SKYLINE

TYPE X SERIES・SPORTS SERIES　2500/2000/1800

TYPE X SERIES : 4DOOR SPORTS SEDAN GTS25 Type X・G, GTS25 Type X, GTS Type X, GTE Type X, GXi Type X.
SPORTS SERIES : 4DOOR SPORTS SEDAN GTS-t Type M, GTS Type S,
2DOOR SPORTS COUPE GTS-t Type M, GTS25 Type S, GTS Type S, GTS Type J.
4WD : 4DOOR SPORTS SEDAN GTS-4, 2DOOR SPORTS COUPE GTS-4.

2500 新登場



あたたかな魂。

NEW SKYLINE

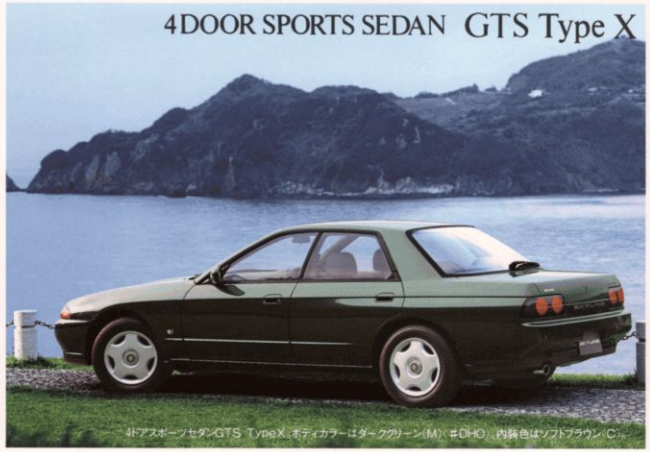
このカタログはエコマーク認定のリサイクルペーパーを使用しています。

高質な走りを4ドアセダンで楽しむ。タイプXシリーズ。
自然吸気2.5ℓツインカムエンジンRB25DEをラインナップに加え、
スカイラインのGTロマンは新たな展開に踏み込みます。

TYPE X SERIES

洗練されたフォルムに、4ドアセダンの機能と快適性を満たし、ハイグレードな走りを追求したタイプXシリーズ。自然吸気2.5ℓツインカム24バルブRB25DE新開発エンジンを筆頭に、パワーユニットは4機種。全車に4輪マルチリンクサスペンションを装備した足まわりは、しっとりとした乗り心地と安定性を重視したチューニング。その走りは、染み入るように、深く心を満たしてゆくことでしょう。

4DOOR SPORTS SEDAN GTS Type X



4ドアスポーツセダンGTS TypeX。ボディカラーはダークグリーン(M)〈#DHO〉、内装色はソフトブラウン(C)。

4DOOR SPORTS SEDAN GTS25 Type X·G

4ドアスポーツセダンGTS25 TypeX・G。ボディカラーはスパークシルバー(M)〈#KLO〉、内装色はオフブラック/グレー(K)。本革シートはメーカーオプション。

心を満たすキャビン・アメニティとは何か。
クルージングという移動空間での、乗る人の気持ち良さがテーマでした。
スカイラインからのその回答が、タイプXシリーズです。

TYPE X SERIES

仕立ての良いジャケットのような肌触り。適度なホールド感を保ちながら、ゆったりとくつろいで乗れる、タイプXシリーズ専用シート。見た目の派手さや、必要以上に大袈裟に飾ることはしていません。あくまでもクルマとの一体感を重視した機能的な室内空間で、移動空間を憩いの空間に変えるスカイライン独特の空間設計です。エアコンやオーディオなどの快適装備が、大きく心を解放してくれることでしょう。

4DOOR SPORTS SEDAN GTS Type X



4ドアスポーツセダンGTS25 TypeX。ボディカラーはガングレー(M)〈#KH2〉、内装色はオフブラック/グレー(K)。

4DOOR SPORTS SEDAN GTS25 Type X·G



4ドアスポーツセダンGTS25 TypeX·G。内装色はオフブラック/グレー(K)。

人の自然な動作を基準に築き上げたコクピット。機能美を漂わせるダークグレーメタリックの水平指針6連メーター、人の五感に無理をさせない独特の操作フィーリング。ドアを開くたびに、新しい感動が湧き起こります。また今回 GTS25 TypeX系、GTS25 TypeS、GTS-t TypeM系、GTS-4系に本革シート仕様をメーカーオプションで設定しました。本皮革のもつ柔らかな風合いと手触り、歳月とともに増す光沢が、高級車ならではの雰囲気を作り上げます。長い期間お乗りになる愛車にこそふさわしい装備です。



4ドアスポーツセダンGTS25 TypeX·G。内装色はオフブラック/グレー(K)。



4ドアスポーツセダンGTS25 TypeX·G。本皮シートはメーカーオプション。

ツインカムサウンドが軽やかに響く。コーナーで鮮やかに身を翻す。
感覚性能、極まる。スカイライン・スポーツシリーズ。
走り、曲がり、止まる。その一瞬一瞬に、スポーツの醍醐味。

