Netz

make the style™

http://netz.jp



ALTEZZA

理屈抜きでクルマと戯れるように走りたい。

上質で親密な時間をクルマと過ごしたい。

そんな乗り手のために。

FRの走りの快感とセダン・フォルムの幸せな融合。

美しさ、速さ、そして存在感。

新しいアルテッツァは、

ドライビングプレジャーの道を行く。





写真は合成です。


「アルテッツァにしかない瞬間がある。」
AS200 "Z EDITION"
Photo: AS200 "Z EDITION"。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック（8P4）。 写真は合成です。
ALTEZZA



「ステアを切る。その快感。」

AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION"、ボディカラーはダークブルーマイカメタリック（8P4）。
LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、マイコン制御チルト＆スライド電動式ムーンルーフ（ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付）、
アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。写真は合成です。



「95%の日常と、5%の非日常のために。」

AS200 "L EDITION"

Photo: AS200 "L EDITION"。ボディカラーはシルバーメタリック〈1C0〉。

すべては、ドライビングプレジャーのために。 セダンの優れた機能性を大切にする。同時にスポーティカーの楽しさ、美しさもまた大切にする。アルテッツァのパッケージングには、理想のスポーツセダンを追い求める確固とした意志があります。思うがままに操る楽しさをあらためて気付かせてくれるFRの走行性能と、満足できる室内スペース、フォルムの美しさ。これらのハイレベルなバランス。そこには、確かなコンセプトに基づいてつくられたクルマから生まれる、真のドライビングプレジャーがあります。

FRスポーツセダンの理想のフットワークを求めて。 ワインディングロードから市街地走行までゆとりをもってカバーする卓越した走りのポテンシャル。アルテッツァは欧州・豪州のハイウェイ、カントリーロードをはじめ、ドイツのニュルブルクリンクサーキットでも納得のいくまで走行を重ね、自らの走りに磨きをかけてきました。高性能エンジンのパワーをしっかり受け止める高剛性ボディと極められたサスペンション、そのパフォーマンスに見合った力強いブレーキシステム、空力性能そしてタイヤの開発。走りの基本である「走る」「曲がる」「止まる」のかつてない高次元なバランス。フットワークの理想がここにあります。

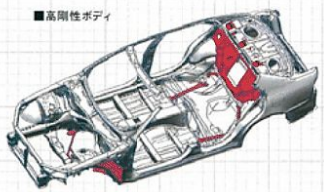
風を味方にするために、空力性能を鍛える。 フロントとリヤのホイールハウス前のフェアリング（整流板）がタイヤまわりの空気の流れをコントロールし、高速直進安定性、操縦安定性を高めています。また、アンダーフロアのフラット化、床下のアンダーカバーなどの空力パーツで、ボディ下面の空気のスムーズな流れを実現。

走りのポテンシャルを引き出す"トルセン" LSD。 入力トルクに応じた差動制限力を発揮することが特長のトルク感応型LSD（Limited Slip Differential）が、"トルセン" LSD。つまり、アクセルに素早く反応して、左右輪に最適なトルク配分が行われるため、つねに優れた操縦安定性とトラクション性能を発揮します。コーナーのトレース性も高まり、スポーティなドライビングを堪能できます。

エキサイティングな走りにふさわしい制動能力の4輪ディスクブレーキ。 大径ディスクブレーキを採用。ひとクラス上の排気量にも見合う高性能ブレーキを搭載することで安心感に満ちた制動能力を獲得。力強い走りをゆとりをもってサポートします。ブレーキフィーリングにもこだわり、高い剛性感とコントロール性を実現しています。

PACKAGING & DRIVING

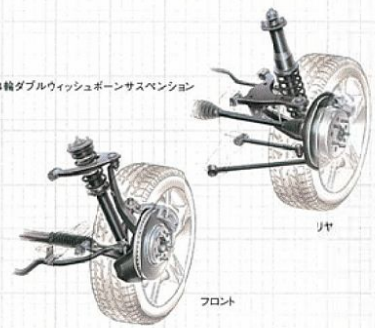
■高剛性ボディ





■空力性能の向上

■4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション



リヤ

フロント

■大径4輪ディスクブレーキ（写真はフロント）





215/45ZR17
スチールラジアル
（17×7JJアルミホイール）

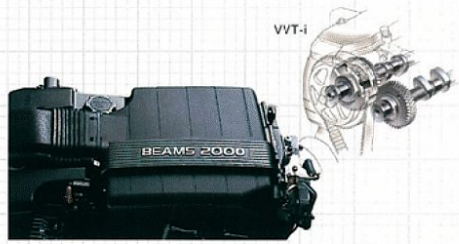


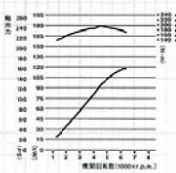
215/45ZR17
スチールラジアル
（"L EDITION" 専用
17×7JJアルミホイール）



195/65R15 91H
スチールラジアル
（15×6½JJスチールホイール）

VVT-i





BEAMS※1 1G-FE VVT-i
6Speed Manual Transmission &
4Speed Automatic Transmission
Displacement: 1,988cc
Maximum Power:
NET118kW(160PS)/6,200r.p.m.
Maximum Torque:
NET200N·m(20.4kg·m)/4,400r.p.m.

