# CROWN

4door hardtop **ROYAL** series

時代は動いています。日本の車も新しいあり方を求めて走り始めました。
安全、環境といった社会との関わりの中で、車の価値を未来に向けてどのように提案していくか。
その確かな答えを携えてクラウンは、次の一歩を踏み出します。
VSC*1、SRS*2サイドエアバッグの採用など一段と高められた安全性。高性能と環境への配慮を両立させたBEAMS*3の走り。
もてなしの心を行き届かせた、静かな室内。そして何よりも品格に満ちたその姿。
この車には日本人が『これまで大切に守ってきたものとこれから創造していこうとするものが』美しく調和しています。

クラウンにしかないもの。それは日本にしかないものです。
その豊かな価値を未来に向けて磨き上げたクラウン。この車にお乗りいただくことは、
今を先頭に立って生きる方にこそふさわしい選択です。

*1 Vehicle Stability Control(ビークル・スタビリティ・コントロール)
*2 SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
*3 Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(ビーム ス)






Photo:ロイヤルサルーンG、ボディカラーのシルキーシャイントーニング(218)メーカーオプション




ROYAL Saloon G

Photo：ロイヤルサルーンG・GPSボイスナビゲーション付EMV装着車、ボディカラーのシルキーシャイトーン（ペイント）＋ブラック（ルーフ）




ROYAL Saloon

Photo：2500cc［ロイヤルサルーン］ボディカラーのオリエントブルー［ーニング（2EA）はメーカーオプション。



# ROYAL Saloon G

Photo：ロイヤルサルーンG・GPSボイスナビゲーション付EMV装着車の室内。内装色はブルーグレー。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



# ROYAL Saloon G

Photo：ロイヤルサルーンG-GPSパイスナビゲーション付EMV装着車の運転席。内装色はブルーグレー。 ■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



# ROYAL TOURING

Photo：3000ロイヤルツーリング。ボディカラーはシルバーメタリック(1J9)。■下の写真は合成です。






# ROYAL TOURING

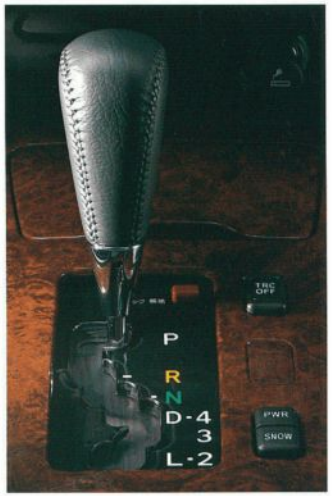
Photo：3000ロイヤルツーリング、ボディカラーはシルバーメタリック(1J0)。





クラウンで走る。その純粋な歓びのためにご用意したグレードがあります。ロイヤルツーリング。
知的でありながらも精悍さを秘めたフロントマスク。見送る者に俊敏な印象を与えずにはおかない専用の7本スポークアルミホイール。*1
そして、BEAMSの高性能をフルに引き出す5速オートマチック*2の採用など、この車には走りへの意志がみなぎっています。

**ゲート式シフトレバー&5速オートマチック(5 Super ECT)**　ロイヤルツーリングにゲート式のシフトレバーを採用しました。レバーの動きを、前後方向のシフト操作と横方向のセレクト操作の2方向に整理し、確実で、滑らかな操作が行えるようにしています。さらに夜間走行中の視認性に配慮して、ゲートの溝、およびシフト位置を示す文字に照明を設置しました。今まで味わえなかったスポーティな操作感と、ロイヤルツーリング(3.0ℓ車)に開発した5速オートマチックによる加速感が相まった、若々しい走りの世界が開けます。




## ROYAL TOURING

Photo(左頁):3000ℓロイヤルツーリングの計器盤と室内。内装色はブルーブラック。
GPSボイスナビゲーション付EMVとクラウン・スーパーライブサウンドシステム(EMV仕様)はセットでメーカーオプション。
電話機取付対応は販売店装着オプション。
■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。

**オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ**　ロイヤルツーリングのロービームにディスチャージヘッドランプを用意。夜間走行中の視認性の向上を図り、予防安全性を高めるためです。大光量ディスチャージ(放電)バルブにより、ハロゲンランプに比べておよそ70%の消費電力で2倍以上の光量と、20%以上の照射範囲拡大を実現します。また、車両姿勢が変化しても、ランプの光軸を一定に保つオートレベリング機能を装備。大光量ゆえの、対向車、前走車への眩惑が起こらないように配慮しています。



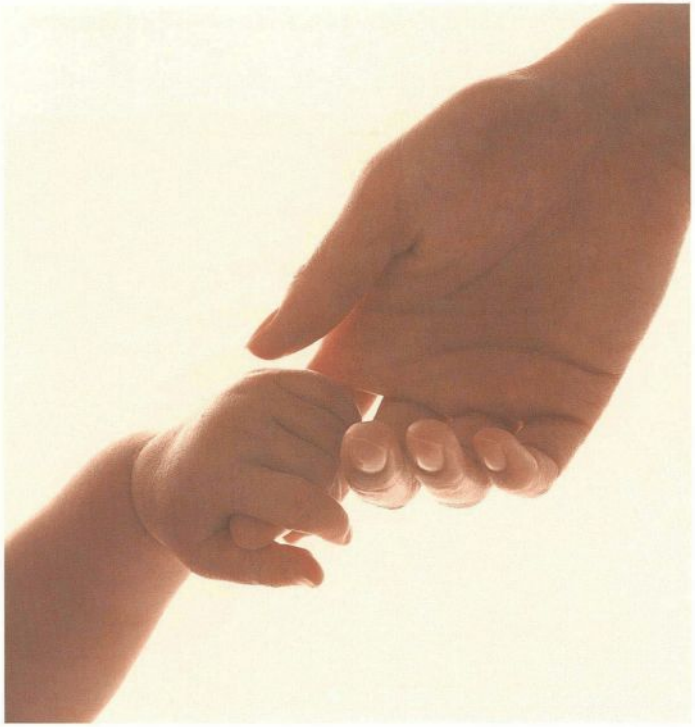
**215/55R16タイヤ&専用アルミホイール***1　ロイヤルツーリングの走りの爽快な味わいをより深くお楽しみいただくために、扁平率55%のラジアルタイヤを設定しました。さらに専用の7本スポークアルミホイールを採用。その引き締まった足もとは、この車の象徴です。



**ロイヤルファームチューンド・サスペンション**　走りの感覚を左右する足まわりの調整についても、ロイヤルツーリング独自のテイストを追求しています。専用のタイヤと4輪ダブルウイッシュボーンサスペンションの組み合わせを最大限に生かせるようにショックアブソーバー、ブッシュ等の各部品にベストチューニングを施し、爽快な走りを実現します。

*1　3.0ℓ車、2.5ℓ・Vパッケージ装着車に標準装備、2.5ℓ車にメーカーオプション。　*2　3.0ℓ車。
※各装備の詳しい仕様・設定については巻末の装備一覧表をご覧ください。





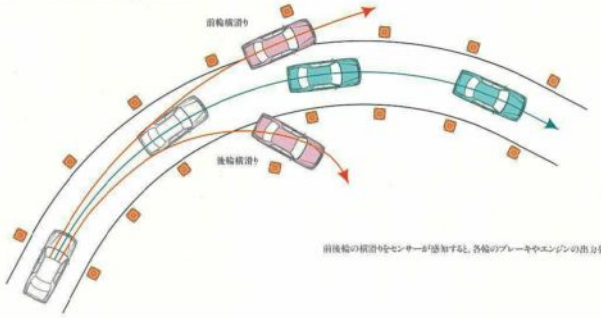
## ROYAL SAFETY

安心して移動できる空間を確保すること。安全への意識が高まっている現代社会において、それは車に求められる最も重要な課題です。クラウンは、日本を代表する高級車としてつねに自らの安全性について妥協なき追求を続けてきました。クラス*1世界トップレベルの安全性を確保するGOA(ゴア)*2ボディ、SRS*3サイドエアバッグを含む4-エアバッグ、さらには先進の車両制御システムVSC*4の採用など、クラウンには車の現在を語る数多くの安全技術が結実しています。