SPORTS SERIES

イグニッションONに、これほどまでに期待感をいだかせたクルマがほかにあったでしょうか。2ドアスポーツクーペと4ドアスポーツセダンをもつスポーツシリーズ。2.5ℓツインカムエンジンを新たに加えた強力なパワーユニット群に、ハンドリング性能を高めるスポーティなサスペンションの組み合わせは、その走りをさらにスポーツの領域へ。一度ステアリングを握れば、ナチュラルで新鮮、誰もがそう感じることでしょう。



2ドアスポーツクーペGTS-t TypeM。内装色はオフブラック(G)。撮影のため点灯状態のものです。

2ドアスポーツクーペGTS-t TypeM。ボディカラーはガングレー(M)(#KH2)、内装色はオフブラック(G)。プロジェクターヘッドランプ&バンパー組込みフォグランプ、GTオートスポイラー&リヤスポイラーはメーカーオプション。

ドライバーを包み込む、程良くタイトなコックピット。
ここに身を置いたときから、五感が昂り始める。スポーツシリーズ。
走り終えた後でさえ、また再び、走り出したくなる。

SPORTS SERIES

ドライバーを包み込み、クルマと一体になる充足感と興奮を与えるコックピット。ドライビングポジションを大幅に低くした各部のレイアウト、そしてドライバーを確実にサポートするハイサポートシート。ますますスポーツの度合を高めたキャビンは、快適そのもの。また、電子制御アクティブフルオートエアコンと電子制御アクティブサウンドシステムのアメニティ装備は、スポーツシリーズ全車に標準装備しています。



2ドアスポーツクーペGTS25 TypeS。内装色はオフブラック(G)。

2ドアスポーツクーペGTS25 TypeS。ボディカラーはスパークシルバー(M)(#KLO)。内装色はオフブラック(G)。

POWER UNIT

タイプXシリーズとスポーツシリーズ。それぞれに熱い息吹きを与えたい。
新たな感動を生むエンジニアリングの結晶です。





高質な走りのための自然吸気2500。RB25DE

スカイラインの目指す「高質な走り」のために新たにラインナップした、ツインカム24バルブ2.5ℓエンジンRB25DE。自然吸気方式のもつ素直なフィーリング、高回転・高出力を実現するハイレスポンス。その加速フィーリングは、発進時から一気に盛り上がるトルクとともにドライバーのアクセルワークに即応する切れ味をもっています。また電子制御5速オートマチックとのベストマッチングで、余裕のある、なめらかな走行性能を実現。静粛性も一段と向上。大人の走りを演出します。

高性能ツインカム＋セラミックターボ。RB20DET

ストレート6＋ツインカム24バルブ＋ハイフローセラミック・ボールベアリング・ターボ＋アルミ製空冷式インタークーラー。この精緻のメカニズムから生み出される強大なパワー、トルクもさることながら、人の感覚にきわめて忠実な感覚性能こそ、このエンジンの真の魅力。その加速応答性はまさにスポーツの切れ味。高質なスポーツ性を重視したエンジンです。

洗練された高回転・高出力エンジン。RB20DE

スムーズに吹け上がるストレート6の美点と鋭いレスポンスでアクセルワークに即応するツインカム本来の魅力を、さらに洗練させた傑作エンジン。各部にわたるきめ細かなチューニングで、ハイパワー、ハイトルク、ハイレスポンスを実現しました。さらにエンジン音までも手を加え、澄みきったツインカムサウンドを響かせてくれるスポーツエンジンです。

そのなめらかさに磨きをかけたストレート6。RB20E

キビキビとした走り、厚みのあるトルク、直列6気筒エンジンならではのスムーズさ。すべてに熟成度を高めた、好評RB20シリーズのベーシックエンジン。出力、トルク、燃料経済性のいずれも高水準でバランスさせ、余裕のある走りを生み出す精緻の高性能エンジンです。

実用性と経済性がきわだつ軽量4気筒。CA18i

電子制御燃料噴射システムの採用で、誰でも扱いやすい性能をもつ軽量・小型CA18iエンジン。実用域での十分なパワーとトルクを実現しています。トータルバランスにすぐれ、実用性、燃料経済性の高さも見逃せない信頼のエンジンです。

エンジンとオートマチックの総合制御。DUET-EA

エンジンを最適制御するECCS(電子制御燃料噴射システム)と電子制御オートマチックのコントロールユニットを連携。ひときわなめらかな走りと燃費の向上をはかります。

フルレンジ電子制御4速オートマチック。E-AT

走りに応じて最適なシフトスケジュールを選択。そのなめらかな変速フィーリングは、アクセルのON/OFFを繰り返すスポーツ走行にも充分に対応します。また、マニュアル並にシフト選択できるHOLDモードを備えています。

