CROWN
ESTATE





クラウンエステートが似合う、人生でありたい。

人はかつて、誰でも、理想とする自身の未来像を持っていた。
それを、夢という言葉に置き換えただけで、このまま終わりたくはないから。 ステーションワゴンという選択肢。
それは、自分のフィールドを、自由に走ることでもある。

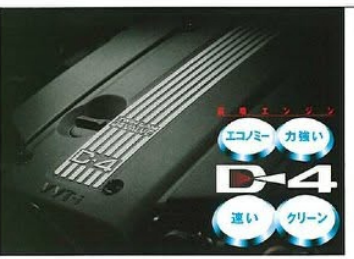
自らを解き放ち、自らに還るために。新しいクラウンエステート、という生き方。

Photo:アスリートV。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。
チルト&スライド電動ムーンルーフ、17インチタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。*写真は合成です。



Photo:アスリートV。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。
チルト&スライド電動ムーンルーフ、17インチタイヤ&アルミホイールは
メーカーオプション。*写真は合成です。

それぞれに、個性ある走りの世界。
クラウンエステートは、グレード別にタイプの異なるエンジンを搭載。



2JZ-FSE

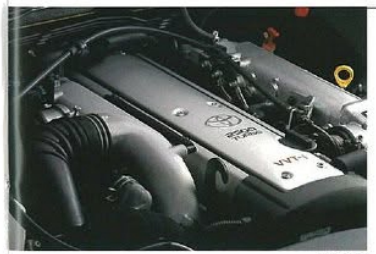
BEAMS*1 D-4 2JZ-FSE

Displacement:2,997cc
Maximum Power:NET162kW(220PS)/5,600r.p.m.
Maximum Torque:NET294N·m(30.0kg·m)/3,600r.p.m.

BEAMS D-4 1JZ-FSE

Displacement:2,491cc
Maximum Power:NET147kW(200PS)/6,000r.p.m.
Maximum Torque:NET250N·m(25.5kg·m)/3,800r.p.m.

ガソリン直噴エンジンD-4は、3.0ℓに加え、新たに2.5ℓもラインアップ。高圧スリットノズルインジェクターを採用することで、超希薄燃焼による低燃費を実現しています。これにより、クラス最高水準*2の低燃費11.4km/ℓ*3を実現すると同時に、「2010年燃費基準」を先行してクリア。また、吸気抵抗の少ないポートヘッドの採用とVVT-i*4、電子制御スロットルを組み合わせ、低・中速域で一段と豊かなトルクが楽しめます。さらに、排出ガスのクリーン化においては、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」も達成*5しています。


1JZ-GTE

BEAMS 1JZ-GTE

Displacement:2,491cc
Maximum Power:NET206kW(280PS)/6,200r.p.m.
Maximum Torque:NET378N·m(38.5kg·m)/2,400r.p.m.

アスリートVに搭載した2.5ℓターボ1JZ-GTEエンジンは、連続可変バルブタイミング機構VVT-iとセラミック製ターボを採用。2,400r.p.m.という低回転域で早くもピークを迎えるそのトルクフルな走りは、高級スポーツワゴンにふさわしい強烈な加速感を実現しています。さらに、ターボ効果を発揮する高速域での圧倒的なパワーは、ステアシフトマチックによるクイックなシフトワークにもすぐれたレスポンスを披露。スポーティな走りが愉しめます。

BEAMS 1JZ-GE

Displacement:2,491cc
Maximum Power:NET144kW(196PS)/6,000r.p.m.
Maximum Torque:NET255N·m(26.0kg·m)/4,000r.p.m.

BEAMS 1G-FE

Displacement:1,988cc
Maximum Power:NET118kW(160PS)/6,200r.p.m.
Maximum Torque:NET200N·m(20.4kg·m)/4,400r.p.m.

自然吸気エンジンは、アスリートFourで好評の2.5ℓ1JZ-GEに加え、新たにアスリートEに2.0ℓ1G-FEを新搭載。自然吸気ならではの滑らかな吹き上がりと伸びやかな高速回転性能により、ドライバーがイメージする走りを思いのままに堪能できます。ともにVVT-iの採用で、実用域での豊かなトルクと低燃費を実現。さらに、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」を達成*3するなど、環境へも配慮しています。


1JZ-GE

*1 Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(先進機構を備えた画期的エンジン) *2 同排気量での比較。*3 10-15モード走行(国土交通省等告示)。
*4 Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構) *5 七都県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

■装備類の詳しい仕様、設定については24-25頁の主要装備一覧表、26頁の主要諸元表をご覧ください。



Photo:アスリートG。ボディカラーはボルドーマイカ<3P2>。
本革シートはメーカーオプション。

グランドツーリングという、走りのパフォーマンス。
至福のワゴンライフのために、クラウンエステートはシャシー性能を極めた。

スポーツサスペンション

「走りを愉しむ」をコンセプトに、ボディ剛性をより高めると同時に、高次元の走行安定性とハンドリング性能をめざして、スポーツチューニングを施した4輪ダブルウィッシュボーン式サスペンション。旋回時における重心高の上下動を抑えたほか、制動時の車両安定性を高め、旋回中の不意なブレーキ操作に対しても安定した車両姿勢を確保。また、FR車には燃料タンク下にスタビリティブレースを装備し、操縦安定性とよりダイレクトなステアフィールを実現しています。

ステアシフトマチック

ステアリングから手を離さずにマニュアル操作が行なえるステアシフトマチックを採用。ステアリングスポークの表裏に配置したスイッチを指先で押す簡単な操作で、すばやいシフトチェンジを可能にします。

スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)

ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比やライン油圧最適制御、電子制御スロットル協調制御といった先進の技術により、応答性にすぐれたのびやかな加速感を実現しました。また、H∞(インフィニティ)制御理論によるフレックスロックアップ制御が低燃費化を実現。さらに、ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動選択するAI-SHIFTも採用しています。

