COUPE・HARDTOP・LIFTBACK:1300(LASRE 4K-II)・1500(LASRE 3A-II)・1600DOHC-EFI(2T-GEU)

COROLLA



オフロードでのテスト走行風景

熱くなってきた。

「地球車」新カローラシリーズ、新しい走りの誕生。
ツインカム&レーザーを搭載して、いま、ライトウェイト・スポーツの頂点へ。

1981年、世界の視線がここに集まる。モータリゼーションの新しい時代が、いま始まろうとしている。「新・ライトウェイト・スポーツ」。革新のコンセプトのもとに生まれた「地球車」新カローラが、新時代のオープニングにふさわしい鮮烈の走りを見せつける。多くのクルマ達が虚飾の中に置き忘れてしまった走りの本能が、3つのフォルムとなって80年代の世界の道を駆け巡る。フロントロウ&リヤ・ハイのしたたかなスタイリング、一新した精悍なマスクの個性たちは、エキサイティングなパワーユニットを搭載して、いよいよ熱くなってきた。圧倒的なハイパワーと高度なメカニズムを誇る、トヨタの自信作ツインカム・2T-GEUと、新世代エンジン・LASRE(レーザー)3A-Ⅱ、LASRE(レーザー)4K-Ⅱ。いずれも先進のハイパフォーマンスで、ライトウェイトな走りを体現している。スポーティ装備のSX、走りのLEVIN-S、走りに豪華さをプラスしたLEVIN-APEX、女性仕様車Limeを加えて、いちだんと豊富になったバリエーション。時代に迎合することなく時代に先駆ける、それが、「新・ライトウェイト・スポーツ」。トヨタの新時代への解答である。



写真上から、リフトバック1600GT(ボディーカラー:エアーズロックレッド)、ハードトップ1600GT(ボディーカラー:シリウスホワイト)、クーペ1600レビンアペックス(ボディーカラー:シャトーツートン)

COUPE

徹したい。

虚飾を捨てて、走りのフォルムを追求した。
俊敏なフットワークを持つ精悍クーペ。

ブラック&グレーのシャドーツートン(「ベルテックス1600」標準装備)に彩られた、
直線的で迫力あるファストバック・スタイル、横長角形2灯ヘッドランプにより精悍さを増したフロントグリル、
ホールド感の優れたバケットタイプのスポーツシート(「ベルテックス1600」標準装備)。すべてがラディカルな走りを予感させる。
シフトアップのたびに全身をつらぬくスピード感、高速での安定感、走りはまさにライトウェイト・スポーツ。
走りに徹したツインカムの新鋭、レビンSとアペックスが加わった熱いシリーズ。
痛快な走りを感じてみないか。



COUPE 1600
LEVIN APEX
クーペ1600レビン アペックス(ボデーカラー:シャドーツートン)

HARDTOP
魅せられた。

走りが、明るく軽快になった。
華麗なシルエットが、シティの風になるハードトップ。

小粋にヒップアップしたノッチバック・スタイルは、
軽快な走りと同時にヘッドクリアランスもたっぷりと確保し、後席も余裕充分。
明るく開放感に満ちた車室を持つ先進のフォルム、美しいボデーサイドを引き締めるサイドストライプ(タイム・SX・GTに標準装備)。
そのしゃれたムードは、シティロードを魅了する。
3ウェイトランク(SE・GTV標準装備)の採用により、必要に応じて使い分けられる充実したラゲッジ・スペース。
走りとゆとりのハイグレードな融合が、ここにはある。



HARDTOP 1500 SE

ハードトップ1500SE(ボデーカラー:エミネンスツートンはオプション)(衝撃吸収ウレタンバンパー装着車、樹脂ホイールキャップはオプション)

LIFTBACK

拡げたい。

プレイ・マインドを持ったコミュニケーション・パッケージだ。
自由な空間を所有できるリフトバック。

アクティブなハートは、いつも新しいプレイゾーンを探している。
大きなバックドアから無限に広がる可能性は、そんなハートをとらえて離さない。
ロングツアラーに喜ばれるリヤリクライニングシート(SE-G,GT:標準装備)、
ラゲッジ・スペースが3通りに使い分けられる分割可倒式リヤシート(1600 L,LI:標準装備)など、
2BOXのユーティリティを手に入れたスポーティな走りには、新鮮なフロンティア・スピリットがある。
自由に気ままに、行動半径を広げてみたい。





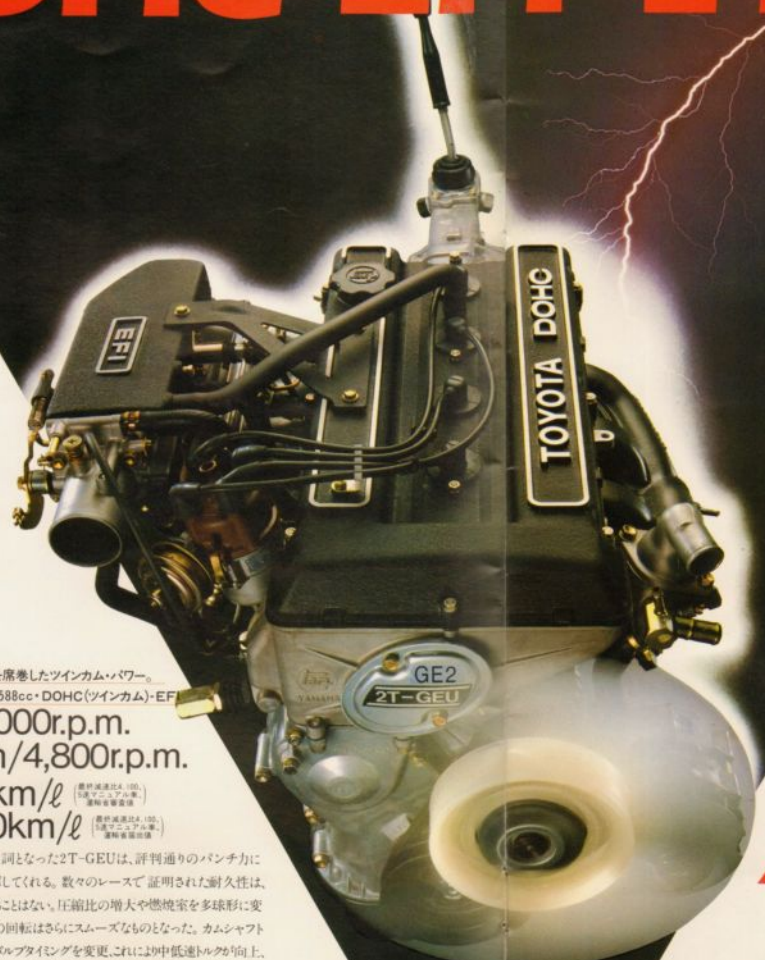
LIFTBACK 1500 SX
リフトバック1500SX(ボディーカラー:レイクランドブルー)

超えそうだ。

いま、先進はエンジンで語りたい。
DOHC(ツインカム)-EFI&
LASRE(レーザー)が、
パワーと低燃費を両立させた。

DOHC-EFI 2T-GEU

(ツインカム)



新カローラが主張しているライトウェイト・スポーツの走りには、軽量・コンパクトでパワフルなエンジンが必要不可欠だ。1600GT・レビン系に搭載した2T-GEU型エンジンは、トヨタの看板エンジンともいえるホットなDOHC(ツインカム)。低速域から高速域までムラなく吹きあがり、圧倒的なパワーを絞り出す定評あるパワーユニットだ。合理的な設計によるひときわ軽いボディーと、強力ツインカムとのセッティングは、きわめて鋭いレスポンスを実現している。1300車搭載の4K-Ⅱエンジン、1500車搭載の3A-Ⅱエンジンは、パワー&エコノミーという時代の要求に応えた、新開発LASRE(レーザー)エンジンだ。先進の自負をもって名付けられたLASRE(レーザー)とは、Light-weight Advanced Super Response Engineを意味し、トヨタの技術力が創り出した新世代の高性能エンジン・シリーズ。トヨタが誇るDOHC(ツインカム)と2つのLASRE(レーザー)、80年代の世界をリードするパワフル・トリオだ。



世界のレース・ラリー界を席巻したツインカム・パワー。
2T-GEU型エンジン・1588cc・DOHC(ツインカム)-EFI
115ps/6,000r.p.m.
15.0kg-m/4,800r.p.m.
10モード燃費12.0km/ℓ (最終減速比4.100、5速マニュアル車、運転者重量値)
60km/h定地走行21.0km/ℓ (最終減速比4.100、5速マニュアル車、運転者重量値)

ホットなエンジンの代名詞となった2T-GEUは、評判通りのパンチ力に加え高い実用性をも発揮してくれる。数々のレースで証明された耐久性は、ハード走行にもへこたれることはない。圧縮比の増大や燃焼室を多球形に変えたことにより、高速域での回転はさらにスムーズなものとなった。カムシャフトの形状を変えバルブタイミングを変更、これにより中低速トルクが向上、低回転域においてもいちだんとフレキシブル。また、点火時期の見なおし、およびアイドル進角の採用などにより、燃費もいっそう向上している。排出ガス浄化にはO_2センサーと三元触媒を採用、コンピュータとEFI(電子制御式燃料噴射装置)の組み合わせと相まって、クリーンな排出ガスと低燃費を実現した。

