COROLLA VAN

1300 Standard DX GL 1600 DX GL

























1980年代のバン誕生



'80年代の拡大するビジネスに対応できる機能性と、グレードアップした高品質な車室を合わせ持つ、1歩すすんだバン。

急速に変わりつつある1980年代のビジネスには、どんな車が求められるでしょうか。省資源、お仕事の拡大と多様化、そして人間中心のあたたかさ、週末対策…。それらの新しい条件を1歩先に満足させて誕生したのがカローラバン1300、1600シリーズです。排気量、馬力、荷室の広さ、積載量[1600]、パッケアの使用性など'80年代のお仕事に余裕をもって対応した明日への新しい結論です。

1300 Standard 2door·4door ●エンジン型式:4K-J型 ●排気量:1,290cc ●最高出力:60ps/5,200r.p.m. ●最大トルク:10.5kg-m/3,600r.p.m. ●4速マニュアル



1300 GL 2door·4door ●エンジン型式:4K-J型 ●排気量:1,290cc ●最高出力:60ps/5,200r.p.m. ●最大トルク:10.5kg-m/3,600r.p.m. ●4速マニュアル



1300DX

2door·4door
●エンジン型式:4K-J型
●排気量:1,290cc
●最高出力:60ps/5,200r.p.m.
●最大トルク:10.5kg-m/3,600r.p.m.
●4速マニュアル

長くつき合える No.1*

10年連続ベストセラーの実績とご信頼に応えて、1980年代の魅力を数かず搭載。
時代がすすんでも満足して使えます。

4灯ヘッドランプにタルボミラー、直線のアートとでも呼びたいシンプルで美しいラインは、いつまでもあきがこないばかりでなく、商用以外の時にもワゴン感覚でお乗りいただけるはず。また、ドアを開けたとたんに思わずピックリされるほどの美しい計器盤まわりと、高品質でグレード感あふれる車室は、素晴らしいフィーリングを漂わせます。No.1セラー、カローラが自信をもってお届けするバンを揃えたバンです。



* 48年連続国内大衆車OM販売台数第一位（'69～'96自販連調べ）

1600 DX

2door・4door ●エンジン型式：12T-J型 ●排気量：1,588cc ●最高出力：86ps/5,600r.p.m. ●最大トルク：13.0kg-m/3,400r.p.m. ●4速マニュアル・3速オートマチック［4ドア］



1600 GL

2door・4door
●エンジン型式：12T-J型
●排気量：1,588cc
●最高出力：86ps/5,600r.p.m.
●最大トルク：13.0kg-m/3,400r.p.m.
●4速マニュアル・3速オートマチック［4ドア］



4ドアGL（イヤライレダウワイパーはオプション）

バンを超えたバン

美しくグレード感あふれる計器盤と操作性の高いコックピット。

人間中心に考えた'80年代のビジネス。
広い前方視界を確保すると同時に、無反射式メーターを
セフティパッドを厚くして安全性を高めた計器盤にレイアウト
しました。疲れを最少限におさえる集中一体式のスイッチ
メーターの視認性を高めた新設計ステアリングホイール(GL)
こまわりがラクなバリアブルギャレシオ、小物を置けるアッパートレイ
便利な可動式グローブボックス(1200SL、1600SSC、GL)
サイドデフロスター(GL)など
操作性・使用性を考えぬいた設計です。