4輪ディスクブレーキ

踏み始めの無効ストロークを低減し、ダイレクトなブレーキフィールを実現。ペダルストロークも全体的に低減し、ペダルの剛性感を高めることで、一段と信頼性の高いブレーキングを可能にしています。

静粛ボディ

ボディ骨格、フロアの振動抑制構造、吸・遮音材の最適な配置などにより、エンジンや路面からのノイズから遠く隔てられているような静寂な空間を確保しました。また、レインガターモールの吹き抜け構造や風をスムーズに流すドアミラー形状の採用により、風切音も低減しています。

電子制御フルタイム4WD

運転状況に応じてコンピュータがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御し、前後輪に最適な駆動力を配分。通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分し、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時やすべりやすい路面では、走行条件に応じて前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御します。

17インチタイヤ&アルミホイール

フロント215/45ZR17&リヤ225/45ZR17タイヤを新たにメーカーオプション設定。走りを愉しむステーションワゴンにふさわしい、スポーティなフィンタイプ17インチアルミホイールと組み合わせました。



スポーツサスペンション(リヤ)



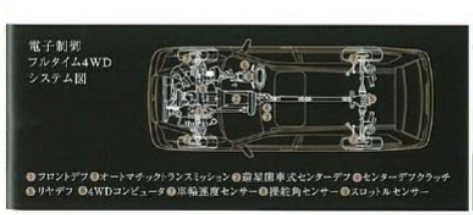
ステアシフトマチック



スーパーインテリジェント5速オートマチック



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ







❶メーカーオプション(フロント):215/45ZR17+17×7.5JJアルミホイール
(リヤ):225/45ZR17+17×7.5JJアルミホイール
❷アスリートV(フロント):205/55R16 89V+16×6.5JJアルミホイール
(リヤ):225/50R16 92V+16×7.5JJアルミホイール
❸アスリートG/アスリート:215/55R16 91V+16×6.5JJアルミホイール
❹アスリートFour:205/55R16 89V+16×6.5JJアルミホイール
❺アスリートE:195/65R15 91H+15×6.5JJスチールホイール+樹脂フルキャップ

■装備類の詳しい仕様、設定については24-25頁の主要装備一覧表、26頁の主要諸元表をご覧ください。

週末は、携帯電話もオフにする。
本気で遊ぶ、そのために。
利便の術を知り過ぎた精神は、
自由ともっとも遠い位置にあるからだ。

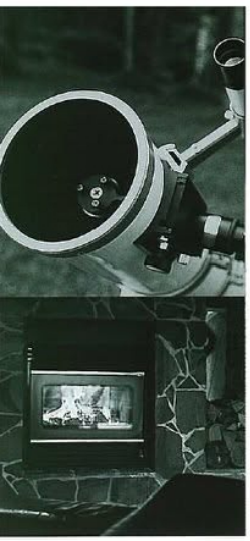


Photo:アスリートV。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。チルト&スライド電動ムーンルーフ、17インチタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。

ひとりの人間として、自然と対峙する。
そのとき、それは趣味を超える。
安穏に馴れ親しんだ肉体は、
緊張に震えながらも本能を蘇らすのだ。



Photo:アスリートG。ボディカラーはボルドーマイカ<3P2>。本革シートはメーカーオプション。
ボートはトヨタPONAM-37。

Photo:アスリートVの室内。内装色はブラック。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、
ラゲージルームエアピュリファイヤー、クルーズコントロールはメーカーオプション。
DVDボイスナビゲーション付EMVとくクラウン・スーパーライブサウンドシステムEMV仕様>
MD/CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+スピーカーはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

イメージ広がる、フリースペース。
オーナーの自由度にあわせて、
そのキャビンは自在に変化する。



40/60リヤ分割パワーシート

リヤシートにシートバックの角度調整ができるパワーリクライニング機構を採用し、一段と快適性を高めました。右席40/左席60の割合でそれぞれ独立して操作できます。

40/60リヤ分割可倒式シート

右席40/左席60の割合で分割して前倒しすることができ、荷物のサイズや量、用途などに応じてアレンジできるリヤシート。釣り竿やスキー板などの長いレジャーツールも余裕を持って収納することができます。ゆとりあるスペースを確保したワイドサイズのラゲージルーム(最大幅1,400mm)と併せて、フレキシブルにお使いいただけます。

バックドアイージークローザー

バックドアを半ドア状態まで閉めれば自動的に全閉状態にします。軽い力でドアを閉めることができるシステムです。

ラゲージルーム

積載性にすぐれたラゲージは、便利なネットや各所に配した固定フックなどの機能性に加え、さらにトノカバーやデッキアンダートレイを設定するなど、美観にも配慮しています。

リヤシート一体ラゲージルームパーティションネット

客室とラゲージルームを仕切り、荷物の進入を防ぐELR付巻き取り式パーティションネットをシートバック部に装着。通常時、リヤシート両側前倒し時等、シーンに応じたさまざまな使い方ができます。

ラゲージルームエアピュリファイヤー(換気機能付)

ラゲージルーム内のにおいを浄化する機能に加え、換気機能も備えており、車内の快適性を向上させます。


トノカバー


デッキアンダートレイ





リヤシート一体ラゲージルームパーティションネット


40/60リヤ分割パワーシート


リヤシート両側前倒し時


リヤシート片側前倒し時



バックドアイージークローザー


デッキサイドアクセサリーソケット(DC12V)


ラゲージルームエアピュリファイヤー(換気機能付)

■装備類の詳しい設定については24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo:アスリートVの計器盤。内装色はブラック。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、クルーズコントロールはメーカーオプション。
DVDボイスナビゲーション付EMVとくクラウン・スーパーライブサウンドシステムEMV仕様>
MD/CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカーはセットでメーカーオプション。
■画面はハメ込み合成です。