*1 同排気量クラスでの比較
*2 Global Outstanding Assessment
*3 SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
*4 Vehicle Stability Control(ビークル・スタビリティ・コントロール)

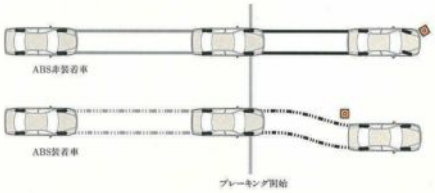
不測の事故を未然に防ぐために、人と車の間には緊密な一体感が不可欠です。
人がすることはいつも完全であるとは限りません。それを車がどこまで補って、どこまで万全に近づいてゆけるのか。
人と車の願わしい関係をめざしてクラウンに投入された、数々の安全技術は、その重いテーマへの責任ある回答です。

## VSC Vehicle Stability Control

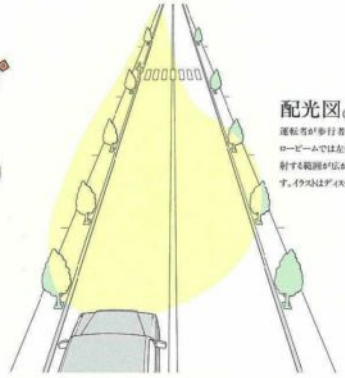



前後輪の横滑りをセンサーが感知すると、各輪のブレーキやエンジンの出力を制御し、車両の安定性確保に貢献します。

## ABS Anti-lock Brake System




ABS装着車の場合は、急ブレーキを踏んでもタイヤのロックを防ぎ、ハンドルを切りながらのブレーキングにおいても操舵性の確保に寄与します。
※急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



**配光図**(ヘッドランプ・ロービーム)
運転者が歩行者を視認しやすいように、ロービームでは左側の歩行者通路を照射する範囲が広がるような配光にしています。イラストはディスチャージヘッドランプ。



**VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)**　旋回中に後輪が前輪に対して相対的にグリップ力を失う時、車両は操舵以上に内側に曲がりすぎるオーバーステアとなります。逆に前輪のグリップ力が小さくなる場合には、アンダーステアとなり外側に膨らみます。VSCは、こうした車両が横滑りを起こしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧をコントロールし、それと連動してエンジン出力も最適制御することで車両の横滑りを抑制し、安定性確保に貢献。ABSが減速時の、TRCが加速時のスリップ制御を行うのに対し、VSCは、横方向のスリップを抑制するものです。旋回中に危険回避のためにブレーキやアクセルを踏みすぎた場合にも安定性の確保に寄与。なお、VSC作動時は、インジケーターの点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。



放熱効果に優れ、耐フェード性の高いベンチレーテッドディスクブレーキをフロントブレーキに採用しています。

**ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)**　制動時に4輪のブレーキ油圧をコンピュータによって制御し、車輪のロックを未然に防止するABSを全車に標準装備しています。濡れた路面など滑りやすい状況でのブレーキング時や危険回避のための急制動時においても、車両の安定性と操舵性を確保し、ドライバーの運転操作をサポートします。

**TRC(トラクション・コントロール)**　雨天時など滑りやすい路面での発進、加速の際、駆動輪の空転をセンサーが感知すると、コンピュータによって駆動輪のブレーキ油圧とエンジン出力を制御することによって、路面状況に応じた最適な駆動力を確保します。そのため、滑りやすい状況での、発進、加速のアクセル操作が容易となるほか、加速中の操縦性、車両安定性が高くなるなど、安心感に満ちあふれた走行に大きく貢献します。

**ECTスノーモード**　オートマチックのパターンセレクトスイッチをスノーモードに設定すると駆動力を最適制御し、雪路での滑らかな発進に寄与します。(2.5ℓ 4WD車を除く)



ヒーター付電動格納式カラードドアミラー。

**ヒーター付電動格納式カラードドアミラー**　雨天時ミラー鏡面が曇るような場合、内蔵したヒーターを発熱させることによって速やかに曇りを除き、良好な視界を確保します。

**オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ**　夜間の視認性を高めるディスチャージヘッドランプは大光量です。そのため、対向車、前走車への眩惑とならないような配慮が必要です。オートレベリング機能は、サスペンションに取り付けられた車高センサーとABSシステムの車速情報をもとに、アクチュエーターをコンピュータ制御してヘッドランプの反射板を作動させ、光軸を車両姿勢の変化に応じて一定に保ちます。

**運転席挟み込み防止機能付パワーウインドウ**　運転席パワーウインドウに挟み込み防止機能を採用。上昇中にセンサーが挟み込みを検知した場合、反転下降させます。

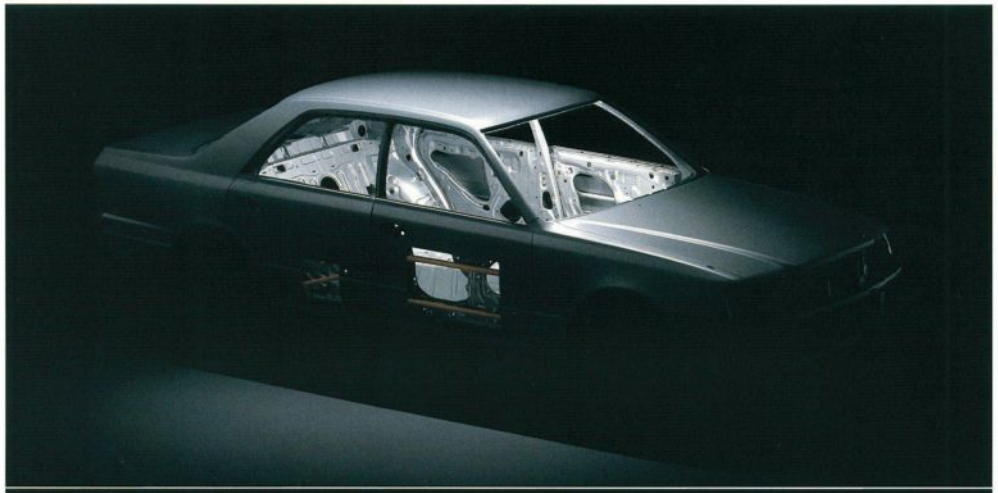
※事前にご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



写真上は後続車への視認性を高めるハイマウントストップランプ。
写真下は雨や霧など悪天候下での、後続車への視認性を向上させるリヤフォグランプ。

※各装備の詳しい仕様・設定については巻末の装備一覧表をご覧ください。

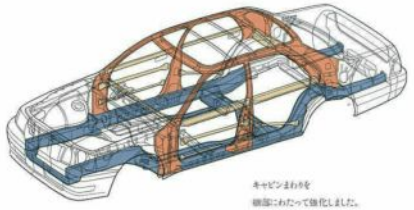
万一の衝突事故。その一瞬に車ができることはただ一つ、人をどこまで保護できるかということにつきます。
ボディ、シートベルト、そしてSRSエアバッグをシステムとして有機的に組み合わせ、人へのダメージをミニマムに抑える。
ただクラウンが用意する周到な衝突安全対策も、まず安全運転への意志とシートベルト着用を前提とすることはいうまでもありません。