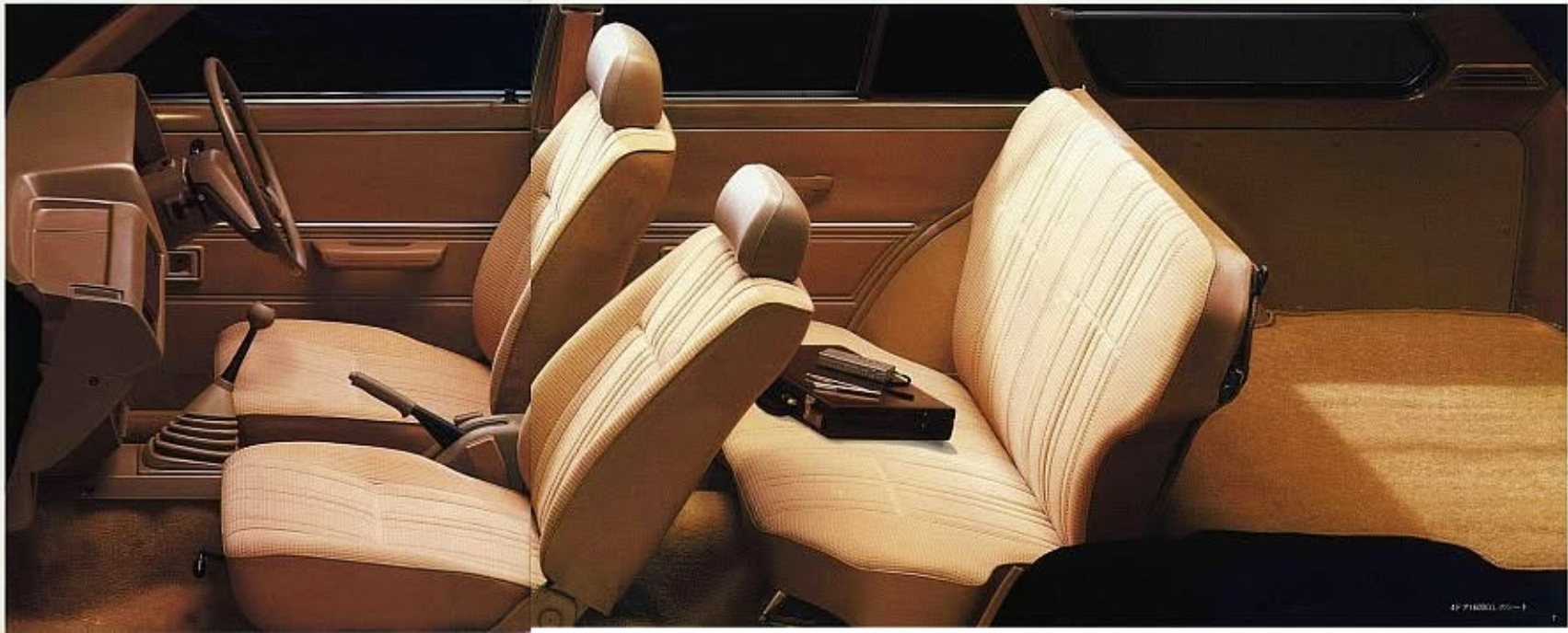
4ドア1600SLの計器盤(エアコン、ラヤワイパーはオプション)

ウィークデー&ウィークエンド

**お仕事中はもちろんのこと、週末のレジャーにも
ワゴン感覚でくつろげる高品質な車室。**

あの世界のファミリーカー、No.1カローラ(当社連結国内販売台数)の実績から
生まれた、カローラバンの快適な乗りごこちと愛情ゆたかなインテリア。
ホイールベース、トレッドの拡大で広がったルームスペース。
ショルダー部分も曲面サイドウインドウで余裕たっぷりです。
高品質な素材で仕上げたヘッドレスト分割式フロントシート(GL)
使用性を高めたELRシートベルト(1200SL、1600SSC、GL)
快適なベンチレーション、グレード感のある
カラーコーディネーションなど、しっかりとくつろげます。





4ドア1600SLのシート

'80年代のLサイズ



これからのお仕事の拡大を考えた
大きな荷室スペース。5人乗車時の積載量も
250kgに増加、多用途時代に応えます。

●ビジネスの多様化にお応えして長さで25mm、幅で30mmも拡大した荷室スペース。ロングホイールベース(2400mm)とワイドなトレッド(後1,325mm 前1,337mm 16M DX・GL)で、荷物をどんどん積みます。
●5人乗車時の積載量が従来の200kgから250kgに増えたことも見逃せない大きな魅力のひとつです。
●タイヤハウスを小さくまとめ、スペアタイヤを床下に格納したワイド&フラットな荷台は使用性がいちだんと向上しました。