ヨー慣性モーメントを徹底して低減。 コーナリング時のスムーズで軽快な走りのためにヨー慣性モーメントの低減にこだわりました。燃料タンクは、リヤシート下へ。バッテリーは、フロントサスペンションタワーの後方へ。エンジンのマウントポジションも後方に設定し、重量物をホイールベースの内側へ配置。加えてショートオーバーハングのプロポーションを採用。スポーツセダンにふさわしい、ハイレベルな操縦安定性を実現しています。

ドライブフィールに差をつける、高い剛性。 アルテッツァの機敏でしなやかな運動性能と操縦安定性を支えている高剛性ボディ。フロントまわりでは、フロントサスペンション部やフロントサスペンションメンバー取付部、ダッシュボード部、フロントピラー周辺部などを中心に補強材を配置。優れた剛性を確保することで、よりダイレクトなステアフィールとなっています。また、リヤまわりでもクォーターピラー周辺部やリヤパーテーションパネル部の剛性を強化。さらに燃料タンク下にはブレースを装備し、機敏なハンドリングにボディが瞬時に反応するアルテッツァならではの得難いドライブフィールを生み出しています。また、ボディ各部に高張力鋼板を採用し、高剛性とともに軽量化にも配慮しています。

綿密なチューニングが施された4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。 直進性、旋回性といった運動性能の高さと、乗り心地の両立を目指し、アルテッツァは極めて設計自由度の高い4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。フロント・リヤともにサスペンションジオメトリ、バネ、ブッシュ特性やステアリングギヤ比などの最適化及びピニオンの冷間鍛造化など、各部に入念なチューニングを施して、操舵感の向上も図っています。

基本性能のレベルアップに貢献するタイヤ＆ホイール。 グリップ力だけでなく、コントロール性、乗り心地、NVH性能（ロードノイズ低減など）、さらには燃費向上までバランスよく考慮して開発したタイヤです。また17インチの精悍なアルミホイールを用意しています。

パワー＆クリーンのハイ・バランス。 BEAMS※1 1G-FE VVT-i 吸気バルブに連続可変バルブタイミング機構VVT-i（Variable Valve Timing-intelligent）を採用。高性能と低燃費を高次元で両立した6気筒エンジンです。レギュラーガソリン仕様のもとでの高性能、クリーンな排出ガスなど地球環境にも配慮しています。

小気味よくきまるシフトフィーリングの心地よさ。6速マニュアルトランスミッション。 2速から5速までをクロスレシオ化しているため、エンジンのポテンシャルを最大限に引き出す回転域でのドライビングが可能。スポーツセダンを操る楽しさを心から実感できます。

滑らかな走りの電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチックトランスミッション〈インテリジェント〉（ECT-iE） 最先端の制御理論（H∞制御理論）によりロックアップクラッチを運転状態に応じて自在に制御。優れた低燃費と滑らかな走りを実現しました。さらにコンピュータが道の勾配を検出して、スムーズな運転をサポートする登降坂変速制御システムも搭載しています。

※1.Breakthrough Engine with Mechanism System

●詳しい設定につきましてはP24の装備一覧表をご覧ください。



AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION"。内装色はブラック。
SRSサイドエアバッグ+カーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)、TRCはメーカーオプション。
■写真は機能説明のために計器盤の各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

AUDIO & NAVI

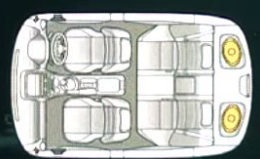



「目的地設定」画面
「リアル市街図」画面
「メニュー」画面
「レーンリスト」画面

DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV（エレクトロマルチビジョン）
■ナビ画面はすべてハメ込み合成です。
また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。



<アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム>
AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ＋CDオートチェンジャー（6枚）＋MDプレーヤー＆8スピーカー



アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム
スピーカー配置図

- 2.5cmソフトドームツイータ
- 16cmフルレンジ
- 15cm×22.5cmウーハー＋6.5cmスコーカ



クロームメタルスピーカーグリル

DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV（エレクトロマルチビジョン）　使用するときにだけセンタークラスター上部に電動でポップアップするEMV（エレクトロマルチビジョン）は、ワイドな7インチ画面。DVDの採用により、地図の拡大・縮小、経路探索などの処理時間を大幅に短縮し、高速化も実現。さらに目的地周辺までの推奨ルートなどのナビゲーション情報を音声と画面でドライバーに伝えます。また、縮尺の異なる2つの地図を同時表示できる2分割画面表示、スクロール機能、交差点拡大表示などの他、高速道路のサービスエリア情報や周辺施設情報も検索・表示。タイムリーな交通情報を提供するVICS[*1]システムには、FM多重[*2]を内蔵しています。さらに光ビーコン、電波ビーコン、FM多重の3メディア（販売店装着オプション）にも対応しています。またナビゲーションの操作スイッチをフロアコンソール部に配置しています。

アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム　アルテッツァ室内の音響特性を徹底的に分析し、最適な位置に8個のスピーカーを配置。ラジオ、CD、MDなどの多彩な音楽ソースを素晴らしい臨場感で楽しんでいただけます。CDオートチェンジャー（6枚）が本体と一体化しているため、CDの交換も簡単です。

●詳しい設定についてはP24の装備一覧表をご覧ください。

DEALER OPTION

NAVIGATION [*3*4]