地球車 カローラ DOHC

エコノミー&ハイパフォーマンスを高次元で結合させた。
LASRE(レーザー)4K-Ⅱエンジン・1290cc・OHV
74ps/5,600r.p.m.
10.7kg-m/3,600r.p.m.
10モード燃費15.5km/ℓ (最終減速比3.727、5速マニュアル車、運転者重量値)
60km/h定地走行27.5km/ℓ (最終減速比3.727、5速マニュアル車、運転者重量値)

LASRE(レーザー)4K-Ⅱ

好評の4K-U型エンジンを革新。燃焼効率のよいツインスキッシュ新燃焼室の採用、圧縮比の増大や新型プラグの採用などの改良を加えた、高出力・大トルクの高性能LASRE(レーザー)エンジン。三元触媒とO_2センサーの採用、コンピュータのフィードバックコントロールにより、最適の空燃比を実現し燃費をいちだんと向上させた。そのほか、高性能キャブレター、減速時のスローカット、メカトロスパーク点火システムなどの先進技術を駆使しすべてにドライバビリティの向上がはかられている。



パワー&エコノミーのバランシブルなエンジン。成熟したハイメカニズム。
LASRE(レーザー)3A-Ⅱエンジン・1452cc・OHC
80ps/5,600r.p.m.
11.8kg-m/3,600r.p.m.
10モード燃費15.0km/ℓ (最終減速比3.727、5速マニュアル車、運転者重量値)
60km/h定地走行26.0km/ℓ (最終減速比3.727、5速マニュアル車、運転者重量値)

LASRE(レーザー)3A-Ⅱ

1500クラスのエンジンとしては、非常にコンパクトなLASRE(レーザー)エンジン。このエンジンの最大ポイントは、中低速域での力強さにあり、使いやすく快適なドライビングを約束してくれる。排出ガス浄化には、新たに三元触媒を採用。しかもO_2センサーとコンピュータにより、最適の空燃比を実現している。1300エンジン並の経済性は、このクラスではトップレベルであり、高速での静かさも格段に向上している。



地球車 カローラ LASRE

襲ってきた。

走りが本質から変わった。ロードサーファーたちは、ライトウェイト・スポーツの世界へ。

限りなく続くワインディングロードを疾駆する時、マシンの野性が目を覚ます。
豪快なフットワークで空気の壁を切り裂いていく走りは、あくまでもワイルドだ。
2T-GEU型エンジンのハイピッチなツインカム・サウンドと鋭敏なスロットル・レスポンスは、
正統派スポーティ・カーのインテリジェンスを物語っている。
オープンエアな風を誘い込む大きなウインドウ、研ぎすまされたウェッジ型ボディーが、
ライトウェイトな走りの本質を鮮やかに伝えてくれる。
伝統の中で鍛えあげられた強靱なサスペンションは、けっして妥協することなく、独自の世界を主張。
オフセットされたフロント・スプリングはより安定した走りを生み出し、
心地よいロードインパクトが、ドライバーのハートを刺激する。
スポーツすることを知らずに育ったクルマ達には、感じることすらできない、大地の流れが、
新しい行動圏へと導いてくれる。



クーペ 1600 レビン（ボデーカラー：エアーズロックレッド）（サンシェード付ムーンルーフはオプション）プロドライバーによるテスト走行風景

鋭いぞ。

走りの最前線で応えてくれるものにすべてを任せたい。
フィッティング感、操作のしやすさを追求したディスプレイ。

クーペ1600 レビンの計器盤（オートエアコンはオプション）

ドライバーの意志に、マシンは先鋭のレスポンスで応える。あらゆる状況における安全性と機能性、そしてより高い操作性を目指してレイアウトされた新デザインのメーター群が、機敏なドライビングを可能にした。刻々と変化する状況に合わせ、的確な運転情報を伝えてくれるインストルメントパネルは、全車に夜間でもメーターの視認性が高い、透過照明を採用。文字盤がクッキリと浮かびあがってドライバーの目の疲れを軽減し、新装備のメーター指針照明（クーペSi・SX・SE・GTに標準装備）とともに、夜間走行での安全性をいっそう高めている。また、メーター照明の明るさを自由に調節できる照度コントロール（1300SR・1.6ツインカムSE・GTに標準装備）を新設した。コーナーワーク時でもメーター類が見やすい、デザインのステアリングホイール。マシンの知性を結集した先進のメカニズムが、理想のポジショニングでドライバーと語り合う。

クーペ1600 レビンアペックスの計器盤（コンポステレオ、オートエアコンはオプション）

カンジだな。

No.1*ならではの高品質空間設計。
のびのびと心からくつろげるカンジだ。

ライトウェイトな走りへの思いは、広々としたキャビンにも感じられる。大きなウインドゥに囲まれた車室は、余裕たっぷりのショルダースペースやレッグスペースを持つ。とくに後席レッグスペースは、前席シートバックフレームのパイプ化により、さらにゆとりを増した。シート上下アジャスター（クーペ全車・ハイルーフ5ドア・GTに標準装備）、ランバーサポート（クーペ全車・DX・5ドア・GTに標準装備）、無段階調整式ヘッドレスト（クーペ1600GT・ハイルーフ5ドアSE・GTに標準装備）、無段階調整式リクライニング（5ドア1600［クーペ］全車に標準装備）、などの各種調整機構の充実した、ホールド性のよい新フルファブリックシート（DX以上全車に標準装備）。全車に標準装備されたテンションリデューサー付ELR式フロントシートベルト、都会的センスでカラーコーディネイトされたインテリアにも、新カローラのハイクオリティが光っている。No.1*の誇りが、リッチ&エレガンスな充実と安らぎを約束してくれる。

*（2年連続通算6度目乗用車車名別年間総販売台数首位（'75～'80各国自工会調べ、共通票・海外生産分を除く）
（12年連続国内販売車名別台数第1位（'69～'80自販連調べ）

ハードトップ1500SEの室内

クーペ1600レビンアペックスの室内

チャレンジだ。
軽快なドライバビリティと、的確なレスポンス。
ドライバーへ挑戦するメカニズム特集。

No.1*世界一の実証

世界のベストセラー・カーになること6度、名車カローラの完成度の高さが実証された。

1980年、カローラは乗用車単名別年間生産台数世界第一位を達成した。1974年に初めて世界一の栄冠に輝いて以来、実に6度目という偉業を成しとげたのである。カローラの安全性・耐久性および防振性などを配慮した合理的な設計は、その総合性能をより高いものにしている。錆などを防ぐ樹脂製フェンダライナーの全車設定、いっそう充実したさまざまな安全システム、すべてに名車カローラならではの完成度の高さがあらわれている。

世界からの声を生かした、国際スケールでのクルマづくりがカローラの理念だ。

世界各地から寄せられる多くの意見が、今日のカローラを生み出した。熱風の吹きすさぶアラビア半島や、酷寒のアラスカなど、世界中から届くさまざまの声が、カローラのクルマづくりのバックボーンだ。世界各地で高い評価を得ているカローラは、まさに世界の人々が創り出したワールド・カーと言える。国際スケールで重ねられた思考と改良が、カローラの高品質を実現している。「地球車」カローラの原点は、まさにここにあるといえる。

*(2年連続通算40度目乗用車単名別年間生産台数世界第1位'74～'77、'79～'80各国自工会調べ 各国別・海外生産分を除く)(12年連続国内販売車名別台数第1位'69～'80自販連調べ)

APPEARANCE空力特性

COUPE
クーペ1600ビンテージ



HARDTOP
ハードトップ1500SE



LIFTBACK
リフトバック1600GT



空力特性の追求から生まれた究極のウェッジ型ボデー。

●新カローラのウェッジ型ボデーによる、フロントロウ&リヤハイの直線的なボデースタイルは、単にデザインの美しさを求めたものではない。新時代にふさわしい空力特性の、極限までの追求なくしては生まれなかった、シンプルで機能美にあふれたシャープなスタイリング。½のスケールモデルの段階より風洞実験やコンピュータ解析を重ねた結果、素晴らしい空力特性を発揮、走行安定性と燃費が向上した。

●大型エアカットフラップにより車体の浮きを極力抑え、また独特のヒップアップ・テールはエアスポイラー的な効果をもち、空気抵抗や揚力を減少させている。突起や段差をなくしたピラー部およびルーフドリップとガラスとの面一化、ボデー前後の平面しぼりなどにより、空気の流れをいちだんと滑らかにし、高速時での空気抵抗をより小さくした。

●新時代のライフスタイルを意識し、室内空間を犠牲にせず前面投影面積を可能な限り減少させ、空気抵抗の低減に気を配っている。

DRIVING操作性

ドライバーの意志をストレートに伝えるラック&ピニオン式ステアリング。

●1300車および1500車には、シャープな操作フィーリングが小気味よいラック&ピニオン式ステアリングを採用。また、レビン系・GTにはリサーキュレーティング・ボール式ステアリングを採用した。低速走行では軽い操作感、高速走行ではしっかりと応答してくれる、好感覚のステアリングだ。



●軽い操作感でドライビングが楽しめるパワーステアリングをライムとSE*の1500車に装備。



パワーステアリング

超低速時では片手でも軽く回すことができ、また、速度が増すにつれて手応えが確かになってくるエンジン回転数感応型。(*走行場合及びマニュアル)ステアリングあらかじめ。

スムーズな操作感で、思いのままにフルオートマチック走行。

●3速フルオートマチックを1300車・1500車に採用。めんどうなギヤチェンジやクラッチ操作がなく、ドライビングがいちだんと楽しくなる。操作がラクになっただけ運転に集中することができ、ドライバーの疲労が軽減される。追い越しなど加速が必要な時には、アクセルを踏み込むだけで自動的にシフトダウンする。市街地からハイウェイまで、スポーティ走行が思いのままに楽しめる。



