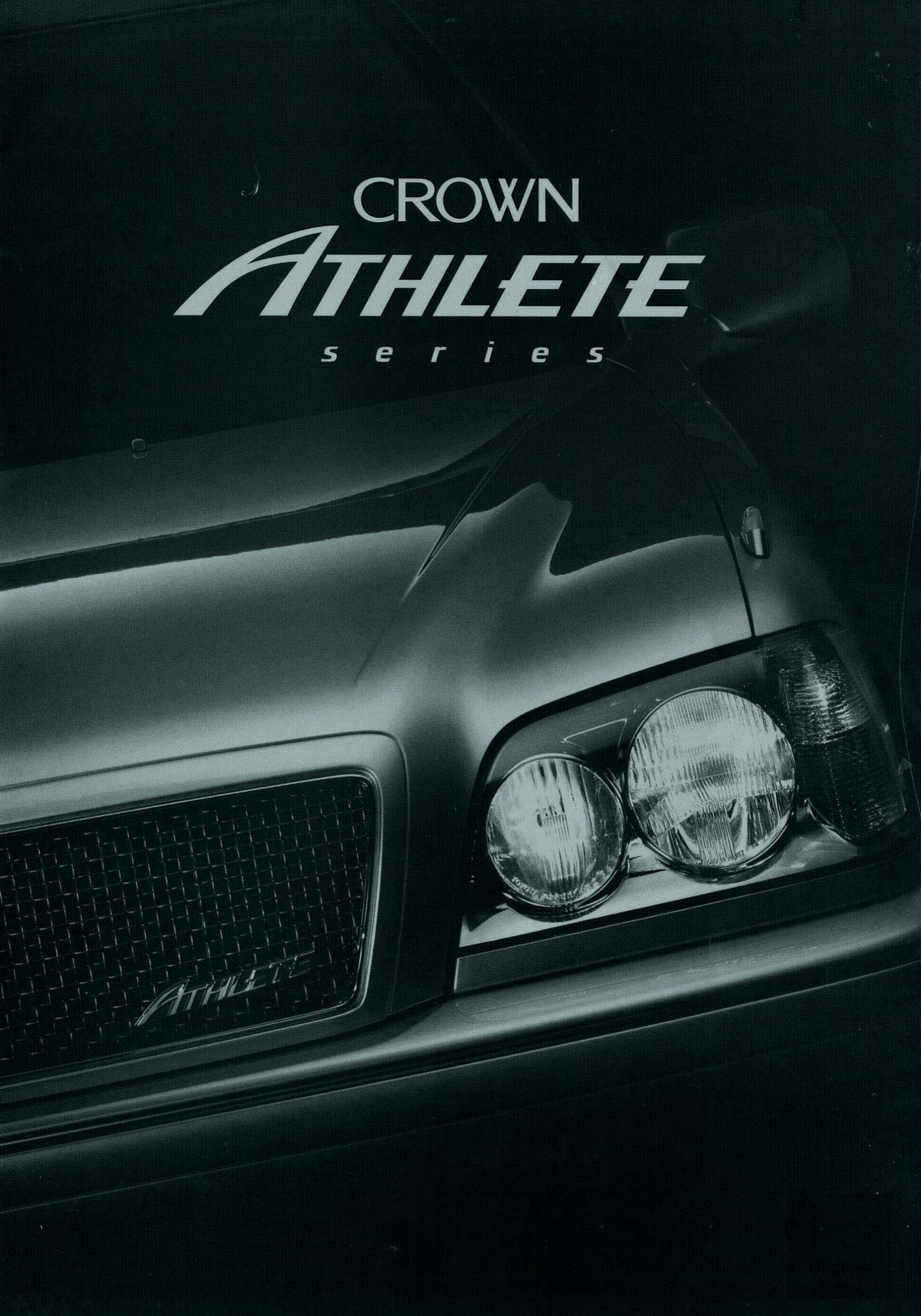

CROWN
ATHLETE
series
ATHLETE



それは、高級車の新しい愉しみ方です。

自らステアリングを握り、意のままにクルマを操ることの悦び。

この身を遥かなる世界へと誘うもの。それは、叫びにも似た、走りへの熱き想いか。

心を解き放つその空間で、至福のクルージングに、いまアクセルを踏み出す。

Photo：アスリートV。ボディカラーは、シルバーメタリック<1C0>。チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。



BEAMS 1JZ-GTE
Maximum Power:NET280PS/6,200r.p.m.　Maximum Torque:NET38.5kg·m/2,400r.p.m.

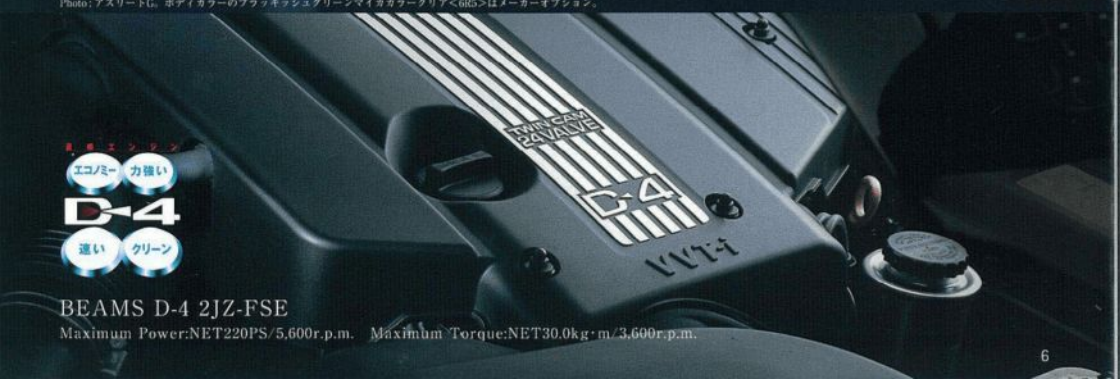
ATHLETE V



2.5ℓターボの圧倒的なパワーを、ステアシフトマチックで自在に操る。

走りを愉しむ高級スポーツセダンのパワーユニットとして、アスリートVに搭載した2.5ℓターボ1JZ-GTEエンジンは、VVT-i（連続可変バルブタイミング機構）とセラミック製ターボとの相乗効果でクラスを超えた高性能を獲得。2,400回転という低速域で早くもピークを迎えるそのトルクフルな走りは、アスリートの名にふさわしい強烈な加速感を実現しています。そして、ターボ効果が最大限に発揮される高速域での圧倒的なパワーは、ステアシフトマチックによるクイックなシフトワークにもすぐれたレスポンスで応答。かつてないドライビング・プレジャーが体感できる高級車、それがアスリートVの走りの世界です。

Photo:アスリートG。ボディカラーのブラッキッシュグリーンマイカカラークリア<6R5>はメーカーオプション。



エコノミー 力強い
D-4
速い クリーン

BEAMS D-4 2JZ-FSE
Maximum Power:NET220PS/5,600r.p.m. Maximum Torque:NET30.0kg・m/3,600r.p.m.

