日光を遮り、後席の快適性を向上させます。フロントコンソール、リヤセンターアームレスト部それぞれのスイッチで操作が可能。シフトレバーを「R」位置に入れると、自動的にパッケージトレイ内に収納されます。【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four "Uパッケージ" に標準装備。ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンi-Fourにメーカーオプション】

5 オットマン機能付シート（助手席）

後席の居住性を高める装備として、助手席にオットマン機能を設定。ヘッドレストも可倒式とし、後席からの良好な視界を確保します。【ロイヤルサルーンGの内装色グレーのみにメーカーオプション】

HOSPITALITY

6 左右独立温度コントロールフルオートエアコン（湿度センサー付）

外気温・室温、日射量を感知し、ニューラルネットワーク制御により、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行なえます。さらに、マルチモードや、湿度センサー機能を新採用。日射の有無などで上半身と下半身で異なる湿度差もきめ細かく制御することなどにより、室内を快適な状態にコントロールします。また、ミクロン単位で花粉や粉塵を除去する、脱臭機能付クリーンエアフィルターも装備しました。

●エバクリーンコート

薄幅化したエバポレーター（冷房装置）には、快適な車室空間を保持するために着霜画処理（クリーンコート）を採用。タバコ等の臭いの付着を抑制します。

7 オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）

視認性に優れたゼロ水平指針のオプティトロンメーターには、燃費などの車両情報を表示するⒶマルチインフォメーションディスプレイを採用。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four "Uパッケージ" を除く全車に標準装備】

Ⓑドット表示式マルチインフォメーションディスプレイでは、タイヤ空気圧など各種ウォーニング情報も表示できます。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four "Uパッケージ" に標準装備。ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンi-Fourにメーカーオプション】

8 前席収納スペース

センターコンソールボックスは、スライド&回転ドアと2段式スライドトレイを採用。他にも、A4サイズが収納できる開閉式フロントドアポケットやプッシュオープン式のコインポケットなど便利な収納スペースを各所に配しました。





9 マイナスイオン発生装置

オーバーヘッドコンソールのマップランプ前方に設置した吹き出し口から、マイナスイオンを発生。室内を爽やかな空気で、満たします。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four "Uパッケージ" に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

10 リヤオートエアコン（クーラーのみ、光脱臭機能オートエアピュリファイヤー付）

後席専用のオートエアコンは、前席からはもちろん、リヤセンターアームレスト部のスイッチでもコントロール可能です。エアピュリファイヤーには、従来の活性炭による吸着脱臭に加え、紫外線ランプと酸化チタンの光触媒によって臭気を水と炭酸ガスに分解する光脱臭機能を採用しました。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four "Uパッケージ" に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

11 後席収納スペース

リヤセンターアームレスト前部にプッシュオープン式カップホルダーを収納したほか、シートバックポケットなど多彩な収納スペースを設定しました。




12 リヤクールボックス

後席センターアームレスト後方に設定したリヤクールボックスは、リヤクーラーユニットから冷風を導き、350cc缶5本分の保冷が可能です。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four "Uパッケージ" に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

13 読書灯（可動式）

照明スポットを調整できる可動式を採用。後席での読書を快適にします。

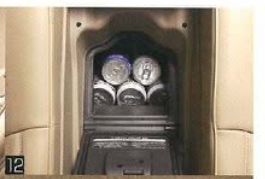
●排出ガス検知式内外気自動切替システム

外気中に含まれる一酸化炭素（CO）、炭化水素（HC）、窒素酸化物（NOx）などを検知して、その濃度に応じてエアコンの取り込み口を外気、または内気に自動的に切り替えます。リヤオートエアコンの空気清浄機能と連動して、室内の空気を常にクリーンな状態で保ちます。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four "Uパッケージ" に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

●VOC*の低減

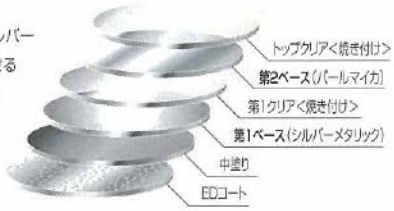
臭いや鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物を低減するために、ドアトリム、パッケージトレイ、ピラーガーニッシュなどの部材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。　*Volatile Organic Compounds:揮発性有機化合物

