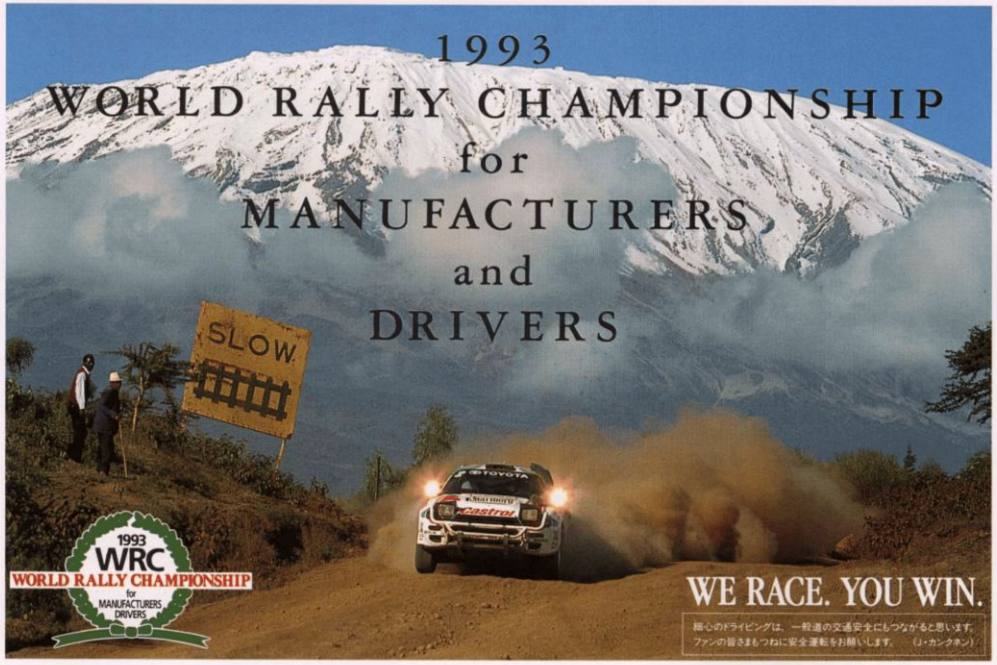
2100台限定



CELICA
GT-FOUR
WRC

仕 様 車



世界中から選ばれたマシンとドライバーが覇を競い、モータースポーツの頂点とも呼ばれるWRC[World Rally Championship＝世界ラリー選手権]。全13戦で争われたその'93シリーズは、トヨタにとってまさに記念すべきシリーズとなった。J・カンクネン、D・オリオールという2人の精鋭ドライバーを擁したセリカGT-FOURは、開幕戦モンテカルロに続き、サファリ、アルゼンチン、1000湖など名だたるラリーを次々と制覇。そして迎えた第10戦オーストラリアラリーで、セリカGT-FOURはシリーズ