2人400kg

2名乗車時の最大積載量は400kg。



5人250kg

5名乗車時の最大積載量はなんと250kg。



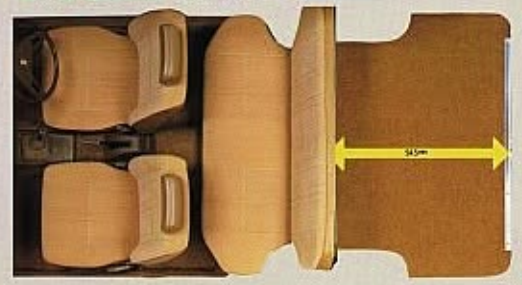


4ドア1600SL



945mm

5人乗っても荷室長はたっぷり



4ドア1600SL



4ドア1300DX



560mm

荷物の出し入れに邪魔にならない高さ

●大きなバックドアは、ピラーに支持されたガス封入式ダンパーにより、ワンタッチで軽々とはね上ります。
●バックドアは93度にはねあがり、雨の日の作業でも大切な商品を保護します。
●バックドアのヒンジの室内への張り出しをなくし、荷物の出し入れをスムーズにしました。
●荷物の積み降ろしをラクにするためにデッキを低くし、バックドア開口部を大きくとった機能設計。
●後席シートバック操作レバーは埋め込み式ですから、荷物にひっかかることもありません。
●デッキマットはリヤシートバックにまで連続しています。(DX,GL)

先どり機能満載

荷室開口部を大きくとると同時に、張り出しのないコンシールドヒンジを採用して、お仕事の効率をアップ。

省支出 利益追求型

燃費の良さで定評の4K-J、12T-Jの経済型エンジンを搭載。
メインテナンスもカンタンです。

経済性

定地燃費 21.0km/ℓ

毎日使う商用車では、燃費の良し悪しは選ぶ時の重大ポイント。カローラバンは空力特性を追求したスタイル、重量軽減への努力、新エンジンの搭載などにより高い経済性を実現しています。また、実績あるトータルバランスの良さや長く乗っていただくための配慮などの点も、長い目で見て経済的といえるでしょう。



走行性

タフでねばり強い
4K-J型エンジン
1,290cc 69ps/5,200r.p.m.
低速から高速までムラなく高いトルクを生みだし、抜群のねばり強さを発揮。運転性を高めるための点火時期制御装置の改善や排気ガス再循環装置(EGR)システムなどにより54年規制に適合しています。

パワフルで経済性を誇る
12T-J型エンジン
1,588cc 86ps/5,600r.p.m.
フルに荷物を積んで長距離走行や高速走行をしても、余裕たっぷりの高出力86馬力。効率の良い半球型燃焼室、チョークオープナーなどで燃費を向上させています。2T型エンジンの伝統を受けついだ信頼性も抜群。二次空気導入装置、TGP(乱流生成ポット)、排気ガス再循環装置などで54年規制に適合。

●2タイプ・トランスミッション
強力なシンクロ効果とすぐれた操作感覚をもつ4速マニュアルミッションと、疲れない3速オートマチック(1600のみ)があります。

●快適でやさしい走り
フロントバネ下重量が少なくクッションストロークを長くとれるストラット型独立懸架方式。多くの乗用車が採用しているタイプで、安定感があり快適な走りを生みます。リヤは、半だ円リーフスプリングとショックアブソーバーを組み合わせて、路面からのショックを確実に吸収します。悪路でも振動が少なくへこたれず、大切な商品をやさしくデリケートに運びます。



●ロングホイールベースとワイドトレッド
居住スペースおよび荷室スペースを広げると同時に、走行安定性・横風安定性を向上させ快適な乗り心地を実現しました。
(ホイールベース2,400mm トレッドF/L 1,320mm/1600 R/L 1,320mm)

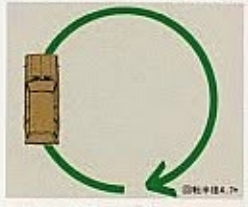
操作性

●乗用車感覚で操作できます
ボンネットタイプの商用車、カローラバン。ボンネットがついていない車と違って乗用車感覚で運転できます。もちろんステアリングもトラックのように水平型ではありません。