●理想的なポジションに設置されたシフトレバーは、素早い操作に対応しやすく、ダイレクトなシフト感がドライバーに伝わってくる。



マニュアル車のシフトレバーノブ

ベストな位置にセッティングできて疲れないチルトステアリング。

●ドライバーに合わせて的確なドライビングポジションが選べるチルトステアリングを、1500SR・レビン・アペックス・ライム・1500SE・GTに標準装備した。シートの各種調整機構との組み合せにより、どんな体格のドライバーにもジャストフィット。安全運転はベストポジションを見つけることから始まる。



チルトステアリング

●走行中でもメーター類が見やすい、設計のステアリングホイール、心憎いまでの配慮だ。

●新カローラのインストルメントパネルはメーター類の視認性が高く、また、スイッチなどのコントロール装置を集中一体配置させることにより、操作性の向上をはかっている。



インストルメントパネル

FOOTWORK走行性

ライトウェイトな走りを可能にした強靱なサスペンション。

●新カローラのロングホイールベースとワイドトレッドが実現した、優れた走行安定性と快適な乗り心地。



●フロントにはバネ下重量の軽いストラット式コイルスプリング独立懸架方式。オフセットスプリングにより、乗り心地の向上とともに余裕のあるクッションストロークを持つ。



リヤのサスペンションには、ラテラルロッド付4リンク式サスペンションを採用した。

前後方向からの力は4リンクが、横方向からの力はラテラルロッドがそれぞれ受け持つ。

●クーペ全車およびSX・GTにリヤスタビライザーを採用した。コーナリング時での車体のロールを抑え、より踏んばりが効く。

●1300車・1500車はキャスタ角を大きくとり、高速走行での直進性をさらに高めた。

常に確実で安定した制動力を発揮するディスクブレーキ。

●耐フェード性や耐水性の高いディスクブレーキを全車フロントに採用。軽い踏力で確実な制動が得られるブースター付。タンデムマスターシリンダによる2系統配管、そして後輪ロックを防止するPバルブも全車に標準装備。信頼性の高いブレーキシステムだ。また、レビン・アペックス・GTには4輪ディスクブレーキを採用した。



フロントディスクブレーキ



リヤディスクブレーキ

●ロードホールディングに優れ、耐摩耗性や耐パンク性の高いスチールラジアルタイヤを全車に装備。パネ下重量を大幅に軽減するアルミホイール(トレビン・アペックス・GTに標準装備 1500SR・レビンほかオプション)とのセットにより、走りはますますスポーティになる。





クーペ1500ビンテージ(ボディカラー：エアースロックレット)(サンルーフ付ムーンルーフはオプション)オフロードでのテスト走行風景

譲れない。
本質から革新してグレードを高めた。
快適なドライビングを約束する先進の技術。

USEFUL実用性

合理的スピリットにあふれた
実質本位のアイデア。

●新カローラはDXを除く全車にフルコンソールボックスを装備。小物入れスペースが充実したしかも、アッパーコンソールボックスにはコンポステレオやカセットステレオを組み込むことができる、非常に機能的な設計。



フルコンソールボックス（コンポステレオ、オートエアコンはオプション）

●扉と本体が一つになった可動式グローブボックスは奥行きもたっぷり。扉が開いていても収納物が落ちにくく、出し入れがとてもラク。



可動式グローブボックス

●いちいちイグニッションキーを抜かなくても、運転席横のレバー操作で開けられる、便利なバックドア（トランク）&フューエルリッドオープナーの採用を拡大した（レビンS・DXを除く全車に標準装備）。

●後席からでもラクにドアを開けることができる補助インサイドハンドルを新しく全車に装備した。常にクオリティを追求し続ける新カローラのユニークなアイデアだ。



補助インサイドハンドル

●助手席シートバックポケット（全車に標準装備）や、運転席チケットホルダー（クーペ全車・SE-GTに標準装備）、トランクサイドボード（ハードトップ、SE-GTに標準装備）などの収納性もいちだんと向上している。



①リヤシートの片側を倒した場合　②リヤシート全体を倒した場合

自由に創造できる多彩な
ユーティリティ・スペース。

●多様化するライフスタイルに対応できるように、新カローラは大きなユーティリティ・スペースを確保している。リフトバックだけでなく、クーペも大きなバックドアを持ち、余裕の自由空間を誇る。大型レジャーにもロングツーリングにも、スペースは充分だ。

分割可倒式リヤシート（リフトバック）



①リヤシートをそのまま使用した場合。高さ5市もゆとり充分。トランクには入らない大きな荷物もラクラク積み込み。



②リヤシートの片側を倒した場合。長めの荷物もこれなら大丈夫。荷物のサイズに合わせて、左右どちらでも前倒し可能。



③リヤシート全体を倒した場合。フラットで大きなスペースは、長い荷物やビッグレジャーの用具なども快ゆう快適。

●目的に合わせて自在にスペースが創れる分割可倒式リヤシート（トランク分割（クーペ、ハードトップ）（SE-GT、アドバンテージGLは上位標準装備））を活用すると、サーフボードなどもゆうゆう積み込みが可能だ。ハードトップのSE・GTには、新たに3ウェイトランクを採用。ハッチバック並のラゲッジ・スペースを手に入れた。

COMFORTABLE快適性

ジャストフィットなポジションを
設定できるシート調整機構。

●新カローラのファブリックシートは、クッション形状の改善によりホールド感も向上。表皮素材もいちだんとグレードアップした。

●運転席は180mmとシートスライド量もたっぷり、加えてさまざまな調整機構により、ドライバーの体格に合った理想のドライビング・ポジションをセレクトできる。しかも、助手席には、後席の乗り降りに便利な定置復帰式ウォークイン機構を採用している。

●レビンS・レビン・アペックスに装備した無段階調整式リクライニングシートは、これまで以上に微妙なポジショニングが可能だ。



前後調整式ヘッドレスト

●最適な位置が確保できる前後調整式ヘッドレスト（アペックス、ライム・SE-GTに標準装備）は、ショルダー部の圧迫感がなく、頭部をしっかりと安定させる。

●シート上下アジャスター（クーペ全車・ライム・SE-GTに標準装備）はシート前部の高さが調整でき、腰の前すべりを防止する。腰部を適度に圧迫し、ロングドライブでの腰・背筋の疲れを軽減するランバーサポート（クーペ全車・SR-X・SE-GTに標準装備）など、細かな配慮がうれしい。



ランバーサポート

●クーペに採用したバケットシートは、すべてに洗練された機能を持つ。とくにアペックスのスポーツシートは、ホールド性の高さとハイグレードな素材で、新カローラの高品質を裏づける。



クーペ1600 レビン アペックスのスポーツシート





クーペ1600レビンアペックス（ボディカラー：シャドーツートン）



（コンポステレオ、オートエアコンはオプション）

フレッシュ・エアが流れる
さわやかな室内空間。

●暖房、内外気切換え、デフロストなど気温や状況に応じてきめ細かな調節が可能なエアミックスヒーターを、DXを除く全車に標準装備。上半身に涼風、足もとに温風という理想的な頭寒足熱暖房が可能なバイレベル機構付き。車室内に新鮮な外気を取り入れるベンチレーションシステムは、新たにドア換気孔をプラスして、より快適になった。

●オールシーズンさわやかなキャビンを演出するエアコン（全車にオプション）は、レバー操作ひとつで、風量、温度などの細かい調節が可能。室内温を常にセットした温度に保つオートエアコンも新たに設定した（1985年トレビン・アペックス・SR-X・1985年SE-GTにオプション）。



ドア換気孔

SILENCE静粛性



ハイクオリティが実現した静かな居住空間。

●新カローラはその名に恥じない静粛性を確保するため、こもり音、エンジン透過音、風切り音などの対策として、さまざまな配慮をしている。

●静粛性の優れたエンジンに加えて、3ジョイントプロペラシャフトを採用（トレビン・アペックス・GTに標準装備）。高速走行におけるノイズと振動を特に抑えた。

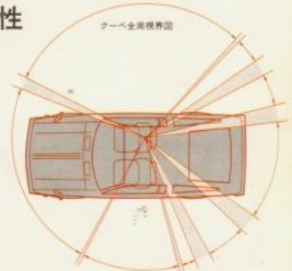
●ボデー構造自体にも防振設計をほどこし、また、カウルおよびダッシュの遮音、フロアの防振材、さらには吸音成形天井の採用などにより、静粛性はいちだんと向上している。

●風切り音対策として、新カローラは段差の少ない面一化ボデー構造。また、ラジオアンテナをフェンダー部に取り付けるなど、高速走行時の空気の流れを充分に配慮した。



SAFETY安全性

セーフティドライブに直結する
明快でワイドな視界。



●新カローラは広いガラス面積により解放感と広い視界を確保した。周囲がよく見えるため、車線変更やバックなども余裕を持ってできる。もちろん車室内はあくまでも明るく快適。

●ウェッジ型ボデーによる低いボンネットラインが、前方視界を良好にした。また、大型フェンダーミラー、後続車のライトが眩しい時にワンタッチ操作で眩しさを防ぐ防眩インナーミラーの採用（1985年トレビン・アペックス（1200GL）・1200クレスト・SX・SE-GTに標準装備）など、側方および後方視界も向上している。