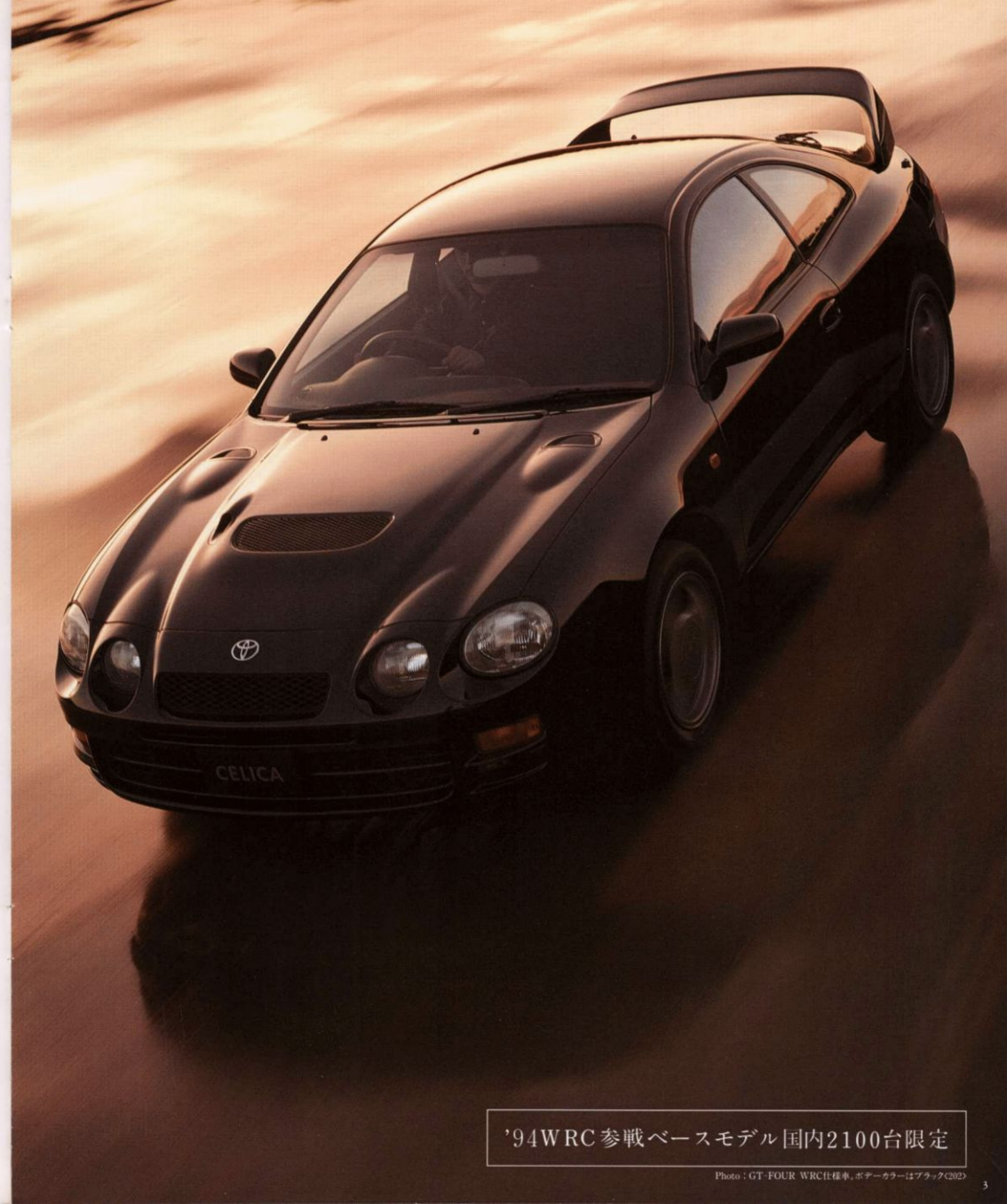
93年9月21日、オーストラリアラリー最終日。J・カンクネンの駆るセリカが大歓声の中をゴールし、トヨタは待望のメーカーチャンピオンを獲得した。

6度目の優勝を達成し、トヨタは残り3戦を待たずに日本メーカーとして初のWRCメーカーチャンピオンに輝いたのである。さらに第12戦カタルニアラリーで、J・カンクネンが'ドライバーチャンピオンも獲得。伝統のWRC最終戦＝イギリスRACラリーでもトヨタは堂々の勝利をおさめ、栄光の'93シリーズに有終の美を飾った。WRCダブルタイトルを獲得し、遂に世界のトップ・オブ・ザ・ラリーに輝いたセリカGT-FOURは、マシンの戦闘力はもちろん、その卓越した耐久性、信頼性を強く人々に印象づけたのである。

セリカ。その名はラリー史に刻まれる。



セリカは1972年のイギリスRACラリーにおいて、RETTE[TOYOTA Team Europe]監督のO・アンダーソンをドライバーに起用し、総合9位という好成績を収めた。そして翌73年にスタートした世界ラリー選手権[WRC]を機に、TA22セリカが本格的なラリーへの挑戦を開始(写真①)。その後レギュレーションの変更に合わせて、グループ4仕様のRA40セリカ(写真②)、グループB仕様のTA64セリカ(写真③)、グループA仕様のST165セリカ(写真④)など、世界チャンピオンを目指した高性能マシンを、次々とWRCに送り込んで来たのである。



'94WRC参戦ベースモデル国内2100台限定

Photo：GT-FOUR WRC仕様車、ボディカラーはブラック〈202〉

PURE & DYNAMIC.