最新のナビ機能にMD、CD、さらにDVDビデオ[*5]再生を可能にしたスタンダード3デッキモデル



DVDナビゲーション
ND3T-D54



●DVD地図ソフト・DVDビデオ[*4]（DVD-R/RW）
●MD（MDLP対応）
●CD（CD-R/RW、MP3対応）

DVDビデオ[*4]再生も可能にした高性能スタンダード3デッキナビゲーション

ハイレスポンス&ハイクオリティ、ハードディスク録音機能も搭載したベーシックHDDモデル



HDDナビゲーション
MHCT-D54



ミュージック ジューク
音楽CDを再生しながら同時にHDDに自動録音（また約23万タイトルの楽曲データベースからアルバム名や曲名などを自動的に付与します。

最新DVDナビとCDオーディオをワンボディに集約！タッチパネル、VICS-FM多重[*1*6]内蔵のハイバリューモデル



DVDナビゲーション
NDCN-D54



キャラクター表示
キャラクターがナビ画面に登場し、案内をしてくれます。

AUDIO [*4]

MD、CD、ツインデジタルサウンド　3 in 1モデル



MD CDチューナー
MCT-D54

CDもカセットも楽しめる、ベーシック　3 in 1モデル



CDカセットチューナー
DXP-D52

ETC車載器（ブラック・ボイスタイプ）[*7]



有料道路の利用時に料金所（入口、出口）、様札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を収集するシステムです。

バックモニター[*8]



後退運転をサポートする高感度小型カラーカメラです。シフトレバーをリバースに入れ配線方向線をモニターに自動表示します。

VICS ビーコンユニット[*1]



アンテナー体型の小型ビーコンユニットです。ルート案内中に赤道をキャッチすると、自動で回避ルートを探索します。

*1. VICS（道路交通情報通信システム）は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。（詳しくは販売店におたずねください。）　*2. VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS 3メディアが必要です。　*3. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生（ND3T）、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は日次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。　*4. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。　*5. 3.1チャンネルには対応しておりません。地図ソフトとDVDビデオが差し替えになります。　*6. メーカーオプションのリヤボールアンテナ&ガラスプリントTVアンテナとの組み合わせ時はラジオの受信（除くNHK FM）等により、VICS（FM多重）の受信ができない場合があります。販売店装着オプションのTVフロントフィルムアンテナとの組み合わせ時はラジオを聞いている場合でもVICS（FM多重）の受信ができますが、オーディオ電源OFF等により、受信できない場合があります。　*7. 有料道路自動料金支払いシステムETC車載器はETCシステム（ETCレーン及はETCカードリーダー）のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認いただくか、販売店におたずねください。　*8. カメラが地上市す範囲は限られています。また、取付位置によって異なります。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。■ナビ画面はすべてハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。　■この他にも数多くの販売店装着オプションを用意しております。

EQUIPMENT



本革巻きシフトノブ（写真は6M/T車）
上質感をさらに演出する本革のシフトノブ。
A/T車にも設定があります。



スポーツアルミペダル
スポーツドライビングのために、アルミプレートを採用し、表面に滑りを防止するゴムの突起を設けました。走りの楽しさを引き立てる心憎いデザインが採用ポイントです。



SUSスカッフプレート
慎ましやかにスポーツフィールを演出しました。



フルオートエアコン（写真はミラーヒーター付）
大型で操作しやすい電子ダイヤル式のフルオートエアコン。
便利な外気温度表示機能も設定しています。



フロントアームレスト
アームレストで快適さがより身近に。使わないときには跳ね上げておくことができるタイプです。



トランクスルー
長さのある荷物を積むときに、便利にお使いいただけます。
●ご使用の際には、必ず取扱書をご覧ください。



UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドアガラス・リヤガラス）
日焼けや肌のトラブルの原因となる紫外線を90%以上カットします。また日射エネルギーをカットするため室内空調の効率もアップ。



リヤコンビランプ
エクステンション部を上質感溢れるグレースモークとしました。

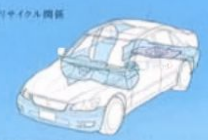


マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ
（ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付）
ムーンルーフをワンタッチ操作で開けている際に、障害物などを感知すると再び閉め始める挟み込み防止機構付です。
●ご使用の際には、必ず取扱書をご覧ください。

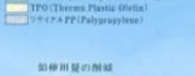
●詳しい設定につきましては、P34の装備一覧表をご覧ください。

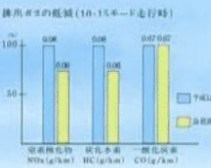
ECOLOGY

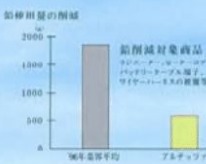












トヨタ アルテッツァ　環境仕様

■仕様	駆動方式		FR（後輪駆動方式）	
	型式		TA-GXE10	
	エンジン		1G-FE	
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
	トランスミッション		6M/T	4A/T
■オゾン層破壊物質	CFC12（エアコン冷媒）		使用せず	
■温室効果ガス	対CO2換算（スプリング浮動）使用量	(g)	600	
	CO2排出量［10・15モード燃費値換算］	(g/km)	203	203
■燃料消費率	10・15モード走行［国土交通省審査値］	(km/l)	11.6	11.6
	主要使用向上対策		可変バルブタイミング・インテリジェント機構付ミッション(4A/T)	
■車外騒音	駆動走行騒音（総合規制値）	(dB-A)	76	
■排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル		良低排出ガスレベル	
	規制値またはレベル値（10・15モード）	NOx (g/km)	0.05	
		HC (g/km)	0.06	
		CO (g/km)	0.67	
■部品に使用している環境負荷物質	鉛（96年比）		使用（1/3以下）	
	水銀		無使用	
	カドミウム		無使用	
	6価クロム		無使用	
	特定フロン		使用せず	
■リサイクル関連	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)	バンパー、ヒーターコバー、ストッカプレート、インストルメントパネルなど	
		(TPO)	助手席エアバッグカバー	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		表示	
	リサイクル材の使用	（再生PP）	リヤガーニッシュレイ	