●払拭面積の拡大したワイパー、クーペとリフトバックのリヤワイパー（1985年トレビン・アペックス・SE-GTに標準装備、1985年レビン・GLに設定）により、雨天時においても視界はきわめて良好。



ワイパー



●明るい白色光で、クリアーな前方視界が得られるハロゲン角型ヘッドランプを採用（トレビン・アペックスGT、SR-X・SE-GTに標準装備）。リヤには視認性の高い新設計の大型コンビネーションランプを配した。

●軽い接触ならムリなくショックを吸収し、ボデーもバンパーも影響を受けない衝撃吸収ウレタンバンパー（トレビン・アペックスGT、標準装備、1985年レビン・GL・SR-X・SE-GTに設定）。装着時でも自由に身体が動き、ショックを受けた時だけガッチリと締まるテンションリデューサー付ELR式フロントシートベルトを全車に採用するなど、数々の配慮で万全のガードシステム。



表現したい。

セレクションは確かだ。
1人1人のテイストとイマジネーションを主張したい。

COUPE

SR


クーペ1500SR（ボディカラー：シリウスホワイト）（衝撃吸収ウレタンバンパー装備車）


クーペ1500SRの計器盤


クーペ1500SRのシート

1300 LASRE 4K-II
1500 LASRE 3A-II

主な標準装備 ●155SR13スチールラジアルタイヤ ●シート上下アジャスター ●コンパーサポート ●分割可倒式リヤシート ●ELR式フロントシートベルト ●速通照明式計器盤 ●デジタル式クォーツクロック ●インパネ照度コントロール（1500） ●補助（インサイド）ハンドル ●キー照明兼用ドア警告灯 ●前輪ディスクブレーキ ●脱落式防眩インナーミラー（1500） ●熱線式リヤウインドウデフォッガー ●リヤウインドワイパー（1500） ●チルトステアリング（1500） ●トランク及びフューエルリッドオープナー ●フットレスト ●スポーティアクセルペダル ●リヤスタビライザー付サスペンション（スポーティ） 10モード燃費 1300：15.5km/ℓ（5速マニュアル車 最終減速比3.727 運輸省審査値） 1500：15.0km/ℓ（5速マニュアル車 最終減速比3.727 運輸省審査値）

LEVIN-S


クーペ1600レビンS（ボディカラー：シリウスホワイト）


クーペ1600レビンSの計器盤


クーペ1600レビンSのシート

1600 DOHC-EFI 2T-GEU

主な標準装備（SRの装備に次の装備が追加もしくは充実されます。）●185/70HR13スチールラジアルタイヤ ●サイドストライプ ●無段階調整式リクライニング ●ユニジョイントプロペラシャフト ●ミミッドステップデフ ●リヤスタビライザー付サスペンション（スーパーハード） 10モード燃費 1600：12.0km/ℓ（5速マニュアル車 最終減速比4.100 運輸省審査値）

LEVIN


クーペ1600レビン（ボディカラー：エアーズロックレッド）（サンシェード付ムーンルーフはオプション）


クーペ1600レビンの計器盤


クーペ1600レビンのシート

1600 DOHC-EFI 2T-GEU

主な標準装備（SR・レビンSの装備に次の装備が追加もしくは充実されます。）●アルミホイール ●タルボ型電動リモコン式フェンダーミラー ●半巻ステアリングホイール ●衝撃吸収ウレタンバンパー ●マッドガード ●ロッカモール ●4輪ディスクブレーキ ●ハロゲンヘッドランプ ●リヤスタビライザー付サスペンション（ハード） 10モード燃費 1600：12.0km/ℓ（5速マニュアル車 最終減速比4.100 運輸省審査値）

LEVIN-APEX


クーペ1600レビンアペックス（ボディカラー：シャドーツートン）


クーペ1600レビンアペックスの計器盤


クーペ1600レビンアペックスのシート

1600 DOHC-EFI 2T-GEU

主な標準装備（SR・レビンS・レビンの装備に次の装備が追加もしくは充実されます。）●185/70HR13スチールラジアルタイヤ（ミシュラン） ●スポーツシート ●前後調整式ヘッドレスト ●カラードウレタンバンパー ●サンシェード付ムーンルーフ 10モード燃費 1600：12.0km/ℓ（5速マニュアル車 最終減速比4.100 運輸省審査値）

HARDTOP

GL


ハードトップ1300GL（ボディカラー：エアーズロックレッド）


ハードトップ1300GLの計器盤


ハードトップ1300GLのシート

1300 LASRE 4K-II
1500 LASRE 3A-II

主な標準装備 ●155SR13スチールラジアルタイヤ ●ELR式フロントシートベルト ●速通照明式計器盤 ●三針式クォーツクロック ●可動式グローブボックス ●AMラジオ ●エアロクスローダー ●サンバイザー ●補助（インサイド）ハンドル ●キー照明兼用ドア警告灯 ●サイドプロテクションモール ●前輪ディスクブレーキ ●脱落式防眩インナーミラー（1500） ●サイドデフロスター ●熱線式リヤウインドウデフォッガー ●トランク&フューエルリッドオープナー ●間欠ワイパー ●フットレスト 10モード燃費 1300：15.5km/ℓ（4速マニュアル車 最終減速比3.727 運輸省審査値）、1500：15.0km/ℓ（4速マニュアル車 最終減速比3.727 運輸省審査値）

SX


ハードトップ1500SX（ボディカラー：ルナーサンドベージュ）


ハードトップ1500SXの計器盤（AM/FMマルチラジオはオプション）


ハードトップ1500SXのシート

1500 LASRE 3A-II

主な標準装備（GLの装備に次の装備が追加もしくは充実されます。）●サイドストライプ ●センターポート ●デジタル式クォーツクロック ●アコムミラー ●電折式燃料計 ●ウレタンステアリングホイール ●ライティング消し忘れウォーニング ●テール&ストップランプ断線ウォーニング ●マッドガード ●ロッカモール ●スポーティアクセルペダル ●リヤスタビライザー付サスペンション（スポーティ） 10モード燃費1500：15.0km/ℓ（5速マニュアル車 最終減速比3.727 運輸省審査値）

HARDTOP SE


ハードトップ1500SE（ボディカラー：エミネンスソートはオプション）（衝撃吸収ウレタンバンパー装備車、樹脂ホイールキャップはオプション）


ハードトップ1500SEの計器盤


ハードトップ1500SEのシート

1300 LASRE 4K-II
1500 LASRE 3A-II

主な標準装備（GL・SXの装備に次の装備が追加もしくは充実されます。）●ハーフキャップ&ホイールリング（SEのみ） ●タルボ型電動リモコン式フェンダーミラー ●シート上下アジャスター ●前後調整式ヘッドレスト ●インパネ照度コントロール ●キャストウッドステアリングホイール ●照明付シガーライター ●運転席チケットホルダー ●助手席バニティミラー ●3ウェイトランク ●トランクサイドボード ●パワーステアリング（1500 工場注文でマニュアルステアリング車もあります。） ●チルトステアリング（1500） 10モード燃費 1300：15.5km/ℓ（5速マニュアル車 最終減速比3.727 運輸省審査値）、1500：15.0km/ℓ（5速マニュアル車 最終減速比3.727 運輸省審査値）

GT


ハードトップ1600GT（ボディカラー：シリウスホワイト）


ハードトップ1600GTの計器盤


ハードトップ1600GTのシート

1600 DOHC-EFI 2T-GEU

主な標準装備（GL・SX・SEの装備に次の装備が追加もしくは充実されます。）●185/70HR13スチールラジアルタイヤ ●アルミホイール ●半巻ステアリングホイール ●電圧計 ●油圧計 ●衝撃吸収ウレタンバンパー ●4輪ディスクブレーキ ●ハロゲンヘッドランプ ●ユニジョイントプロペラシャフト ●リヤスタビライザー付サスペンション（ハード） 10モード燃費 1600：12.0km/ℓ（5速マニュアル車 最終減速比4.100 運輸省審査値）

LIFTBACK

DX&GL



リフトバック1500GL（ボディーカラー：シリウスホワイト）



リフトバック1500GLの計器盤



リフトバック1500GLのシート

1300 LASRE 4K-II (DX/GL)
1500 LASRE 3A-II (GL)

主な標準装備 ●155SR13スチールラジアルタイヤ●分割可倒式リヤシートバック(GL)●ELR式フロントシートベルト●逆巻防止機構付シートベルト●時計式クォーツクロック(GLのみ、DXに装着車設定)●可動式グローブボックス●サンバイザー●補助インサイドハンドル●トノカバー(GL)●キー照明兼用半ドア警告灯●サイドプロテクションモール●前輪ディスクブレーキ●飛散式防眩インナーミラー(1500GL)●熱線式リヤウインドウデフォッガー(GLのみ、DXに装着車設定)●バックドア&フューエルリッドオープナー(GL)●間欠ワイパー(GL)●フットレスト(GL) 10モード燃費 1300：15.5km/l(4速マニュアル車 最終減速比3.727 運輸省審査値)、1500：15.0km/l(4速マニュアル車 最終減速比3.727 運輸省審査値)

SX



リフトバック1500SX（ボディーカラー：レイクランドブルー）（サンシェード付ムーンルーフはオプション）



リフトバック1500SXの計器盤



リフトバック1500SXのシート

1500 LASRE 3A-II

主な標準装備（DX・GLの装備に次の装備が追加もしくは充実されます。）●サイドストライプ●バンパーサポート●デジタル式クォーツクロック●タコメーター●装計式燃料計●ウレタンステアリングホイール●ウインドシールドガラス内側ワイパー●ライティング消し忘れウォーニング●テール&ストップランプ新規ウォーニング●マッドガード●ロックモール●スポーティアクセルペダル●デヤスタビライザー付サスペンション(スポーティ) 10モード燃費 1500：15.0km/l(5速マニュアル車 最終減速比3.727 運輸省審査値)