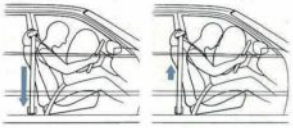
**衝突安全ボディ"GOA"**　万一の際、まず身を持って人を守る使命を果たすのがボディの役割です。クラウンはクラス*世界トップレベルの衝突安全性能を誇る"GOA"を採用。ボディの前後部を衝撃を吸収しやすくすることで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収し、かつボディ骨格全体に効果的に分散させる衝撃吸収ボディと高強度キャビンを組み合わせて客室空間を確保するものです。また、側面衝突に対してはフロントドア下部へのサイドインパクトビーム追加やロッカー補強部材の強化、フロントとセンターのピラー強化を図るなど、その安全性を高めています。

*同排気量クラスでの比較



キャビンまわりを
側部にわたって強化しました。

**プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト**　万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、胸部の傷害を低減するフォースリミッターをフロントシートベルトに標準装備。なお、リヤ左右席はELR付3点式シートベルトを採用しています。



← シートベルトの動き

※プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

**4-エアバッグ(デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ)**　SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグは、車両側方から強い衝撃を受けたときに作動し、シートベルトの働きと合わせて、前席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。SRSサイドエアバッグはシートバック内蔵のため、乗員のシートスライド位置に関係なく傷害軽減効果を獲得。側面衝突対応ボディとともに、高い乗員保護性能を発揮します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。



SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

※チャイルドシート等を助手席に装着するときは後ろ向きにしない、また純正のシートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

●写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

**助手席シートベルト非着用警告灯**　助手席シートクッションに乗員検知センサーを搭載し、乗員がシートベルトを着用していない場合には、インジケーターが点滅します。

※着座姿勢などによっては作動しない場合があります。取扱書をご覧ください。

**チャイルドシート固定機構**　リヤ左右席のシートベルトにチャイルドシート固定機構を用意しました。シートベルトを一杯に引き出してから巻き取らせると、巻き取らせたその位置でロックできるため、チャイルドシートやジュニアシートなどの装着が容易です。

**衝撃感知ドアロック解除システム**　万一の衝突の際、強い衝撃をセンサーが感知すると、自動的に全ドアのロックを解除し、乗員の速やかな退避・救出に貢献します。



助手席シートベルト非着用警告灯



## ROYAL COMFORT

日本人は静寂を尊んできました。クラウンもまた、その価値を大切にしてきた車です。車がもたらすべき快適の基本となる静粛性。その追求にクラウンが注いだ情熱は、VIPS*キャビンとして結実しています。静かな室内には、クラウンだけの、心豊かにする雰囲気があふれます。そのうえシートをはじめ、装備の一つ一つにクラウンの名にふさわしい品質の高さを求めました。お乗りになる方の気持ちにすっと寄り添って、お過ごしになる時間を味わい深くする。それがクラウンです。

* Vibration Isolated Progressively Silent

クラウンには、車に乗る歓びをより深く味わっていただくためのきめ細かな心配りがあります。
それは、静かな室内、人間工学的に吟味された装備一つ一つの機能性、そして何よりも上質なデザインにお確かめいただけることでしょう。
日本人が長く車に求めてきたクオリティの精髄が凝らされたインテリアです。



**VIPS(Vibration Isolated Progressively Silent)キャビン**　室内の静かさを守るのがVIPSキャビン。設計段階でさまざまなコンピュータ解析から得られた振動モードを制御する高剛性ボディ構造を採用し、実際のボディ各部には吸・遮音材を効果的に配置して振動・騒音を抑えました。さらに、風切り音の対策として、レインガターやキャビン形状にも配慮。クラウンならではの心静かな落ち着きが室内全体に満ちあふれます。

**インテリア・クオリティ**　車に乗る移動時間が豊かなものであることを願って、室内の雰囲気をまとめました。質感にあふれる木目パネルや厳選されたジャカードモケットを採用したシート、ドアトリムなどが醸しだす、クラウンだけの表情がお乗りになる方の心を和ませます。また、本革巻きのステアリングホイール、シフトレバーは、クラウンを走らせる楽しみを大きくすることでしょう。心地よく、長く乗っても疲れにくい理由はここにあります。

**オプティトロンメーター(メーター照度コントロール付)**　視認性に優れた白色の自発光式を採用。文字盤と指針がそれぞれ間を置いて浮き上がるように点灯します。

**クルーズコントロール**　高速道路などを一定の速度で走行する時にアクセルペダルを踏まなくても手元のスイッチを操作すれば、エンジンのスロットルバルブ開度が自動的に調整され定速走行が行えます。快適なクルージングの世界を存分にご堪能ください。







写真は上から
●スペースビジョンメーター(デジタルメーター・メーター照度コントロール付)
●オプティトロンメーター(メーター照度コントロール付)
●大型3眼アナログメーター
※写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。

**フロントマルチアジャスタブルパワーシート**　最適な運転位置・姿勢を容易に確保できる8ウェイパワーアジャスト機構を運転席に採用しています。前後スライド、シート前後端の上下、およびリクライニング角度がそれぞれ無段階で調整できます。また、助手席にはスライドとリクライニングが調整できる4ウェイのパワーアジャスト機構を用意しました。

**チルト&テレスコピックステアリング**　最適なステアリング位置を記憶・復元できるメモリー機能付です。オートアウェイ&リターンするマイコンプリセットタイプの設定もあります。

**40/60リヤ分割パワーシート**　後席にお乗りになる方の快適性を考慮して、リヤシートには、右席40/左席60の割合でそれぞれ独立して操作できるパワースライド機構を採用。



写真は左から●マイコンプリセットステアリング&フロントマルチアジャスタブルパワーシート●40/60リヤ分割パワーシート

**マイコンデュアルオートエアコン**　リヤのクーラー機能をプラスしたマイコンデュアルオートエアコンを用意しました。後席を独立した冷却ユニットで冷房し、風量も前席とは独立して調整できます。また、前席中央の吹き出し口にはスインググリル(インパネレジスター)を設け、運転席、助手席へ交互に送風することで、快適な空調を実現します。なお、省エネルギー運転のために連続可変容量コンプレッサを採用(3.0ℓ・2.5ℓ車)。燃費向上に配慮したほか、冷媒には環境保護を考慮したフロンHFC134aを使用しています。



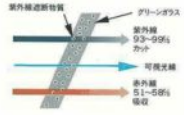
写真は左から●スインググリル(インパネレジスター)●リヤコントローラースイッチ(オーディオ&エアコン)












写真は左から●スプリットオープンコンソールボックス●前席カップホルダー●小物ケース●読書灯

**もてなしの装備**　クラウンはお乗りになる方の立場に立って装備の機能性、使用性をきめ細かく吟味し、それぞれに高いクオリティを確保しています。例えば、コンソールボックスのふたやカップホルダーなどの開き方ひとつにもこの車にふさわしい上品さを求めました。また、後席の読書灯やフロントコンソールボックス内に設置した電源、アクセサリーソケットなど、乗れば乗るほどにこの車の行き届いたもてなしの心の深さを実感していただけることでしょう。細部への配慮にこそクラウンでしか得られない価値が宿っています。



「クラウン」の車名が入ったスカッフプレート



挟み込み防止機能を採用したチルト&スライド電動ムーンルーフ

**UVカットウインドウガラス**　フロントガラスのUVカット機能に加え、左右ドアガラス、リヤウインドウガラスにUVカットガラスを採用しました。日焼けやシミなど肌のトラブル原因となる紫外線の大半をカットします。また、赤外線も部分的に遮断し室温上昇を抑えます。

※各装備の詳しい仕様・設定については巻末の装備一覧表をご覧ください。

現代社会を走るのにふさわしいインテリジェントサルーンの理想を求めて。
日々進化を続ける情報・通信のネットワークの中で車に必要とされる機能をクラウンは積極的に取り入れました。
ITS(Intelligent Transport Systems)の将来を見据えたさまざまな取り組みが一つ一つこの車の中で形になり始めています。