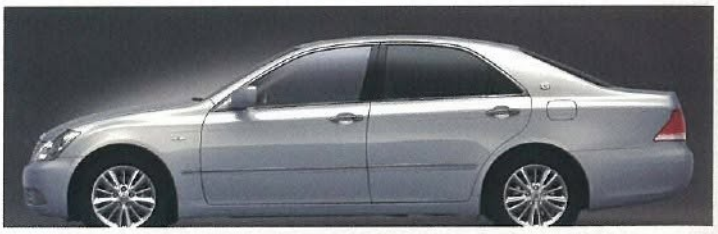



■詳しい仕様、設定については36-37頁の主要装備一覧表をご覧ください。

BODY COLOR

新色のプレミアムシルバーパール<1F3>は、シルバーメタリック、パールマイカ2つのベース色を組み合わせる複層工程を採用。さらに、4コート(4層塗装)2ベーク(2回焼き付け)の高品位塗装により、ボディに美しい色変化と緻密さ、奥行き感を表現します。





プレミアムシルバーパール<1F3>
*メーカーオプション



スーパーホワイトII<040>



ブラック<202>



ホワイトパールクリスタルシャイン<062>
*メーカーオプション



ブラッキッシュレッドマイカ<3R0>



シルバーメタリック<1C0>



ダークブルーマイカ<8P8>

INTERIOR COLOR

シックな木目調パネルと美しく調和する、本革シート&ファブリックシート。



Photo:3.0ロイヤルサルーンGの運転席。内装色はアイボリー。
レーダークルーズコントロール、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、ナイトビュー、クラウン"マークレビンソン"プレミアムサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。本革シートとシートヒーターはセットでメーカーオプション。



Photo:2.5ロイヤルサルーンの運転席。内装色はアイボリー。
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、クラウンスーパーライブサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>はメーカーオプション。



本革シート/アイボリー
*メーカーオプション



ファブリックシート/グレー
(ジャカード織物)



ファブリックシート/アイボリー
(ダブルラッセル)



ジャカード織物/アイボリー



ジャカード織物/グレー



ダブルラッセル/アイボリー



ダブルラッセル/グレー



Photo:3.0ロイヤルサルーンの運転席。内装色はグレー。

●ボディカラーおよび内装色等は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ クラウン主要諸元表

			3.0		2.5		3.0		
			ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルエクストラ	"U パッケージ"	ロイヤルサルーン i-Four	"S パッケージ"
車両型式・重量・性能	車両型式※1		UA-GRS182-AETUH★	UA-GRS182-AETQH★	UA-GRS180-AEAGH★	UA-GRS180-AEASH★	UA-GRS183-AETQH★		
	車両重量※2	kg	1,610	1,580	1,550		1,670	1,650	1,640
	車両総重量※2	kg	1,885	1,855	1,825		1,945	1,925	1,915
	最小回転半径	m	5.2				5.4		
	燃料消費率 10・15モード走行（国土交通省審査値）	km/ℓ	11.8		12.0		11.4		
エンジン	型式		3GR-FSE		4GR-FSE		3GR-FSE		
	種類		V型6気筒DOHC						
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン						
	総排気量	ℓ	2.994		2.499		2.994		
	内径×行程	mm	87.5×83.0		83.0×77.0		87.5×83.0		
	圧縮比		11.5		12.0		11.5		
	最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	188 [256] /6,200		158 [215] /6,400		188 [256] /6,200		
	最大トルク<ネット>	N·m[kg·m]/r.p.m.	314 [32.0] /3,600		260 [26.5] /3,800		314 [32.0] /3,600		
	燃料供給装置		筒内直接燃料噴射装置<D-4>						
	燃料タンク容量	ℓ	71						
寸法・定員	全長	mm	4,840						
	全幅	mm	1,780						
	全高	mm	1,470				1,485		
	ホイールベース	mm	2,850						
	トレッド 前	mm	1,525						
	後	mm	1,525				1,520		
	最低地上高	mm	155				150		
	室内 長	mm	2,070						
	幅	mm	1,535						
	高 ※3	mm	1,200						
	乗車定員	名	5						
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン式						
	サスペンション 前		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング						
	後		マルチリンク式コイルスプリング						
	ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク						
	後		ディスク						
	駆動方式		FR（後輪駆動方式）				4WD（4輪駆動方式）		
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション		スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT>		スーパーインテリジェント5速オートマチックトランスミッション<5 Super ECT>		スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT>		
	第1速		3.520						
	第2速		2.042						
	第3速		1.400						
	第4速		1.000						
	第5速		0.716						
	第6速		0.586		—		0.586		
	後退		3.224						
	減速比		3.909		4.100				