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、装備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。※2. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。



トータルクリーンをめざして。 トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001※1の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、アルテッツァはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

※1. ISO14001：国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために。 ＜燃費向上＞ 温室効果ガスであるCO2排出量の低減をめざして、VVT-iやロックアップ機構付トランスミッション（4速A/T車）を採用し、優れた低燃費を達成しています。

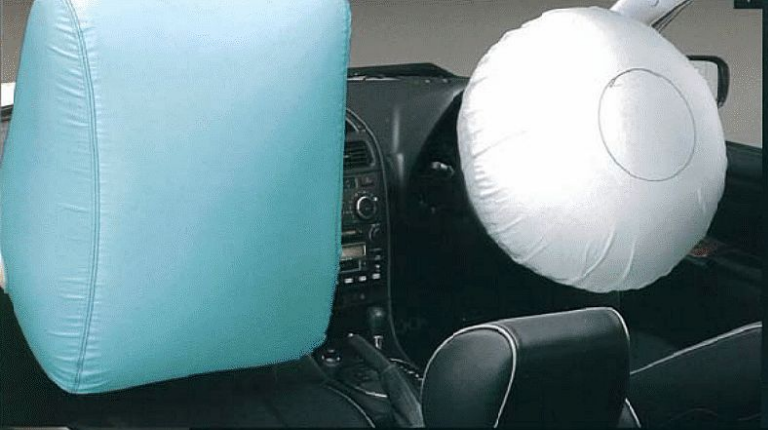
＜省冷媒化＞ エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを削減した省冷媒型エアコンとしています。

都市環境のクリーン化のために。 ＜排出ガスのクリーン化＞ VVT-iを中心に高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。1G-FEエンジン搭載車は、平成12年排出ガス規制値からさらにNOx（窒素酸化物）、HC（炭化水素）を25%低減した「良・低排出ガス車※2」の認定を国土交通省より取得しています。

※2. 平成12年基準排出ガス25%低減レベル。

リサイクルと環境負荷物質低減のために。＜リサイクル性を向上＞ 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アルテッツァはリサイクル性をさらに向上させるために、リサイクル性にすぐれたTSOP（トヨタ・スーパーオレフィン・ポリマー）をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。 **＜環境負荷物質の低減＞** ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下（'96年比）に低減するという業界目標※3を達成しました。

※3. 経済産業省リサイクルイニシアチブで認定されている業界目標。

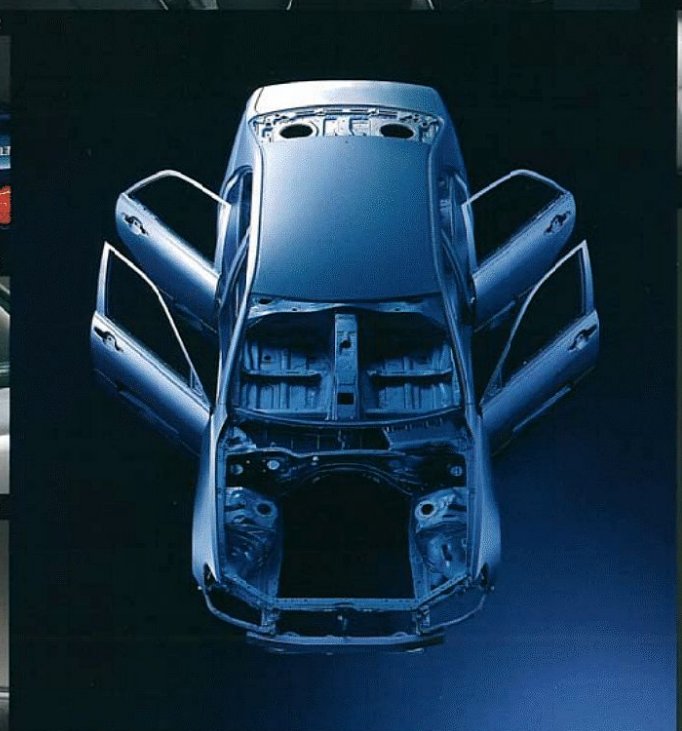














1. デュアルSRSエアバッグ
2. LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー
3. バルブ式ハイマウントストップランプ
4. 電動格納式リモコンカラードドアミラー（ヒーター付・運転席側ワイドビュー）
5. オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ（ロービーム）
6. フロントプロジェクターフォグランプ（イエロー）
7. SRSサイドエアバッグ＋カーテンシールドエアバッグ（運転席・助手席）
8. 頭部衝撃緩和構造＜写真はSRSサイドエアバッグ＋カーテンシールドエアバッグ（運転席・助手席）を装着しない場合です＞

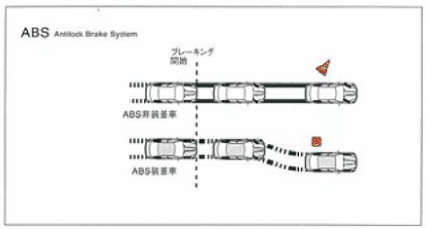
●SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には、衝突個のみ開きます。