意のままに、快適に操れること。
そのコクピットは、
ドライバーの愉しみを増幅させる。

オプティトロンメーター(メーター照度コントロール付)
前面からの柔らかな照射光が立体形状の文字盤、メッキ装飾を施した指針を浮かび上がらせる、高品位な3眼式オプティトロンメーター。ステアシフトマチックのシフトポジションは、視認性にすぐれた大型LED表示を採用しています。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン
運転席側と助手席側が、それぞれ独立して温度を設定することができます。外気温・室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を緻密に制御するニューラルネットワークを導入し、快適性を高めています。

クリーンエアフィルター(防塵機能付)
エアコンには、花粉や粉塵を除去するクリーンエアフィルターを採用しました。

フロントマルチアジャスタブルパワーシート
前後スライド、シートの上下、リクライニングが無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構と電動ランバーサポートを運転席に採用。体格にフィットするドライビングポジションを確保できます。助手席はスライドとリクライニングが調整できる4ウェイパワーアジャスト機構を用意しています。

ワイヤレスドアロックリモートコントロール
ドアの施錠、解錠の機能に加え、非常点滅灯の点灯で確認できるアンサーバック機能も採用しています。

盗難防止システム
車両の盗難防止のために、正規のキー以外ではエンジンを始動することができないエンジンイモビライザーシステムと、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を備えています。

収納
コンソールボックスは大容量6.8ℓチルトロック機構付の2段式とし、下段にはティッシュボックスが収まるスペースを確保。フロントドアにはA4判の雑誌が収まる開閉式ドアポケットを採用しています。

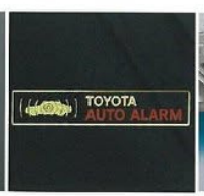

オプティトロンメーター ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。


左右独立温度コントロールフルオートエアコン ■画面はハメ込み合成です。


チルト&スライド電動ムーンルーフ


8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)


ワイヤレスドアロックリモートコントロール



盗難防止システム (写真はステッカーです)


オーバーヘッドコンソール


2段式大型コンソールボックス


リヤカップホルダー

■装備類の詳しい設定については24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。







Photo:アスリート。オプション装着車。＊写真は合成です。

21世紀を走る、ステーションワゴンとして。クラウンエステートのITも、進化し続ける。

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)

EMV*1には、高精細7インチワイドディスプレイを採用しました。オーディオ&ビジュアル、空調、メンテナンス情報の操作・表示機能を集約したほか、FM多重文字放送*2や、VICS*3*4(FM多重)の受信、緊急通報システム"ヘルプネット"対応ユニット*5(販売店装着オプション)などの拡張機能にも対応します。ナビゲーションシステムは、大容量DVDの採用により、高速化と高機能化を推進。ルート探索時間のスピードアップに加え、機能面でも、複数の目的地を設定し順序の並び替えも可能な複数目的地設定、建物を立体的に表示するリアル市街図、2車線以上の道路の交差点における走行可能なレーンを連続して表示するレーンリストや、案内経路に沿って地図をスクロールするオンルートスクロールなど、利便性を高めています。

[販売店装着オプション]ファインビクチャーDVDボイスナビゲーションの設定もございます。(詳しくはP.17をご覧下さい。)

オーディオ

徹底した音響解析によって最適な位置にレイアウトされた7スピーカーにDSP*6機能を組みあわせたクラウン・スーパーライブサウンドシステムには、インダッシュ6連奏CDオートチェンジャーを設定。CDチェンジャーは、センターコンソール下部に収納し、操作性にも配慮しました。また、MDに対応した機種も設定。臨場感あふれる音質を再現する先進の音楽システムを揃えています。

＊1 安全のため、走行中は一部操作できない機能があります。テレビ放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。 ＊2 FM多重文字放送は、日次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。＊3 VICS(道路交通情報通信システム)は、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください。)＊4 VICS情報通信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。VICS 3メディア受信システム(販売店装着オプション)を装着することにより、同時受信が可能となります。＊5 DVDボイスナビゲーション付EMVまたはEMV(エレクトロマルチビジョン)とファインビクチャーDVDボイスナビゲーション[販売店装着オプション]・SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ装着車に、ハンズフリーセットとセットで販売店装着オプション設定。なお、その際"ヘルプネット"対応ユニット用ショートポール式アンテナ(メーカーオプション)が必要となりますので、ご注文時に選択してください。ご利用には別途ヘルプネットへの入会(有料)、新たに通信事業者との携帯電話回線のご利用契約を結んでいただく必要があります。また、ヘルプネットは車両および電波機の状態やGPS、携帯電話の電波受信状況などによりご利用になれない場合があります。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。＊6 Digital Signal Processor ＊7 有料道路自動料金支払いシステム"ETC"車載器は、ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認いただくか、販売店におたずねください。



■写真はマルチEV画面(画面はハメ込み合成です。
安全のため、走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。)

EMV表示画面





❶<クラウン・スーパーライブサウンドシステム>
インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー
&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー
❷<クラウン・スーパーライブサウンドシステムEMV仕様>MD/CDプレーヤー
&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー
❸<クラウン・ロイヤルサウンドシステム>CDプレーヤー
&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー
❹カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー

DEALER OPTION



"ヘルプネット"対応ユニット



"ETC"車載器(3ピースタイプ)



緊急通報システム"ヘルプネット"対応ユニット[エアバッグ連動タイプ]*5
交通事故や急病が発生した際に、救急・救助活動に必要な情報を適切な関係機関に迅速に伝える(株)日本緊急通報サービスの緊急通報システム"ヘルプネット"。ヘルプネットオペレーションセンターに車両位置やID等の情報を送信するユニットを設定。送信は、手動またはSRSエアバッグ作動との連動で開始されます。(オーバーヘッドコンソールは非装着となります)