●視界を邪魔しません。
運転中にメーター類の視認性を向上させる新設計の2本ステアリングを採用(GL)。

●スムーズで軽いハンドル操作
ハンドルを切るほど操舵力が軽くなるバリアブルギヤレシオを全車に採用。もちろん、直進時にはしっかりと安定しています。

●最小回転半径4.7メートル
切りかえし、狭い道や渋滞している道路でのUターン、一日何回もの車庫入れなど、カローラバンならキビキビすばやくこなします。



●スイッチ操作もスムーズ
走行中ひんぱんに使用するライト関係やワイパー、ウォッシャーなどのスイッチ類をステアリングコラムに集中配置。指先をわずかに動かすだけで確実に操作でき、疲労を少なくするのに役立っています。

●シートスライド量180ミリ
ドライバーズシートは、前後180mmというスライド幅の中からお好みの位置にセットできます。背もたれの角度を調節するリクライニング機構もついて、最適のドライビングポジションを選べます。

●シフト操作は手もとで
シフトレバー位置を運転席シート近くに操作しやすく設定。長距離のドライブでもスムーズで疲れにくい操作を可能にします。

使用性

●使いやすさで選ばれています。
カローラバンは大きさでも運転のしやすさ、荷室の機能性で、そして週末のレジャーにも使いやすいと評判をとっています。

●伝票や書類を置くのに便利です
扉と本体が一体になって物の出し入れがしやすくこぼれ落ちにくい新設計の可動式グローブボックスを採用(1200GL、1600DX、GL)。また、計器盤センターパッドの上部に小物を置ける便利なトレイを設置しました。



●後席の方も乗降楽ラク
後席の方の乗り降りがスムーズにできる定置復帰式助手席のウォークイン機構(2ドアのみ)。



●夜間でも灰皿の位置がわかります
夜間の運転でもタバコの灰を灰皿の外にこぼさないよう灰皿を照らす照明ランプ付前席灰皿。

安全性

●確実に止まります
長い下り坂での連続使用や高速走行前天走行でも確実に効くディスクブレーキを全車の前輪に採用。軽い踏み込みで強い制動力を発揮するブースター、万一片方の回路が故障しても一方の回路が働らくタンデムマスターシリンダーを全車に採用。二重三重の安全対策をとっています。



●ショックから守ります
万一の時、二次衝突によるドライバーの負傷を防ぐために、ステアリング軸が収縮しながらショックを吸収する衝撃吸収ステアリングをGLに。さらに、通常時は身体の動きを制限せず、強い衝撃を受けた場合にのみロックするELRフットシートベルト(1200GL、1600DX・GL)を採用しています。



●天候に左右されません
空気抵抗を少なくして走行性を高めるとともに、雨の日にもクリヤーな視界を確保するタルボ型ミラーを全車に採用。また、夜間の後続車からのライトの反射を防ぐ防眩ミラー(1600DX・GL)、サイドウインドウの曇りをすばやくクリヤーできるサイドウインドウデフロスター(GL)、リヤの視界を確保するリヤウインドウデフォッガー(1600DX・GL)など、どんな天気の日にも安全に仕事していただけるために充実した装備をそろえています。



●赤いランプが警告します
パーキングブレーキの作動とブレーキ液量の不足を知らせます(全車)。また燃料残量5ℓになると赤いランプが点灯して警告します(GL)。

●窓ガラス面積を大きくして明るい車室
を実現すると同時に、前後左右の広い視界を確保しています。

●万一の衝突の場合にも車室を保護する構造のボディーを採用しています。

居住性

●座ったとたくつろげます
クッションストロークを大きくとり座り心地を良くすると同時にシート寸法にゆとりを持たせ、疲れを軽減させるなど新設計のシートを採用。またGLにヘッドレスト分割式フロントシートを採用したり、2ドア全車の助手席に乗り降りが便利なウォークイン機構を採用しました。

●騒音や振動が気になりません
ボデー構造自体に防振設計をほどこすと同時に、サスペンションメンバーの剛性アップやエンジンマウンティングの最適化で固有振動数の低下、ラジエータの防振支持など、徹底した防音防振対策を実現。また、カウルダッシュのサイレンサーや吸音天井による遮音対策、フェンダーアンテナをフロントピラーから離したり、ピラーとドリップモールとの面一化などによる風切音対策も実施。