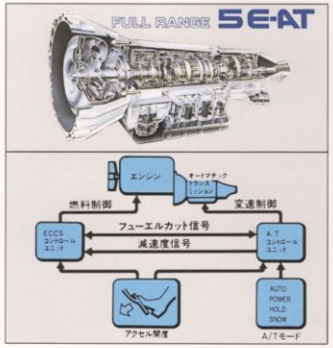
フルレンジ電子制御5速オートマチック。5E-AT

超ワイドレンジ、クロスギアの採用、変速ショックを低減させるなどの徹底したチューニングにより、なめらかで力強い加速フィーリングとハイレスポンスを実現。RB25DEエンジンとベストマッチします。また、SNOWモードを設定し、雪道など滑りやすい路面での発進・加速もスムーズで安定感のあるものとしました。



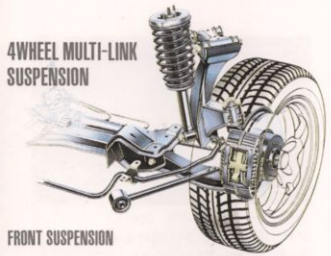
素早いシフトワークが可能。マニュアル5速ミッション

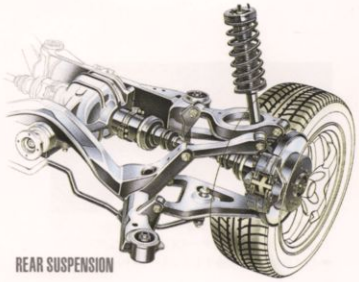
スポーツ走行時に多用する2速、3速(ツーサン)にダブルコーンシンクロを採用。スムーズで、しかも素早いシフトワークを可能にしています。

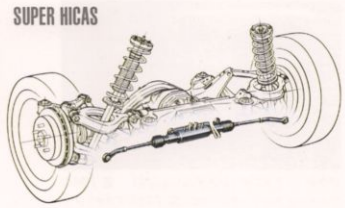


CHASSIS

スカイラインが目指した高質な走りのために。4輪マルチリンクサスペンション
新構造ショックアブソーバー、SUPER HICASなど技術の粋を結集しました。







フロントマルチリンクサスペンション

フロントサスペンションには、高い安定性を発揮し、しかもドライバーのステアリング操作に正確かつスムーズに反応する高い操縦安定性が求められます。またドライバーには、路面をグリップしているタイヤの状況を的確に伝え、予測または回避行動を促すものでなければなりません。人と車の密接な関係を築くフロントに、スカイラインは現代のサスペンション技術の頂点とも言うべきマルチリンクサスペンションを与えました。このシステムは、従来、相反する関係にあった次のような特性を高次元で達成したものです。●すぐれた高速安定性。キャンバー特性の最適化などによりタイヤの直進性能を向上。路面の荒れや不整に対しても、ハイマウントアッパーアームのレイアウトがもたらす効果で際立った直進性と路面からの衝撃吸収能力を発揮。●高速コーナーリング性能。旋回中にボディが傾く状態でも、タイヤを可能な限り路面に垂直に接地させ、グリップ能力を最大限に引き出す。●安定した制動性能。ジオメトリーの最適制御で、ブレーキング時にもノーズダイブを起こさず安定した車両姿勢を保つ。

リヤマルチリンクサスペンション

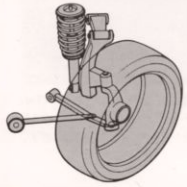
FR(フロントエンジン・リヤドライブ)車のリヤサスペンションには、駆動力をいかに確実に路面に伝えるかが求められます。スカイラインのリヤサスペンションは、上部にダブルアッパーリンク、下部にAアーム及びラテラルリンクをレイアウトしたマルチリンクタイプ。タイヤから伝わる前後、左右、上下方向の力をシステム全体で受けとめ、理想的なタイヤの動きを作り出します。つまりボディとタイヤの相対的な位置関係を正確に保つことでタイヤの路面接地能力を高めています。しかもサスペンション剛性の高さも加え、路面からの不快なショックを抑え、すぐれた乗り心地も実現しました。具体的な特性は以下の通りです。●キャンバーコントロールによる高速旋回性能の向上。●制動時のトー変化量を最適制御して自然な走行感覚の実現。●上下ストローク時のトー変化を抑え直進安定性を向上。●加速時のリヤの沈み込み(スカット)、制動時の浮き上がり(テールリフト)を抑えフラットな乗り心地を実現。●リヤサスペンションのフリクションを低減して、なめらかで、しっとりした乗り心地を体感していただける。

位相反転制御4WS。SUPER HICAS

日産が世界に先駆けて開発した4WS(4輪操舵)技術HICASを、さらに進化させた位相反転制御のSUPER HICAS。4輪マルチリンクサスペンションの性能とあいまって、かつてないシャープな走りとアクティブ・セーフティの機能を併せもつ洗練されたシステムです。●レーンチェンジや旋回時の走行性能がさらに向上。素早い身のこなしで狙った走行ラインに期待通り乗せることができる。●高速走行時の直進安定性が向上。横風などの外乱に対しても安定感が高く、予測や修正など運転中の負担が軽減される。●山道やワインディングロードの走行などでは、ステアリングの切れが正確で、素早い身のこなしと高い安心感が得られる。●急なステアリング操作にも瞬時に応答、収まりも素早いため、緊急回避時にも安定した車両姿勢が保てる。