※1.ロイヤルサルーンi-Fourの"U パッケージ"は車両型式の末尾に(U)が、"S パッケージ"は車両型式の末尾に(S)がそれぞれ付きます。※2.車両重量および車両総重量は、リヤオートエアコンを装着した場合+10kg、40/20/40リヤ分割パワーシートを装着した場合+10kg、クラウンスーパーライブサウンドシステムを装着した場合+10kg、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となっています。 ※3.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,140mmとなります。

●燃費向上対策として、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリングを採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

★印の車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車所得税の軽減措置が受けられます（平成16年3月31日まで）。また、ご購入の翌年度の自動車税についての軽減措置が受けられます（平成16年3月31日までの新車登録車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。除くウェルキャブ。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

■"CROWN" "TRC" "VSC" "OPTITORON" "Dual VVT-i" "D-4" "GOA" "ECT" "Welcab" "TSOP"は、トヨタ自動車(株)の登録商標です。 ■"ヘルプネット(HELP NET)"は(株)日本緊急通報サービスの商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

『取得税』の間違いです

■内外配色一覧表

標準設定内装色　設定あり　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

ボディカラー	カラーコード	内装色	木目調パネル色	シート表皮 本革 [ロイヤルサルーンG/3.0ロイヤルサルーン]	シート表皮 ファブリック
スーパーホワイトII	<040>	アイボリー<01>	ライトブラウン		
		グレー<12>	グレー		
ホワイトパールクリスタルシャイン ※メーカーオプション	<062>	アイボリー<01>	ライトブラウン		
		グレー<12>	グレー		
シルバーメタリック	<1C0>	アイボリー<01>	ライトブラウン		
		グレー<12>	グレー		
プレミアムシルバーパール ※メーカーオプション	<1F3>	アイボリー<01>	ライトブラウン		
		グレー<12>	グレー		
ブラック	<202>	アイボリー<01>	ライトブラウン		
		グレー<12>	グレー		
ブラッキッシュレッドマイカ	<3R0>	アイボリー<01>	ライトブラウン		
ダークブルーマイカ	<8P8>	アイボリー<01>	ライトブラウン		
		グレー<12>	グレー		

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
◆ボディカラーのメーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン<062>が3.0万円、プレミアムシルバーパール<1F3>が5.0万円となります。