Photo：GT-FOUR WRC仕様車の計器盤と室内。

卓越した走りを予感させる、専用のリヤスポイラー&フードエアスクープ。
GT-FOURの証である、大胆なエアインテーク。これが、WRCという純粋な目的に向けてチューンされた、
GT-FOUR WRC仕様車のアピアランスだ。軽さと強さの両立。卓越した空力性能の実現。勝つためのテーマから生まれた、
勝つためのダイナミックボディ。このフォルムは、まさにマシンと呼ぶにふさわしい。

Photo：GT-FOUR WRC仕様車。ボディカラーはブラック〈202〉



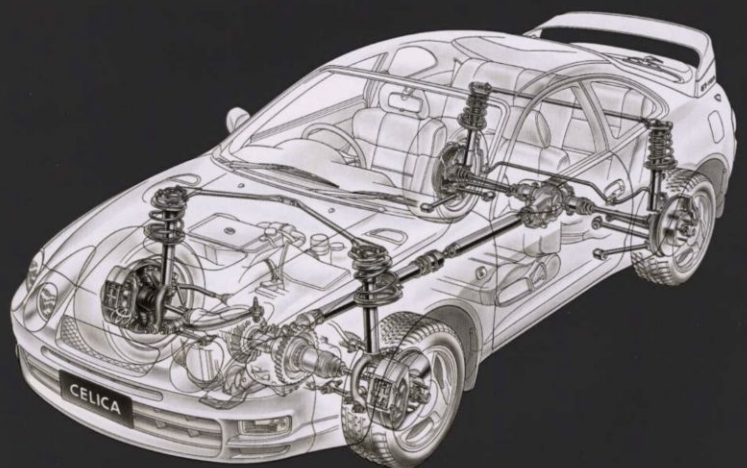
Specialty

GT-FOUR WRC仕様車の専用装備
①フードエアスクープ(エア ツゥ カウルガイド)
②専用大型リヤスポイラー



SURE & DRAMATIC.

2リッターツインカム・ツインエントリーセラミックターボ。
フルタイム4WD＆スーパーストラットサスペンション。それがWRCのウィナーを目指す、セリカに
与えられたスペックだ。トップドライバーたちの意志にあますことなく応答する、シュアでダイレクトなスーパーレスポンス。
WRCのスペシャルステージを、セリカは誰よりもドラマチックに駆け抜けていくことだろう。

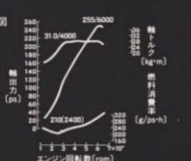




LASRE α 3S // 新開発 TURBO

5 Speed Manual Transmission
Displacement : 1,998cc
Maximum Power : NET255ps/6,000r.p.m.
Maximum Torque : 31.0kg-m/4,000r.p.m.