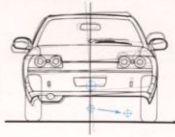
新構造ショックアブソーバー

マルチリンクサスペンションの能力をフルに引き出すため、新機構の2段絞りバルブをもつショックアブソーバーを開発しました。低速から高速までしっとりした乗り心地を体感していただけます。



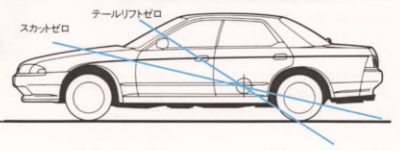
フロントマルチリンク
キャンバー特性の最適化により対地キャンバーをコントロール。路面接地能力を高めた。

●ロールセンターの動的コントロール(右旋回時)



リヤマルチリンク
ジオメトリーの最適化により旋回時の車両姿勢を安定。加速時のスカット、減速時のテールリフトを抑えた。

●スカット、テールリフト共にゼロとするサスペンション瞬間回転中心



EQUIPMENT

操作する人の五感と潜在意識までも設計手法に取り入れた、スカイライン独特の操作系。
フィーリングはナチュラルにしてスムーズ。人にやさしい高機能装備の数々。



アクティブアメニティシステム(ツインカム系に標準装備)　電子制御アクティブフルオートエアコンと電子制御アクティブサウンドシステムを組み合わせた最新の空調・音響装備。



GTE TypeXのエアコン＆オーディオ　デジタル表示で設定温度が確認できるフルオートエアコンとPROアコースティックサウンドシステムを標準装備。



本革巻3本スポークステアリング　ツインカム系にはⒶ本革巻3本スポークステアリングと本革巻シフトノブ、本革巻パーキングブレーキレバーを装備。しっとりとした手触りと確実な操作性が得られます。Ⓑスポーツタイプステアリングは独自のデザインをもつ逸品。衝撃吸収パッドを採用して、安全性も向上。



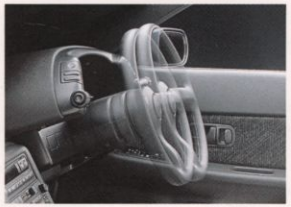
フルオートパワーアンテナ　GTE TypeXとGXi TypeXは電子チューナーのON/OFFに連動しアンテナが自動的に伸縮するフルオートパワーアンテナ。



AM/FMマルチ電子チューナー　GXi TypeXは操作性にすぐれ、AMとFM放送をお楽しみいただけるAM/FMマルチ電子チューナーを装備しています。



チルトステアリング　身長やドライビングポジションに合わせてステアリングの上下調節が行えるチルト機構を全車に装備しています。



テレスコピックステアリング　ツインカム系の3本スポークステアリングとスポーツタイプステアリングは、前後調節が可能なテレスコピック機構を採用。



ワンタッチパワーウインドウ　運転席から全てのドアガラスの開閉ができ、さらに運転席側はワンタッチ機構を備えたパワーウインドウを全車に装備しています。



リヤセンターアームレスト(4ドア全車)　後席シートにはセンターアームレストを装備。ゆったりとくつろいでいただけます。必要ない時にはシートバックにすっきり収納。



運転席デュアルシートリフター　ドライビングポジションに合わせ運転席座面を前後独立して上下調節できるデュアルシートリフターを全車に採用しています。



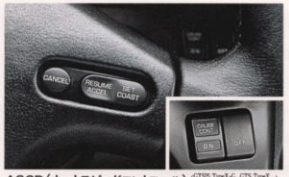
助手席ウォークイン機構　2ドアスポーツクーペ系の助手席はワンタッチ操作でシートを前傾・スライドさせ、後席への乗り降りをラクにする便利機構です。



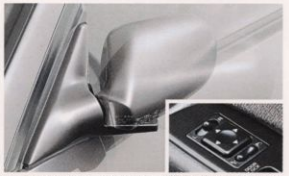
運転席ランバーサポート　ツインカムTypeX系のシートと本革シートに装備。腰のあたる部分を押し出し、長時間の運転でも疲労を軽減します。



運転席サイドサポート　スポーツシリーズのハイサポートシートには、上半身のホールド感を調節できるサポート機構を採用。スポーツ走行でも確実に支えます。



ASCD(オートスピードコントロール)(GTS25 TypeR<, GTS TypeX, GTE TypeXにメーカーオプション)
一定速度以上でアクセルペダルを踏むことなく希望設定速度で定速走行が可能です。(SRSエアバッグシステム装着車には装備できません。)



電動格納式カラードドアミラー(GXi TypeXはメーカーオプション。その他車種は標準装備。)
駐車や幅寄せの際に、運転席に座ったままでドアミラーの格納・復帰が容易に行なえる便利装備です。