■トヨタクラウン主要装備一覧表

□ 標準装備　□ メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　□ 販売店装着オプション

	2WD				4WD			全車標準装備
	3.0 V6-D-4		2.5 V6-D-4		3.0 V6-D-4			
	ロイヤル サルーンG	ロイヤル サルーン	ロイヤル サルーン	ロイヤル エクストラ	ロイヤルサルーンi-Four "L"パッケージ		"S"パッケージ	
■タイヤ&ホイール								
215/60R16 95H+16×7JJアルミホイール								
スペアタイヤ 車両装着タイヤ		4.6万円	4.6万円	4.6万円		4.6万円	4.6万円	
スペアタイヤ 応急用タイヤ(T155/70D17)								
■足まわり&メカニズム								
EBD（電子制動力配分制御）付ABS								●ヒルスタートアシストコントロール
ブレーキアシスト								
VSC&TRC								
スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>+シーケンシャルシフトマチック								
スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>								
フロントダブルウィッシュボーンサスペンション								
リヤマルチリンクサスペンション（5リンク）								
■外装								
フロントウインドシールドグリーンガラス（紙反射・UVカット機能付）	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付		トップシェード付	トップシェード付		●フェアリング（フロント・リヤ）
フロントドア撥水ガラス（UVカット機能付）								●デュアルエキゾースト・テールパイプ（ディフューザー付）
プライバシーガラス（UVカット機能付、リヤドアガラス・バックウインドウガラス）								
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能＋キーOFF後作動機能＋ドアキー連動機能）*1 *2	9.0万円	9.0万円	9.0万円		9.0万円	9.0万円		
■視界								
電波感応式リモコンカラードワイドビュードアミラー（ヒーター付レインクリアリングミラー）	足元照明付	足元照明付	足元照明付		足元照明付	足元照明付		●フロントフォグランプ（ホワイト）
ディスチャージヘッドランプ　インテリジェントAFS（ヘッドランプコントロールシステム）（ロービーム）*3　ハイパーワイド/オートレベリング機能								●LEDハイマウントストップランプ
コンライト（ライト自動点灯・消灯システム・ランプオートカットシステム）								●拡散式ウォッシャーノズル
ランプオートカットシステム								●防眩インナーミラー
リヤフォグランプ	*4	*4	*4	*4	*4	*4	*4	●リヤウインドウデフォッガー
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー *5	8.7万円	8.7万円	8.7万円	8.7万円	8.7万円	8.7万円	8.7万円	
ナイトビュー（ヘッドアップディスプレイ付） *6	30.0万円				30.0万円			
■計器盤								
オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）								●キー抜き忘れ防止ウォーニング
マルチインフォメーションディスプレイ								●半ドアウォーニング
ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイ		*7				*7		●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式）+リマインダー（警告音）
タイヤ空気圧警報システム								
■操作性								
電動パワーステアリング（車速感応型）								●全ドアフルタッチ式パワーウインドウ（挟み込み防止機能＋キーOFF後作動機能＋ドアキー連動機能*2付）
電動チルト&テレスコピックステアリング（オートチルトアウェイ&リターン機能付）								
チルト&テレスコピックステアリング								
マイコンプリセットドライビングポジションシステム		*8*9	*10					●車速感応オート・電気式ドアロック（キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付）
マイコンプリセットステアリング								
クルーズコントロール								●足踏み式パーキングブレーキ
レーダークルーズコントロール（プレーキ制御付）	7.0万円	7.0万円*5*7			7.0万円	7.0万円*5*7		●電気式トランク&フューエルリッドオープナー
スマートエントリー&スタートシステム（スマートキー2本、ワイヤレスキー1本）								
ワイヤレスドアロックリモートコントロール（ワイヤレスキー2本、サブキー1本）								
■室内装備								
デュアルステージSRSエアバッグ（運転席・助手席2段式）&SRSニーエアバッグ（運転席・助手席）								●フロントパーソナルランプ*1
SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）			6.0万円	6.0万円			6.0万円	●イルミネーテッドエントリー（フロント足元+ルームランプ）
ステアリングホイール	本革巻き	本革巻き	本革巻き	ウレタン	本革巻き	本革巻き	ウレタン	●アシストグリップ（フロント2・リヤ2）
シフトレバーノブ	木目調+本革巻き	木目調+本革巻き	木目調+本革巻き	塩ビ	木目調+本革巻き	木目調+本革巻き	塩ビ	●サンバイザー（運転席&助手席バニティミラー・天井照明付）
木目調パネル								●スカッフプレート（車名ロゴ入り）
電動リヤサンシェード		3.0万円*9	3.0万円			3.0万円		●照明付灰皿（フロント・リヤ2）
リヤドアサンシェード（手動式）								●グローブボックス（照明・キー付）
ステアリングスイッチ（オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ）								●読書灯（何重灯）
オーバーヘッドコンソール（マップランプ・ルームランプ・チェンジ&パーまわり照明）								
■シートベルト								
プリクラッシュセーフティ（緊急ブレーキ連動方式） *11								●全席ELR付3点式シートベルト
電気式テンションリデューサー・プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト（前席・リヤ左右席）								●リヤシートベルトリトラクター機構（リヤ左右席）
チャイルドシート固定機構付シートベルト+ISOFIX対応チャイルドシート固定専用アートップテザーアンカー（リヤ左右席）								●アジャスタブルショルダーベルトアンカー（フロント）