SAFETY

ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）　滑りやすい路面でのブレーキング時や急制動時に、4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで車輪のロックを防止。車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーの運転操作に貢献します。



TRC（トラクション・コントロール）　滑りやすい路面での発進・加速の際に、各車輪の車輪速センサーで駆動輪の空転を検知。コンピュータがエンジン出力や後輪のブレーキを制御して、最適な駆動力を確保し、安定した発進・加速、さらには優れた直進性や旋回安定性を実現します。

衝突安全ボディ"GOA"※1　衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、衝撃荷重をボディ骨格全体に分散させ、高強度キャビンの変形を最小限に抑えて客室空間を確保する衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"。そのさらなる進化のために、補強部材や衝撃吸収材の形状・材質の最適化を細部まで徹底追求し、さらにCAE（Computer Aided Engineering）によるシミュレーション解析や、数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックしています。64km/hオフセット衝突をはじめ、さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリア。クラス※2世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

※1.Global Outstanding Assessment（クラス世界トップレベルを追求している安全性評価）
※2.同排気量クラスでの比較。

SRS※3エアバッグ　デュアルSRSエアバッグを標準装備。前席SRSサイドエアバッグとSRSカーテンシールドエアバッグ（運転席・助手席）を"L EDITION"に標準装備、その他にメーカーオプションで設定しています。SRSカーテンシールドエアバッグは車両側方からの衝突により、強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部に格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

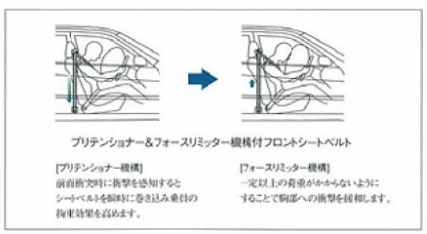
※3.SRS［乗員保護補助装置］: Supplemental Restraint System
●チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしない、前席にはアルテッツァ専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

電動格納式リモコンカラードドアミラー（ヒーター付・運転席側ワイドビュー）　運転席側ドアミラーの鏡面部分を非球面タイプとしました。このことで、右斜め後方の視界が拡大。車線変更時など後方確認を的確に行える効果がもたらされます。またミラーヒーターも装備し、視認性確保に貢献します。

オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ（ロービーム）　ヘッドランプ（ロービーム）には、ディスチャージタイプを採用。従来のハロゲンヘッドランプより20%以上照射範囲を拡大しました。さらに、加速・減速時といった車両姿勢の変化に関わらず、常に最適な照射軸を保つオートレベリング機能も備えています。

フロントプロジェクターフォグランプ（イエロー）　夜間はもちろん、濃霧や降雪などの悪天候下でも良好な視界の確保に貢献します。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト　前席には、前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

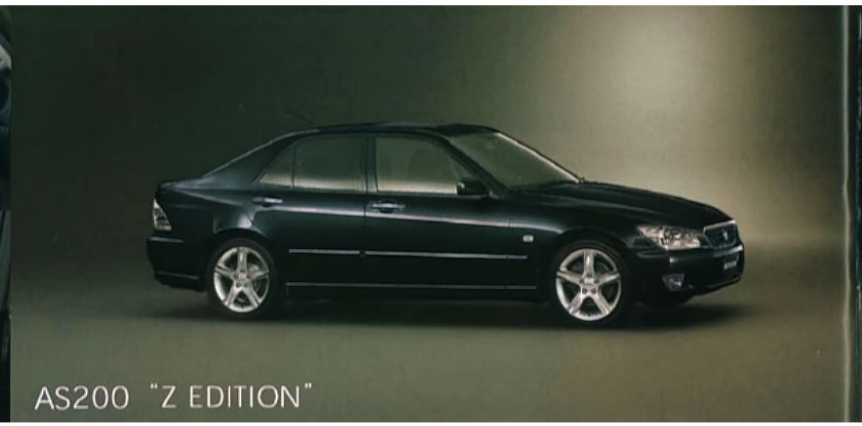


頭部衝撃緩和構造　衝突の衝撃によって乗員が二次的に客室と衝突するケースに配慮し、各ピラーやルーフサイドに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。

●詳しい設定につきましてはP24の装備一覧表をご覧ください。

BEAMS 1G-FE VVT-i
6Speed Manual Transmission

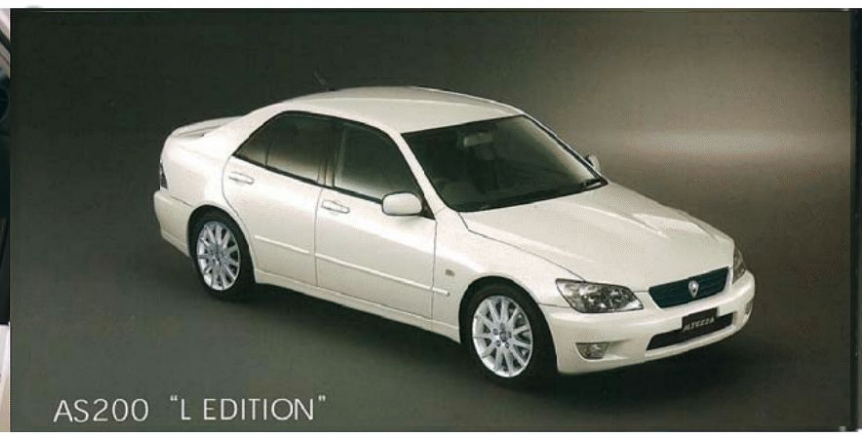




AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION" 6M/T。ボディカラーはブラック〈202〉。内装色はブラック。マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。