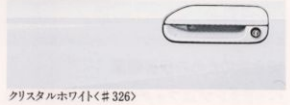


タイプXシリーズ専用シート　しっかりとしたホールド感とくつろぎを大切にし、運転席デュアルシートリフターとランバーサポート(ツインカム系)を内蔵。



ハイサポートシート　スポーツシリーズのシートは運転席サイドサポート(アジャスター)を備え、身体にフィットするインパース形状のハイサポートシートです。

BODY COLOR



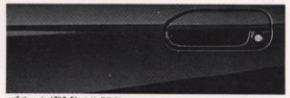
クリスタルホワイト〈＃326〉



スパークシルバー(M)〈＃KL0〉



ガングレー(M)〈＃KH2〉



ブラック(PM)〈＃732〉



レッド(P)〈＃AH3〉



サンドベージュ(PM)〈＃KJ1〉



ダークグリーン(M)〈＃DH0〉



グレイッシュブルー(P)〈＃BL0〉



ダークブルー(P)〈＃TH1〉

SAFETY（安全性）

日産では、「豊かさと楽しさ── それを支える安心・安全思想」をコンセプトに、
ドライバーとクルマの危険回避能力を高め、事故を未然に防ぐ「アクティブセーフティ」（予防安全性）と、
万一の場合でも乗員を安全に保護する「パッシブセーフティ」（衝突安全性）の両面から、安全性の向上に努めています。
スカイラインにおいても、クルマの基本性能を高め、さまざまな安全対策をきめ細かく実施して、
スカイラインならではのスポーティで、しかも安全な走りをハイレベルに実現しています。

アクティブセーフティ（予防安全性）

安全性のための視界確保

ヘッドランプはフォグランプを標準装備し安全性を高めているほか、プロジェクターヘッドランプ（GXi TypeXを除く全車にメーカーオプション）は従来のものより照射範囲を拡大、視認性を高めています。また、新造形のバンパー組込みフォグランプ（プロジェクターヘッドランプ：セット・メーカーオプション）も、霧などの悪天候走行時の視界確保に威力を発揮します。


プロジェクターヘッドランプ

バンパー組込みフォグランプ

強力な制動能力、高性能ブレーキシステム

スカイラインは4輪ディスクブレーキ（GXi TypeMを除く）を採用。前輪は放熱性にすぐれるベンチレーテッドタイプです。RB25DEエンジン車はリヤもベンチレーテッドタイプ。また、RB20DETエンジン車はアルミキャリパー対向ピストンブレーキを装備しています。

信頼のブレーキシステム。ABS（GTS-tに標準装備。その他にメーカーオプション）

滑りやすい路面でのブレーキング時のタイヤロックを未然に防ぐABS（アンチロックブレーキシステム）。コンピュータ制御により、ブレーキ液圧をきめ細かくコントロールし、ロック寸前の最大制動力を引き出し安全に停止させます。前輪はロックしにくいためステアリング操作が可能で、フルブレーキングしながら前方の障害物を避けるなど、高度な危険回避能力を備えています。

つねに駆動力を確保して、安定した走り。ビスカスLSD（RB25DETエンジン車に標準装備。GXi TypeX4を除く全車にメーカーオプション）

片方のタイヤが空転しても、もう一方のタイヤに駆動力を伝えるLSD（リミテッド・スリップ・デフ）に、ビスカスカップリングを使用。駆動力をなめらかに、しかも確実に路面に伝え、つねに安定した走りを生みます。

パッシブセーフティ（衝突安全性）

乗員への衝撃を柔らげる。衝撃吸収ボディ

スカイラインのボディは、安全性の高い衝撃吸収ボディとなっています。これは車体の前後が衝突エネルギーをそれぞれ効果的に吸収して、キャビンへの影響を最小限に抑えるものです。一方、キャビンスペースは主要骨格部の強化と各結合部の補強により、ボディ剛性をしっかりと確保。不測の事態でも車室空間の変形を少なくし、乗員を保護する安全性の高いボディ構造としています。

側面からの衝撃に備える。サイドドアビーム

各ドア内部に補強メンバーを組み込み、ボディサイドに衝撃を受けた場合もしっかりガードします。

装着感もさらに向上、安全の命綱シートベルト

安全走行の第一はまずシートベルトの装着。スカイラインは全車に圧迫感の少ないテンションリデューサーELR付フロントシートベルトを採用。後席にはELR付3点式シートベルト（2名分、センター1は2点式）を装備。4ドア系は取り付け部分の高さが変えられるショルダー上下調整式。2ドア系はシートベルトアームを備えて使い易さを向上させました。また、始動時にはシートベルト警報で装着を促します。

SRSエアバッグシステム（運転席）（全車にメーカーオプション）

シートベルト装着時の補助拘束装置（SRS）として、すぐれた乗員保護効果を発揮。前方衝突時に衝撃を感知して膨張、ドライバーを受けとめた直後に収縮する高度の安全システムです。