"ETC"車載器*7(3ピースタイプ)
有料道路の料金所をスムーズに通行できる自動料金支払いシステム"ETC"(Electronic Toll Collection System)は、キャッシュレスの便利さに加え、渋滞緩和に対する大きな効果も期待されています。

高精細7型ワイドディスプレイEMVが可能にしたハイクオリティなビジュアルマップ表現!
クラウン専用ファインビクチャーDVDボイスナビゲーション

実写によるリアルマップを実現
高精細衛星写真(IKONOS©)表示



目的地や現在地周辺情報を、詳細な衛星写真で表示します。
衛星画像提供:日本スペースイメージング株式会社

市街地図のビルや街並みをリアルに表現(スケルトンマップ)

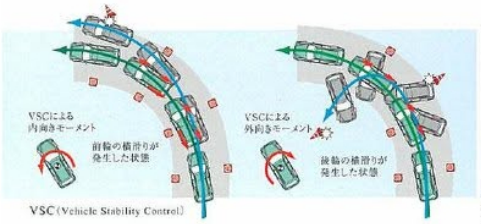


3D市街地図の建物を透過表示することで奥の道路や施設を確認できます。またビルの種設名をポップアップ表示できます。

※ファインビクチャーDVDボイスナビゲーション[販売店装着オプション]の設定には、メーカーオプションのEMV(エレクトロマルチビジョン)の仕様が選択されています。

※IKONOS収録地区 [全国主要都市およびその周辺地区]
・東京都:23区およびその周辺エリア ・神奈川県:横浜市/川崎市 ・愛知県:名古屋市およびその周辺エリア ・京都府:京都市 ・大阪府:大阪市 ・兵庫県:神戸市 ・福岡県:福岡市
※画面写真画面では画素が粗く表れ、現在地が移動しても画面は動きません。(自車位置マークは動きます)また現在地が衛星写真範囲で表示されている時間が少ない場合、衛星写真画面は自動的に解除されます。

■装備類の詳しい設定については24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。

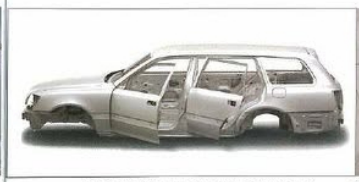


VSC(Vehicle Stability Control)


ディスチャージ
ヘッドランプ(ロービーム)


ヒーター付レインクリアリングミラー
(ワイドビュー・ブルーミラー)


リヤフォグランプ ※リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。


衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"


側面衝突実験
(55km/h、写真は実験用試作車です)


SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)


デュアルSRSエアバッグ

世界トップレベルの安全性。
クラウンエステートは、大いなる安心感で乗る人すべてをつつみこむ。

VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)
急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。

TRC*1(トラクション・コントロール)
滑りやすい路面での発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保して、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも寄与します。

*1 TRC=Traction Control

EBD*2(電子制動力配分制御)付ABS
従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後輪に配分するEBD機能を採用。これにより、とくに積載時における制動踏力を軽減し、すぐれたブレーキの効き性能を確保します。さらに、旋回制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することにより、すぐれたブレーキ性能を実現します。

*2 EBD=Electronic Brake force Distribution

ブレーキアシスト
ブレーキを踏み込む速度と量によってそれが緊急ブレーキであることを判断し、強い制動力を発生させるブレーキアシスト。この従来の機能に加え、ドライバーが強いブレーキを必要としている場合にもアシストを行なう機能も追加しました。アシストが必要な時はペダルを踏み続けてください。

オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)
ハロゲンランプに比べ、約70%の消費電力で2倍強の光量と20%以上の照射範囲拡大を実現しています。

電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー)
鏡面上に付着する水滴を膜状化して視認性を確保するとともに、光触媒効果により有機物を分解して表面の汚れを除去しやすくするレインクリアリングミラーを採用。ヒーター機能、フロントドアの撥水ガラスと併せて雨天時の視界を確保します。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"*3
衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収すると同時に、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑えることで、客室空間をしっかりと確保します。さらに、より重量のある車両との衝突、より速い速度での衝突を想定して、オフセット前面衝突実験を64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を55km/hにそれぞれ速度を上げて実施。世界クラストップレベル*4の衝突安全性能を追求しています。また、前面衝突時にブレーキペダルの後退を防止することで、室内への突出を極力抑え、脚部への衝撃も緩和します。

*3 GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
*4 同排気量クラスでの比較。

プリテンショナー&フォースリミッター機構
フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトへの荷重を規定値に維持することで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

WILコンセプトシート
低速で後方から衝突された際に頸部への衝撃を緩和する、WIL*5コンセプトを取り入れたフロントシート構造を全車に採用しました。

*5 WIL(頸部傷害低減)=Whiplash Injury Lessening

ISOFIX*6対応チャイルドシート固定専用バー
リヤシート左右席には、着脱操作がワンタッチで行なえるISOFIX対応のチャイルドシート固定用アンカーバーを設置しています。

*6 ISOFIX=国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
●クラウンエステート用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。
※使用に関しては、フロントシートの位置などご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。また、その他のチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



プリテンショナー&フォースリミッター機構　WILコンセプトシート

SRS*7エアバッグ
デュアルSRSエアバッグを全車に標準装備しました。さらに、全車にSRSサイドエアバッグとセットでメーカーオプション設定したSRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部に格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。

*7 SRS(乗員拘束補助装置)=Supplemental Restraint System:SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。※チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはクラウンエステート専用の純正シート&バー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
※デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグ、プリテンショナー装置は衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。
■写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■装備類の詳しい設定については24・25頁の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:アスリートV。オプション装着車。

ECOLOGY

トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、クラウンエステートは、さまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらに、クラウンエステートは、排出ガスの低減、および直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4の搭載に代表される燃費の大幅な向上や、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上　温室効果ガスであるCO_2排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図っています。VVT-i、D-4システム（2JZ-FSE、1JZ-FSE）、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレーン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減などを進め、燃費の向上を図っています。とくに、3.0ℓと2.5ℓ直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの11.4km/ℓ（10・15モード走行）の燃費を達成しています。