**7インチワイドEMV(エレクトロマルチビジョン)**　視認性を高めた大型7インチワイドアクティブマトリックス・カラー液晶ディスプレイを採用しました。ナビゲーション情報(GPSボイスナビゲーション付車)、オーディオや空調の操作スイッチとその作動の状況、TV画面を表示します。クラウンのインフォメーション機能の中枢を占める装備です。




エレクトロマルチビジョン表示画面
❶オープニング表示❷デジタルオーディオ表示❸エアコン操作表示(7ヤエアコン装着車)
●左上の写真はテレビ画面表示(画面ははめ込み合成)
※走行中は安全のため、テレビ画像が消え、音声だけとなります。

**GPSボイスナビゲーション**　ビジュアルと音声でスピーディで的確な経路案内を実現するGPSボイスナビゲーションは、「高速道路分岐シーン案内」や「市街地図(25m)」が表示可能になったほか、2分割画面では縮尺の異なる地図や、「現在地」と「ハイウェイモード」が同時表示できるなど、より詳しく、そしてわかりやすくなりました。また、「目的地検索」画面では電話番号に加えて、新郵便番号入力も可能となっています。そのほか、VICS*1システム(販売店装着オプション)の追加により、交通渋滞・規制情報を表示します。さらに、トヨタ情報通信システム・モネ*2(販売店装着オプション)にも対応できるので、たとえば「電子メール」や緊急時の「病院案内」など、さまざまな情報が移動中のクルマの中からリアルタイムで入手可能となります。



GPSボイスナビゲーション表示画面
❶2画面表示❷交差点拡大表示❸ハイウェイモード表示
❹高速道路分岐レーン案内表示❺市街地図表示❻VICS表示

*1　VICS(道路交通情報通信システム)は、サービス地域が限られております。('98年8月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、長野県および東名、名神等全国の主要な高速道路です)
*2　トヨタ独自の情報センターから、さまざまな最新情報が得られるトヨタ情報通信システム・モネ「MONET:Mobile Network」のご利用には、あらかじめGPSボイスナビゲーション付EMVを装着した後、さらに対応アダプター、携帯電話(9600bps・デジタル)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、自動車電話・携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。



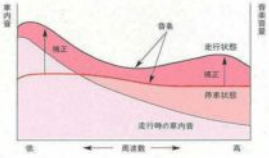



**クラウン・スーパーライブサウンドシステム**　音質調整の中枢となるプリアンプにデジタル式を採用しました。その結果、音質の高品位化と多機能化を実現。例えば、オートマチック・サウンド・レベライザー(ASL)は、ラジオに搭載したマイクで走行時の車内音を検知、それに応じた音量コントロールと周波数バランスの補正を自動的に行います。さらに音楽聴取の優先席を設定するポジション・セレクター(POS)も、各スピーカーの音量差を設けるのではなく時間差を持たせて設定し、さらにクオリティのある再現音をお楽しみいただけるようにしました。また、音場制御機能、音楽の種類に合わせて周波数バランスを調整するアコースティック・フレーバー(ACS)などについてもその性能を向上させました。この先進のアンプで室内に最適にレイアウトされた7つのスピーカーをドライブします。クリアで迫力あふれるクラウンサウンドを満喫していただけます。
**ステアリングオーディオスイッチ**　ステアリングパッドの左側にオーディオスイッチを設定。これにより、ボリューム調整やラジオの選局などが簡単に操作できるようになりました。

**モネ対応ハンドフリーセット(販売店装着オプション)**　携帯電話の普及にはめざましいものがあります。クラウンは携帯電話用の電源を全車に標準装備したほか、モネ(トヨタ情報通信システム)を利用できるハンドフリーセットも用意しました。

**ブラインドコーナーモニター(販売店装着オプション)**　バンパーの両側に埋め込んだCCDカメラによって、見通しの悪い交差点、T字路などの左右方向の状況をEMV(エレクトロマルチビジョン)画面に映し出します。従来の目視による確認では、車両をある程度、交差点内に進入させなければならなかったのに対し、バンパー部を少し進入させるだけで左右からの接近車両や自転車、通行人の有無の確認が容易に行えます。

ASL Automatic Sound Levelizer

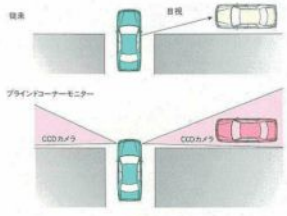







❸ステアリングオーディオスイッチ
❹(クラウン・スーパーライブサウンドシステム)カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー(7スピーカー)
●(クラウン・ロイヤルサウンドシステム)カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー(6スピーカー)
●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ

ブラインドコーナーモニター




※カメラが映し出す範囲は狭くなっています。
必ず目視による左右確認を行いながら運転してください。

※各装備の詳しい仕様・設定については巻末の装備一覧表をご覧ください。



## ROYAL MECHANISM

走りの価値を語ることは、ただ車だけの問題ではなくなっています。今日の交通環境によりふさわしい走りの形を高級車として提示していく責任が、クラウンにはあります。とりわけ、停止と発進を繰り返す市街地の走行において不可欠となる、滑らかで力強い加速は、低排出ガス化と低燃費化という環境への配慮がなければ、現代の交通にふさわしいものとは呼べないでしょう。その点においてクラウンは、お乗りになる方の満足とともに社会に深く溶け込む性能を獲得しました。

クラウンで走りたいという、お乗りになる方の気持ちに大きな満足で答える高性能をめざしました。
それは、滑らかでありながら力強い加速や、いかなる状況でも信頼を呼び覚ますスタビリティの高さだけをいうのではありません。
安全や環境への配慮といった、この車に期待される役割を進んで担った走りにこそ、心に届く性能が実現されています。

**連続可変バルブタイミング機構VVT-i(Variable Valve Timing-intelligent)**
このシステムは、エンジンの吸気バルブ開閉時期を連続的に最適制御するものです。エンジン回転数、吸入空気量、アクセル開度などセンサーからもたらされる情報をもとに、運転状況を把握し、それに応じたバルブ開閉時期をコンピュータによってリアルタイムで設定して効率のよい吸排気を実現します。その結果、低・中速域での大幅なトルク向上を達成したほか、低燃費化、排出ガスの清浄化にも大きな成果を上げています。

**電子制御スロットルETCS-i(Electronic Throttle Control System-intelligent)**
アクセルペダルの操作を電気信号に変換し、モーターによってスロットルバルブの開閉を制御する機構です。アクセル操作に表れた運転者の意志をコンピュータがくみとってより的確にエンジンに伝える技術といえます。これによって気持ちに合った滑らかな走りが実現されます。また、オートマチックトランスミッションやVSCなどのブレーキシステムとリンクした協調制御が可能となり、快適で安定感あふれる走りの実現に貢献します。

**BEAMS 2JZ-GE(ツインカム24VVT-i)**　VVT-iを中核とする先進の3.0ℓエンジンです。排気効率を高めるステンレス製ロングエキゾーストマニホールドの採用は、VVT-iの効果と相乗して、アクセルの踏み込みに対して気持ちのいい加速をもたらしました。また、外気を吸気系に導入したり、エンジン本体の熱が吸気系に伝わりにくくするなど、吸気冷却の工夫を施し、エンジン性能をフルに引き出す爽快な走りを実現します。

**BEAMS 1JZ-GE(ツインカム24VVT-i)**　滑らかさと力強さにあふれる加速を満喫していただきたい2.5ℓエンジンです。VVT-iはもちろんのこと、豊かな中速トルクを求めてエキゾーストマニホールドの長さ、口径に最適設計を施して、市街地では俊敏な動きを、高速道路では伸びやかな走りを実現。また同時に、優れた低燃費も達成しました。