SRSエアバッグシステム装着車のステアリングは本革巻4本スポークタイプとなります。

衝撃吸収ステアリングパッド

スポーツタイプステアリングは硬質ポリウレタンを、標準タイプステアリングには衝撃吸収ブラケットを内蔵。衝撃を軽減するよう工夫されています。

数々の入念な安全対策

シート、ドアトリム、ルーフ、フロアカーペットなどを難燃化材料とするなど安全を期しています。

●各種のシートベルト機能

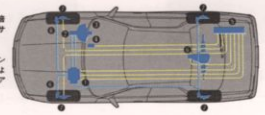


ABS

●アクチュエーター ●マスターシリンダー ●ブレーキ倍力装置 ●警告ランプ ●Gモジュール ●回転速度センサー ●ホイールシリンダー

〈ABSの主なメリット〉
●ステアリング操作による旋回性能の向上 ●ステアリング操作による障害物回避性能の向上 ●尻振り防止による車両安定性の向上 ●停止距離の短縮（特に濡れたアスファルト路面）

ABSは危険な運転を助けるためのものではありません。



VISCOUS LSD



■主要装備一覧表

□ は標準装備　□ はメーカーオプション（ご注文時にお申し受け）

装備＼車種		4ドアスポーツセダン(2WD)							2ドアスポーツクーペ(2WD)				4ドアスポーツセダン(4WD)	2ドアスポーツクーペ(4WD)
		タイプXシリーズ					スポーツシリーズ		スポーツシリーズ					
		RB25DE		RB20DE	RB20E	CA18i	RB20DET	RB20DE	RB20DET	RB25DE	RB20DE		RB20DET	RB20DET
		GTS25 TypeX・G	GTS25 TypeX	GTS TypeX	GTE TypeX	GXi TypeX	GTS-t TypeM	GTS TypeS	GTS-t TypeM	GTS25 TypeS	GTS TypeS	GTS TypeJ	GTS-4	GTS-4
視界	ブロンズ又はグレーガラス（注1）													
	フォグランプ組込みハロゲンヘッドランプ	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	プロジェクターヘッドランプ＆バンパー組込みフォグランプ	□	□	□	□		□	□	□	□	□	□	□	□
	無段間けつワイパー	□	□	□		□	□	□	□	□	□	□	□	□
	間けつ式リヤワイパー	□	□	□		□	□	□	□	□	□	□	□	□
	電動格納式カラードドアミラー（注2）					□								
運転席まわり	パワーステアリング	電子制御	電子制御	電子制御			電子制御	電子制御	電子制御	電子制御	電子制御	電子制御	電子制御	電子制御
	チルト＆テレスコピックステアリング（注3）	□	□	□	チルトのみ	チルトのみ	□	□	□	□	□	□	□	□
	3本スポークステアリング	本革巻	本革巻	本革巻								本革巻		
	スポーツタイプステアリング						本革巻	本革巻	本革巻	本革巻	本革巻		本革巻	本革巻
	本革巻シフトノブ＆本革巻パーキングブレーキレバー	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	ワンタッチパワーウインドウ	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	集中ドアロック	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	タコメーター	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	フロントトルクメーター	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	電圧計	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	ブースト計	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	油圧計	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	ワーニング	A	B	B	B	B	A	A	A	A	A	B	C	C
空調&オーディオ（注8）	アクティブアメニティシステム 電子制御アクティブフルオートエアコン	□	□	□			□	□	□	□	□	□	□	□
	アクティブアメニティシステム 電子制御アクティブサウンドシステム カセット一体式AM/FM（ダイバーシティ付）マルチ電子チューナー（25W×2＋25W×2）	□	□	□			□	□	□	□	□	□	□	□
	デジタル表示フルオートエアコン	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	PROアコースティックサウンドシステム カセット一体式AM/FM（ダイバーシティ付）マルチ電子チューナー（15W×2）	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	AM/FMマルチ電子チューナー（15W×2）	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	スピーカー数	4	4	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4	4
	ツインガラスアンテナ	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	フルオートパワーアンテナ	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	オーディオサテライトスイッチ	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
シート	シート形状 タイプX専用シート	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	シート形状 ハイサポートシート	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	シート形状 本革シート（注4）（注5）	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	運転席デュアルシートリフター	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	運転席ランバーサポート（注4）	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	運転席サイドサポート（注5）	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	リヤセンターアームレスト	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	テンションリデューサーELR付フロントシートベルト	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	ELR付3点式リヤシートベルト（2名分、センターは2点式）	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	ショルダー上下調整式フロントシートベルト	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	シートベルトアーム	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	助手席ウォークイン機構	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
メカニズム	4輪マルチリンクサスペンション	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	SUPER HICAS	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	リヤビスカスLSD（リミテッド・スリップ・デフ）	□	□	□	□		□	□	□	□	□	□	□	□
	ATTESA E-TS（電子制御トルクスプリット4WD）													
	4輪ディスクブレーキ	16インチベンチレーテッドタイプ	16インチベンチレーテッドタイプ				16インチベンチレーテッドタイプ		16インチベンチレーテッドタイプ	16インチベンチレーテッドタイプ			16インチベンチレーテッドタイプ	16インチベンチレーテッドタイプ
	アルミキャリパー対向ピストンブレーキ	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	ABS（アンチロックブレーキシステム）	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	SRSエアバッグシステム（運転席）（注3）（注6）	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	ASCD（オートスピードコントロール）（注6）	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	DUET-EA（E-AT、5E-AT車のみ）	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	電動ガラスサンルーフ	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	GTオートスポイラー	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	GTオートスポイラー＆リヤスポイラー（LED式ハイマウントストップランプ付）								□	□	□	□	□	□
タイヤ&ホイール	205/55 R16 88V	□	□	□										
	205/60 R15 89H	□	□	□	（注7）					□	□	□		
	185/70 R14 87S	□	□	□	□	□								
	165 SR14	□	□	□	□	□								
	16×6½JJ アルミロードホイール						5穴		5穴				5穴	5穴
	15×6JJ アルミロードホイール	（注9）4穴	（注9）4穴	4穴	（注7）4穴			4穴		4穴	4穴	4穴		
	フルホイールカバー		15インチ	15インチ	14インチ	14インチ						15インチ		