省冷媒化　エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンとしています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化　VVT-iを中心に、NOx吸蔵還元型三元触媒装置（2JZ-FSE、1JZ-FSE）、空燃比補償装置、点火制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、とくに冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、2JZ-FSE車、1JZ-FSE車、1JZ-GE車、1G-FE車は、NOxとHCにおいて平成12年規制値を25%下回ることで、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」*2を達成*3しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

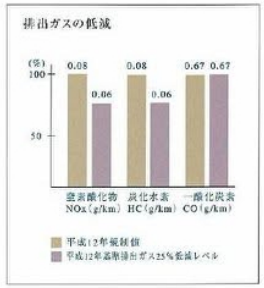
リサイクル　トヨタは、従来よりリサイクル性にすぐれた熱可塑性樹脂TSOPを内外装部品に積極的に採用。今回、その剛性と成形性を一段と高めた新しいTSOPを、フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールに採用しました。また、使用済み車両のシュレッダーダストから再生した高性能防音材RSPPをフロアサイレンサーパッドに採用。サイドボックスなどには、販売店から回収したバンパーをリサイクルした素材を採用しています。さらに、樹脂部品については材質識別に役立つマーキングを実施。バンパーについては、解体裁断後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。

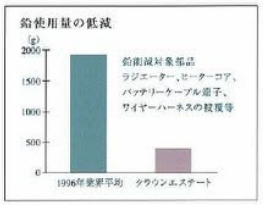
環境負荷物質の低減　ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下（1996年比）に低減するという業界目標*4をいち早く達成しています。

*1 ISO14001：国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。*2 低排出ガス車認定制度（国土交通省認定制度）*3 七都県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。*4 経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。



（1JZ-GTE車を除く全車）





リサイクル関係



TSOP（Toyota Super Olefin Polymer）使用部位
TPO（Thermo Plastic Olefin）使用部位
RSPP（Recycled Sound-Proof Products）使用部位
リサイクルPP（Polypropylene）使用部位

トヨタクラウンエステートの環境仕様

仕様	駆動方式		FR（後輪駆動方式）			4WD（4輪駆動方式）
	型式		TA-JZS175W	TA-JZS171W	GH-JZS171W	TA-GS171W	TA-JZS173W
	エンジン		2JZ-FSE	1JZ-FSE	1JZ-GTE	1G-FE	1JZ-GE
	使用燃料		ガソリン				
	トランスミッション		5A/T		4A/T		
■オゾン層破壊物質	CFC12［エアコン冷媒］		使用せず				
■温室効果ガス	HFC134-a［エアコン冷媒］使用量（g）		600				
	CO_2排出量［10・15モード燃費値換算］（g/km）		207		256	223	256
■燃料消費率	10・15モード走行（国土交通省審査値）（km/ℓ）		11.4 ◆		9.2	10.6 ◆	9.2
	主要燃費向上技術		筒内直接噴射 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン		可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン		
■車外騒音	加速走行騒音（適合規制値）（dB-A）		76				
■排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル		平成12年基準排出ガス25%低減レベル		平成12年規制	平成12年基準排出ガス25%低減レベル	
	規制値またはレベル値（10・15モード走行）	NOx（g/km）	0.06		0.08	0.06	
		HC（g/km）	0.06		0.08	0.06	
		CO（g/km）	0.67		0.67	0.67	
■部品に使用している環境負荷物質	鉛（96年比）		使用（1/3以下）				
	水銀		痕跡量 *1				
	カドミウム		痕跡量 *2				
	アジ化ナトリウム		使用せず				
■リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	（TSOP）	バンパー、ロッカーモールディング、バックドアモール、内装材（インパネサイドパネル、D・P席ロアパネル、ドアフレームガーニッシュ）				
		（TPO）	ドアトリム表皮				
	樹脂、ゴム部品への材料表示		有り				
	リサイクル材の使用	（RSPP）	フロアサイレンサーパッド				
		（リサイクルPP）	サイドボックス、デッキサイドトリム基材、フューエルインレットパイププロテクター				

*1：家庭用蛍光灯と同種のものに使用 *2：家電製品と同種類のリレー等に使用

◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超－低排出ガス車」（国土交通省認定制度）の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくは26頁の主要諸元表をご覧ください。



Photo：アスリートV。オプション装着車。＊写真は合成です。

ATHLETE G







Photo:アスリートG。ボディカラーはボルドーマイカ<3P2>。内装色はブラック。本革シート、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

ATHLETE V







Photo:アスリートV。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。内装色はブラック。チルト&スライド電動ムーンルーフ、17インチタイヤ&アルミホイール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、ラゲージルームエアピュリファイヤー、クルーズコントロールはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMVとくクラウン・スーパーライブサウンドシステムEMV仕様>MD/CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカーはセットでメーカーオプション。

ATHLETE







Photo:アスリート。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。内装色はアイボリー。

ATHLETE FOUR







Photo:アスリートFour。ボディカラーはライトグリーンマイカメタリック<6S8>。内装色はブラック。寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。