長く使っていただくために

★飛び石や泥水などによるフロントホイールハウスおよびフェンダーの傷つき、錆を防ぐ樹脂製フロントフェンダーライナー。

★すこしでも長く美しく乗っていただくために防錆鋼板を大幅に採用しました。

★信頼性が高くコンパクトで小型軽量な新型ヒューズ及びサービス性の良いリレーボックスや、信頼性を配慮したワイヤハーネスを採用。

★エンジンを冷却するラジエターにリザーブタンクを設置したため、冷却水をいちいち補給する必要がありません。







4ドア1600DX



高出力バランス走行

日本のコマーシャルカーNo.1*として、実績あるトヨタ技術を結集。1980年代の理想のトータルバランスを実現しました。

*1978年 連続国内大衆CV販売台数第一位(1978~79年自販連調べ)

1歩進んだ親切コレクション

ビジネスを快適に効率よくリードするための完成度を高めた装備群。





●4灯式ヘッドランプ
しゃれた感覚の丸型4灯式ヘッドランプ。夜間走行時の視界を確保し安全性を高めると同時に、全体の印象をグレードアップさせています。(全車)



●バンパーコーナーラバー
とかく接触しやすいバンパーのコーナーにソフトなラバーを新しく装着。軽いショックからバンパーの傷つきを防ぎます。見た目にもキリリと印象的。(全車)



●タルボ型フェンダーミラー
軽い接触にも鏡面をセットされた角度に保つ機能的な構造です。大きな安全視界を確保するとともに、直線的な美しいスタイリングをひきたてます。(全車)



●トリップメーター
走行距離がひと目でわかります。燃料消費率の計算や長距離ドライブ時の目的地までの距離計算などにも便利に活用してください。(DX、DL)



●ウォーニングランプ
パーキングブレーキの作動とブレーキオイルの減少、エンジンオイル圧の異常、燃料残量が5ℓ以下になったことを点灯して警告します。(全車、燃料残量はDLのみ)



●ブレードヒューズ
信頼性が高くコンパクトで小型軽量な新型ヒューズをサービス性のよいリレーボックス内に納めました。長く乗っていただくためのきめ細かな配慮です。(全車)



●新2本ステアリングホイール
操作中にメーター類の読みとりをさまたげない新設計のステアリングホイール。スポーティな2本スポークで操作性や安全性が向上しています。(DL)



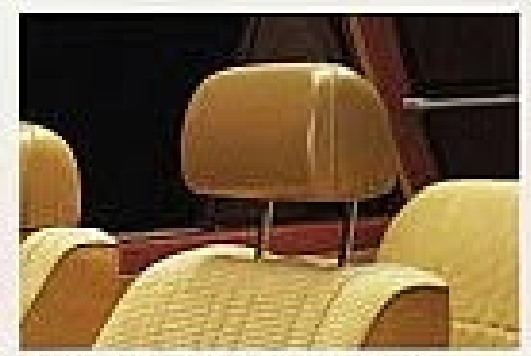
●照明付シガーライター
夜間の使用にも手もとが狂わない照明付シガーライター。前席灰皿の照明も兼ねていますから、タバコの灰をカーペットに落としたりしません。(DX、DL)



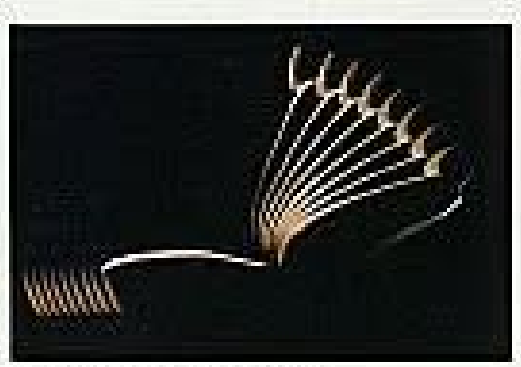
●後席灰皿
後席の乗員が使いやすく手の届きやすい位置に設置しています。おおぜい乗る休日のレジャー走行でも後席の人の不便を感じさせません。(全車)



●フロントドアアームレスト
長距離運転の際や腕が疲れた時に便利なアームレスト。使いやすい位置にセットしてあります。ドアの開け閉めにもたいへん便利です。(DX、DL)



●ヘッドレスト分割式フロントシート
ヘッドレストの高さが調節できる分割式。ショルダー部の圧迫感がなく、また、後席の乗員の視界をさえぎりません。グレード感ある素材を採用。(DL)