●「メーカーオプション」は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
全車標準装備●フロント合わせガラス●フロントシートバックポケット●スポットランプ●ルームランプ●チッピングガード●グローブボックスランプ●トランクルームランプ●イグニッションキー照明●灰皿照明●熱線リヤデフォッガー●バニティミラー付サンバイザー（助手席）●助手席ルームミラー●フットレスト●プッシュ式ヒーターコントロール●トランクオープナー＆フューエルフィラーリッドオープナー●水晶発振式デジタル時計　ワーニングA＝（充電警告灯、半ドア警告灯、油圧警告灯、排気温度警告灯、燃料残量警告灯、ブレーキ液面警告灯、HICAS警告灯、ライト消し忘れ警告ブザー、キー抜き忘れ警告ブザー、シートベルト警報）ワーニングB＝（ワーニングAより、HICAS警告灯を除く）ワーニングC＝（ワーニングAに、4WD警告灯、ABS警告灯をプラス）注1．ボディカラーが#AH3レッドP、#326クリスタルホワイト、#DH0ダークグリーンM、#KJ1サンドベージュPMの場合はブロンズガラス、他はグレーガラスです。注2．寒冷地仕様は全車ヒーター付電動格納式カラードドアミラーとなります。また全車フェンダーミラー（手動式）もお選び頂けます。但し、寒冷地仕様でフェンダーミラーをお選びの場合はヒーターミラーは付きません。注3．SRSエアバッグシステム装着の場合、ステアリング形状は本革巻4本スポーク、調整機能はチルトステアリングのみとなります。注4．本革シートは、運転席ランバーサポート付となります。注5．本革シートをお選びになると、運転席サイドサポートは付きません。注6．SRSエアバッグシステム装着の場合、ASCDは装着できません。注7．セットでメーカーオプション。注8．全車にオーディオレス仕様がメーカーオプションで選べます。注9．シルバーポリッシュアルミロードホイール。詳しくはカーライフアドバイザーにおたずねください。