**BEAMS 1G-FE(24バルブVVT-i)**　VVT-iをはじめ、樹脂製一体成形の吸気系やステンレス製ロングエキゾーストマニホールドなどの採用により、吸排気性能を格段に高め、レギュラーガソリンでクラス*世界トップレベルの出力とトルクを獲得。新たに電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチックと組み合わせることで、ひときわ滑らかで力強い走りを実現しています。同時に、クラス*トップレベルの優れた低燃費も達成しました。
*同排気量クラスでの比較

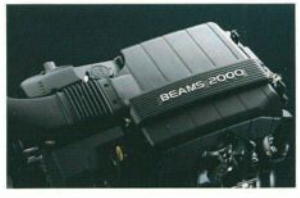
**LASRE 2L-Ⅱ ターボディーゼル**　低振動・低騒音で高い評価を得ている2.4ℓディーゼルエンジンです。ターボチャージャーの採用によって得られたパワーと低燃費が高級車の理想とするディーゼルエンジンの地位を揺るぎないものとしてきました。また、各種排出ガス規制に対応してクリーン度も向上、社会に融合した性能を誇ります。



BEAMS 2JZ-GE(ツインカム24VVT-i)



BEAMS 1JZ-GE(ツインカム24VVT-i)



BEAMS 1G-FE(24バルブVVT-i)

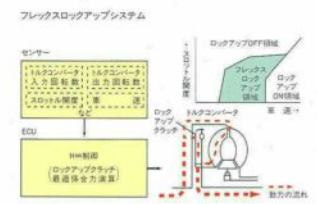

LASRE 2L-Ⅱ ターボディーゼル

**電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(ECT-iE)**　エンジン-トランスミッション総合制御による変速ショックの小さいリニアな加速感に加え、先進の制御技術でロックアップクラッチを運転状態に応じて自在に制御するフレックスロックアップシステムと"スーパーフロー"トルクコンバーターの組み合わせによって一段と滑らかな変速フィーリングと燃費の向上を実現しています。さらに、運転者の意志と道路状況に最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFTを新たに採用しました。例えば、コンピュータが道路の勾配を判断し、登り坂では4速(OD)への不必要なシフトアップを抑え、下り坂ではエンジンブレーキが効くように3速走行を維持する登降坂変速制御システム。また、コンピュータに入力される走りに関するさまざまなデータから運転者の好みを判断して、スポーティ指向にはパワーモードを、燃費指向にはノーマルモードをニューラルネットワーク推定で切り換えていく変速点自動切換制御。まさに、インテリジェントなトランスミッションとなっています。意のままの心地よい走りをご堪能ください。

**スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)**　1速のギヤ比を大きくすることで発進・加速性能を向上させ、2～5速をクロスレシオ化することで、スムーズかつ伸びやかな加速フィールを獲得。また、ライン油圧の最適制御、電子制御スロットルとの協調制御などにより滑らかであると同時に応答性の高いシフト感を実現しました。さらに、"スーパーフロー"トルクコンバーターとフレックスロックアップ制御がもたらす優れた低燃費、AI-SHIFTによる快適な走りなど、これからの高級車の走りに求められる性能に高次元の答えを用意した、最先端をいくオートマチックです。

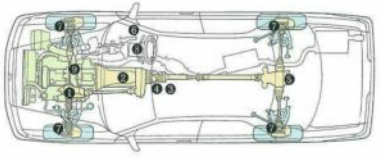
**4輪ダブルウイッシュボーンサスペンション**　安定性と操縦性に優れた4輪ダブルウイッシュボーンサスペンションを採用しています。ホイールアライメント(車輪の取り付け角度)とジオメトリー(サスペンションの動き)を最適にセッティングすることで、クラウンならではのフラットで柔らかな乗り心地と直進安定性、しっかりとした操縦感を実現します。

**電子制御フルタイム4WD**　この4WDは、車輪速度、スロットルセンサー、操舵角などの情報をもとにコンピュータが"センターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御。つねに前後輪の最適な駆動力配分を行います。通常時における駆動力配分は、前輪30:後輪70に設定して、FR車のしっとりとした操舵感とリニアな旋回性能を実現。また、発進・加速時や滑りやすい路面では前述の比率から前輪50:後輪50(センターデフロック状態)の間で最適な駆動力を配分、路面環境に即応する走りを獲得します。





フロントサスペンション



Four -FULL TIME 4WD-
電子制御フルタイム4WDシステム概略図
❶フロントデフ❷オートマチックトランスミッション❸直星歯車式センターデフ
❹センターデフクラッチ❺リヤデフ❻4WDコンピュータ❼車輪速度センサー
❽操舵角センサー❾スロットルセンサー

※各装備の詳しい仕様・設定については巻末の装備一覧表をご覧ください。





# ROYAL Saloon

3000VVT-i / 2500VVT-i / 2400 Turbo Diesel

Photo：2500ロイヤルサルーン。ボディカラーのオリエントブルー・トーニング(2EA)はメーカーオプション。内装色はブルーグレー。
EMV(エレクトロマルチビジョン)とクラウン・スーパーライブサウンドシステム(EMV仕様)はセットでメーカーオプション。
本革巻きステアリングホイールと本革巻きシフトレバーおよびクルーズコントロールはセットでメーカーオプション。
■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。



## ROYAL Saloon G

3000VVT-i

Photo：ロイヤルサルーンG・GPSボイスナビゲーション付EMV装着車、ボディカラーのシルキージャイントーニング(2BK)はメーカーオプション、内装色はブルーグレー。

■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。







## ROYAL Saloon Four

3000VVT-i 4WD / 2500VVT-i 4WD

Photo：2500ロイヤルサルーンFour、ボディカラーはダークグレーメタリック(1A8)、内装色はブルーグレー。

■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。








## ROYAL TOURING

3000VVT-i / 2500VVT-i

Photo：2500ロイヤルツーリング。ボディカラーのダークグリーンマイカP.I.O.(6N9)はメーカーオプション。内装色はブルーブラック。
■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。








## ROYAL TOURING V Package

2500VVT-i

Photo：2500ロイヤルツーリング・Vパッケージ装着車。ボディカラーはダークブルーマイカ(8L0)、内装色はブルーブラック。チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。
■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。
[Vパッケージの装備内容]
●215/55R16 91V+16×6.5JアルミホイールA●8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)●運転席パワーランバーサポート
●(クラウン・ロイヤルサウンドシステム)カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+5スピーカー







## ROYAL Extra

2500VVT-i / 2000VVT-i / 2400 Turbo Diesel

Photo：2000ロイヤルエクストラ。ボディカラーのスーパーホワイトパールマイカ(05D)はメーカーオプション。内装色はブルーグレー。







## ROYAL Extra Four Q Package

2500VVT-i 4WD

Photo：2500ロイヤルエクストラFour・Qパッケージ装着車。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ(040)。内装色はアンティローブ。

[Qパッケージの装備内容]

●205/65R15 94H+15×6.5JアルミホイールくロイヤルエクストラFour>●スインググリル(インパネレジスター)
●木目調コンソールパネル&パワーウインドウスイッチベース●木目調パネルボックス付リヤセンターアームレスト●ファブリック巻きガーニッシュ(フロントピラー、センターピラー、ルーフサイドインナー)
●ジャカード・モケットシート表皮・ドアトリム・スプリットオープンコンソールボックス(アクセサリーソケット付)●シートアシストグリップ●リヤヘッドレスト(前後上下調整式)●カップホルダー(前席1・後席2)