	2WD				4WD			全車標準装備
	3.0 V6-D-4		2.5 V6-D-4		3.0 V6-D-4			
	ロイヤル サルーンG	ロイヤル サルーン	ロイヤル サルーン	ロイヤル エクストラ	ロイヤルサルーンi-Four "L"パッケージ		"S"パッケージ	
■シート								
シート表皮 本革	*12*13	*9						●前後上下調整式フロントヘッドレスト
シート表皮 ジャカード織物（静電気帯電防止&防臭機能付）								●前後上下調整式リヤヘッドレスト（中央席は格納式）
シート表皮 ダブルラッセル								●シートバックポケット
8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（運転席）								
4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（助手席）			*10					
オットマン機能付シート（助手席） *14	7.0万円							
40/20/40リヤ分割パワーシート		*8*9	*10					
一体固定式リヤシート								
電動ランバーサポート（運転席）								
シートヒーター（フロント・リヤ）	*13	*9						
シートアシストグリップ								
リヤセンターアームレスト ボックス・カップホルダー・各種コントロールスイッチ・アクセサリーソケット付		*15	*15					
リヤセンターアームレスト ボックス・カップホルダー・各種コントロールスイッチ付								
リヤセンターアームレスト カップホルダー付								
■ナビ&オーディオ *16								
クラウン "マークレビンソン" プレミアムサウンドシステム 〈G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV〉MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+14スピーカー+TV	26.6万円	35.6万円 *17			26.6万円	35.6万円 *17		
クラウン スーパーライブサウンドシステム 〈G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV〉インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー+TV		9.0万円 *17	44.0万円 *17			9.0万円 *17		
クラウン スーパーライブサウンドシステム 〈G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV〉インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー+TV			35.0万円	35.0万円			35.0万円	
クラウン スーパーライブサウンドシステム インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー		−27.5万円				−27.5万円		
クラウン ロイヤルサウンドシステム CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー								
リヤオーディオコントローラー								
■空調								
左右独立温度コントロールフルオートエアコン（湿度センサー付）								
リヤオートエアコン（クーラーのみ、光触媒機能オートエアクリファイヤー付・クールボックス付）		*8*9	*10					
排ガス検知式内外気自動切替システム		*18	*18					
オートエアピュリファイヤー								
スイングルジスター								
クリーンエアフィルター（防塵・脱臭機能付）								
マイナスイオン発生装置		*18	*18					
■その他								
盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム、オートアラーム）								●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ）
有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニット *5		1.8万円	1.8万円	1.8万円		1.8万円	1.8万円	
ショートポール式アンテナ（ネジ脱着タイプ）		*17*19	*17*19	0.5万円*19		*17*19	0.5万円*19	
VICS3メディア、Bluetooth対応ハンズフリー機能		*20	*20			*20		
ハンズフリーキット *5*21								
DCM（データコミュニケーションモジュール） *5		*20 *21	*20 *21	*21		*20 *21	*21	
緊急通報システム"ヘルプネット"対応ユニット（エアバッグ連動タイプ） *21								
寒冷地仕様 *4	2.4万円	2.4万円	2.4万円	2.6万円	2.4万円	2.4万円	2.6万円	
■メーカー希望小売価格								
メーカー希望小売価格（単位：万円） *22	470.0	400.0	340.0	315.0	499.0	435.0	360.0	
北海道地区 *23	472.4	402.4	342.4	317.6	501.4	437.4	362.6	