●シートリクライニング機構
フロントシートは身長や体型に応じてラクな姿勢をとれるようリクライニングします。運転席は最適のドライビングポジションをとれます。(全車)



●デッキマット
リヤシートバックにまで連続していますから、リヤシートを倒した時でもフラットな荷台ができ、荷物が引っかかったりしません。大切な荷物を保護します。(DX、DL)



●熱線式リヤウインドゥデフォッガー
リヤウインドゥの曇りを運転席の操作でスピーディにとりのぞき、クリヤーな後方視界を確保します。雨の日や寒い日も安全にお仕事できます。(1600DL)



●ガス封入式ダンパー
大きなバックドアを軽々と開くガス封入式ダンパー。すばやくスムーズに開き、お仕事の能率を高めます。どなたでもラクに操作できます。(全車)





●サイドデフロスター
サイドウインドゥの曇りをすばやく解消。雨の日など大切な側方視界の確保に役立ちます。吹出し口の形状や位置も効果的にレイアウト。(DL)



●脱落式防眩インナーミラー
夜間走行時に後続車のライトによる眩しさを防ぎ安全性を高めます。強い衝撃が加わると脱落する構造になっていて乗員の安全を守ります。(1600DL)



●サンバイザー
運転席や助手席の太陽光線によるまぶしさをカットして安全運転に役立ちます。室内色と同じカラーでコーディネートされています。(全車、スタンダードは運転席のみ)



●AMラジオ
お仕事の合間のくつろぎ、休日のレジャー走行を楽しくいろどる豊かな音質。パワーも十分で、選局やボリューム調整もラクラク行なえます。(DX、DL)



●3針式クオーツクロック
腕時計でおなじみの高精度のクォーツ(水晶発振式)を採用しました。3針式ですから読みとりやすく、また、静かで秒を刻む音も聞こえません。(DL)



●アッパーコンソールボックス
室内のインテリアをいちだんと豪華に仕立てあげます。シフトレバー、パーキングブレーキレバーを組み込み小物入れも完備してあります。(1600DX、DL)



●可動式グローブボックス
扉と本体とが一体構造になっていて、扉が開いても収納物が落ちることがなく安心。幅・奥行きともたっぷりしていて使い勝手の良い設計。(1600DX、DL)



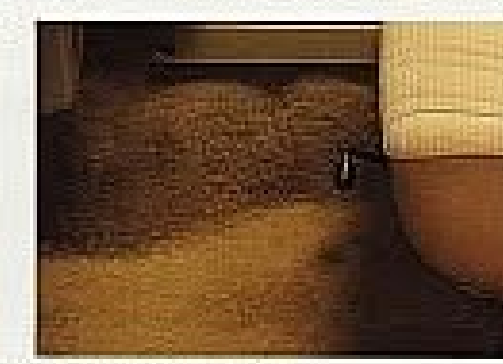
●アッパートレイ
計器盤セフティパッドの上部に便利なアッパートレイを設置。ウイークデーには伝票や鉛筆などを、休日にはサングラスなどを置くのに便利です。(全車)



●ハイバックシート
シートとヘッドレストが一体となっている合理設計。ヘッド後部を全面をしっかりカバーします。DXの素材は通気レザーを採用しています。(スタンダード、DX)



●ELRシートベルト
使用時でも不快な圧迫感がなく身体の動きを拘束しません。衝撃時や急制動時などショックが加わった時のみ確実にロックします。(1600DX、DL)



●一体式カーペット
前席・後席のフロアーにピッタリ敷きつめました。ずれたりめくれたりせず、足もとをすっきり見せます。スタンダードは実用的な発泡塩ビを採用。(全車)



●定置復帰式助手席ウォークイン機構
後席への乗降がラクなワンタッチの定置復帰式のウォークイン機構。レバー操作でシートがスライドすると同時にシートバックが倒れます。(2ドア全車)