AS200 "L EDITION"

Photo: AS200 "L EDITION" 6M/T。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉はメーカーオプション。内装色はブラック。LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラーはメーカーオプション。





AS200

Photo: AS200 6M/T。ボディカラーはスーパーレッドV〈3P0〉。内装色はブラック。

BEAMS 1G-FE VVT-i
4Speed Automatic Transmission





AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION" 4A/T。ボディカラーはシルバーメタリック〈1C0〉。内装色はブラック。マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。





AS200 "L EDITION"

Photo: AS200 "L EDITION" 4A/T。ボディカラーはスーパーホワイトII〈040〉。内装色はブラック。LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラーはメーカーオプション。





AS200

Photo: AS200 4A/T。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック〈8F4〉。内装色はブラック。LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー、マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。

●詳しい設定につきましてはP34の装備一覧表をご覧ください。

トヨタ　アルテッツァ主要装備一覧表

■標準装備　□メーカーオプション（ご注文時に申し受けます。）

		AS200 6M/T			AS200 4A/T		
			"Z EDITION"	"L EDITION"		"Z EDITION"	"L EDITION"
■タイヤ＆ホイール	195/65R15 91H スチールラジアル（15×6½JJ スチールホイール）	■			■		
	215/45ZR17スチールラジアル（17×7JJ アルミホイール）			"L EDITION"専用			"L EDITION"専用
■足回り	サスペンション	スポーツ	スポーツ	スポーツ			
	"トルセン"LSD(リミテッド・スリップ・デフ)	■	■				
	大径4輪ディスクブレーキ	■	■	■	■	■	■
	TRC（トラクション・コントロール）	53,550円（消費税抜き 51,000円）※1					
■エンジン	瞬間燃費計	■	■	■	■	■	■
■外装	マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ（ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付）	92,400円（消費税抜き 88,000円）					
	UV カットグリーンガラス（ドアガラス・リヤガラス）	■	フロントドアガラスのみ	フロントドアガラスのみ	■	フロントドアガラスのみ	フロントドアガラスのみ
	UV カット機能付プライバシーガラス（リヤドアガラス・リヤガラス）	■	■	■	■	■	■
	エアロアンダーフロアカバー	■	■	■	■	■	■
	フェアリング	■	■	■	■	■	■
	カラードルーフドリップモール	■	■	■	■	■	■
	LED ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー	31,500円（消費税抜き 30,000円）					
■視界	コンライト（ランプオートカット機能付）	■	■	■	■	■	■
	オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ（ロービーム）	■	■	■	■	■	■
	フロントプロジェクターフォグランプ（イエロー）	■	■	■	■	■	■
	電動格納式リモコンカラードドアミラー（運転席側ワイドビュー）	ヒーター付	ヒーター付	ヒーター付	ヒーター付	ヒーター付	ヒーター付
■操作性	3本スポークステアリングホイール	ウレタン	本革巻き	本革巻き	ウレタン	本革巻き	本革巻き
	ゲート式A/T シフトレバー	■	■	■			
	シフトノブ	金属調	金属調	本革巻き	金属調	金属調	本革巻き
	パーキングブレーキレバー	ウレタン	本革巻き	本革巻き	ウレタン	本革巻き	本革巻き
■シート	シート表皮	ジャカード織物	ジャカード織物	本革	ジャカード織物	ジャカード織物	本革
	運転席・助手席パワーシート(8WAY)	■	■	■	■	■	■
	フロントシート上下アジャスター	運転席(4WAY)	運転席(4WAY)	運転席・助手席（パワー）	運転席(4WAY)	運転席(4WAY)	運転席・助手席（パワー）
	リヤヘッドレスト（上下調整式）	2個	2個	3個	2個	2個	3個
	リヤセンターアームレスト（トランクスルー機構付）	■	■	■	■	■	■
	フロントアームレスト	■	■	■	■	■	■
■室内	クロノグラフメーター	■	■	■	■	■	■
	レオスタット（メーター照度コントロール付）	■	■	■	■	■	■
	スポーツアルミペダル&SUSスカッフプレート（フロント・リヤ）	■	■	■	■	■	■
	グローブボックス（ランプ付）	■	■	キー付・植毛	■	■	キー付・植毛
	クロームメッキインサイドドアハンドル	■	■	■	■	■	■
	ドアカーテシランプ（運転席・助手席）	■	■	■	■	■	■
	ランプ消し忘れ防止ウォーニング	ブザー付	オートカット機能付	オートカット機能付	ブザー付	オートカット機能付	オートカット機能付
	コートフック（2個）	■	■	■	■	■	■
	アシストグリップ	前席1・後席2 ※2	前席1・後席2 ※2	前席2・後席2	前席1・後席2 ※2	前席1・後席2 ※2	前席2・後席2
	バニティミラー＆サンバイザー（運転席・助手席）	植毛 ※3	植毛 ※3	ファブリック巻き・ランプ付	植毛 ※3	植毛 ※3	ファブリック巻き・ランプ付
	ラゲージマット	■	■	オーバーロック付	■	■	オーバーロック付
	本目調スイッチベース	■	■	■	■	■	■
	ファブリック巻きドアオーブニングトリム	■	■	■	■	■	■
	ピラーガーニッシュ	樹脂（フロント・センター・リヤ）※4	ファブリック巻き（フロント樹脂（センター・リヤ）※5	ファブリック巻き（フロント・センター・リヤ）	樹脂（フロント・センター・リヤ）※4	ファブリック巻き（フロント樹脂（センター・リヤ）※5	ファブリック巻き（フロント・センター・リヤ）
■オーディオ ※6	くアルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム＞（クロームメタルスピーカーグリル）	■	31,500円（消費税抜き 30,000円）	■	■	31,500円（消費税抜き 30,000円）	■
	AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー（6枚）+MDプレーヤー&8スピーカー ※7	■	■	■	■	■	■
	AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー（6枚）+MDプレーヤー&6スピーカー ※7	115,500円（消費税抜き 110,000円）	■	□	115,500円（消費税抜き 110,000円）	■	□
	ラジオレス（4スピーカー）	□	−80,850円（消費税抜き −77,000円）	□	□	−80,850円（消費税抜き −77,000円）	□
	DVD ボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV（エレクトロマルチビジョン） ※8	278,250円（消費税抜き 265,000円）	■	■	278,250円（消費税抜き 265,000円）	■	■
	リヤボールアンテナ&ガラスプリントTVアンテナ	■	■	■	■	■	■
■安全	デュアルSRSエアバッグ	■	■	■	■	■	■
	SRSサイドエアバッグ＋カーテンシールドエアバック（運転席・助手席）	73,500円（消費税抜き 70,000円）	■	■	73,500円（消費税抜き 70,000円）	■	■
	ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）	■	■	■	■	■	■
■その他	寒冷地仕様 ※9（リヤフォグランプ ※10・熱線入ウインドシールドガラス付）	19,950円（消費税抜き 19,000円）※1					