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお変更できませんのでご了承ください。
*1.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着車は、アシストグリップ・フロントパーソナルランプの形状が異なります。*2.全ドアのウインドウとマイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフの開閉がドアキー操作で行なえます。*3.装着装備によりヘッドランプの形状が異なります。*4.寒冷地仕様とリヤフォグランプがセットでメーカーオプション。寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っています。また、ウインドシールドデアイサー（熱線式）が装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。なお、リヤフォグランプ装着車はテールランプの点灯状態が異なります。*5.G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMVまたはG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着時のみの設定となります。*6.ナイトビュー装着時は、ウインドシールドガラス・ヘッドランプが専用タイプとなります。*7.ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイとレーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。*8.電動リヤサンシェード選択時に、マイコンプリセットドライビングポジションシステム・リヤ分割パワーシート・リヤオートエアコンはセットでメーカーオプション、合計[25.0万円]となります。*9.マイコンプリセットドライビングポジションシステム、電動リヤサンシェード、リヤ分割パワーシート、リヤオートエアコン選択時に本革シートとシートヒーターはセットでメーカーオプション、合計[43.0万円]となります。*10.電動リヤサンシェード選択時に、マイコンプリセットドライビングポジションシステム・助手席パワーシート・リヤ分割パワーシート・リヤオートエアコンはセットでメーカーオプション、合計[27.5万円]となります。*11.フロントシートベルトは専用タイプとなります。*12.オットマン機能付シート装着車は選択できません。*13.本革シートとシートヒーターはセットでメーカーオプション、[18.0万円]となります。*14.内装色はグレーのみの設定。また、ヘッドレストは可倒式となります。*15.リヤ分割パワーシートとセットで装着されます。*16.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*17.G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV装着時はショートポール式アンテナがセットで装着されます。[redacted]。*18.リヤオートエアコンとセットで装着されます。*19.販売店装着オプションのヘルプネット対応ユニット（エアバッグ連動タイプ）を装着する場合に、DVDボイスナビゲーション・SRSサイド&カーテンシールドエアバッグとセットで選択してください。*20.G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV装着時にセットで装着されます。*21.DVDボイスナビゲーション付EMVの設定によりセットになるメーカーオプションが異なります。詳しくはP39の販売店装着オプション組み合せ一覧をご覧ください。*22.沖縄地区は価格が異なります。*23.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が別途に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆価格は消費税、登録料などの諸費用は別途申し受けます。◆価格にはオプションおよび取付費は含まれません。■「Lパッケージ」「Sパッケージ」はグレード名称ではありません。

＜＊19の追記＞
G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付FMV装着時は以外は、
別途ショートポール式アンテナ（0．5万円）が必要です。

ECOLOGY



(全車)

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上　温室効果ガスであるCO_2排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。Dual VVT-i、6速オーバードライブマチック(6 Super ECT)などパワートレーン系での取り組みのほか、湿度センサーによるエアコンの省動力化、空気抵抗の低減(Cd値0.27)などによって、優れた低燃費を実現しています。

省冷媒化　エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化　三元触媒の2段配置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)排出量において「超-低排出ガス車*3」として、国土交通省より認定を受けています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性に優れた材料の採用　樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*4をフロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールなどに採用。また、防音アンダーコート、内装表皮材などで塩化ビニール樹脂に代わってTPO*5を使用。車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。また、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバー、ツールボックスなどに、使用済車両からリサイクルした高性能防音材RSPP*6をダッシュサイレンサーなどにそれぞれ採用しました。さらに、天然資源保護に寄与するケナフ*7を内装の一部に採用しています。

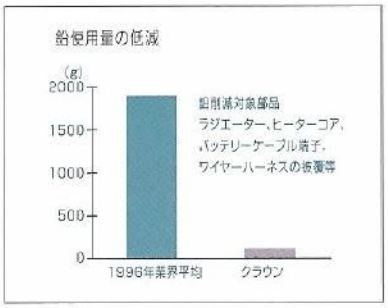
解体性の向上　リサイクル性をさらに向上させるために、ワイヤーハーネス、フロントバンパー、サンバイザーなどに取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用しました。

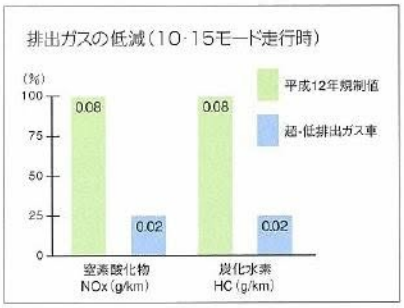
環境負荷物質の低減　ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、燃料タンク、アンテナのプリント、バルブシートなどから鉛をなくし、鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界目標を早期に達成しています。

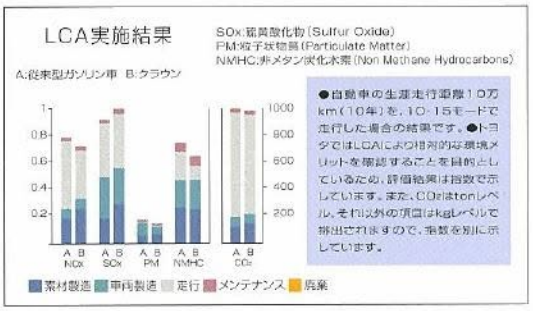
全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)*8を実施　材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。NOx、NMHCなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を従来に比べ低減しています。