# トヨタクラウン主要装備一覧表

■標準装備　■メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　■販売店装着オプション

| | | 2WD | | | | | | | | 4WD | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ロイヤルサルーンG 3000 | | ロイヤルサルーン 3000/2500/2400ディーゼル | ロイヤルツーリング 3000 | ロイヤルツーリング 2500 | | ロイヤルエクストラ 2500/2000/2400ディーゼル | ロイヤルサルーン Four 3000 | ロイヤルサルーン Four 2500 | ロイヤルエクストラ Four 2500 |
| | | GPSボイスナビゲーション付EMV装着車 | EMV装着車 | | | Vパッケージ | | | | | |
| ■タイヤ&ホイール | | | | | | | | | | | |
| 215/55R16 91V+16×6.5JJアルミホイール | | | | | ■ | ■ | ■ | | | | |
| 215/60R15 94H+15×6.5JJ切削光沢アルミホイール | | | | | | | | ■ | | | |
| 205/65R15 94H+15×6.5JJアルミホイール | | ■ | ■ | ■ | | | | | | | |
| 195/65R15 91H+15×6.5JJアルミホイール | | | | | | | | | ■ | ■ | □ |
| 195/65R15 91H+15×6.0JJスチールホイール+樹脂フルキャップ | | | | | | | | ■ | | | ■ |
| 応急用タイヤ(車両装着タイヤ) | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| ■足まわり&メカニズム | | | | | | | | | | | |
| ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| TRC(トラクション・コントロール) | | ■ | ■ | ■ | 3.0ℓ車・2.5ℓディーゼル車 | ■ | ■ | 2.4ℓディーゼル車 | □ | □ | □ |
| | | | | | 2.5ℓ車 | | | 2.5ℓ車 | | | |
| VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール) | | ■ | ■ | ■ | 3.0ℓ車 | ■ | ■ | | □ | □ | □ |
| ECTスノーモード | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| スーパーインテリジェント5速オートマチック(S Super ECT) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ |
| ロイヤル・ファームチューンドサスペンション(4輪ダブルウイッシュボーンサスペンション) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ |
| ■外装 | | | | | | | | | | | |
| チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付) ※1 | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

※1　チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付)をメーカーオプション選択した場合、後席のアシストグリップの形状が異なります。

■視界

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ヒーター付電動格納式カラードドアミラー | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2.5ℓ・2.4ℓディーゼル車 | ■ | ■ |
| 電動格納式カラードドアミラー | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2.0ℓ車 | □ | □ |
| オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ |
| コンライト | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ |
| リヤフォグランプ ※2 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ |
| ブラインドコーナーモニター ※3 | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

※2　寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。　※3　EMV(エレクトロマルチビジョン)装着車のみの設定となります。

■計器盤

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EMV(エレクトロマルチビジョン) | | ■ | ■ | ■ | ■4 | ■4 | ■4 | ■ | ■ | ■4 | ■4 |
| GPSボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン) | | ■ | ■ | ■ | ■4 | ■4 | ■4 | ■ | ■ | ■4 | ■4 |
| スペースビジョンメーター(デジタルメーター・メーター照度コントロール付) | | ■ | ■ | ■ | 3.0ℓ車 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| オプティトロンメーター(メーター照度コントロール付) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 大型2眼アナログメーター | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ |

※4　クラウン・スーパーライブサウンドシステム(EMV仕様)とセットでメーカーオプションとなります。

■操作性

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 新プログレッシブパワーステアリング | | ■ | ■ | ■ | 3.0ℓ車 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| エンジン回転数感応型パワーステアリング | | ■ | ■ | ■ | 2.5ℓ・2.4ℓディーゼル車 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| マイコンプリセットステアリング | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| メモリー付チルト&テレスコピックステアリング | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 4本スポークステアリングホイール | 本革巻き | ■ | ■ | ■ | 3.0ℓ車・2.5ℓ車※5 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■5 | ■ |
| | ウレタン | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | □ |
| 本革巻きシフトレバー | | ■ | ■ | ■ | 3.0ℓ車・2.5ℓ車※5 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■5 | ■ |
| ゲート式シフトレバー | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| クルーズコントロール | | ■ | ■ | ■ | 3.0ℓ車・2.5ℓ車※5 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■5 | ■ |
| ワイヤレスドアロックリモートコントロール | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

※5　本革巻き4本スポークステアリングホイール、本革巻きシフトレバー、クルーズコントロールはセットでメーカーオプションとなります。

■室内装備

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SRSエアバッグ(デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| カップホルダー | | 前席1・後席2 | | | | 前席1 | | | 前席1・後席2 | | 前席1 |
| スプリットオープンコンソールボックス(アクセサリーソケット付) | | 木目 | 木目 | 木目 | 木目 | ■6 | ■6 | ■6 | 木目 | 木目 | |
| 読書灯 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 小物ケース | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 木目調コンソールパネル&パワーウインドウスイッチベース | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

※6　アンティーブの内装色とセットで木目となります。

■シートベルト

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 電気式テンションリデューサー付フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター付) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| チャイルドシート固定機構付シートベルト(リヤ左右席) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

| | | 2WD | | | | | | | | 4WD | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ロイヤルサルーンG 3000 | | ロイヤルサルーン 3000/2500/2400ディーゼル | ロイヤルツーリング 3000 | ロイヤルツーリング 2500 | | ロイヤルエクストラ 2500/2000/2400ディーゼル | ロイヤルサルーン Four 3000 | ロイヤルサルーン Four 2500 | ロイヤルエクストラ Four 2500 |
| | | GPSボイスナビゲーション付EMV装着車 | EMV装着車 | | | Vパッケージ | | | | | |
| ■シート | | | | | | | | | | | |
| 8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | ■ | ■ | □ |
| 4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席) | | ■ | ■ | ■ | 3.0ℓ車 | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| | | | | | 2.5ℓ・2.4ℓディーゼル車 | | | | | | |
| 40/60リヤ分割パワーシート | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ |
| 木目調パネルボックス付リヤセンターアームレスト | | ■ヤパワーシートスイッチ&アクセサリーソケット付 | | | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ |
| リヤセンターアームレスト | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リヤヘッドレスト | | 前後上下調整式 | | | 上下調整式 | | | | 前後上下調整式 | | 上下調整式 |
| 運転席パワーランバーサポート | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | ■ |
| 運転席ランバーサポート | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ |
| シート表皮(静電気帯電防止機能&デオドラント機能付) | ジャカードモケット | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | ■ |
| | モケット | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ |
| ■オーディオ | | | | | | | | | | | |
| クラウン・スーパーライブサウンドシステム(7スピーカー) | EMV(エレクトロマルチビジョン)仕様カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDオートチェンジャー(12枚) | ■ | ■ | □ | ■7 | ■7 | ■7 | □ | □ | ■7 | ■7 | □ |
| | カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー | ■ | ■ | ■ | 3.0ℓ車 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| クラウン・ロイヤルサウンドシステム(6スピーカー) | カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー | □ | □ | □ | 2.5ℓ車・2.4ℓディーゼル車 | ■ | ■ | □ | □ | ■ | ■ | □ |
| カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ |
| カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | ■ |
| ステアリングオーディオスイッチ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リヤオーディオコントローラー | | ■ | ■ | ■ | 3.0ℓ車・2.5ℓ車 | ■8 | ■8 | □ | ■ | ■ | ■ | □ |
| | | | | | 2.4ℓディーゼル車※8 | | | | | | | |

※7　EMV(エレクトロマルチビジョン)装着車のみの設定となります。　※8　クラウン・スーパーライブサウンドシステム(7スピーカー)またはクラウン・ロイヤルサウンドシステム(6スピーカー)装着時に、マイコンデュアルオートエアコンとセットでメーカーオプションとなります。