ATHLETE G



動力&燃費性能にすぐれたBEAMS D-4と5速A/Tをベストマッチング。

新開発3.0ℓ直噴エンジンBEAMS D-4は、シリンダー内に燃料を直接噴射する新開発の高圧スリットノズルインジェクターを採用することで、超希薄燃焼による低燃費を実現。また、11.3の高圧縮比やVVT-i、ACIS(可変吸気システム)などの採用で、低・中速域での豊かなトルクも獲得しています。そのクラストップレベル※1の低燃費11.4km/ℓ※2は、平成22年新燃費基準を先行クリア。さらに、平成12年新排出ガス規制への適合、およびNOxとHCにおいては平成12年規制値を25%下回り、環境庁低公害車等排出ガス技術指針におけるJ-TLEV「移行期低排出ガスレベル」を達成※3しています。まさに、次世代を見据えた高級車にふさわしいパワーユニットです。

※1.同排気量クラスでの比較。 ※2.10・15モード走行 ※3.社内評価。なお、七都県市低公害車指定制度<平成11年4月現在>の排出ガス基準もクリアしています。

Photo：アスリート。ボディカラーは、ローズレッドマイカ<3M9>



BEAMS 1JZ-GE
Maximum Power:NET200PS/6,000r.p.m.　Maximum Torque:NET26.0kg・m/4,000r.p.m.

ATHLETE / ATHLETE Four





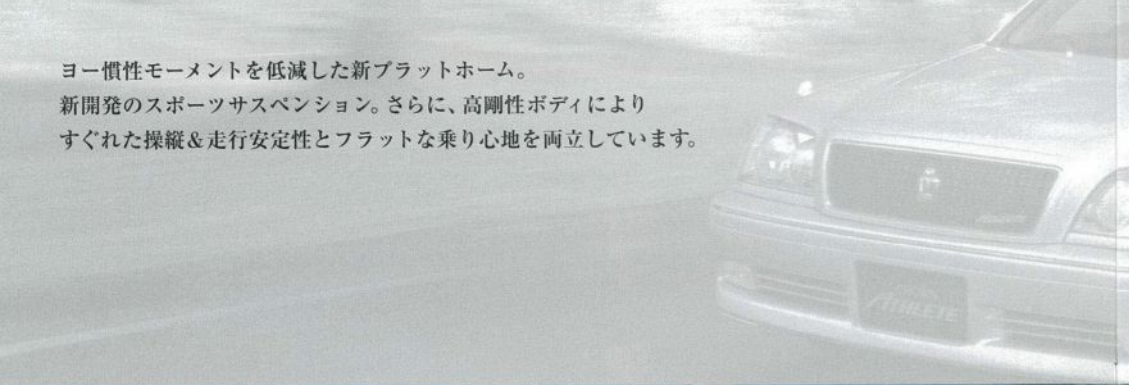
2.5ℓNAエンジンのスムーズな走りを、FRでも4WDでも体感できる悦び。

スポーツ走行におけるドライバーこだわりの世界、そのひとつがNAエンジンです。アスリート、アスリートFourに搭載した2.5ℓ1JZ-GEは、VVT-iの採用によって実用域での豊かなトルク性能とすぐれた低燃費を実現。さらに、排出ガス浄化技術を高めることで、J-TLEV「移行期低排出ガスレベル」を達成*するなど、時代をリードする環境性能も獲得しています。自然吸気ならではの滑らかな吹き上がり。アクセルワークにリニアに反応する、そのすぐれたレスポンスは、ドライバーがイメージするそのままの走りを存分に堪能することができます。

※社内評価。なお、七都県市低公害車指定制度〈平成11年4月現在〉の排出ガス基準もクリアしています。
＊写真はアスリートです。アスリートFourはゲート式4速オートマチックとなり、ステアシフトマチックは装備されません。

◆仕様・装備の詳しい設定については巻末の主要装備一覧表および主要諸元表をご覧ください。

ヨー慣性モーメントを低減した新プラットホーム。
新開発のスポーツサスペンション。さらに、高剛性ボディにより
すぐれた操縦＆走行安定性とフラットな乗り心地を両立しています。









スポーツサスペンション（リヤ）

スポーツサスペンション

「走りを愉しむ」をコンセプトに、世界トップレベルの高速走行安定性と高次元のハンドリング性能をめざして、スポーツチューニングを施したサスペンション。そのフロントには、ジオメトリーなど最適なチューンを施したハイマウントアッパーアーム式を、リヤには新設計のダブルウイッシュボーン式サスペンションを採用。旋回時における重心高の上下動を抑えたほか、制動時の車両安定性を高め、旋回中の不意なブレーキ操作に対しても安定した車両姿勢を確保しました。さらに、不測の状況を想定した緊急回避性能の進化も図っています。

新プラットホーム＆高剛性ボディ

ショートオーバーハング、ロングホイールベースのパッケージを基本に、エンジンや燃料タンクなどを車両の中心に近づけた新プラットホームにより、ヨー慣性モーメントが減少。バランスのよい重量配分と相まって、ステアリング操作に対するリニアな応答性と安定性を実現しています。また、大型ダッシュクロスメンバーの採用などによって、フロントボディとキャビンの結合剛性を高めると同時に、ルームパーティションパネルの大型化＆一体化を図ることで、ボディのねじり剛性が飛躍的に向上。操縦性と走行安定性にすぐれた高剛性のボディを実現しました。

空力ボディ



風洞実験

アンダーフロアのフラット化を徹底することで空気抵抗の大幅な低減を図り、Cd値＝0.29のすぐれた空力性能を実現。さらに、高速走行時の安全性確保に寄与しています。

4輪ディスクブレーキ



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

踏み始めの無効ストロークを低減し、ダイレクトなブレーキフィールを実現。ペダルストロークも全体的に低減し、ペダルの剛性感を高めることで、一段と効きのよいブレーキとしています。さらに、前後異径タイヤを装着したアスリートVには、大径ディスクブレーキを採用。アグレッシブな走りにも、すぐれた制動力で対応します。

ステアシフトマチック

スポーツ走行に欠かせない、クイックなシフトワーク。アスリートは、ステアリングから手を離さずにシフト操作が行なえるステアシフトマチックを採用。ステアリングスポークの表裏に配置したスイッチを指先で押す簡単な操作で、すばやいシフトチェンジを可能にします。

スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉



ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比やライン油圧最適制御、電子制御スロットル協調制御といった先進の技術によって、応答性にすぐれた伸びやかな加速感を実現しました。また、H∞（インフィニティ）制御理論によるフレックスロックアップ制御が低燃費化を実現。さらに、ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFTも採用しています。

新プログレッシブパワーステアリング

パワーステアリングに、車速に応じて油圧バルブの特性を切り替えてステアリングの重さを最適に制御する新方式を採用。これは、メインバルブの中に据え切り用、高速用の開口面積の異なるバルブを持ち、車速によりソレノイドバルブを動かすことで、ステアリングの重さをコントロールするものです。また、車速にかかわらずステアリング剛性を一定に保てるため、タイヤからの路面情報が適切にドライバーに伝わり、より自然なステアリングフィールも実現します。

電子制御フルタイム4WD

運転状況に応じてコンピュータがセンターデフ＋電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御し、前後輪に最適な駆動力を配分。通常時は前輪30：後輪70で駆動力を配分し、FRのような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時やすべりやすい路面では、前輪50：後輪50（センターデフロック状態）までの間で最適な駆動力配分を実現します。

◆装備類の詳しい設定については巻末の主要装備一覧表をご覧ください。

スポーティな走りを愉しむコクピット。
DVDをはじめとする情報化に対応した最新のインテリジェンスが、
ドライバーの心をさらに自由に解放してくれます。





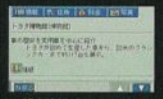
DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)
■写真はTV画面(画面はハメ込み合成です。安全のため、走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります)



メンテナンス



ハイブリッド検索



観光情報(レジャー)



立体交差点拡大図・レーン案内



エアコン表示



高速分岐模式図



オーディオ設定



5ルート表示

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)

EMVは、7インチディスプレイにオーディオ、テレビ、空調、ナビゲーションの操作表示機能やメンテナンス情報の表示を集約したほか、FM多重放送受信※1、VICS※2受信やトヨタ情報通信システム モネ※3への接続、ブラインドコーナーモニターなどの拡張機能にも対応します。



Photo:アスリートVの計器盤、内装色はサドルグレー、クラウン・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。

ナビゲーション機能



地図ディスク差し込み口

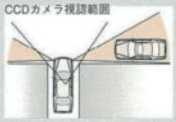
DVDボイスナビゲーションは、新トヨタ地図データベースの採用により、ナビゲーション情報の高品質化を図ると同時に、DVD(デジタル・ビデオ・ディスク)の採用によって、地図の拡大・縮小、スクロール、経路探索などの処理時間を大幅に短縮し、高速化も実現。さらに、戸番レベルでのピンポイント検索、50音名称からエリアとジャンルの複合条件で目的建物を検索できるハイブリッド検索、建物内施設情報案内、人交差点で走行可能なレーンを表示するレーン案内、3Dパターン拡大図、5ルート探索、インターチェンジ指定など大幅な機能拡大を実現しています。なお、DVDはグローブボックス上の木目調パネルをあしらったプッシュオープン式スペースに収納し、地図ディスクの出し入れが簡単に行なえるよう配慮しました。

※1.FM多重文字放送は、日次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も受信できます。放送局の設定によって異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は受信できません。※2.VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。'99年9月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)および東名・名神等全国の主要な高速道路です。VICS受信には販売店装着オプションのVICSシステムが必要となります。※3.トヨタ情報通信システム・モネ[MONET:Mobile Network]のご利用には、モネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット(販売店装着オプション)、携帯電話(9600bpsデジタルあるいはcdmaOne 14.4kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。

ブラインドコーナーモニター(販売店装着オプション)



小型CCDカメラ



小型のCCDカメラをバンパーの両側に埋め込むことにより、見通しの悪い交差点やT字路などで、左右のカラー映像をEMVディスプレイに切り替えて表示。車両を交差点に深く進入させることなく、接近中の車両や人の有無を確認することができます。

※カメラが映し出す範囲は限られています。必ず、実際に目視で左右をご確認ください。

オーディオ



(クラウン・スーパーライブサウンドシステム)
インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット AM/FMマルチ電子チューナーラジオ
+7スピーカー



(クラウン・ロイヤルサウンドシステム)
CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナー ラジオ
+6スピーカー

徹底した音響解析によって最適な位置にレイアウトされた7スピーカーにSFC※4、ASL※5、ACS※6などのDSP※7機能を組みあわせたクラウン・スーパーライブサウンドシステムに、インダッシュ6連奏CDオートチェンジャーを新設定。CDチェンジャーは、センターコンソール下部に収納し、操作性にも配慮しました。

※4. Sound Field Control ※5. Automatic Sound Levelizer
※6. Acoustic Flavor ※7. Digital Signal Processor

オプティトロンメーター(メーター照度コントロール付)



※写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

前面からの柔らかな照射光が立体形状の文字盤、メッキ装飾を施した指針を浮かび上がらせる、新タイプの高品位な3眼式オプティトロンメーターです。ステアシフトマチックのシフトポジションは、視認性にすぐれた大型LED表示を採用しました。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン



運転席側、助手席側それぞれ独立して温度設定が可能。外気温・室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を緻密に制御するニューラルネットワークを導入しています。

盗難防止システム

車両の盗難防止のために、IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジンが始動しないエンジンイモビライザーシステムを採用しています。

◆装備類の詳しい設定については巻末の主要装備一覧表をご覧ください。

アスリートのホスピタリティあふれる世界。
そこが、大切な方と最上の時間を共有できるキャビンであることは、
ドアを開けた瞬間から感じていただけることでしょう。



Photo:アスリートGの室内。内装色はサドルグレー。DVDボイスナビゲーション付EMV、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。



Photo:アスリートGの室内。内装色はアイボリー。アスリートG専用メーカーセットオプション装着車。DVDボイスナビゲーション付EMV、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

スポーティシート

ホールド性と快適な座り心地を両立するシートは、超ソフトモールヤーンを使用したジャカード織りにスエード調の素材を組み合せることで、よりスポーティなデザインテイストを実現。静電気帯電防止機能に加え、タバコなどの臭いの染みつきを低減する脱臭機能も兼備しました。また、本革シートは、厳選したソフトな手触りの本革を自然なギャザーとステッチラインでまとめ、ハンドメイド的な仕上がりとしています。

40/60リヤ分割パワーシート

リヤパワーシートには、シートバックの角度を調整することで、より快適性を高めるパワーリクライニング機構を採用。右席40/左席60の割合でそれぞれ独立して操作が行なえます。