*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2.トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。 *3.平成12年基準排出ガス75%低減レベル *4.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer *5.TPO:Thermo Plastic Olefin *6.RSPP:Recycled Sound-Proofing Products
*7.草の一種。 *8.LCAは資源採取~廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。







トヨタクラウンの環境仕様

車両仕様	車両型式			UA-GRS182	UA-GRS180	UA-GRS183
	エンジン	型式		3GR-FSE	4GR-FSE	3GR-FSE
		総排気量	(ℓ)	2.994	2.499	2.994
		燃料		無鉛プレミアムガソリン		
	駆動装置	駆動方式		FR(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)
		変速機		6AT	5AT	6AT
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)	(km/ℓ)	11.8◆	12.0◆	11.4◆
		CO_2排出量	(g/km)	200	197	207
		参考		◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超-低排出ガス車」(国土交通省)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を首尾にクリアする車両はグリーン購入法にも適合しています。	
		主要燃費向上対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング		
	排出ガス	低排出ガス車認定制度のレベル		超-低排出ガスレベル		
		10・15モード設定レベル値	CO	0.67		
			HC	0.02		
			NOx	0.02		
		参考		8都県市*2、LEV-6*3指定		
	車外騒音	適合騒音規制レベル		加速騒音規制値:76 dB-A		
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)			450g<リヤエアコン装着車は650g>(代替フロン HFC134-a)		
	環境負荷物質の使用量		鉛	96年比1/10以下(自工会2006年目標達成)		
			水銀	極微量*4		
			カドミウム	極微量*4		
	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモール、ピラーガーニッシュ、ドアフレームガーニッシュ、サイドレールガーニッシュなど		
			(TPO)	ドアトリム表皮、センターピラーロアガーニッシュ表皮、シートバックボード表皮、ドアシール		
		植物素材の活用	(ケナフ)*5	パッケージトレイ		
			(サイザル)*6	ルーフヘッドライニング		
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		
		リサイクル材の使用	(RSPP*7)	フロアサイレンサ、ダッシュサイレンサ、カーペットトンネル部パッド		
			(ペットボトル再生フェルト)	ルーフサイレンサ、パッケージトレイサイレンサ、リヤピラーガーニッシュサイレンサ		
			(リサイクルポリプロピレン)	エンジンアンダーカバー、リヤフロアーサイドメンバーカバー、フロントフロアーセンターカバー、ツールボックス		

*1.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *2.8都県市低公害車指定制度 *3.京阪神8府県市低排出ガス車指定制度 *4.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用 *5.草の一種 *6.麻の一種
*7.RSPP:Recycled Sound-Proofing Products.

DEALER OPTION
販売店装着オプション

BEST MATCH HI VALUE
www.toyota.co.jp/dop



"Stylish Aero Package"
CROWN "ROYAL" ver.

エアロパーツセット
- ・フロントスポイラー
- ・サイドマッドガード
- ・リヤバンパースポイラー

- ・サイドターンランプ付ドアミラー
- ・リヤスポイラー



Photo: "Stylish Aero Package" CROWN "ROYAL" ver.(ベース車両は3.0ロイヤルサルーン)。ボディカラー:シルバーメタリック<1C0>。



スカッフイルミネーション



サイドターンランプ付ドアミラー



リヤスポイラー



フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式・FRオート)



ウッド調ステアリング(ライトブラウン)
※ブラックもございます。



革調シートカバー



フルシートカバー(エクセレーネタイプ)



クラウン"ロイヤル"シリーズ・
"アスリート"用品パンフレット



有料道路自動料金支払いシステム"ETC"車載器※1(3ピースタイプ)

有料道路の利用時に料金所(入口・出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

●本体はグローブボックスに、アンテナはダッシュボード上の取り付けとなります。



ハンズフリーキット

携帯電話と接続し、車両のマイク&スピーカーを使用してハンズフリーを実現します。

●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合があります。予めご了承ください。



緊急通報システム"ヘルプネット"対応ユニット(エアバッグ連動タイプ)