■空調

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| マイコンデュアルオートエアコン(エアピュリファイヤー機能・リヤエアコン コントローラー付) ※9 | | ■ | ■ | ■ | ■10 ■11 ■12 | ■10 ■11 ■12 | ■10 ■11 ■12 | ■10 ■12 | ■10 ■12 | | |
| マイコンオートエアコン | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| スインググリル(インパネレジスター) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | ■ |
| オートエアピュリファイヤー | | ■ | ■ | ■ | ■10 | ■10 | ■10 | ■10 | ■10 | ■ | ■ |
| クリーンエアフィルター(防塵・防臭機能付) ※13 | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

※9　リヤはクーラー機能のみとなります。※10　マイコンデュアルオートエアコンとオートエアピュリファイヤーは同時装着できません。　※11　クラウン・スーパーライブサウンドシステム(7スピーカー)またはクラウン・ロイヤルサウンドシステム(6スピーカー)装着時に、リヤオーディオコントローラーとセットでメーカーオプションとなります。　※12　リヤエアコン コントローラーはマニュアル式となります。　※13　寒冷地仕様車は標準装備となります。

■その他

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 電話機取付対応 ※14 | 自動車電話&モバ対応ハンドフリーモット ※15 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| | 携帯電話用ハンドフリーシステム | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| スノーバージョン(雪国仕様) ※16 | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

※14　詳しい仕様・設定については販売店におたずねください。　※15　EMV(エレクトロマルチビジョン)装着車のみの設定となります。　※16　スノーバージョン(雪国仕様)では、積雪寒冷地(北海道を除く)での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー等の機能の向上を図っております。装備内容は車型によって異なります。北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備されます。

■全車標準装備

●コーナリングランプ●ハロゲンフォグランプ●LED式フェンダーマーカー●ハイマウントストップランプ●ワンタッチ式パワーウインドウ(運転席挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付)●車速感応オート・電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能付)●衝撃感知ドアロック解除システム●イルミネーテッドエントリー(キー+フロント足元+ドーム)●照明付バニティミラー&ファブリック張りサンバイザー(運転席カードホルダー付)●ELR付3点式シートベルト(リヤ中央席を除く)●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(助手席乗員検知センサー付)●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(フロント)●電気式テンショリデューサー付リヤシートベルト(中央席を除く)●照明付プッシュ式灰皿●ランプオートカットシステム●前後上下調整式フロントヘッドレスト●FMダイバシティアンテナ●スカッフプレート(車名入り)●応急用タイヤ(T135/80D16)●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、輪止め)　など

■パッケージオプション

| パッケージ | 設定グレード | 内容 |
|---|---|---|
| F-Iパッケージ | ロイヤルサルーン(4WDを除く) | ●40/60リヤ分割パワーシート●マイコンデュアルオートエアコン(エアピュリファイヤー機能・リヤエアコン コントローラー付)●木目調パネルボックス付リヤセンターアームレスト(2ヤパワーシートスイッチ&アクセサリーソケット付) |
| Qパッケージ | ロイヤルエクストラ<br>ロイヤルエクストラFour | ●205/65R15　94H+15×6.5JJアルミホイール(ロイヤルエクストラ)●195/65R15　91H+15×6.5JJアルミホイール(ロイヤルエクストラFour)●スインググリル(インパネレジスター)●木目調コンソールパネル&パワーウインドウスイッチベース●木目調パネルボックス付リヤセンターアームレスト●ファブリック巻きガーニッシュ(フロントピラー、センターピラー、ルーフサイドインナー)●ジャカードモケットシート表皮・ドアトリム・スプリットオープンコンソールボックス(アクセサリーソケット付)●シートアシストグリップ●リヤヘッドレスト(前後上下調整式)●カップホルダー:(前席1・後席2) |

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するためご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

# トヨタクラウン主要諸元表

## ■車両型式・重量・性能

| | | 3000EFI ツインカム24 | | | | | | 2500EFI ツインカム24 | | | | | 2000EFI 24バルブ | 2400EFI ターボディーゼル | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ロイヤルサルーンG | | | ロイヤルサルーン | ロイヤルツーリング | ロイヤルサルーンFour | ロイヤルサルーン | ロイヤルツーリング Vパッケージ | ロイヤルエクストラ | ロイヤルサルーンFour | ロイヤルエクストラFour | ロイヤルエクストラ | ロイヤルサルーン | ロイヤルエクストラ |
| | | GPSボイスナビゲーション付EMV装着車 | EMV装着車 | | | | | | | | | | | | |
| 車両型式 | 電子制御式4速オートマチック〈ECT〉 | | | | | | | | | | | GF-JZS153-ATPQF | GF-JZS133-ATPSF | | KD-LS151H-ATPQT / KD-LS151J-ATPST |
| | 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック〈ECT-E〉 | | | | | | | GF-JZS151-ATPQF | GF-JZS151-ATPXF(V) | GF-JZS151-ATPXF | GF-JZS151-ATPSF | | | | |
| | 電子制御式4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-i〉 | | | | | | GF-JZS157-ATPQF | | | | | | | | |
| | 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉 | GF-JZS155-ATPUF(X) | GF-JZS155-ATPUF(Y) | GF-JZS155-ATPUF | GF-JZS155-ATPQF | | | | | | | | GF-GS151H-ATPSK | | |
| | スーパーインテリジェント5速オートマチック〈S Super ECT〉 | | | | | GF-JZS155-ATAXF | | | | | | | | | |
| 車両重量 ＊1 | kg | 1,560 | 1,560 | 1,540 | 1,520 | 1,530 | 1,600 | 1,500 | 1,490 | | 1,470 | 1,590 1,570 | 1,430 | 1,530 ＊2 | 1,510 ＊2 |
| 車両総重量 ＊1 | kg | 1,835 | 1,835 | 1,815 | 1,795 | 1,805 | 1,875 | 1,775 | 1,765 | | 1,745 | 1,865 1,845 | 1,705 | 1,805 ＊2 | 1,785 ＊2 |
| 最小回転半径 | m | 5.5 | | | | | 5.6 | 5.5 | | | | 5.6 | 5.5 | | |
| 燃料消費率(km/ℓ) | 60km/h定地走行(運輸省届出値) | 16.6 | | 16.6 | | 14.0 | | 17.2 | | | | 15.7 | 18.5 | 19.0 | |
| | 10・15モード走行(運輸省審査値) | 9.4 | | 9.4 | | 7.9 | | 10.2 | | | | 8.5 | 11.2 | —— | |

＊1 車両重量および車両総重量は、EMV(エレクトロマルチビジョン)を装着した場合20kg、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合20kg、両者を同時に装着した場合30kg、4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席)を装着した場合10kg、40/60リヤ分割パワーシートを装着した場合10kg、マイコンデュアルオートエアコンを装着した場合10kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となっています。 ＊2 寒冷地仕様を装着した場合10kg、スノーバージョン(雪国仕様)を装着した場合10kg、それぞれ増加します。

●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。●なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

## ■寸法・定員

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 全長 | mm | 4,820 | | | | | | | |
| 全幅 | mm | 1,760 | | | | | | | |
| 全高 | mm | 1,425 | | 1,435 | 1,425 | | 1,435 | | |
| ホイールベース | mm | 2,780 | | | | | | | |
| トレッド 前 | mm | 1,485 | | | | | | | |
| トレッド 後 | mm | 1,495 | | 1,490 | 1,495 | | 1,490 | | |
| 最低地上高 | mm | 150 | | 140 | 150 | 140 | 165 | 155 | |
| 室内 長 | mm | 1,990 | | | | | | | |
| 室内 幅 | mm | 1,485 | | | | | | | |
| 室内 高 | mm | 1,165 ＊ | | | | | | | |
| 乗車定員 | 名 | 5 | | | | | | | |