性能曲線図

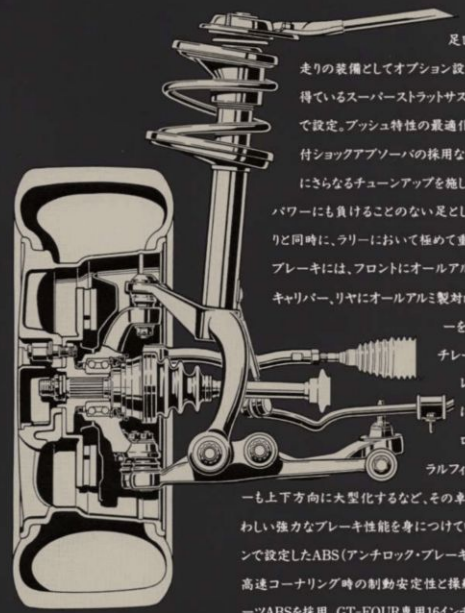


ENGINE このWRC仕様車に搭載されたパワーユニットは3S-GTE。2リッターツインカム16バルブをツインエントリーセラミックターボで過給し、随所にチューンアップの手を加えることによって比類のないポテンシャルを実現した。まずターボチャージャーは、高出力化を目指してインペラー径を拡大。同時にタービンホイール径とシャフト径を縮小し、慣性モーメント低減によるターボレスポンスの向上を図っている。インタークーラーは冷却性能にすぐれ、圧力損失の少ない水冷式を採用。加えてコアの拡大などにより、過給時における冷却性能を向上させた。さらに、カムシャフトのリフト量アップ、インテークマニホールドのサージタンク容量アップ、スティフナー一体型アルミオイルパンの採用など、エンジン自体にも多岐にわたるチューンを実施。その結果、3S-GTEはネット255ps、31.0kg-mというパワー&トルクと、ターボの常識を覆すスーパーレスポンスを獲得。数値レベル、体感レベル、そのいずれにおいてもかつてないポテンシャルを実現したのである。

FULL TIME 4WD 駆動系には、今やラリーの世界で完全なイニシアチブを握る、センターデフビスカスLSD・リヤデフ"トルセン"LSDのフルタイム4WDを採用した。WRCで培われ定評あるこのシステムは、あらゆる走行条件下で、自動的に前・後輪に最適なトルクを配分。3S-GTEのハイパワーを、余すところなく有効なトラクションとして路面に伝え、同時に高速安定性、悪路走破性などを飛躍的に高めている。さらに、旋回加速時におけるステア特性をニュートラルに近づけ、シュアでコントローラブルなハンドリングを実現した。

また、フロントに加えリヤにも装着されたパフォーマンスロッドは、リヤのねじり剛性を高め、旋回性能の向上に貢献する。

CHASSIS 足回りには、SS-Ⅱに走りの装備としてオプション設定し、高い評価を得ているスーパーストラットサスペンションを標準で設定。プッシュ特性の最適化、2段絞りバルブ付ショックアブソーバの採用など、GT-FOUR用にさらなるチューンアップを施し、3S-GTEのハイパワーにも負けることのない足とした。こうした足回りと同時に、ラリーにおいて極めて重要な意味を持つブレーキには、フロントにオールアルミ製対向4ポットキャリパー、リヤにオールアルミ製対向2ポットキャリパーを装備した4輪ベンチレーテッドディスクブレーキを採用。さらにフロントディスクローターはスパイラルフィン付とし、シリンダーも上下方向に大型化するなど、その卓越した走りにふさわしい強力なブレーキ性能を身につけている。またオプションで設定したABS(アンチロック・ブレーキ・システム)には、高速コーナリング時の制動安定性と操舵性を高めるスポーツABSを採用。GT-FOUR専用16インチアルミホイールの採用に伴いローター径も拡大し、冷却性能を一段と高めている。



スーパーストラットサスペンション

①大型フードエアインテーク ②フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ③リヤベンチレーテッドディスクブレーキ ④215/50R16 90Vスチールラジアルタイヤ&16×7½JJアルミホイール









セリカGT-FOUR WRC仕様車 主要装備一覧表

■ 標準装備 □ オプション

タイヤ&ホイール	215/50R16 90V(16×7½JJアルミホイール)		■
足まわり	スポーツABS		■
	4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ		16インチ用
	オールアルミ製ブレーキキャリパー		フロント対向4ポット リヤ対向2ポット
	センターデフビスカスLSD		■
	"トルセン"LSD[リヤディファレンシャル]		■
	パフォーマンスロッド		フロント・リヤ
外装	チルト&スライド電動式ムーンルーフ		□
	ハイマウントストップランプ(バックドア内蔵)		■
	専用大型リヤスポイラー	※1	■
視界	異形4灯ハロゲンヘッドランプ		■
	フードエアスクープ		■
	フロントフォグランプ		□
	ウォッシャー連動時間調整式間欠ワイパー(ミスト機構付)		■
	間欠リヤワイパー		■
	電動格納式リモコンカラードドアミラー	※2	■
計器盤	タコメーター		■
操作性	ステアリングホイール 3本スポーク		本革巻き
	運転席SRSエアバッグ専用4本スポーク	※3	本革巻き
	運転席SRSエアバッグ	※3	□
	パワーステアリング		■
	チルトステアリング		■
シート	スポーツシート ファブリック		■
	本革		□
	クッション長連動リヤバーチカルアジャスター(運転席)		■
内装	ワンタッチ式パワーウインドゥ&ドアキー連動電気式ドアロック		■
	マップランプ(ドームランプ機能付)		■
	フタ付フルコンソールボックス(カップホルダー、コインポケット内蔵)		■
空調	オートエアコン(新冷媒採用)		■
	プッシュ式ヒーターコントロールパネル		■
オーディオ ※4	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー	※5	■
	〈セリカ・スーパーライブサウンドシステム〉 CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ &8スピーカー(DSPサウンドフレーバ付)	※6	□
	FMダイバシティアンテナ	※7	□