ATHLETE E







Photo:アスリートE。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。内装色はブラック。

トヨタ クラウンエステート主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

	3000 D-4 アスリートG	2500 EFIターボ アスリートV	2500 D-4 アスリート	2000 EFI アスリートE	2500 EFI アスリートFour
■タイヤ&ホイール					
215/55R16 91V+16×6.5JJアルミホイール				9.8万円	
フロント:205/55R16 89V+16×6.5JJアルミホイール リヤ:225/50R16 92V+16×7.5JJアルミホイール					
フロント:215/45ZR17+17×7JJアルミホイール リヤ:225/45ZR17+17×7.5JJアルミホイール *1	9.1万円	4.4万円	9.1万円		
205/55R16 89V+16×6.5JJアルミホイール					
195/65R15 91H+15×6.5JJスチールホイール+樹脂フルキャップ					
スペアタイヤ（車両装着タイヤ）	6.8万円	205/55R16	6.8万円	*2	6.6万円
■足まわり&メカニズム					
EBD（電子制動力配分制御）付ABS					
ブレーキアシスト					
TRC（トラクション・コントロール）			*3		
VSC（ビークル・スタビリティ・コントロール）			*3		
ECTスノーモード					
スーパーインテリジェント5速オートマチック〈S Super ECT〉					
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション	スポーツサスペンション	スポーツサスペンション	スポーツサスペンション	スポーツサスペンション	
■外装					
フロントウインドシールドガラス（熱線吸収合わせ・グリーン・UVカット機能付）	トップシェード付	トップシェード付			
フロントドア撥水ガラス（グリーン・UVカット機能付）					
プライバシーガラス（UVカット機能付、リヤサイドガラス・リヤクォーターガラス・バックドアガラス）				2.0万円	
UVカットグリーンガラス（リヤサイドガラス・リヤクォーターガラス・バックドアガラス）					
ルーフレール					
チルト&スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付） *4	9.0万円	9.0万円	9.0万円	9.0万円	9.0万円
■視界					
電動格納式リモコンカラードワイドビュードアミラー（ヒーター付レインクリアリングブルーミラー）					
オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ〈ロービーム〉					
リヤフォグランプ	*5	*5	*5	*5	*5
リヤワイパー					
■計器盤					
DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）	*6	*6	*6	*6	*6
EMV〈エレクトロマルチビジョン〉＜販売店装着オプションナビ取付対応用＞	*6 *7	*6 *7	*6 *7	*6 *7	*6 *7
オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）					
■操作性					
新プログレッシブパワーステアリング					
エンジン回転数感応型パワーステアリング					
マイコンプリセットステアリング					
チルト&テレスコピックステアリング					
4本スポークステアリングホイール 本革巻き（ステアシフトマチック付）					
4本スポークステアリングホイール 本革巻き					
4本スポークステアリングホイール ウレタン					
本革+本目調シフトレバーノブ					
ゲート式シフトレバー					
クルーズコントロール	2.6万円	2.6万円	2.6万円		2.6万円
バックドアイージークローザー					
ワイヤレスドアロックリモートコントロール（アンサーバック機能付）					
■室内装備					
デュアルSRSエアバッグ					
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ（運転席・助手席）	7.0万円	7.0万円	7.0万円	7.0万円	7.0万円
2段式大型コンソールボックス（コイントレイ・アクセサリーソケット付）					
トノカバー					
リヤシート一体ラゲージルームパーティションネット					
デッキサイドアクセサリーソケット（DC12V）					
オーバーヘッドコンソール					
ラゲージルームランプ（天井部・デッキサイド部）					
本目調パネル					
■シートベルト					
ELR付3点式シートベルト（全席）					
電気式テンションリデューサー付フロントシートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）					
電気式テンションリデューサー&チャイルドシート固定機構付リヤシートベルト（左右席）					
■シート					
8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（運転席）					
4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（助手席）					
40/60リヤ分割パワーシート					
40/60リヤ分割可倒式シート					
リヤセンターアームレスト（カップホルダー付）					
前後上下調整式ヘッドレスト *8					
電動ランバーサポート（運転席）					

*1 スペアタイヤ（車両装着タイヤ:215/45ZR17）とセットでメーカーオプションとなります。 *2 車両装着タイヤが標準設定タイヤの場合は2.1万円、メーカーオプション設定タイヤの場合は6.8万円となります。

*3 盗難防止システム選択時にTRCとVSCはセットでメーカーオプション（8.0万円）となります。

*4 チルト&スライド電動ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、アシストグリップの形状が異なります。

*5 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。北海道地区は全車標準装備となります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

*6 <EMV仕様>のオーディオとセットでメーカーオプションとなります。*7 別途ファインビクチャーDVDボイスナビゲーション［販売店装着オプション］のご注文が必要です（単独選択できません）。

*8 リヤ中央席は上下調整式になります。

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

	3000 D-4 アスリートG	2500 EFIターボ アスリートV	2500 D-4 アスリート	2000 EFI アスリートE	2500 EFI アスリートFour
■シート					
シート表皮 本革	17.0万円	17.0万円			
シート表皮 モールヤーン織物&スエード調ニット〈静電気帯電防止機能&表皮撥水機能付〉					
シートアシストグリップ					
■オーディオ					
〈クラウン・スーパーライブサウンドシステム〉〈EMV仕様〉インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー *9	31.5万円	38.5万円			
〈クラウン・スーパーライブサウンドシステム〉インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー					
〈クラウン・スーパーライブサウンドシステム〉〈EMV仕様〉MD/CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー *9	33.0万円	40.0万円	40.0万円	42.0万円	40.0万円
〈クラウン・ロイヤルサウンドシステム〉〈EMV仕様〉CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー *9			31.5万円	33.5万円	31.5万円
〈クラウン・ロイヤルサウンドシステム〉CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー					
カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー					
■空調					
左右独立温度コントロールフルオートエアコン					
スインググリル（インパネレジスター）					
クリーンエアフィルター（防塵機能付）					
ラゲージルームエアピュリファイヤー（換気機能付）	3.5万円	3.5万円	3.5万円	3.5万円	3.5万円
■その他					
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（リヤ左右席）					
盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム、オートアラーム）			3.0万円		
"ヘルプネット"対応ユニット用ショートポール式アンテナ *10*11	0.5万円	0.5万円	0.5万円	0.5万円	0.5万円
緊急通報システム"ヘルプネット"対応ユニット（エアバッグ連動タイプ）*10*12					
有料道路自動料金支払いシステム"ETC"車載器					
寒冷地仕様 *5	4.2万円	4.2万円	4.2万円	4.2万円	4.2万円
スノーバージョン〈雪国仕様〉 *13	0.5万円	0.5万円	0.5万円	0.5万円	0.5万円