SE



リフトバック1500SE（ボディーカラー：シリウスホワイト）（衝撃吸収ウレタンバンパー装着車）



リフトバック1500SEの計器盤



リフトバック1500SEのシート

1300 LASRE 4K-II
1500 LASRE 3A-II

主な標準装備（DX・GL・SXの装備に次の装備が追加もしくは充実されます。）●ハーフキャップ&ホイールリング(SEのみ)●タルボ型電動リモコン式フェンダーミラー●シート上下アジャスター●前後調整式ヘッドレスト●インパネ照度コントロール●センターウッドスプリングホイール●照明付ミラーライター●運転席チケットホルダー●助手席バニティミラー●リヤウインドウワイパー●パワーステアリング(1500　工場注文でマニュアルステアリング承ります。)●チルトステアリング(1500) 10モード燃費 1300：15.5km/l(5速マニュアル車 最終減速比3.727 運輸省審査値)、1500：15.0km/l(5速マニュアル車 最終減速比3.727 運輸省審査値)

GT



リフトバック1600GT（ボディーカラー：エアーズロックレッド）



リフトバック1600GTの計器盤



リフトバック1600GTのシート

1600 DOHC-EFI 2T-GEU

主な標準装備（DX・GL・SX・SEの装備に次の装備が追加もしくは充実されます。）●185/70HR13スチールラジアルタイヤ●アルホイール●革巻ステアリングホイール●電圧計●油圧計●衝撃吸収ウレタンバンパー●14インチディスクブレーキ●ハロゲンヘッドランプ●ミラジョンドアロベラシェア●デヤスタビライザー付サスペンション(ハード) 10モード燃費 1600：12.0km/l(5速マニュアル車 最終減速比3.100 運輸省審査値)

こだわってみた。

いち早く、新時代の装備を。
走りをより快適にするドライビング・スタッフだ。



A



B

●サンシェード付ムーンルーフ　新登場のアペックスに標準装備した快適なムーンルーフ。気候の変化などに応じて4通りに使い分けられる便利な仕様となっている。写真Ⓐはムーンルーフ装着の状態で、スモークドガラスを通してムーディな光が車室内にあふれる。Ⓑはムーンルーフを外したところ。きらめく光を浴びながら爽快なスポーティ・ドライビング。Ⓒはムーンルーフをチルトアップした状態で、広い開口部から車室内の換気をおこなう。Ⓓはムーンルーフにサンシェードを装着したところ。断熱効果が高く太陽熱をカットする。(アペックスに標準装備、クーペ&リフトバック：1500SR※・レビンS・レビン-SX・1500SE※・GTにオプション)



Ⓒ



Ⓓ

※1500SR・1500SEの場合、サンシェード付ムーンルーフは衝撃吸収ウレタンバンパー装着車のみに選択できます。



●タルボ型電動リモコン式フェンダーミラー　運転席に座ったまま、1本のレバー操作だけで左右のフェンダーミラーを最適の角度に調整できる。雨天時やドライバーの交代時などにたいへん便利な装備。(レビン・アペックス・ライム・SE・GTに標準装備)



●衝撃吸収ウレタンバンパー　低速時での軽い接触ならば、バンパーが一時的にへこむだけで、ボデーもバンパー自体もほとんど影響を受けない。また、精悍なムードで前後のマスクを引き締める。(レビン・アペックス(カラード・ライム・GTに標準装備、レビン・SX・GLにオプション、SR・SEに装着車設定)

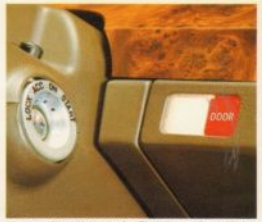


●革巻ステアリング　メーター類の視認性を考慮してデザインされた2本スポークのスポーティな革巻。汗などでもすべることなく、手にしっくりとなじむフィット感がたのもしい。（レビン・アペックスGTに標準装備）



●パワーステアリング　低速では軽く、高速になるにつれハンドリングの手応えが適度の重さに変わるエンジン回転数感応型。車庫入れや狭い場所での駐車などがラク。（1500ライムと1500SEを除く）標準装備

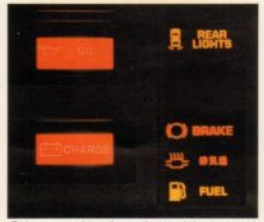
※工場注文でマニュアルステアリング車もあります。



●キー照明兼用半ドア警告灯　ドアを開くと同時にイグニッションキー部を明るく照らし、夜間での始動の際はとても重宝。また、半ドアの場合には、点灯し続けて注意を促す。（DXを除く全車に標準装備）



●デジタル式＆三針式クォーツクロック　高精度の水晶発振式を採用。バッテリー電圧の変化にもほとんど影響されず、正確な時を刻む。気になる音も消した。（デジタル式クーペ全車・SX・SE・GTに標準装備　三針式・GL・ライムに標準装備　DXに設置車設定）



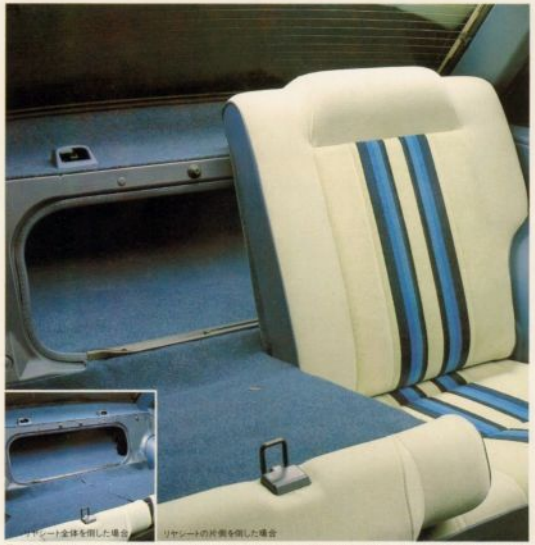
●ウォーニングランプ　エンジンオイル圧、パーキングブレーキの作動、ブレーキオイル残量、ライトの消し忘れ、燃料残量など、クルマの状態を知らせてくれる、安全走行には欠かせない装備。（装備表参照）



●置針式燃料計　イグニッションキーをぬいた状態でも、燃料計の指針が常に燃料残量を示してくれる便利なシステム。燃料補給時期のメドがたてやすい親切装備。（クーペ全車・SX・SE・GTに標準装備）



●バニティミラー　サンバイザーの裏側に小さな鏡を装着。女性の化粧直しなどに便利なアクセサリー。また、操作がしやすくなったサンバイザーは、格納性も向上している。（SE・GTは助手席に標準装備、ライムは運転席に標準装備）



●3ウェイトランク　ゆったりとくつろげるハードトップの快適なリヤシート。その背もたれ部分を前に倒すと、新たなラゲッジ・スペースが現われる。トランクルームと直結しているため、車室内からトランクに収納した荷物の出し入れができる。また、トランクに入らないサーフボードなどの長い荷物もラクに積みこみが可能。必要に応じて片側、全体と使い分けられる実用本位の設計。（ハードトップ：SE・GTに標準装備）



●テンションリデューサー付ELR式フロントシートベルト　装着時でも身体を自由に動かすことができ、衝撃時はもちろん、急制動時などショックを受けた時にのみ確実にロック。（全車に標準装備）



●補助インサイドハンドル　ドア後部にもう一つインサイドハンドルを設けた新しいアイデア。後席からでもラクにドアを開けることができるため、降車の際に非常に便利な装備。（全車に標準装備）



●リヤリクライニングシート　リヤのシートバック角度が2段階に調節できるため、後席の乗員もゆったりできる。ラクな姿勢が保てるので、長距離ドライブでも疲労が少ない。（リフトバック：SE・GTに標準装備）

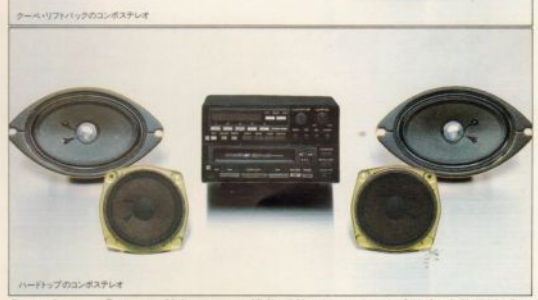




●ナビコン　マイクロコンピュータが「目的地へ」と正確に誘導してくれる、実用性の高い先進装備。スタート時に目的地までの距離および方向のデータをインプットしておくと、目的地の正しい方向、到達度、残り直線距離などのデータを刻々とディスプレイ表示する。さらに、残り距離、現在時刻、目的地への到着予想時刻もアウトプット。ロングドライビングでのスケジュール調整などに、とくに真価を発揮する。（アペックスにオプション）



クーペ・リフトバックのコンポステレオ



ハードトップのコンポステレオ

●コンポステレオ®　クロック機能、タイマー機能が付いた、ワンタッチで正確に自動選局できる電子同調式AM／FMマルチラジオ。メタルテープセレクターや®ドルビー機構に加え、録音機能も付いた高性能カセットステレオ。これらの機能をコンパクトに一体化した4スピーカーの本格的カーコンポ。静かな車室内が「オーディオルーム」に変わる。（全車にオプション）