＊チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,135mmとなります。

## ■エンジン

| | 3000EFI ツインカム24 | 2500EFI ツインカム24 | 2000EFI 24バルブ | 2400EFI ターボディーゼル |
|---|---|---|---|---|
| 型式 | 2JZ-GE | 1JZ-GE | 1G-FE | 2L-TE |
| 種類 | 水冷直列6気筒DOHC | 水冷直列6気筒DOHC | 水冷直列4気筒DOHC | 水冷直列4気筒OHCターボ |
| 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン ＊1 | 無鉛プレミアムガソリン ＊1 | 無鉛レギュラーガソリン | 軽油 |
| 総排気量 ℓ | 2.997 | 2.491 | 1.988 | 2.446 |
| 内径×行程 mm | 86.0×86.0 | 86.0×71.5 | 75.0×75.0 | 92.0×92.0 |
| 圧縮比 | 10.5 | 10.5 | 10.0 | 21.0 |
| 最高出力〈ネット〉 PS/r.p.m. | 220/5,600 ＊2 | 200/6,000 | 160/6,200 | 97/3,800 |
| 最大トルク〈ネット〉 kg・m/r.p.m. | 30.0/4,000 | 26.0/4,000 | 20.4/4,400 | 22.5/2,400 |
| 燃料供給装置 | EFI〈電子制御式燃料噴射装置〉 | EFI〈電子制御式燃料噴射装置〉 | EFI〈電子制御式燃料噴射装置〉 | ボッシュ式分配型噴射ポンプ〈電子制御式〉 |
| 燃料タンク容量 ℓ | 73 | 73 | 73 | 73 |

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ＊1 無鉛レギュラーガソリンもご使用できます。その場合は、エンジンの出力低下等の現象が発生します。 ＊2 ロイヤルサルーンFourは215/5,600となります。

## ■変速比・減速比

| | | 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉 | スーパーインテリジェント5速オートマチック〈S Super ECT〉 | 電子制御式4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-i〉 | 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック〈ECT-E〉 | 電子制御式〈速オートマチック〈ECT〉 | | 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3000EFI ツインカム24 | 3000EFI ツインカム24 | 3000EFI ツインカム24 フルタイム4WD | 2500EFI ツインカム24 | 2500EFI ツインカム24 フルタイム4WD | 2400EFI ターボディーゼル | 2000EFI 24バルブ |
| 変速比 | 第1速 | 2.804 | 3.357 | 2.804 | 2.804 | 2.804 | 2.531 | 2.450 |
| | 第2速 | 1.531 | 2.180 | 1.531 | 1.531 | 1.531 | 1.531 | 1.450 |
| | 第3速 | 1.000 | 1.424 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| | 第4速 | 0.705 | 1.000 | 0.705 | 0.705 | 0.705 | 0.705 | 0.688 |
| | 第5速 | —— | 0.753 | —— | —— | —— | —— | —— |
| | 後退 | 2.393 | 3.431 | 2.393 | 2.393 | 2.393 | 1.880 | 2.222 |
| 減速比 | | 3.909 | 3.583 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.100 | 4.556 |

## ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

| | | |
|---|---|---|
| ステアリング | | パワーアシスト付ラック&ピニオン式 |
| サスペンション | 前 | ダブルウイッシュボーン式コイルばね |
| サスペンション | 後 | ダブルウイッシュボーン式コイルばね |
| 主ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| 主ブレーキ | 後 | ディスク |
| 駆動方式 | | 後輪駆動方式/4輪駆動方式 ＊ |

＊ロイヤルサルーンFour、ロイヤルエクストラFour。

■"CROWN""LASRE""EFI""ECT""VSC""TRC""GOA""BEAMS"は登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請考数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

## ■内外配色一覧表

標準設定内装色　設定あり

| ボディカラー | 内装色 | ガラス色 ＊ | ロイヤルサルーンG | ロイヤルサルーン | ロイヤルツーリング | ロイヤルエクストラ | ロイヤルサルーンFour | ロイヤルエクストラFour |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| スーパーホワイトⅡ〈040〉 | ブルーグレー | グリーン | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| | アンティローブ | ブロンズ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| スーパーホワイトパールマイカ〈051〉 | ブルーグレー | グリーン | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| | ブルーブラック | グリーン | | | ■ | | | |
| メーカーオプション | アンティローブ | ブロンズ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| シルバーメタリック〈199〉 | ブルーグレー | グリーン | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| | ブルーブラック | グリーン | | | ■ | | | |
| ダークグレーメタリック〈1A8〉 | ブルーグレー | グリーン | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| | ブルーブラック | グリーン | | | ■ | | | |
| ブラック〈202〉 | ブルーグレー | グリーン | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| | アンティローブ | ブロンズ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ダークブルーマイカ〈8L4〉 | ブルーグレー | グリーン | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| | ブルーブラック | グリーン | | | ■ | | | |
| シルキーシャイントーニング〈2BK〉 | ブルーグレー | グリーン | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| | ブルーブラック | グリーン | | | ■ | | | |
| メーカーオプション | アンティローブ | ブロンズ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| オリエントブルートーニング〈2EA〉 | ブルーグレー | グリーン | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| メーカーオプション | ブルーブラック | グリーン | | | ■ | | | |
| ダークグリーンマイカP.T.O.〈6N9〉メーカーオプション | ブルーブラック | グリーン | | | ■ | | | |

＊ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンは熱線吸収ティンテッド、ロイヤルツーリング、ロイヤルエクストラは熱線吸収となります。







**タイヤ&ホイール** （詳しい設定については装備一覧表をご覧ください）

❶215/55R16 91V＋16×6.5JJアルミホイール❷215/60R15 94H＋15×6.5JJ切削光沢アルミホイール❸205/65R15 94H＋15×6.5JJアルミホイール❹195/65R15 91H＋15×6.5JJアルミホイール
❺195/65R15 91H＋15×6.0JJスチールホイール＋樹脂フルキャップ



















1DIN CDチェンジ前席用＊　　ボイスナビゲーション（NVA-V75・スタンダードタイプ）

販売店装着オプション　❶電動ロールシェード❷リヤ席サイドピロー❸リヤカーテン（電動式）❹フェンダーランプ（左：フロント収納時/右：リヤ使用時）❺サイドマッドガード❻コーナーセンサー
❼ファーストエイドキット（左：高級タイプ/右：標準タイプ）❽後席テレビ（画面はほめ込み合成です）❾❿トヨタボイスナビゲーションシステム（❽の画面はほめ込み合成です＊）⓫リヤサンシェード
⓬オートエアピュリファイヤー（写真右下はフィルター交換時）⓭自動車電話&ハンドフリー（音声認識タイプ）⓮トランクサイドケース⓯ヘッドランプ減光システム⓰クラウン用品パンフレット
＊走行中は安全のためテレビ画像が消え、音声だけとなります。
■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店におたずねください。
■このほかにも数多くの販売店装着オプションを用意いたしております。詳しくはクラウン用品パンフレットをご覧ください。


トヨタカードのおトクが、
パワーアップだ。

チャンスがワイドに！
車検・中古車・新車
キャッシュバック

チャンスがビッグに！
最大30万円
キャッシュバック

初年度年会費無料＊
＊一般カード、学生カードのみ
■詳しくは係員まで

●新車ほか：ポイント1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント2円の換算となります。
●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。


本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
（このカタログの内容は'98年11月現在のもの）。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。


このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーフォン 0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間　月曜～金曜（除く祝祭日）
9:00～12:00　13:00～17:00



スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。　クルマが未来になっていく。TOYOTA
森林資源保護のために再生紙を使用しました。


TD0015-9811