フロントマルチアジャスタブルパワーシート

前後スライド、シートの上下、リクライニングが無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構および電動ランバーサポートを運転席に採用。シート上下調整量をアップし、より多くの方々がご自身の体格にベストフィットするドライビングポジションが確保できます。助手席はスライドとリクライニングが調整できる4ウェイパワーアジャスト機構を設定しました。さらに、フロントシートには低速で後方から衝突された際に頭部への衝撃を緩和するWIL*コンセプトを取り入れたシート構造を全車に採用しています。

※WIL(頭部傷害低減):Whiplash Injury Lessening

プライバシーガラス



リヤサイドおよびバックガラスには可視光線透過率50%のプライバシーガラスを採用。スポーティイメージを高めるとともに、後席のプライバシー保護にも寄与します。

電動リヤサンシェード



背後からの直射日光を遮り、後席を一段と快適にします。通常は、パッケージトレイ内に収納。コンソール/リヤコントローラー部に設置したスイッチで操作できるほか、シフトレバーを「R」位置に入れると自動的に収納されます。

リヤクールボックス



ラゲージルーム奥に配置したリヤクーラーユニットからリヤセンターアームレスト後方に設定したクールボックスに冷風を送り込むことによって、350cc缶5本分の保冷を行ないます。

収納スペース



リヤコントローラー(エアコン、オーディオ、電動リヤサンシェード)



ラゲージルーム
(リヤオートエアコン非装着時)



2段式大型コンソールボックス

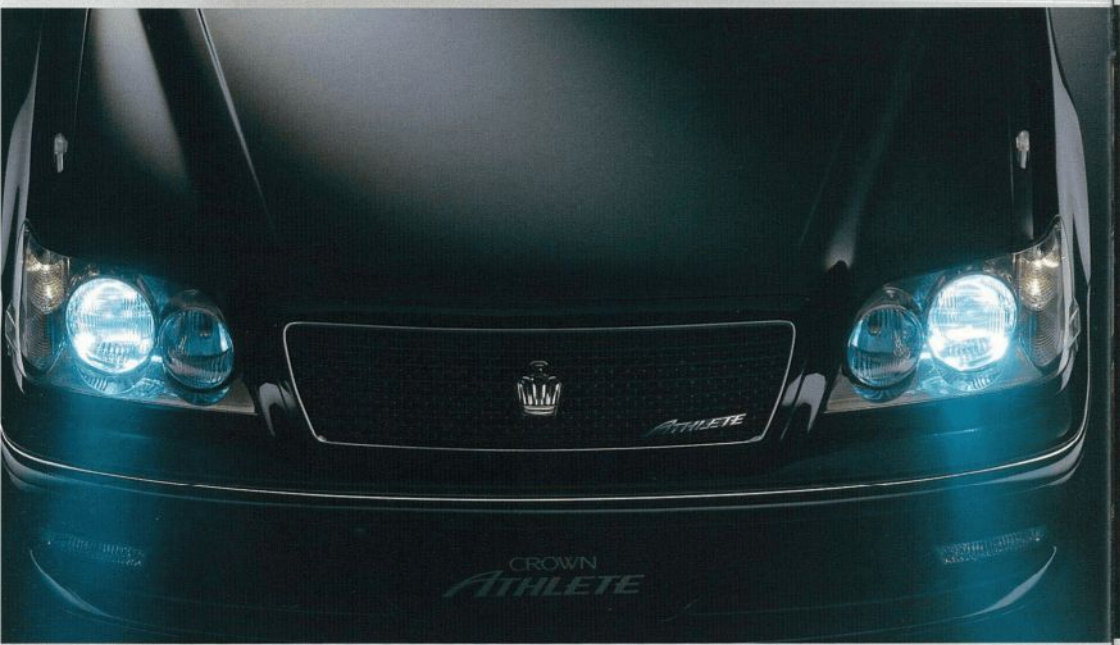


開閉式フロントドアポケット

コンソールボックスは大容量6.8ℓチルトロック機構付の2段式とし、下段にはティッシュボックスが収まるスペースを確保。フロントドアトリムにはA4判の雑誌が収まる開閉式ドアポケットを採用しています。さらに、ラゲージルームは530ℓ(VDA法。リヤオートエアコン非装着時)の大容量を実現。ゴルフバッグとスポーツバッグ4人分が余裕をもって収納できるスペースを確保しています。

■室内の写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。◆装備類の詳しい設定については巻末の主要装備一覧表をご覧ください。

世界トップレベルの安全性を実現する。
それは、クラウンが自らに課した高いハードルであり、
また常に超えなければならない永遠のテーマです。



オートレベリング機能付
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)



ハロゲンランプに比べ、約70%の消費電力で2倍強の光量と20%以上の照射範囲拡大を実現。さらに、車両姿勢が変化しても、常に照射軸を一定に保つオートレベリング機能も装備しています。

リヤフォグランプ



雨や霧など悪天候下で、後続車への被視認性を向上させます。

※リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

テールランプ代替制御システム

テールランプが断線した際にストップランプを減光点灯させ、後続車に対する被視認性を確保します。

ワイドビュードアミラー
(ヒーター付レインクリアリングミラー・ブルーミラー)



ドアミラーには、鏡面上に付着する水滴を膜状化して視認性を確保するとともに、光触媒効果により有機物を分解して表面の汚れを除去しやすくするレインクリアリングミラーを採用。ヒーター機能、フロントドアの撥水ガラスとあわせて雨天時の視認性を向上させます。さらに、防眩効果の高いブルーミラーと、より広い視界を確保するワイドビュードアミラーも採用しています。



衝撃吸収ボディ＆高強度キャビン"GOA"※1

衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収すると同時に、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑えることで、客室空間をしっかりと確保します。さらに、アスリートはより重量のある車両との衝突、より高い速度での衝突を想定して、オフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hにそれぞれ速度を上げて実施。世界クラストップレベル※2の乗員保護性能を実現しています。また、前面衝突時にブレーキペダルの後退を抑止。室内への突出を極力抑え、脚部への衝撃も緩和します。

※1 GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。※2 同排気量クラスでの比較。



SRSサイドエアバッグ＆SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)





デュアルSRSエアバッグ・SRSサイドエアバッグ

SRS®エアバッグ

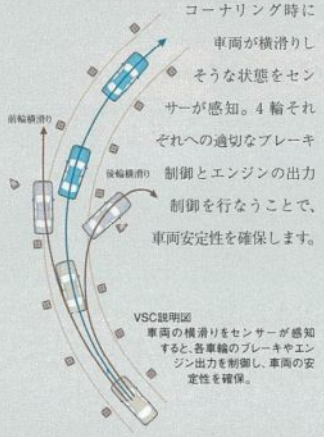
デュアルSRSエアバッグは全車に標準装備。さらに、SRSサイドエアバッグとセットでメーカーオプション設定したSRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部に格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。