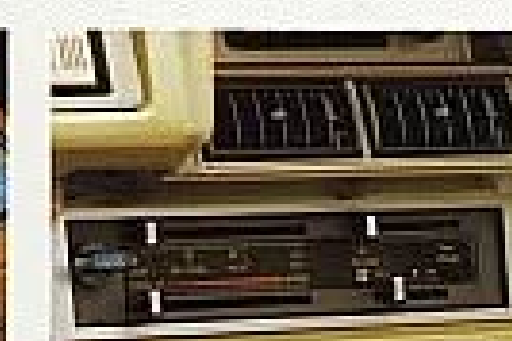
●フロントフェンダーライナー
長く美しく使っていただくために、樹脂製フェンダーライナーを採用し、泥や石などによる傷つきや錆を防止するため防錆処理をしています。(全車)



●ブースター付フロントディスクブレーキ
濡れた道路での走行や高速走行時の連続ブレーキングにもフェードしにくく確実に制動力を発揮。踏力を軽くするブースターもついています。(全車)



●リヤワイパー
雨の日も運転席にいながらワンタッチで後方視界をしっかり確保します。払拭面積が大きく確実に作動して安全性を高めます。(DLにオプション)



●エアコン
夏季や梅雨時にもさわやかで快適な室内をつくりお仕事の能率をあげます。効率のよい三方吹出し方式で、スピーディに効きます。(全車にオプション)

黒い文字の装備は標準装備、青い文字の装備はオプション装備です。(　)は装備一覧表をごらんください。

商売繁昌 強力アシスタント

お仕事の内容、目的に合わせて
最適な一台をお選びください。
ご予算、グレード、装備、
カラー別ワイドセレクション。





Standard

1300

2door-4door
●4K-J型エンジン
●1,295cc
●77ps/5,200 p.m.
●12.5kg-m/3,600 p.m.
●4速マニュアル









ブラック
(普通レザー)



DX

1300

2door-4door
●4K-J型エンジン
●1,295cc
●77ps/5,200 p.m.
●12.5kg-m/3,600 p.m.
●4速マニュアル

1600

2door-4door
●12T-J型エンジン
●1,588cc
●86ps/5,800 p.m.
●13.1kg-m/3,400 p.m.
●4速マニュアル
3速オートマチック(4万)









ブラック
(通常レザー)

ベロアクロス
(通常レザー)



GL

1300

2door-4door
●4K-J型エンジン
●1,295cc
●69ps/5,200 p.m.
●10.5kg-m/3,600 p.m.
●4速マニュアル

1600

2door-4door
●12T-J型エンジン
●1,588cc
●86ps/5,800 p.m.
●13.1kg-m/3,400 p.m.
●4速マニュアル
3速オートマチック(4万)









ブラック
(プリント)