*10 DVDボイスナビゲーション付EMVまたはEMV（エレクトロマルチビジョン）とファインビクチャーDVDボイスナビゲーション［販売店装着オプション］・SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ装着車のみの設定となります。 *11 緊急通報システム"ヘルプネット"対応ユニットを販売店装着オプション選択した場合に必要となりますのでご注文時に選択してください。 *12 ハンズフリーセットとセットで販売店装着オプション設定。"ヘルプネット"対応ユニット用ショートポール式アンテナ（メーカーオプション）が必要となりますので、ご注文時に選択してください。（オーバーヘッドコンソールは非装着となります） *13 スノーバージョン〈雪国仕様〉では、積雪寒冷地（北海道を除く）での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車種によって異なります。北海道地区にはスノーバージョン〈雪国仕様〉の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備されます。

■メーカー希望小売価格

	3000 D-4 アスリートG	2500 EFIターボ アスリートV	2500 D-4 アスリート	2000 EFI アスリートE	2500 EFI アスリートFour
メーカー希望小売価格*14（単位:万円）	392.0	389.0	350.0	299.0	384.0
北海道地区 *15	396.2	393.2	354.2	303.2	388.2

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具分の価格です。保険料、税金（含む消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。◆その他、ボディカラーのメーカー希望オプション価格は<062>、<6R5>が3.0万円、<2FQ>は6.0万円となります。*14 沖縄地区は価格が異なります。*15 北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ（4.2万円）が含まれます。

■その他の全車標準装備●コンライト●コーナリングランプ●フロントフォグランプ（イエロー）●LED式フェンダーマーカー●ハイマウントストップランプ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ（挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付）●車速感応オート・電気式ドアロック（キー閉じ込み防止機能・衝撃感知アンロック解除システム付）●イルミネーテッドエントリー［キー+フロント足元+ドーム］●照明付バニティミラー&ファブリック張りサンバイザー［運転席カードホルダー付］●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式）●アジャスタブルショルダーベルトアンカー［フロント］●カーゴフック●小物ケース●開閉式フロントドアポケット●照明付灰皿［フロント+リヤ1］●カップホルダー（フロント2+リヤ2）●防眩インナーミラー●ランプオートオフシステム●FMダイバシティアンテナ●リヤヒーターダクト●スカッフプレート（車名入り）●テールランプ代替制御システム●スペアタイヤ（応急用タイヤ:T135/80D16）*16●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ）など

*16 アスリートVは車両装着タイヤ（205/55R16）となります。 ●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■カラーバリエーション


ホワイトパール クリスタルシャイン〈062〉 ※メーカーオプション


シルバーメタリック〈1C0〉


ブラック〈202〉


ボルドーマイカ〈3P2〉


ブラキッシュグリーンマイカカラークリア〈6R5〉 ※メーカーオプション


ライトグリーンマイカメタリック〈6S8〉


ダークブルーマイカ〈8P8〉


フロスティホワイトトーニング〈2FQ〉 ※メーカーオプション

■内外配色一覧表

標準設定内装色　設定あり　メーカーオプション

ボディカラー＜コード＞	内装色＜コード＞	本目調パネル色	シート表皮 本革	シート表皮 モールヤーン織物&スエード調ニット
ホワイトパールクリスタルシャイン＜062＞ ※メーカーオプション	アイボリー＜08＞	ライトブラウン		
	ブラック＜24＞	ダークグレー		
シルバーメタリック＜1C0＞	アイボリー＜08＞	ライトブラウン		
	ブラック＜24＞	ダークグレー		
ブラック＜202＞	ブラック＜24＞	ダークグレー		
ボルドーマイカ＜3P2＞	ブラック＜24＞	ダークグレー		
ブラキッシュグリーンマイカカラークリア＜6R5＞ ※メーカーオプション	ブラック＜24＞	ダークグレー		
ライトグリーンマイカメタリック＜6S8＞	ブラック＜24＞	ダークグレー		
ダークブルーマイカ＜8P8＞	ブラック＜24＞	ダークグレー		
フロスティホワイトトーニング＜2FQ＞ ※メーカーオプション	アイボリー＜08＞	ライトブラウン		
	ブラック＜24＞	ダークグレー		

トヨタ クラウンエステート主要諸元表

		3000 D-4	2500 EFIターボ	2500D-4	2000 EFI	2500 EFI
		アスリートG	アスリートV	アスリート	アスリートE	アスリートFour
■車両型式・重量・性能						
車両型式	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-iE>				TA-GS171W-AWPBK	TA-JZS173W-AWPXF
	ステアシフトマチック付電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-iE>		GH-JZS171W-AWPVZ			
	ステアシフトマチック付スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>	TA-JZS175W-AWAXH		TA-JZS171W-AWAXH		
車両重量*1	kg	1,660	1,680	1,630	1,540	1,670
車両総重量*1	kg	1,935	1,955	1,905	1,815	1,945
最小回転半径	m	5.3				5.6
燃料消費率 10-15モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ	11.4 *2	9.2 *3	11.4 *2	10.6 *3	9.2 *3
■寸法・定員						
全長	mm	4,835				
全幅	mm	1,765				
全高	mm	1,510			1,520	1,525
ホイールベース	mm	2,780				
トレッド 前	mm	1,495				1,490
トレッド 後	mm	1,475	1,470	1,475	1,470	1,470
最低地上高	mm	155	145	150	165	150
室内 長	mm	1,985				
室内 幅	mm	1,510				
室内 高	mm	1,200 *4				
乗車定員	名	5				