プリテンショナー&フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトへの荷重を規定値に維持することで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

※SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System:SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。＊チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはアスリート専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。＊デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグ、プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。＊写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)



VSC説明図
車両の横滑りをセンサーが感知すると、各車輪のブレーキやエンジン出力を制御し、車両の安定性を確保。

コーナリング時に車両が横滑りしそうな状態をセンサーが感知。4輪それぞれへの適切なブレーキ制御とエンジンの出力制御を行なうことで、車両安定性を確保します。

EBD*(電子制動力配分制御)付ABS

EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)は、濡れた路面でのブレーキング時や急制動時に、タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操舵性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分します。これにより、積載状態や減速度による荷重変化に応じて後輪の制動力が有効に活用できるため、とくに積載時における制動踏力を軽減し、すぐれたブレーキの効き性能を確保します。さらに、旋回制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することにより、すぐれたブレーキ性能を実現します。

＊EBD:Electronic Brake force Distribution

ブレーキアシスト

ブレーキを踏み込む速度と量によってそれが緊急ブレーキであることを判断し、強い制動力を発生させるブレーキアシスト。アスリートは、この従来の機能に加え、ドライバーが強いブレーキを必要としている場合にもアシストを行なう機能も追加。定員乗車で坂を下りるときなど、通常以上の大きな制動力が必要とされるようなときにブレーキ油圧ポンプのアシスト量を制御することで、制動力を高めます。

◆装備類の詳しい設定については巻末の主要装備一覧表をご覧ください。

E C O L O G Y

トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」の過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計と開発の各分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001※の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、クラウン・アスリートシリーズは、さまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらに、クラウン・アスリートシリーズは、全車平成12年新排出ガス規制に適合、および直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4の搭載に代表される燃費の大幅な向上や、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

※ISO14001：国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上　温室効果ガスであるCO_2排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図っています。VVT-i、D-4システム（2JZ-FSE）、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレーン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減（Cd値0.29）などを進め、燃費の向上を図っています。とくに、新開発3.0ℓ直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの11.4km/ℓ（10・15モード走行）を達成しています。

省冷媒化　エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を約25%低減（従来型比）した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化　VVT-iを中心に、NOx吸蔵還元型三元触媒装置（2JZ-FSE）、空燃費補償装置、点火制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、とくに冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車とも現行規制値に対してNOx、HC、COを8万Km走行後においても70%以上低減し、2000年より適用される平成12年新排出ガス規制に適合しています。さらに、2JZ-FSE車と1JZ-GE車は、NOxとHCにおいて平成12年規制値を25%下回ることで、環境庁低公害車等排出ガス技術指針におけるJ-TLEV「移行期低排出ガスレベル」を達成※しています。

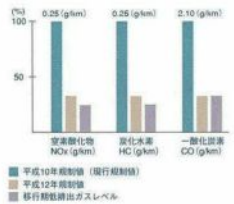
※社内評価。なお、七都県市低公害車指定制度（平成11年4月改正）の排出ガス基準もクリアしています。

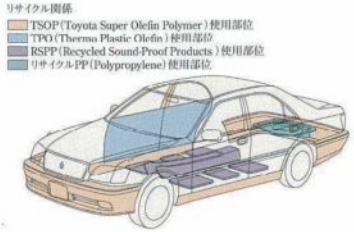
リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル　トヨタは、従来よりリサイクル性にすぐれた熱可塑性樹脂TSOPを内外装部品に積極的に採用してきました。今回、その剛性と成形性を一段と高めた新しいTSOPを、フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールに採用することで、従来のTSOP材に比べ約10%の軽量化を実現。また、使用済み車両のシュレッダーダストから再生した高性能防音材RSPPをフロアサイレンサーパッドに採用。ツールボックスなどには、廃棄用のバンパーからリサイクルした素材を採用しています。さらに、樹脂部品については材質識別に役立つマーキングを実施。バンパーについては、解体裁断後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。

環境負荷物質の低減　ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、車両全体で「新型車の鉛の使用量を2000年末までに1996年比で1/2以下に低減する」という目標※を達成しています。

※通産省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

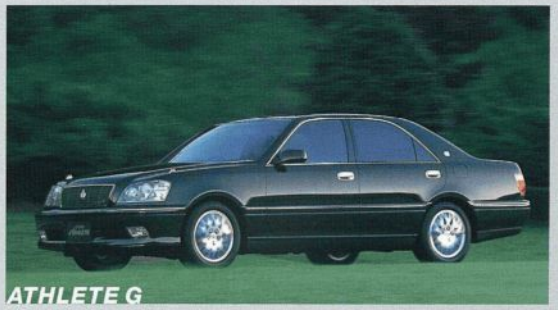






●巻末に「トヨタクラウンの環境仕様」を掲載しましたのでご覧ください。

ATHLETE LINE UP



ATHLETE G

■2JZ-FSEエンジン／ゲート式5速オートマチック（ステアシフトマチック）／FR

Photo:アスリートG。ボディカラーのブラッキッシュグリーンマイカカラークリア＜6R5＞はメーカーオプション。内装色はサドルグレー。
クルーズコントロール、4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（助手席）、SRSサイドエアバッグ＆SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
リヤオーディオコントローラーとリヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。

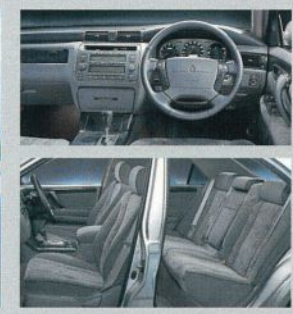


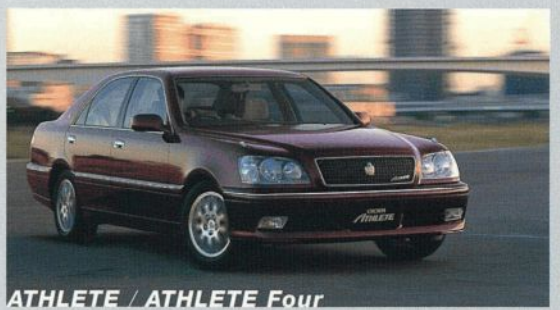


ATHLETE V

■1JZ-GTEエンジン／ゲート式4速オートマチック（ステアシフトマチック）／FR

Photo:アスリートV。ボディカラーは、シルバーメタリック＜1C0＞。内装色はサドルグレー。
チルト＆スライド電動ムーンルーフ、クラウン・スーパーライブサウンドシステム、SRSサイドエアバッグ＆SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。