※ドルビーはドルビー研究所の登録商標です。



（樹脂ホイールキャップはSX・SEにオプション）

●マッドガード　雨の日や悪路における、ボデーや後続車への泥水や小石のはね上げを防止する。スポーティなイメージで足もとを印象づける個性的なデザイン。（SX・1500SR・1500SE・GT・レビン・アペックスに標準装備）



●スチールラジアルタイヤ＆アルミホイール　優れたマッチングで、乗り心地と走行安定性を向上させる。アペックスには、人気のミシュランタイヤを装着した。（スチールラジアルタイヤ：全車に標準装備、アルミホイール：GT・レビン・アペックスに標準装備、1500SR・レビン・Gにオプション）



●ハーフキャップ＆ホイールリング　しゃれたセンスで、ホイールをドレスアップする。ボデーカラーとよくマッチし、新カローラの洗練されたスタイルを、ひときわシャープに印象づける。（SEに標準装備）



●樹脂ホイールキャップ　美しい放射線状のデザインが、タイヤとホイールをファッショナブルに飾る樹脂ホイールキャップ。アウトサイドビューにいちだんとグレード感が加わる。（SX・SEにオプション）



●オートエアコン　室内温度と外気温をセンサーにより感知し、常にセットした温度に室内を保つ。四季を通じて車室内をいつもさわやかに演出する快適な空調システム。（1500SR・レビン・スプリンター・SX・1500SE・GTにオプション）



●ハロゲンヘッドランプ　強力な白色光が車輌全体を使う夜間走行でも安全視界を確保してくれる。配光特性が優れているため、眩惑光が少なく対向車にも迷惑をかけない。（レビン・アペックス・GTに標準装備　SR・レビン・G・SX・SEにオプション）



●AM／FMマルチラジオ®　雑音の少ないクリアな音質でAMからFMまで、ワンタッチ選局で楽しめるマルチラジオ。美しいサウンドがあふれる、高感度で音質重視の設計。（全車にオプション）



●カセットステレオ®　高音質で高性能、®ドルビー機構の付いたメタル対応カセットステレオ。長時間にわたり、臨場感あふれるステレオサウンドを満喫できるオートリバース機構付き。（全車にオプション）

※ドルビーはドルビー研究所の登録商標です。

HARDTOP·1300·1500

Lime

キミにもあげたい。

いま、美しい女性たちも、ライトウェイト・スポーツ。ライム誕生。

おしゃれなスポーティギャルのために、カローラが「デザインした「ライム」。女性たちの感性が、ライトウェイト・スポーツを意識し始めた。軽快にドライブできるパワーステアリング、小粋なムードにカラーコーディネイトされたインテリア、すべてにライトな感覚がいっぱい。しなやかなムードに包まれていても、その走りはあくまでスポーティ。オトコ達よ、気を付けたまえ。

ハードトップ1500ライム(ボデーカラー：エアーズロックレッド)



ハードトップ1500ライムの計器盤



ハードトップ1500ライムのシート

ライムの主な標準装備



パワーステアリング(1500のみ)



チルトステアリング



運転席バニティミラー



前後調整式ヘッドレスト



シート上下アジャスター



タルボ型電動リモコン式フェンダーミラー

ライムのその他の標準装備

- キャストウッドステアリングホイール
- 衝撃吸収ウレタンバンパー
- 本木シフトレバーノブ(A/T本日)
- 本日パーキングブレーキレバーノブ
- 専用ストライプ
- 専用シート表皮
- 専用ファブリック貼りドアトリム
- 専用ベロアカーペット
- 専用インパネ色(テラコッタ)
- 大型シートバックポケット

1300ライムの主要諸元 ●全長4,240mm●全幅1,625mm●全高1,330mm ●1A-Lエンジン ●最高出力74ps/5,600r.p.m. ●最大トルク10.7kg-m/3,600r.p.m.●155SR13スチールラジアルタイヤ●前輪ディスクブレーキ

1500ライムの主要諸元 ●全長4,240mm●全幅1,625mm●全高1,330mm ●3A-Lエンジン ●最高出力80ps/5,600r.p.m. ●最大トルク11.8kg-m/3,600r.p.m.●155SR13スチールラジアルタイヤ●前輪ディスクブレーキ

装備一覧表

装備一覧表	クーペ					ハードトップ								リフトバック							
	S	R	レビンS	レビン	レビンAPEX	G	L	Lime		SX	S	E	GT	DX	G	L	SX	S	E	GT	
	1300	1500	1600	1600	1600	1300	1500	1300	1500	1500	1300	1500	1600	1300	1300	1500	1500	1300	1500	1600	
エンジン	4速マニュアル	●				●		●			●			●				●			
	5速マニュアル		●	●	●		●		●			●	●				●		●	●	●
	3速フルオートマチック	●	●			●	●	●	●		●	●		●	●	●		●	●		
タイヤ	155SR13スチールラジアル	●	●			●	●	●	●		●	●		●	●	●		●	●		
	175/70SR13スチールラジアル		▲*1														●				
	185/70HR13スチールラジアル			●	●								●								●
ホイール	スチールホイール4½J×13	●	●			●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●		
	スチールホイール5J×13			●																	
	アルミホイール5J×13		▲*1	▲	●	●							●								●
	樹脂ホイールキャップ									▲	▲	▲					▲	▲	▲		
	ハーフキャップ&ホイールリング										●	●						●	●		
外装	クルマ型フェンダーミラー	●	●	●	● 電動[リモコン]	●	●	● 電動[リモコン]	● 電動[リモコン]	●	● 電動[リモコン]	● 電動[リモコン]	● 電動[リモコン]	●	●	●	●	● 電動[リモコン]	● 電動[リモコン]	● 電動[リモコン]	● 電動[リモコン]
	サイドストライプ			●	●								●								●
	ツートンカラー				●					▲	▲	▲					▲	▲	▲		
室内	シート	シートメイン材質	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
		フロントシート形状	バケット	バケット	バケット	バケット	スポーツシート	ヘルカル分割式	ヘルカル分割式	ヘルカル分割式	ヘルカル分割式	ヘルカル分割式	ヘルカル分割式	ヘルカル分割式	ハイバック	ヘルカル分割式	ヘルカル分割式	ヘルカル分割式	ヘルカル分割式	ヘルカル分割式	ヘルカル分割式
		フロントシークライニング機構	●	●	● 前後調整	●	● 前後調整	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		シート上下アジャスター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●	●	●
		ランバーサポート	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●	●	●
		前後調整式ヘッドレスト					●														
		定速護式助手席ウォークイン機構	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
		可倒式リヤシートバック	● (分割式)	● (分割式)	● (一体式)	● (分割式)	● (分割式)				● (分割式)	● (分割式)	● (分割式)	● (分割式)	● (一体式)	● (分割式)	● (分割式)	● (分割式)	● (分割式)	● (分割式)	● (分割式)
		リヤリクライニングシート																●	●	●	●
		助手席シートバックポケット	●	●	●	●	●	● (大型)	● (大型)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		前2脚3点式(テンションアシューサー付)(R式)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		後2脚3点式	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		透過照明	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		強制照明	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	計器	クォーツクロック	● (アナログ式)	● (アナログ式)	● (アナログ式)	● (アナログ式)	● (アナログ式)	● (三針式)	● (三針式)	● (三針式)	● (三針式)	● (アナログ式)	● (アナログ式)	● (アナログ式)	◎ (三針式)	● (三針式)	● (三針式)	● (アナログ式)	● (アナログ式)	● (アナログ式)	● (アナログ式)
		タコメーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		電圧計			●	●	●							●							●
		油圧計			●	●	●							●							●
		燃料計	● (簡針式)	● (簡針式)	● (簡針式)	● (簡針式)	● (簡針式)	●	●	●	● (簡針式)	● (簡針式)	● (簡針式)	● (簡針式)	●	●	●	● (簡針式)	● (簡針式)	● (簡針式)	● (簡針式)
	装置	インパネ照度コントロール		●		●	●				●	●	●	●				●	●	●	●
		ナビコン					▲														
		アンダートレイ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		可動式グローブボックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	コンソール	アームレスト付フルコンソールボックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
		セミコンソールボックス													●	●	●	●	●	●	●
	ステアリング	ステアリングホイール	ウレタン	ウレタン	ウレタン	革巻	革巻	樹脂	樹脂	4本スリット	4本スリット	4本スリット	4本スリット	革巻	樹脂	樹脂	樹脂	ウレタン	4本スリット	4本スリット	革巻
		シフトレバーノブ	軟質塩ビ	軟質塩ビ	軟質塩ビ	軟質塩ビ	軟質塩ビ	樹脂	樹脂[ウッド]	木目	木目	木目	木目	軟質塩ビ	樹脂	樹脂	樹脂[ウッド]	軟質塩ビ	木目	木目	軟質塩ビ
		パーキングブレーキレバーノブ	樹脂	樹脂	樹脂	樹脂	樹脂	樹脂	樹脂	木目	木目	木目	木目	樹脂	樹脂	樹脂	樹脂	樹脂	木目	木目	樹脂
	オーディオ	AMラジオ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		AM/FMマルチラジオ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		カセットステレオ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		コンポステレオ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	空調	ヒーター	● (エアミックス)	● (エアミックス)	● (エアミックス)	● (エアミックス)	● (エアミックス)	● (エアミックス)	● (エアミックス)	● (エアミックス)	● (エアミックス)	● (エアミックス)	● (エアミックス)	● (エアミックス)	●	● (エアミックス)	● (エアミックス)	● (エアミックス)	● (エアミックス)	● (エアミックス)	● (エアミックス)	● (エアミックス)
		エアコン	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		オートエアコン																				
	ドア	Fアトリム(フルトリム)	●(カーペット)	●(カーペット)	●	●(カーペット)	●(カーペット)	●	●	●	●(カーペット)	●(カーペット)	●(カーペット)	●(カーペット)	●	●	●	●(カーペット)	●(カーペット)	●(カーペット)	●(カーペット)
		アームレスト	● (大型)	● (大型)	● (標準)	● (大型)	● (大型)	●	●	●	●	● (大型)	● (大型)	● (大型)	●	●	●	● (大型)	● (大型)	● (大型)	● (大型)
		Fアボケット(運転席・助手席)	●	●		●	●				●	●						●	●		
	カーペット	フロア	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ
		デッキ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ								発泡塩ビ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ
		トランクマット						塩ビ	塩ビ	塩ビ	塩ビ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ							
	ヨロイ	シガーライター	● (照明付)	● (照明付)	●	● (照明付)	● (照明付)	●	●	●	● (照明付)	● (照明付)	● (照明付)	● (照明付)	●	●	●	●	● (照明付)	● (照明付)	● (照明付)
		灰皿(前席照明付・後席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		サンバイザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席チケットホルダー	●	●	●	●	●				●	●	●	●				● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)
		バニティミラー						● (運転席)	● (運転席)	● (運転席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)							
		補助インサイドハンドル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		アシストグリップ	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)	● (助手席)
		コートフック	●	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
	の	可動式パッケージトレイ	●	●																	
		リヤパッケージトレイ						成形ボード	成形ボード	成形ボード	成形ボード	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ							
	他	トノカバー														●	●				
		3ウェイトランク										●	●	●							
		リヤデッキランプ	●	●		●	●														
		天井	成形	成形	成形	成形	成形	成形	成形	成形	成形	ファブリック張成形	ファブリック張成形	ファブリック張成形	成形	成形	成形	成形	成形	成形	成形
		トランクサイドボード										●	●	●							
安全装置	ウォーニング	ライティング消し忘れ	●	●	●	●	●				●	●	●	●				●	●	●	●
		ドア(キー照明兼用)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		油圧	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ブレーキオイル残量・パーキングブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		燃料残量	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		テール&ストップランプ断線	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ガード	ユーナーガード付バンパー	● (ブラック)	● (ブラック)	● (ブラック)			● (ブラック)	● (ブラック)		● (ブラック)				● (ブラック)	● (ブラック)	● (ブラック)	● (ブラック)	● (ブラック)	● (ブラック)	● (ブラック)
		衝撃吸収ウレタンバンパー	◎	◎	▲	●	● (グレー)	▲	▲	●	●	◎	◎	●	●	●	▲	●	▲	◎	◎
		サイドプロテクションモール	●	●	●	●	● (グレー)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		マッドガード			●																
		ロッカモール																			
	ブレーキ	ディスクブレーキ	前輪	前輪	前輪	前輪・後輪	前輪・後輪	前輪	前輪	前輪	前輪	前輪	前輪	前輪・後輪	前輪	前輪	前輪	前輪	前輪	前輪	前輪・後輪
		ブレーキブースター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		タンデムマスターシリンダー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ハロゲンヘッドランプ	▲	▲	▲	●	●				▲	▲	▲	●				▲	▲	▲	●
	視界	防落式防眩インナーミラー		●		●	●				●	●	●	●				●	●	●	●
		サイドデフロスター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		熱線式リヤウインドデフォッガー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	◎	●	●	●	●	●	●
		リヤウインドウワイパー	▲	●	●	●	●								▲	●	●	▲	●	●	●
快適装備		パワーステアリング								●				●							●
		チルトステアリング		●		●	●			●		●	●	●		●	●		●	●	●
		3ジョイントプロペラシャフト			●																
		バックアップランプ&フューエルリッドオープナー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		間けうワイパー	● (インターバル)	● (インターバル)		● (インターバル)	● (インターバル)	●	●	●	● (インターバル)	● (インターバル)	● (インターバル)	● (インターバル)		●	●	● (インターバル)	● (インターバル)	● (インターバル)	● (インターバル)
		サンシェード付ムーンルーフ		▲*2	▲	▲	▲											▲	▲*2	▲	▲
オーディオ装備		フットレスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		スポーティアクセルペダル(吊下げ式)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		リヤスタビライザー付サスペンション	● (スポーティ)	● (スポーティ)	● (スポーティ)	● (ハード)	● (ハード)				● (スポーティ)			● (ハード)				● (スポーティ)			● (ハード)
		リミテッドスリップデフ			▲	●	●														