*1 車両重量および車両総重量は、EMV(エレクトロマルチビジョン)を装着した場合+10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kgそれぞれ増加します。●燃費向上対策として、*2 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、*3 可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。*4 チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,165mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件の元での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■エンジン

	3000 D-4	2500 EFI ターボ	2500 D-4	2500 EFI	2000EFI
型式	2JZ-FSE	1JZ-GTE	1JZ-FSE	1JZ-GE	1G-FE
種類	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 ℓ	2.997	2.491	2.491	2.491	1.988
内径×行程 mm	86.0×86.0	86.0×71.5	86.0×71.5	86.0×71.5	75.0×75.0
圧縮比	11.3	9.0	11.0	10.5	10.0
最高出力〈ネット〉 kW(PS)/r.p.m.	162(220)/5,600	206(280)/6,200	147(200)/6,000	144(196)/6,000	118(160)/6,200
最大トルク〈ネット〉N·m(kg·m)/r.p.m.	294(30.0)/3,600	378(38.5)/2,400	250(25.5)/3,800	255(26.0)/4,000	200(20.4)/4,400
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置<D-4>	EFI<電子制御式燃料噴射装置>	筒内直接燃料噴射装置<D-4>	EFI<電子制御式燃料噴射装置>	EFI<電子制御式燃料噴射装置>
燃料タンク容量 ℓ	70	70	70	70	70

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■変速比・減速比

	スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>		電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-iE>		
	3000 D-4	2500 D-4	2500 EFIターボ	2500EFI 4WD	2000EFI
変速比 第1速	3.357	3.357	2.804	2.804	2.450
変速比 第2速	2.180	2.180	1.531	1.531	1.450
変速比 第3速	1.424	1.424	1.000	1.000	1.000
変速比 第4速	1.000	1.000	0.705	0.705	0.688
変速比 第5速	0.753	0.753	—	—	—
変速比 後退	3.431	3.431	2.393	2.393	2.222
減速比	3.727	4.100	3.909	4.300	4.555

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン式
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
駆動方式		後輪駆動方式/4輪駆動方式*

*アスリートFour

■"CROWN" "ATHLETE" "BEAMS" "D-4" "EFI" "ECT" "GOA" "TRC" "MONET" "TSOP" "Welcab"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

クラウンエステートで、街へ、自然の中へ。乗り降りしやすい助手席がお手伝いいたします。

Welcab

全自動助手席回転スライドシート車"Aタイプ"



Photo:アスリートFour 全自動助手席回転スライドシート車"Aタイプ"〔TA-JZS173W-VRKEPX〕。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。
チルト&スライド電動ムーンルーフ、クルーズコントロール、寒冷地仕様はメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMVと〈クラウン・スーパーライブサウンドシステムEMV仕様〉はセットでメーカーオプション。

全自動助手席回転スライドシート車"Bタイプ"



Photo:アスリートFour 全自動助手席回転スライドシート車"Bタイプ"〔TA-JZS173W-VRKFPX〕。
ボディカラーはボルドーマイカ<3P2>。
チルト&スライド電動ムーンルーフ、クルーズコントロール、寒冷地仕様はメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMVと〈クラウン・スーパーライブサウンドシステムEMV仕様〉はセットでメーカーオプション。車いすは架装メーカーオプション。









動作の流れ
1. シートの背もたれを、回転に適した角度まで自動的に調整します。
2. シートが90°回転しながら、背もたれが倒れます。
3. シートが車外へスライドします。
4. スライド終了後、背もたれが起き上がります。

⚠ シートに深く着座できない方、膝や首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。
●安全のため各操作は、介添えの方が確実に行なってください。●全自動助手席回転スライドシートは、ベース車のシートとは異なります。シートスライドはできません。
●全自動助手席回転スライドシートは平坦な場所で操作してください。傾斜地ではシートが回転しない場合があります。●全自動助手席回転スライドシートの最大荷重は100kg(シートを除く)です。

■クラウンエステートウェルキャブ全自動助手席回転スライドシート車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。また、低燃費・低公害車の普及促進税制の軽減措置は適用されません。
詳しくは専用カタログをご覧ください。

TECS

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 詳しくは最寄りの税務事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●軽自動車取得税の減免 *一部課税となる場合があります。詳しくは販売店にたずねください。
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●改造車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

Welcab

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00
●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ静岡 TEL.043-302-8111 営業時間10:00~18:30
●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-531-1222 営業時間10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3611 営業時間10:00~18:30
●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間10:00~18:30

ハートフル号

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月~金曜日(祝日を除く)9:00~12:00、13:00~17:00
全国共通フリーコール 0800-700-7700
詳しくは www.toyota.co.jp/welcab

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。

www.toyota.co.jp/home

マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com

便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PiPit。

携帯電話・ぴぴっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。

www.pipit.ne.jp/

物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですかトヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い島が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

DEALER OPTION



ATHLETE
"AERO SPORTS PACKAGE"

①フロントスポイラー
②サイドマッドガード
③リヤスポイラー
④リヤバンパースポイラー
⑤ストライプテープ





ゴールドエンブレム(24金メッキタイプ)



革調シートカバー



使用時　　収納時

フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式・フロントサート)



インジケーター部

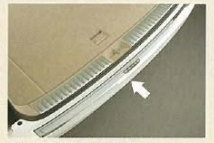
コーナーセンサー(ボイスタイプ)



スカッフプレート(ステンレス)



ドアエッジプロテクター(ステンレス製)



リヤバンパーステップガード



ノースモーカーズボックス



自動防眩ミラー



G-Child ISO baby



G-Child ISO



クラウンエステート用品パンフレット

■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはクラウンエステート用品パンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/crown

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウンエステート取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-7700

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第2豊田ビル西館7階
オープン時間　月曜～金曜(除く祝日)
9:00～12:00　13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。〔このカタログの内容は'03年8月現在のもの〕ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

TD0069-0308

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。