ATHLETE / ATHLETE Four

■1JZ-GEエンジン／ゲート式5速オートマチック（ステアシフトマチック）／FR
■1JZ-GEエンジン／ゲート式4速オートマチック／4WD

Photo:アスリート。ボディカラーは、ローズレッドマイカ＜3M9＞。内装色はアイボリー。
寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。





トヨタ クラウン主要装備一覧表

■標準装備 ■アスリートG専用メーカーセットオプション（ご注文時に申し受けます）
■メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） □販売店装着オプション

	3000 D-4 アスリートG	2500 EFI ターボ アスリートV	2500 EFI アスリート	2500 EFI アスリート Four	メーカー希望オプション価格（単位：万円）
■タイヤ＆ホイール					
215/55R16 91V+16×6.5JJアルミホイール	■		■		
フロント：205/55R16 89V+16×6.5JJアルミホイール リヤ：225/50R16 92V+16×7.5JJアルミホイール		■			
205/65R15 94H+15×6.5JJアルミホイール				■	
スペアタイヤ（車両装着タイヤ）		205/55R16			6.8／4.8（アスリートFour）
■足まわり＆メカニズム					
EBD（電子制動力配分制御）付ABS	■	■	■	■	
ブレーキアシスト	■	■	■	■	
TRC（トラクション・コントロール）	■	■	＊1		8.0
VSC（ビークル・スタビリティ・コントロール）	■	■	＊1		
ECTスノーモード	■	■	■	■	
スーパーインテリジェント5速オートマチック（5 Super ECT）	■	■	■		
4輪ダブルウイッシュボーンサスペンション	スポーツサスペンション	スポーツサスペンション	スポーツサスペンション	■	

＊1 TRCとVSCはセットでメーカーオプションとなります。

■外装					
UVカットグリーンガラス（サイドガラス・バックガラス）	■	■	■	■	
フロントウインドシールドガラス（熱線吸収合わせ・グリーン・UVカット機能付）	トップシェード付	トップシェード付	■	■	
フロントドア撥水ガラス	■	■	■	■	
プライバシーガラス（リヤサイドガラス・バックガラス），チルト&スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付）＊2	■	■	■	■	9.0

＊2 チルト&スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付）をメーカーオプション装着した場合、アシストグリップの形状が異なります。

■視界					
電動格納式リモコンカラードワイドビュードアミラー（ヒーター付レインクリアリングミラー・ブルーミラー）＊3	■	■	■	■	
オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ（ロービーム）	■	■	■	■	
コンライト	■	■	■	■	
リヤフォグランプ ＊4					寒冷地仕様参照
ブラインドコーナーモニター ＊5	■	■	■	■	

＊3 メーカーオプションとして電動格納式リモコンカラードドアミラー（ヒーター付レインクリアリングミラー）およびリモコンフェンダーミラーの設定もあります。＊4 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。北海道地区は全車標準装備となります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。＊5 DVDボイスナビゲーション付EMV装着車のみの設定となります。

■計器盤					
DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）		＊6			33.0／40.0（アスリートV）
オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）	■	■	■	■	

＊6 DVDボイスナビゲーション付EMVをメーカーオプション装着した場合、オーディオは〈クラウン・スーパーライブサウンドシステム〉インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカーとなります。

■操作性					
新プログレッシブパワーステアリング	■	■	■	■	
エンジン回転数感応型パワーステアリング	■	■	■	■	
マイコンプリセットステアリング	■	■	■	■	
チルト&テレスコピックステアリング	■	■	■	■	
4本スポークステアリング&ホイール 本革巻き（ステアシフトマチック付）	■	■	■	■	
4本スポークステアリング&ホイール 本革巻き				■	
本革+木目調シフトレバーノブ	■	■	■	■	
ゲート式シフトレバー	■	■	■	■	
クルーズコントロール	■	■	■	■	2.6
ワイヤレスドアロックリモートコントロール〈トランクオープナー・アンサーバック機能付〉	■	■	■	■	

■室内装備					
デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席）	■	■	■	■	
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ（運転席・助手席）	■	■	■	■	7.0
2段式大型コンソールボックス（コインドレイ・アクセサリーソケット付）	■	■	■	■	
電動リヤサンシェード	■				
小物ケース	■	■	■	■	
開閉式フロントドアポケット	■	■	■	■	
木目調パネル	■	■	■	■	

■シートベルト					
ELR付3点式シートベルト（全席）	■	■	■	■	
電気式テンションリデューサー付フロントシートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）	■	■	■	■	
電気式テンションリデューサー&チャイルドシート固定機構付リヤシートベルト（左右席）	■	■	■	■	

■シート					
8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（運転席）			＊7	＊7	7.0
4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（助手席）	＊8		＊7	＊7	2.6（アスリートG/V）
40/60リヤ分割パワーシート	■				
リヤセンターアームレスト 木目調パネルボックス&リヤパワーシートスイッチ・アクセサリーソケット付	■				
リヤセンターアームレスト カップホルダー付	■	■	■	■	
前後上下調整式ヘッドレスト ＊9	■	■	■	■	
電動ランバーサポート（運転席）	■				
シート表皮 本革	■				
シート表皮 モールヤーン織物&スエード調ニット（静電気帯電防止機能&脱臭機能付）	■	■	■	■	
シートアシストグリップ	■	■	■	■	

＊7 8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（運転席）と4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（助手席）はセットでメーカーオプションとなります。＊8 アスリートG専用メーカーセットオプションとは別に単独でもメーカーオプション選択できます。＊9 リヤ中央席は、上下調整式となります。

■標準装備 ■アスリートG専用メーカーセットオプション（ご注文時に申し受けます）
■メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） □販売店装着オプション

	3000 D-4 アスリートG	2500 EFI ターボ アスリートV	2500 EFI アスリート	2500 EFI アスリート Four	メーカー希望オプション価格（単位：万円）
■オーディオ					
〈クラウン・スーパーライブサウンドシステム〉インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー		＊6	＊10	＊10	7.0
〈クラウン・ロイヤルサウンドシステム〉CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー			■	■	
リヤオーディオコントローラー	＊11	＊12	＊12	＊12	9.0
■空調					
左右独立温度コントロールフルオートエアコン	■	■	■	■	
リヤオートエアコン〈クーラー機能のみ・エアピュリファイヤー付〉	＊12	＊12	＊12	＊12	
リヤクールボックス	＊13				
スインググリル（インパネレジスター）	■	■	■	■	
オートエアピュリファイヤー ＊14	■	■	■	■	
クリーンエアフィルター（防塵防臭機能付） ＊15	■	■	■	■	