■メーカー希望小売価格							
メーカー希望小売価格 ※1	消費税抜き	2,247,000円	2,499,000円	3,102,750円	2,257,500円	2,509,500円	3,123,750円
	消費税抜き	2,140,000円	2,380,000円	2,955,000円	2,150,000円	2,390,000円	2,975,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2		2,266,950円	2,518,950円	3,122,700円	2,277,450円	2,529,450円	3,143,700円
	消費税抜き	2,159,000円	2,399,000円	2,974,000円	2,169,000円	2,409,000円	2,994,000円

■全車標準装備

●内満式キープレート　●フルオートエアコン　●クリーンエアフィルター（防塵タイプ）　●マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール（キー一体型）　●タコメーター　●外気温計　●デジタル時計　●防眩インナーミラー　●チルトステアリング　●パワーステアリング　●ドアキー連動電気式ドアロック　●パワーウインドウ（運転席ワンタッチ式・キーオフ後作動機能・挟み込み防止機構付）　●カップホルダー　●コンソールボックス　●前席灰皿（ランプ付）　●後席灰皿　●イルミネーテッドエントリー　●フロントELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）　●パルプ式ハイマウントストップランプ※11　●リヤELR付3点式シートベルト（左右席チャイルドシート固定機構付）　●シートバックポケット（運転席・助手席）　●リヤウインドウデフォッガー　●シートベルト非着用警告灯（運転席・助手席）<点滅式>　●フューエル残量警告灯　●手ブレ警告灯　●キー抜き忘れ防止ブザー　●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー※12　●スペアタイヤ（応急用）　●工具（ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ）　など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
◆"トルセン"はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。　◆"Z EDITION"・"L EDITION"はグレード名称ではありません。
※1.沖縄地区は価格が異なります。　※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様（リヤフォグランプ・熱線入ウインドシールドガラス付）が含まれます。
◆車両本体価格およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格＜（消費税込み）'05年3月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
◆車両本体価格はスペアタイヤ（応急用タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。　◆車両本体価格にはオプション価格は含まれません。　◆保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
※1.TRC（トラクション・コントロール）と寒冷地仕様を同時に装着した場合、メーカー希望オプション価格の合計は＜72,450円（消費税抜き69,000円）＞となります。　※2.SRSサイドエアバッグ＋カーテンシールドエアバッグ（運転席・助手席）を装着した場合、前席となります。　※3.SRSサイドエアバッグ＋カーテンシールドエアバッグ（運転席・助手席）を装着した場合、ファブリック巻き・ランプ付となります。　※4.SRSサイドエアバッグ＋カーテンシールドエアバッグ（運転席・助手席）を装着した場合、フロントとセンターのピラーガーニッシュはファブリック巻きとなります。　※5.SRSサイドエアバッグ＋カーテンシールドエアバッグ（運転席・助手席）を装着した場合、センターピラーガーニッシュはファブリック巻きとなります。　※6.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店までおたずねください。　※7.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。
※8.くビデオテッツァ・スーパーライブサウンドシステム＞もしくは、AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ＋CDオートチェンジャー（6枚）＋MDプレーヤー&6スピーカー装着時に装着可能となります。　※9.寒冷地仕様では積雪地での使用を考慮して、主に電電系統やワイパー関係などの信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。　※10.リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。　※11.LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラーを装着した場合、パルプ式ハイマウントストップランプは装着されません。　※12.ISOFIX対応チャイルドシートはアルテッツァ用として認可を受けたチャイルドシートのみ使用できます。それ以外のチャイルドシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
■自動車リサイクル法の施行により、P25記載のリサイクル料金が別途必要となります。