※1.スポイラーの両脚部はすべて黒色となります。 ※2.フェンダーミラー(メッキタイプ固定式)も選択できます。 ※3.運転席SRSエアバッグとエアバッグ専用4本スポークステアリングホイールはセットでオプションとなります。 ※4.オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店までおたずねください。 ※5.ラジオレス(4スピーカーのみ)の設定もあります。 ※6.フェンダーミラーとの同時装着はできません。 ※7.セリカ・スーパーライブサウンドシステムとセットでオプションとなります。

内外配色表

ボデーカラー	カラーコード	内装色	GT-FOUR WRC仕様車
ブラック	202	ブラック	■
スーパーホワイトII	040	ブラック	■
シルバーメタリック	199	ブラック	■
スーパーレッドIV	3L2	ブラック	■
スーパーブライトイエロー	576	ブラック	■

道路運送車両法による新型自動車届出書数値　製造事業者:トヨタ自動車株式会社

●"LASRE""EFI"は当社の登録商標です。
"トルセン"はZEXEL-GLEASON USA INC.の登録商標です。

主要諸元表

[車両型式・重量・性能]

車両型式	5速マニュアル		E-ST205-BLMVZ(A)
車両重量		kg	1,380
車両総重量		kg	1,655
最小回転半径		m	5.6
燃料消費率	60km/h定地走行(運輸省届出値)		16.5
(km/ℓ)	10・15モード走行(運輸省審査値)		10.6

[寸法・定員]

全長×全幅×全高		mm	4,420×1,750×1,305
ホイールベース		mm	2,535
トレッド	前	mm	1,510
	後	mm	1,485
最低地上高		mm	145
室内長×室内幅×室内高		mm	1,735×1,450×1,100※1
乗車定員		名	5

[エンジン]

型式/種類		3S-GTE/直列4気筒DOHC16バルブ・ターボ
内径×行程	mm	86.0×86.0
総排気量	cc	1,998
圧縮比		8.5
最高出力	ps/r.p.m.(ネット)	255/6,000
最大トルク	kg-m/r.p.m.	31.0/4,000
燃料供給装置		EFI
燃料タンク容量	ℓ	68
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン※2

[変速比・減速比]

変速比	第1速	3.384
	第2速	1.913
	第3速	1.258
	第4速	0.918
	第5速	0.731
減速比		4.285
トランスファ・ギヤ比(増速比)リヤデフ減速比		2.928

[ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式]

ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付スーパーストラット)
	後	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク
駆動方式		4輪駆動方式

※1.チルト&スライド電動式ムーンルーフをオプション装着した場合、室内高は1,055mmとなります。※2.この車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

●車両重量および車両総重量は、スポーツABS、セリカ・スーパーライブサウンドシステムをオプション装着した場合、それぞれ10kg、チルト&スライド電動式ムーンルーフをオプション装着した場合、20kg増加します。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次"10モード"から"10・15モード"に切替わります。"10・15モード"は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、"10モード"より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。"グロス"とはエンジン単体で測定したものであり、"ネット"とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じ車両で測定した場合、"ネット"は"グロス"よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'94年2月現在のもの)
ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのセリカ取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル 0120-462000
所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。 TOYOTA

トヨタカローラ店 / ウィンダム　セプター　カムリ　スープラ　セリカ　カローラ　サイノス　カローラII　エスティマルシーダ　タウンエース　カローラバン

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

CA1940-9402