＊10 DVDボイスナビゲーション付EMVとの同時選択はできません。＊11 アスリートG専用メーカーセットオプションとは別にリヤオートエアコンとセットでメーカーオプション選択できます。＊12 リヤオーディオコントローラーとリヤオートエアコンはセットでメーカーオプションとなります。＊13 アスリートG専用メーカーセットオプション選択時にリヤオートエアコンとセットでメーカーオプションとなります。＊14 リヤオートエアコン選択時には装着できません。＊15 寒冷地仕様車には装着できません。なお、寒冷地仕様車はクリーンエアフィルター（防塵機能）が標準装備となります。

■その他					
モネ対応ハンズフリーセット ＊5	■	■	■	■	
盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）	■	■	■	■	
寒冷地仕様 ＊4					4.3
スノーバージョン（雪国仕様） ＊16					0.5

＊16 スノーバージョン（雪国仕様）では、積雪寒冷地（北海道を除く）での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車型によって異なります。

■メーカー希望小売価格					
メーカー希望小売価格＊17（単位：万円）		378.0	375.0	338.0	373.0
	北海道地区 ＊18	382.3	379.3	342.3	377.3

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。保険料、税金（含む消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。価格は、メーカー希望小売価格で、参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。◆その他、ボディカラーのメーカー希望オプション価格は＜062＞、＜6R5＞、＜2FR＞が3.0万円、＜2FQ＞は6.0万円となります。＊17 沖縄地区は価格が異なります。＊18 北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ（4.3万円）が含まれます。

■アスリートG専用セットオプション		
セット内容	●電動リヤサンシェード ●4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（助手席） ●40/60リヤ分割パワーシート ●本革シート ●木目調パネルボックス&リヤパワーシートスイッチ・アクセサリーソケット付 ●リヤオーディオコントローラー	32.6＊

※上記にリヤオートエアコン、リヤクールボックスをセットでメーカーオプション装着した場合の合計価格は42.6万円となります。

■その他の全車標準装備

●コーナリングランプ ●ハロゲンフォグランプ（イエロー） ●LED式フェンダーマーカー ●ハイマウントストップランプ ●パワーウインドウ（運転席・助手席ワンタッチ式/運転席挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付）＊19 ●車速感応オート・電気式ドアロック（キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付） ●イルミネーテッドエントリー（キー+フロント足元+ドーム） ●照明付バニティミラー&ファブリック張りサンバイザー（運転席カードホルダー付） ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式） ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー（フロント） ●照明付灰皿（フロント1+リヤ2） ●カップホルダー（フロント2+リヤ2） ●ランプオートカットシステム ●FMダイバシティアンテナ ●スカッフプレート（車名入り） ●スペアタイヤ（応急用タイヤ：T135/80D16）＊20 ●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、輪止め）など

＊19 助手席は運転席からのオープン時のみワンタッチとなります。＊20 アスリートVは車両装着タイヤ（205/55R16）となります。●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するためご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

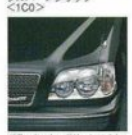
■カラーバリエーション

※メーカーオプション


ホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉※


シルバーメタリック〈1C0〉


ローズレッドマイカ〈3M9〉


ブラッキッシュグリーンマイカ カラークリアR〈6R5〉※


ダークブルーマイカ〈8L4〉


グレイッシュブルーメタリック〈8N6〉


フロスティホワイトトーニング〈2FQ〉※


オリエントブルートーニングII〈2FR〉※

■内外配色一覧表

□標準設定内装色 □設定あり □メーカーオプション

ボディカラー	内装色	木目調パネル色	ガラス色＊	アスリートG 本革シート選択時	アスリートG	アスリートV／アスリートアスリートFour
ホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉 ※メーカーオプション	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
	サドルグレー〈12〉	ダークグレー	グリーン			
シルバーメタリック〈1C0〉	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
	サドルグレー〈12〉	ダークグレー	グリーン			
ローズレッドマイカ〈3M9〉	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
ブラッキッシュグリーンマイカ カラークリア〈6R5〉 ※メーカーオプション	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
	サドルグレー〈12〉	ダークグレー	グリーン			
ダークブルーマイカ〈8L4〉	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
	サドルグレー〈12〉	ダークグレー	グリーン			
グレイッシュブルーメタリック〈8N6〉	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
	サドルグレー〈12〉	ダークグレー	グリーン			
フロスティホワイトトーニング〈2FQ〉 ※メーカーオプション	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
	サドルグレー〈12〉	ダークグレー	グリーン			
オリエントブルートーニングII〈2FR〉 ※メーカーオプション	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
	サドルグレー〈12〉	ダークグレー	グリーン			

＊アスリートG、アスリートVのフロントウインドシールドガラスはトップシェード付となります。

■シートバリエーション


本革シート・アイボリー〈02〉


サドルグレー〈12〉


アイボリー〈02〉

トヨタ クラウン主要諸元表

	3000 D-4	2500 EFI ターボ	2500 EFI	
	アスリートG	アスリートV	アスリート	アスリート Four
■車両型式・重量・性能				
車両型式 ○ 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック（インテリジェント）〈ECT-iE〉				GH-JZS173-AEPXF
車両型式 ○ ステアシフトマチック付電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック（インテリジェント）〈ECT-iE〉		GH-JZS171-AEPVZ		
車両型式 ○ ステアシフトマチック付スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉	GH-JZS175-AEAXH★		GH-JZS171-AEAXF	
車両重量*1 kg	1,580	1,600	1,540	1,590
車両総重量*1 kg	1,855	1,875	1,815	1,865
最小回転半径 m	5.3	5.3	5.3	5.6
燃料消費率（km/ℓ） 10-15モード走行（運輸省審査値）	11.4*2	9.2*3	9.8*3	9.2*3
■寸法・定員				
全長 mm	4,820			
全幅 mm	1,765			
全高 mm	1,455	1,455	1,455	1,470
ホイールベース mm	2,780			
トレッド 前 mm	1,495	1,495	1,495	1,490
トレッド 後 mm	1,475	1,470	1,475	1,470
最低地上高 mm	155	145	150	150
室内 長 mm	2,030			
室内 幅 mm	1,510			
室内 高 mm	1,185*4			
乗車定員 名	5			