運転中に交通事故や急病が発生した場合に、車両位置などの情報を所轄の警察や消防等に伝える緊急通報システム※2です。手動通報のみのワンタッチタイプ※3とSRSエアバッグ連動タイプ※4の2タイプから選択できます。

※1.有料道路自動料金支払いシステム"ETC"車載器は、ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のナビシステムを搭載している有料道路料金所以外では、ご利用になれません。利用可能な料金所は、道路事業者または、そのホームページ等でご確認いただくか販売店にお尋ねください。※2 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着車。ご利用時には別途ヘルプネット入会申し込み(有料)が必要です。また、ヘルプネットは通信および電話機の状態や、GPS、携帯電話の電波状況などにより、ご利用になれない場合があります。詳しくは、ヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。※3.ハンズフリーキット(販売店装着オプション)も動作確認済携帯電話が必要です。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合があります。予めご了承ください。※4.ヘルプネット対応ユニット(販売店装着オプション)と新たに通信事業者との携帯電話回線のご利用契約を結んでいただく必要があります。

■販売店装着オプション組み合せ一覧 <以下の販売店装着オプションを装着する場合は、下記の組み合せにてご注文ください>

標準装備　メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　販売店装着オプション

	G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV装着車		G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着車	
		SRSサイドエアバッグ&カーテンシールドエアバッグ装着車		SRSサイドエアバッグ&カーテンシールドエアバッグ装着車
ハンズフリーキット				
緊急通報システム"ヘルプネット"対応ユニット(エアバッグ連動タイプ)				
ショートポール式アンテナ				※
DCM(データコミュニケーションモジュール)				

※ ヘルプネット対応ユニット(エアバッグ連動タイプ)選択の場合必ずセットで選択してください。

トヨタ純正用品は3年間6万km保証です。

●保証修理をうけられる期間は、商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。
※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

●"Stylish Aero Package" "ROYAL"はグレード名称ではありません。
■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはクラウン"ロイヤル"シリーズ・"アスリート"用品パンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

スイッチひとつで助手席を回転スライド。乗り降りが、とてもスムーズです。
さらに、前後スライド機能がついて、足元スペースが拡大。居住性も向上しました

全自動助手席回転スライドシート



Photo:2WD 2.5ロイヤルサルーン全自動助手席回転スライドシート車"Aタイプ"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。



1

2

3

動作の流れ

1. シート位置および背もたれの角度を、回転に適したポジションで自動的に調整します。
2. シートが75°回転しながら、同時に背もたれも倒れます。
3. シートが車外へスライドします。

⚠ シートに深く着座できない方、膝や首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。
●安全のため各操作は、介添えの方が確実に行なってください。●全自動助手席回転スライドシートは、ベース車のシートとは異なります。フルリクライニングはできません。またシートスライドと、シートバック角度もベース車とは異なります。●後席(助手席側)の足元スペースが狭くなります。●全自動助手席回転スライドシートは平坦な場所で操作してください。傾斜地ではシートが回転しない場合があります。●全自動助手席回転スライドシートの最大荷重は100kg(シートを除く)です。
■ウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。また、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

TECS

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

Welcab

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマティック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8738 営業時間10:00～18:00 ●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00～19:00 ●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-356-1616 営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ埼玉 TEL.043-302-8111 営業時間10:00～18:00 ●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間10:00～20:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00～18:00 ●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-8187 営業時間10:00～18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター 営業時間 月～金曜日(祝日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00
全国共通フリーコール 0800-700-7700
HP.はじめ! www.toyota.co.jp/welcab

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。
※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。
www.toyota.co.jp/home

マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。
gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。
ts3card.com

便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?
www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PiPit。
携帯電話・ぴぴっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまでPiPitナビゲーターにご相談ください。
www.pipit.ne.jp/

物流の夢を。トヨタL&F。
ご存知ですか?トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。
www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。
www.toyota.co.jp/t-up/

海への夢を。トヨタマリン。
「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう、海を満喫する、海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。
www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.
人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/crown

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーコール　0800-700-7700

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第2豊田ビル西館7階
オープン時間　月曜～金曜（除く祝日）
9:00～12:00　13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'03年12月現在のもの）ボディカラーおよび内装色等は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

TD0030-0312

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。