カローラバン主要諸元表

車種	4ドア 1300 スタンダード	4ドア 1300 DX	4ドア 1300 GL	4ドア 1600 DX	4ドア 1600 DX	4ドア 1600 GL	4ドア 1600 GL	2ドア 1300 スタンダード	2ドア 1300 DX	2ドア 1300 GL	2ドア 1600 DX	2ドア 1600 GL
トランスミッション	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	5速オートマチック	4速マニュアル	5速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル	4速マニュアル
車両型式	3-KE15V-EWDSW	3-KE15V-EWDSW	3-KE15V-EWDSW	3-TE27V-EWDSW	3-TE27V-EWDSW	3-TE27V-EWDSW	3-TE27V-EWDSW	3-KE17V-EWDSW	3-KE17V-EWDSW	3-KE17V-EWDSW	3-TE27V-EWDSW	3-TE27V-EWDSW
全長 mm	4,195			4,195				4,195			4,195	
全幅 mm	1,610			1,610				1,610			1,610	
全高 mm	1,390			1,390				1,390			1,390	
ホイールベース mm	2,400			2,400				2,400			2,400	
トレッド 前 mm	1,320			1,320				1,320			1,320	
トレッド 後 mm	1,320			1,320				1,320			1,320	
最低地上高 mm	155			155				155			155	
車重	1,020[990]			1,020[990]				1,020[990]			1,020[990]	
車重	1,015[1,000]			1,015[1,000]				1,015[1,000]			1,015[1,000]	
車重	830[820]			830[820]				830[820]			830[820]	
乗員 人	5			5				5			5	
乗車定員 名	2(5)			2(5)				2(5)			2(5)	
最大積載量 kg	400(350)			400(350)				400(350)			400(350)	
車両総重量 kg	1,395[1,365]	1,395[1,365]	1,395[1,375]	1,420[1,410]	1,420[1,410]	1,420[1,420]	1,420[1,420]	1,395[1,395]	1,395[1,395]	1,395[1,405]	1,420[1,420]	1,420[1,420]
登坂能力	0.38			0.42	0.38	0.42	0.38	0.38			0.42	
最小回転半径 m	4.7			4.7				4.7			4.7	
燃料消費率 km/l	21.0			19.0	18.5	19.0	18.5	21.0			19.0	
エンジン型式	8K-J			12T-J				8K-J			12T-J	
種類	水冷4サイクル直列OHV			水冷4サイクル直列OHV				水冷4サイクル直列OHV			水冷4サイクル直列OHV	
内径×行程 mm	75.0×73.0			81.0×77.0				75.0×73.0			81.0×77.0	
総排気量 cc	1,290			1,588				1,290			1,588	
圧縮比	9.0			9.0				9.0			9.0	
最高出力 PS/rpm[kW]	69/6,000			86/5,600				69/6,000			86/5,600	
最大トルク kg・m/rpm[N・m]	10.5/3,600			13.1/3,600				10.5/3,600			13.1/3,600	
キャブレター	ツーバレルシングル			ツーバレルシングル				ツーバレルシングル			ツーバレルシングル	
燃料タンク容量 l	47			47				47			47	
使用燃料	無鉛ガソリン			無鉛ガソリン				無鉛ガソリン			無鉛ガソリン	
タイヤ形式	乾燥単独ダイヤフラム強制式			乾燥単独ダイヤフラム強制式				乾燥単独ダイヤフラム強制式			乾燥単独ダイヤフラム強制式	
変速比 1速	3.166			3.587	2.414	3.581	2.450	3.166			3.587	
変速比 2速	2.210			2.012	1.458	2.022	1.460	2.210			2.012	
変速比 3速	1.455			1.384	1.000	1.384	1.000	1.455			1.384	
変速比 4速	1.000			1.000	—	1.000	—	1.000			1.000	
変速比 後	4.316			3.484	2.222	3.484	2.222	4.316			3.484	
減速比	ハイポイドギヤ			ハイポイドギヤ				ハイポイドギヤ			ハイポイドギヤ	
減速比	4.100			3.909	4.100	3.909	4.100	4.100			3.909	
ステアリング形式・歯車比	ボールナット式18.3～20.5(可変式)			ボールナット式18.3～20.5(可変式)				ボールナット式18.3～20.5(可変式)			ボールナット式18.3～20.5(可変式)	
サスペンション 前	ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング	
サスペンション 後	半楕円リーフスプリング			半楕円リーフスプリング				半楕円リーフスプリング			半楕円リーフスプリング	
ブレーキ 前	ツースター付ディスク			ツースター付ディスク				ツースター付ディスク			ツースター付ディスク	
ブレーキ 後	リーディングトレーリング			リーディングトレーリング				リーディングトレーリング			リーディングトレーリング	
タイヤ&ホイール	5.00-12-8PR			175-12-8PR				5.00-12-8PR			175-12-8PR	

※運輸省通達車両法による乾燥単独状態値。燃料消費率：10・15モード走行テスト値。
※5速マニュアル車については、最終減速比4.100のものは減速比3.909のもの、最終減速比3.909のものは減速比4.100のものが選択できます。

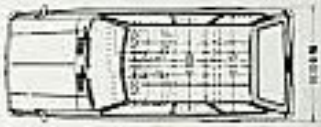
カローラバン寸法図(単位mm)

●4ドア

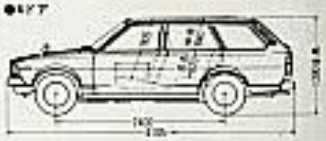


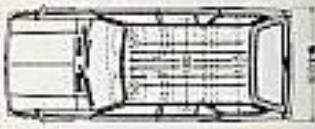
●2ドア





●4ドア





本仕様ならびに諸値は予告なく変更することがあります
ボデーカラーは印刷インキの関係で実際の色と異なることもあります
このカタログの内容は昭和54年8月現在のものです

愛される車をめざして
TOYOTA
031315-5433

このカタログについてのお問い合わせは下記へ
トヨタ自動車販売株式会社 販売拡販部
東京都千代田区九段2丁目3番18号