*1 車両重量および車両総重量は、EMV（エレクトロマルチビジョン）を装着した場合+10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg、40/60リヤ分割パワーシートを装着した場合+10kg、リヤオートエアコンを装着した場合+10kg、それぞれ増加します。ただし、標準装備のものは装着済みの数値となっています。●燃費向上対策として、*2 筒内直接噴射、可変バルタイミング、ロックアップ機構付トルコン、*3 可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。*4 チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,150mmとなります。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程高い値（自工会調べ）となります。●なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。○全車、排出ガス規制適合車優遇税制が適用されます。なお★印の車両は、低燃費自動車優遇税制の適用車です。ただし、排出ガス規制適合車優遇税制と低燃費自動車優遇税制は、同時には受けられません。詳しくは販売店におたずねください。

■エンジン

	3000 D-4	2500 EFI ターボ	2500 EFI
型式	2JZ-FSE	1JZ-GTE	1JZ-GE
種類	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
総排気量 ℓ	2.997	2.491	2.491
内径×行程 mm	86.0×86.0	86.0×71.5	86.0×71.5
圧縮比	11.3	9.0	10.5
最高出力 〈ネット〉PS/r.p.m.	220/5,600	280/6,200	200/6,000
最大トルク 〈ネット〉kg·m/r.p.m.	30.0/3,600	38.5/2,400	26.0/4,000
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置〈D-4〉	EFI〈電子制御式燃料噴射装置〉	EFI〈電子制御式燃料噴射装置〉
燃料タンク容量 ℓ	70	70	70

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。*無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。

■変速比・減速比

	スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉		電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック（インテリジェント）〈ECT-iE〉	
	3000 D-4	2500 EFI	2500 EFI ターボ	2500 EFI フルタイム4WD
変速比 第1速	3.357	3.357	2.804	2.804
変速比 第2速	2.180	2.180	1.531	1.531
変速比 第3速	1.424	1.424	1.000	1.000
変速比 第4速	1.000	1.000	0.705	0.705
変速比 第5速	0.753	0.753	—	—
変速比 後退	3.431	3.431	2.393	2.393
減速比	3.727	4.100	3.909	4.300

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン式
サスペンション	前	ダブルウイッシュボーン式コイルスプリング
サスペンション	後	ダブルウイッシュボーン式コイルスプリング
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
主ブレーキ	後	ディスク
駆動方式		後輪駆動方式／4輪駆動方式*

*アスリートFour。

■"CROWN""ATHLETE""BEAMS""EFI""ECT""GOA""TRC""MONET""TSOP"はトヨタ自動車（株）の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社 ◆本カタログの走行写真は、すべてアスリートの走りをイメージした合成写真です。

トヨタ クラウンの環境仕様

仕様	駆動方式		FR〈後輪駆動方式〉			4WD〈4輪駆動方式〉
	車両型式		GH-JZS175	GH-JZS171		GH-JZS173
	エンジン		2JZ-FSE	1JZ-GE	1JZ-GTE	1JZ-GE
	トランスミッション		5A/T	5A/T	4A/T	4A/T
■オゾン層破壊物質	CFC12〔エアコン冷媒〕		使用せず			
■温室効果ガス	HFC134-a〔エアコン冷媒〕使用量	(g)	600〈750〉*1			
	CO2排出量〔10・15モード燃費値換算〕	(g/km)	207	241	256	256
	10-15モード走行（運輸省審査値）	(km/ℓ)	11.4	9.8	9.2	9.2
■燃料消費率	主要燃費向上対策		筒内直接噴射 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン		
■車外騒音	加速走行騒音（適合規制値）	(dB-A)	76			
■排出ガス	適合規制または低公害車等技術指針のレベル		J-TLEV「移行期低排出ガスレベル」相当（社内評価）		平成12年規制	J-TLEV「移行期低排出ガスレベル」相当（社内評価）
■排出ガス	規制値もしくはレベル値（10-15モード走行）	NOx (g/km)	0.06		0.08	0.06
■排出ガス	規制値もしくはレベル値（10-15モード走行）	HC (g/km)	0.06		0.08	0.06
■排出ガス	規制値もしくはレベル値（10-15モード走行）	CO (g/km)	0.67			
■部品に使用している環境負荷物質	鉛（'96年比）		使用（1/2以下）			
■部品に使用している環境負荷物質	水銀		極微量*2			
■部品に使用している環境負荷物質	カドミウム		極微量*3			
■部品に使用している環境負荷物質	アジ化ナトリウム		使用せず			
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)	バンパー、ロッカーモールディング、内装材（インパネサイドパネル、D・P巡ロアパネル、ドアフレームガーニッシュ）			
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TPO)	ドアトリム表皮			
■リサイクル関係	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			
■リサイクル関係	リサイクル材の使用	シュレッダーダストをリサイクルした部品〈RSPP〉	フロアサイレンサーパッド			
■リサイクル関係	リサイクル材の使用	リサイクルPP使用部品	ツールボックス、ラゲージトリム基材、フューエルインレットパイププロテクター			

*1（ ）内はリヤオートエアコン有りの場合 *2 一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同種のものに使用 *3 家電製品と同種類のリレー等に使用

Equipment


リヤセンターアームレスト


カップホルダー（フロント）


カップホルダー（リヤ）


小物ケース

タイヤ&ホイール


アスリートG／アスリート 215/55R16 91V+16×6.5JJ アルミホイール


アスリートV フロント：205/55R16 89V+16×6.5JJ アルミホイール


アスリートV リヤ：225/50R16 92V+16×7.5JJ アルミホイール


アスリート Four 205/65R15 94H+15×6.5JJ アルミホイール

Dealer's Option


フロントスポイラー／サンルーフバイザー


リヤスポイラー


ゴールドエンブレム


ドアエッジプロテクター（ステンレス製）



コーナーセンサー（ボイスタイプ）



フェンダーランプ（電動リモコン伸縮式フロント）



フェンダーランプ（電動リモコン伸縮式リヤ）


革調シートカバー



オートエアピュリファイヤー



ファーストエイドキット



モネ対応ハンズフリーセット※携帯電話は別売品です。


チャイルドシート


クラウン用品パンフレット

■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはクラウン用品パンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。
チャンスがワイドに! 車検・中古車・新車 キャッシュバック
チャンスがビッグに! 最大30万円 キャッシュバック
初年度年会費無料*
●新車は1ポイント1円、※他ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。
●カルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、車両に販売店にご確認ください。
■20歳以上の方 ■学生カードのみ ■詳しくは販売店まで

TOYOTA INTERNET DRIVE
http://www.toyota.co.jp/Crown/

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーフォン 0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間　月曜～金曜（除く祝祭日）
9:00～12:00　13:00～17:00

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
（このカタログの内容は'99年9月現在のもの）ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

クルマが未来になっていく。TOYOTA

森林資源保護のために再生紙を使用しました。
TD0036-9909