*1 セットでオプション。 *2 サンシェード付ムーンルーフは衝撃吸収ウレタンバンパー装着車のみに選択できます。

●標準仕様 ▲オプション ◎装着車設定 ※工場注文でマニュアルステアリング車もあります。

トヨタカローラ主要諸元表

主要諸元	クーペ			ハードトップ				リフトバック				
	1300	1500	1600	1300	1500		1600	1300		1500		1600
	SR	SR	レビンS レビン	GL	SE	GL	SX SE	GT	DX	GL	SE	GL SX SE	GT
型式 4速マニュアル(K)	E-KE70-ECKXS			E-KE70 E-KE70 ESKNS	E-KE70 E-AE70 ESKES	E-AE70 ESKNS	E-AE70 ESKES		E-KE70 ELKAS	E-KE70 ELKNS	E-KE70 ELKES	E-KE70 ELKNS	
5速マニュアル[M]	E-KE70-ECMXS	E-AE70-ECMXS	E-TE71 ECMZF E-TE71 ECMQF	E-KE70 ESMES		E-AE70 ESMSS	E-AE70 ESMES	E-TE71-ESMQF			E-KE70 ELMES	E-KE70 ELMSS	E-AE70 ELMES E-TE71-ELMQF
3速フルオートマチック(S)	E-KE70-ECHXS	E-AE70-ECHXS		E-KE70 ESHNS	E-KE70 E-AE70 ESHES ESHNS		E-AE70 ESHES			E-KE70 ELHNS	E-KE70 ELHES	E-KE70 ELHNS	E-AE70 ELHES
全長 mm	4,175(4,240)		4,240	4,175(4,240)				4,240	4,175(4,240)				4,240
全幅 mm	1,625			1,625					1,625				
全高 mm	1,325			1,330					1,330				
ホイールベース mm	2,400			2,400					2,400				
トレッド 前 mm	1,320		1,340	1,320				1,340	1,320				1,340
トレッド 後 mm	1,335		1,345	1,335				1,345	1,335				1,345
最低地上高 mm	170	155	150	170	155			150	170	155			150
室内 長 mm	1,635			1,640 1,670	1,640		1,670	1,670	1,635				1,635
室内 幅 mm	1,340	1,345	1,340	1,345 1,340	1,345		1,340	1,340	1,345	1,340	1,345	1,340	1,340
室内 高 mm	1,070			1,085					1,070				
車両重量 kg	(885)[885]<905>	(900)<920>	(955) (990)	(845)[865] (870)[890]	(855)<875>	(865)	(880)<900>	(975)	(845)	(865)[885]	(885)[905]<905>	(870)(890)	(880) (895)[915]<915>	(990)
乗車定員 名	5			5					5				
車両総重量 kg	(1,160)(1,180)[1,180]	(1,175)<1,195>	(1,230) (1,265)	(1,200) (1,400) (1,185) (1,385)	(1,200) (1,400) (1,185) (1,385)		(1,250)		(1,200)	(1,140) (1,165) (1,160) (1,185)	(1,185) (1,385) (1,180) (1,380)	(1,145) (1,165)	(1,155) (1,180) (1,175) (1,380) (1,175) (1,380)	(1,265)
登坂能力 tanθ	(0.41)[0.41]<0.37>	(0.45)<0.40>	(0.57)	(0.41) (0.37)	(0.41) (0.37)	(0.45)[0.45]<0.40>		(0.57)	(0.41)	(0.41) (0.37)	(0.41) (0.37)	(0.45)[0.45]<0.40>		(0.57)
最小回転半径 m	4.8		4.7	4.8				4.7	4.8				4.7
燃料消費率 60km/h定地走行(運輸省審査値) km/l	(25.5)(27.5)<22.5>	(26.0)<21.0>	(21.0)	(25.5) (27.5)<22.5>	(25.5) (27.5)<22.5>	(24.0)[26.0]<21.0>		(21.0)	(25.5)	(25.5) (27.5)<22.5>	(25.5) (27.5)<22.5>	(24.0)[26.0]<21.0>		(21.0)
10・15モード(運輸省審査値) km/l	(15.5)(16.5)<13.0>	(15.0)<13.0>	(12.0)	(15.5) (16.5)<13.0>	(15.5) (16.5)<13.0>	(15.0)[15.0]<13.0>		(12.0)	(15.5)	(15.5) (16.5)<13.0>	(15.5) (16.5)<13.0>	(15.0)[15.0]<13.0>		(12.0)
エンジン型式	4K-U(Ⅱ)	3A-U(Ⅱ)	2T-GEU	4K-U(Ⅱ)		3A-U(Ⅱ)		2T-GEU	4K-U(Ⅱ)		3A-U(Ⅱ)		2T-GEU
種類	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHC	水冷直列4気筒DOHC	水冷直列4気筒OHV		水冷直列4気筒OHC		水冷直列4気筒DOHC	水冷直列4気筒OHV		水冷直列4気筒OHC		水冷直列4気筒DOHC
内径×行程 mm	75.0×73.0	77.5×77.0	85.0×70.0	75.0×73.0		77.5×77.0		85.0×70.0	75.0×73.0		77.5×77.0		85.0×70.0
総排気量 cc	1,290	1,452	1,588	1,290		1,452		1,588	1,290		1,452		1,588
圧縮比	9.5	9.0		9.5		9.0			9.5		9.0		
最高出力 ps/r.p.m.(JIS)	74/5,600	80/5,600	115/6,000	74/5,600		80/5,600		115/6,000	74/5,600		80/5,600		115/6,000
最大トルクkg-m/r.p.m.(JIS)	10.7/3,600	11.8/3,600	15.0/4,800	10.7/3,600		11.8/3,600		15.0/4,800	10.7/3,600		11.8/3,600		15.0/4,800
燃料供給装置	キャブレター(ツーバレルシングル)		EFI	キャブレター(ツーバレルシングル)				EFI	キャブレター(ツーバレルシングル)				EFI
燃料タンク容量 ℓ	50			50					50				
使用燃料	無鉛ガソリン			無鉛ガソリン					無鉛ガソリン				
クラッチ型式	マニュアル:乾燥単板ダイヤフラム機械式 オートマチック:3要素・2段3相式トルクコンバーター		乾燥単板ダイヤフラム油圧式	マニュアル:乾燥単板ダイヤフラム機械式 オートマチック:3要素・2段3相式トルクコンバーター				乾燥単板ダイヤフラム油圧式	マニュアル:乾燥単板ダイヤフラム機械式 オートマチック:3要素・2段3相式トルクコンバーター				乾燥単板ダイヤフラム油圧式