トヨタ　アルテッツァ主要諸元一覧表

		AS200 6M/T			AS200 4A/T		
			"Z EDITION"	"L EDITION"		"Z EDITION"	"L EDITION"
■車両型式・重量・性能							
車両型式	6速マニュアル	TA-GXE10-AEFVK ※1					
	電子制御ブレックスロックアップ付4速オートマチック（インテリジェント）＜ECT-iE＞				TA-GXE10-AEPVK ※1		
車両重量 ※2	kg	1,310	1,340	1,370	1,320	1,340	1,360
車両総重量 ※2	kg	1,585	1,615	1,645	1,595	1,615	1,635
最小回転半径	m	5.1					
燃料消費率	km/ℓ 10・15モード走行（国土交通省審査値）	11.6					
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング			可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		
■エンジン							
型式		1G-FE					
種類		水冷直列6気筒 DOHC					
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
総排気量	ℓ	1.988					
内径×行程	mm	75.0×75.0					
圧縮比		10.0					
最高出力＜ネット＞	kW(PS)/r.p.m.	118(160)/5,200					
最大トルク＜ネット＞	N·m(kg·m)/r.p.m.	200(20.4)/4,400					
燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）					
燃料タンク容量	ℓ	60					
■寸法・定員							
全長	mm	4,400					
全幅	mm	1,725					
全高	mm	1,410					
ホイールベース	mm	2,670					
トレッド 前	mm	1,495					
後	mm	1,485					
最低地上高	mm	135					
室内 長	mm	1,890					
幅	mm	1,440					
高	mm	1,165 ※3					
乗車定員	名	5					
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式							
ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン					
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク					
	リヤ	ディスク					
駆動方式		後輪駆動方式					
■変速比・減速比							
第1速		3.874			2.450		
第2速		2.175			1.450		
第3速		1.484			1.000		
第4速		1.223			0.730		
第5速		1.000			—		
第6速		0.869			—		
後退		3.672			2.222		
減速比		4.390			4.300		

※1.車両型式の末尾に"Z EDITION"は（Z）、"L EDITION"は（A）が付きます。　※2.マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合は+20kg、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMVを装着した場合は+10kgそれぞれ増加します。ただし、標準装備のものに装着済みの数値となっています。　※3.マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフをオプション装着した場合、1,125mmとなります。　■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。　■エンジンの出力表示には＜ネット値＞と＜グロス値＞があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。　■表紙・P10〜11の撮影地は岡崎中古です。　■"ALTEZZA""TRC""EFI""ECT""GOA""BEAMS""TSOP"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。　■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表（単位:円）※リサイクル料金は'05年3月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車※	7,350	2,250※	2,050	130	380	12,160	600※

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。※"L EDITION"の場合、エアバッグ類の料金が2,850円となり、合計金額は12,760円となります。また、エアバッグ類の追加オプション設定はありません。詳しくは、取扱い販売店にたずねください。

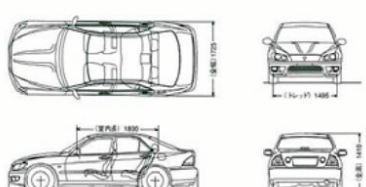
内外配色一覧表

■標準設定

	AS200	"Z EDITION"	"L EDITION"
シート素材	ジャカード織物(FD)		本革(LH)
ボディカラー ＼ シートカラー	ブラック＜20＞		
スーパーホワイトII＜040＞	■	■	■
ホワイトパールクリスタルシャイン＜062＞※	■	■	■
シルバーメタリック＜1C0＞	■	■	■
ブラック＜202＞	■	■	■
スーパーレッドV＜3P0＞	■	■	■
ダークブルーマイカメタリック＜8P4＞	■	■	■

※ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン＜062＞はメーカーオプション＜31,500円（消費税抜き30,000円）＞となります。
●ボディカラーの価格はメーカー希望小売価格＜（消費税込み）'05年3月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

寸法図（単位 mm）：AS200



"NEO CUSTOMIZE SPORTS VERSION"



※フォグランプ（丸型100・エアロバンパー用）にはマルチコーティング、ブルーの設定があります。

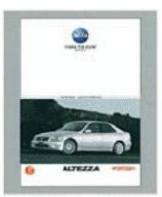
"ELEGANT SPORTS VERSION"




フューエルリッドガーニッシュ



リヤライセンスガーニッシュ


アルテッツァ用品パンフレット

トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。

●保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ指定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日（販売した日）から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。
※一部消耗品の保証期間や詳細については、販売店にお問い合わせください。

■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定は販売店におたずねください。
■この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはアルテッツァ用品パンフレットをご覧ください。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いさせていただきます。
※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。
www.toyotahome.co.jp

マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。
gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。
ts3card.com

賢明なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？
www.toyota.co.jp/rent/

ITの夢を。PiPit。
携帯電話・ぴぴっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。
www.pipit.ne.jp/

物流の夢を。トヨタL&F。
トヨタの物流システム「トヨタL&F（ロジスティクス&フォークリフト）」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。
www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。
www.toyota.co.jp/t-up/

海への夢を。トヨタマリン。
プレジャーボートPONAM（ポーナム）シリーズで、出逢ったことのないほどのすばらしい感動や感じたことのないほどの心満ち足りていく瞬間をご満喫ください。
www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.
人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA



make the style™

http://netz.jp

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアルテッツァ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター　全国共通・フリーコール　0800-700-7700　オープン時間　365日 9:00～18:00　所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'05年3月現在のもの)　ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

NG0031-0503