変速比 第1速	(3.789)[3.789]<2.666>	(3.789)<2.666>	(3.587)	(3.789)[3.789]<2.666>		(3.789)[3.789]<2.666>		(3.587)	(3.789)[3.789]<2.666>		(3.789)[3.789]<2.666>		(3.587)
変速比 第2速	(2.220)[2.220]<1.450>	(2.220)<1.450>	(2.022)	(2.220)[2.220]<1.450>		(2.220)[2.220]<1.450>		(2.022)	(2.220)[2.220]<1.450>		(2.220)[2.220]<1.450>		(2.022)
変速比 第3速	(1.435)[1.435]<1.000>	(1.435)<1.000>	(1.384)	(1.435)[1.435]<1.000>		(1.435)[1.435]<1.000>		(1.384)	(1.435)[1.435]<1.000>		(1.435)[1.435]<1.000>		(1.384)
変速比 第4速	(1.000)[1.000]	(1.000)	(1.000)	(1.000)[1.000]		(1.000)[1.000]		(1.000)	(1.000)[1.000]		(1.000)[1.000]		(1.000)
変速比 第5速	(0.865)	(0.865)	(0.861)	(0.865)		(0.865)		(0.861)	(0.865)		(0.865)		(0.861)
変速比 後退	(4.316)[4.316]<2.703>	(4.316)<2.703>	(3.484)	(4.316)[4.316]<2.703>		(4.316)[4.316]<2.703>		(3.484)	(4.316)[4.316]<2.703>		(4.316)[4.316]<2.703>		(3.484)
減速比 歯車型式	ハイポイドギヤ			ハイポイドギヤ					ハイポイドギヤ				
減速比	(3.727)[3.727]<3.909>	(3.727)<3.727>	(4.100)	(3.727)[3.727]<3.909>		(3.727)[3.727]<3.727>		(4.100)	(3.727)[3.727]<3.909>		(3.727)[3.727]<3.727>		(4.100)
ステアリング型式・歯車比	ラック&ピニオン式		ボールナット式 17.0~19.5(可変式)	ラック&ピニオン式				ボールナット式 17.0~19.5(可変式)	ラック&ピニオン式				ボールナット式 17.0~19.5(可変式)
サスペンション 前	ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング					ストラット式コイルスプリング				
サスペンション 後	ラテラルロッド付4リンク・コイルスプリング			ラテラルロッド付4リンク・コイルスプリング					ラテラルロッド付4リンク・コイルスプリング				
ブレーキ 前	ブースター付ディスク			ブースター付ディスク					ブースター付ディスク				
ブレーキ 後	リーディングトレーリング		ディスク	リーディングトレーリング			ディスク		リーディングトレーリング				ディスク
タイヤ標準仕様	155SR13		185/70HR13	155SR13			185/70HR13		155SR13				185/70HR13

燃料消費率及び車両重量、登坂能力、変速比などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。4速マニュアル車は( )、5速マニュアル車は[ ]、3速フルオートマチック車は< >です。

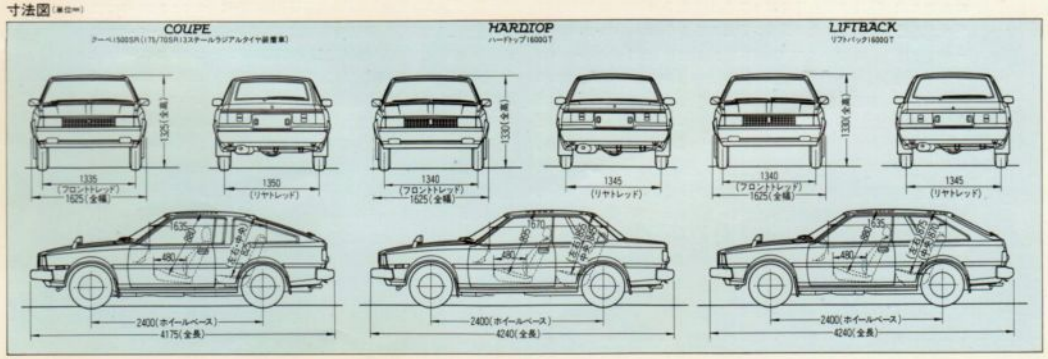
●道路運送車両法による新型車届出書数値。衝撃吸収ウレタンバンパーを取りつけた場合は、全長が( )内の数字になり、また車両重量が15kg増加します。また、175/70SR13スチールラジアルタイヤを取りつけた場合は、トレッドが前後とも15mm増加します。

●パワーステアリング付の場合は車両重量および車両総重量は10kg増加します。

●ムーンルーフを装着した場合は車両重量および車両総重量は5kg増加します。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。製造事業者:トヨタ自動車工業株式会社

寸法図(単位mm)



カローラから広がる新しいライトウェイト・スポーツの世界。

大切なのは、実際にコックピットに身をうずめ、

ハンドルを握ったフィーリング。

お近くのトヨタカローラでぜひお試しください。

お電話、お待ち申し上げています。



セリカ・カムリ・カローラ・タウンエース福岡県総販売店

信用で売る店

トヨタカローラ福岡株式会社

本　社　福岡市中央区長浜2丁目1番5号　☎ 092-712-7111大代表

福岡営業所	福岡市中央区長浜2丁目1番5号	☎092-712-7111大代表
福岡中古車センター	福岡市中央区長浜2丁目1番5号	☎092-712-7111大代表
西新営業所	福岡市早良区曙1丁目14番15号	☎092-843-7311代
博多営業所	福岡市博多区東那珂2丁目3番46号	☎092-472-2771代
東営業所	福岡市東区松島3丁目7区6番	☎092-611-3071代
西福岡営業所	福岡市西区大字福重字西井戸370-3	☎092-882-1321代
西福岡中古車センター	福岡市西区大字福重字西井戸370-3	☎092-882-1281代
板付中古車センター	福岡市博多区板付1丁目11番12号	☎092-473-0311代
南営業所	春日市大字須玖字五反田946	☎092-591-1331代
前原営業所	糸島郡前原町大字潤字鳥の巣324	☎09202-2-3661代
古賀営業所	粕屋郡古賀町大字鹿部字浜1209-1	☎09294-2-5221代
筑紫営業所	太宰府市大字通古賀字西ノ後533-1	☎092-924-3421代
筑紫中古車センター	太宰府市大字通古賀字西ノ後533-1	☎092-924-3421代
粕屋総合配車センター	粕屋郡須恵町大字旅石字西原253-6	☎09293-5-7781代
北九州営業所	北九州市小倉北区上到津3丁目5番2号	☎093-651-6181代
北九州中古車センター	北九州市小倉北区上到津3丁目6番3号	☎093-651-0653代
黒崎営業所	北九州市八幡西区穴生3丁目6番12号	☎093-641-6541代
黒崎中古車センター	北九州市八幡西区穴生3丁目6番12号	☎093-641-6541代
久留米営業所	久留米市国分町1437	☎0942-21-4421代
久留米ショールーム	久留米市国分町但の牟田1327-1	☎0942-21-9345代
瀬高営業所	山門郡瀬高町大字下庄字京手523-1	☎09446-2-5231代
甘木営業所	甘木市大字小田字東鳩胸1264-8	☎09462-2-4611代
甘木中古車センター	甘木市大字小田字東鳩胸1264-8	☎09462-2-4611代
大牟田営業所	大牟田市諏訪町1丁目31番地	☎0944-54-2251代

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は昭和57年5月現在のもの)
ボデーカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の塗色とは異なって見えることがあります。

新技術—時代はTOYOTA

このカタログについてのお問合わせは下記へ
〒112 東京都文京区後楽1-4-18 トヨタ自動車販売株式会社 販売拡張部

151027-5705