Feel the Beat

■主要諸元

( )はオートマチック

ボディタイプ	4ドアスポーツセダン(2WD)							2ドアスポーツクーペ(2WD)				4ドアスポーツセダン(4WD)	2ドアスポーツクーペ(4WD)
シリーズ	タイプXシリーズ					スポーツシリーズ		スポーツシリーズ					
エンジン	RB25DE		RB20DE	RB20E	CA18i	RB20DET	RB20DE	RB20DET	RB25DE	RB20DE		RB20DET	RB20DET
グレード	GTS25 TypeX・G	GTS25 TypeX	GTS TypeX	GTE TypeX	GXi TypeX	GTS-t TypeM	GTS TypeS	GTS-t TypeM	GTS25 TypeS	GTS TypeS	GTS TypeJ	GTS-4	GTS-4
●車名型式	ニッサンE-ECR32	ニッサンE-ER32	ニッサンE-HR32		ニッサンE-FR32	ニッサンE-HCR32		ニッサンE-HCR32	ニッサンE-ECR32	ニッサンE-HCR32	ニッサンE-HR32	ニッサンE-HNR32	
●車種記号													
OD付5速フロアシフト	ECR32GFE	—	RR32GFE	HR32GFE	FR32DF	RCR32GFS	RCR32GFE	KRCR32RGFS	KECR32RGFE	KRCR32RGFE	KRR32RGFE	RNR32GFS	KRNR32RGFS
フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT)	—	—	RR32GAE	HR32GAE	—	RCR32GAS	RCR32GAE	KRCR32RGAS	—	KRCR32RGAE	KRR32RGAE	RNR32GAS	KRNR32RGAS
フルレンジ電子制御5速オートマチック(5E-AT)	ECR32GYE	ER32GYE	—	—	—	—	—	—	KECR32RGYE	—	—	—	—
OD付ロックアップオートマチック	—	—	—	—	FR32DA	—	—	—	—	—	—	—	—
●寸　法													
全　長 mm	4580							4530				4580	4530
全　幅 mm	1695							1695				1695	1695
全　高 mm	1340							1325				1360	1345
室内寸法　長 mm	1850							1805				1850	1805
〃　幅 mm	1400							1400				1400	1400
〃　高 mm	1105							1090				1105	1090
ホイールベース mm	2615							2615				2615	2615
トレッド　前 mm	1460							1460				1460	1460
〃　後 mm	1460							1460				1460	1460
最低地上高 mm	145							145				150	150
●重量・定員													
車両重量 kg	1340(1380)	(1360)	1290(1310)	1240(1260)	1140(1160)	1340(1360)	1310(1330)	1320(1340)	1320(1360)	1290(1310)	1270(1290)	1470(1480)	1450(1460)
乗車定員 名	5							5				5	
車両総重量 kg	1615(1655)	(1635)	1565(1585)	1515(1535)	1415(1435)	1615(1635)	1585(1605)	1595(1615)	1595(1635)	1565(1585)	1545(1565)	1745(1755)	1725(1735)
●性　能													
最小回転半径 m	5.2							5.2				5.3	
燃　料 10モード(運輸省審査値) km/ℓ	9.5(8.1)	(8.1)	9.8(8.3)	11.2(9.4)	12.6(10.6)	9.5(8.0)	9.8(8.3)	9.5(8.0)	9.5(8.1)	9.8(8.3)		8.3(7.0)	
消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	17.0(17.1)	(17.1)	17.6(17.5)	18.5(18.4)	21.6(20.3)	17.6(17.3)	17.6(17.5)	17.6(17.3)	17.0(17.1)	17.6(17.5)		15.6(15.3)	
●諸装置													
クラッチ形式	油圧操作式ダイヤフラム(流体式トルクコンバーター)												
減速機歯車形式	ハイポイドギヤ												
ステアリング形式	ラック&ピニオン式〔SUPER HICAS付は後輪制御式〕												
懸架方式　前	独立懸架マルチリンク式												
〃　後	独立懸架マルチリンク式												
主ブレーキ　前	ベンチレーテッドディスク												
〃　後	ベンチレーテッドディスク		ディスク		リーディング・トレーリング	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク		ディスク		ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ倍力装置 ★	7インチ・8インチタンデムブレーキブースター付独立2系統		9インチブレーキブースター付独立2系統		8インチブレーキブースター付独立2系統	7インチ・8インチタンデムブレーキブースター付独立2系統	9インチブレーキブースター付独立2系統	7インチ・8インチタンデムブレーキブースター付独立2系統		9インチブレーキブースター付独立2系統		7インチ・8インチタンデムブレーキブースター付独立2系統	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動												
タイヤ　前・後	205/60R15 89H		185/70R14 87S		165SR14	205/55R16 88V	205/60R15 89H	205/55R16 88V		205/60R15 89H		205/55R16 88V	

●本仕様書は予告なく変更することもあります。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。★RB20E、RB20DEのABS付は7インチ・8インチブレーキブースター付独立2系統●サンルーフ装着車は室内高が30mm減となります。●GTオートスポイラー装着車、SRSエアバッグ装着車、LSD装着車は10kg、ABS装着車は10kgまたは20kg、電動ガラスサンルーフ装着車は20kg、それぞれ車両重量が車種により増加する場合があります(標準装着車を除く)。寒冷地仕様車は20kg車両重量が車種により増加する場合があります。●GTE TypeXで上記メーカーオプションのうち設定のある装備品を装着した際、及び寒冷地仕様車の車両重量が1270kg以上になる場合、10モード燃費は5速フロアシフト車は10.4km/ℓ、フルレンジ電子制御オートマチック車は8.8km/ℓとなります。

■エンジン主要諸元

項目＼型式	RB25DE	RB20DET	RB20DE	RB20E	CA18i
種類・シリンダー数	DOHC・6気筒	DOHC・6気筒		OHC・6気筒	OHC・4気筒
シリンダー内径×行程 mm	86.0×71.7	78.0×69.7		78.0×69.7	83.0×83.6
総排気量 cc	2498	1998		1998	1809
圧縮比	10.0	8.5	10.2	9.5	8.8
最高出力PS/rpm	180/6000	215/6400	155/6400	125/5600	91/5200
最大トルク kgm/rpm	23.0/5200	27.0/3200	18.8/5200	17.5/4400	14.5/3200
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置				ニッサンEGI 電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛プレミアムガソリン・60			無鉛レギュラーガソリン・60	

RB25DE、RB20DET、RB20DE型エンジンは無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

■変速比・最終減速比

トランスミッション	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT)					OD付ロックアップオートマチック	OD付5速フロアシフト					
エンジン	RB25DE	RB20DET (2WD)	RB20DET (4WD)	RB20DE	RB20E	CA18i	RB25DE	RB20DET (2WD)	RB20DET (4WD)	RB20DE	RB20E	CA18i
変速比　第1速	3.857	2.785	2.785	3.027	3.027	2.785	3.321	3.321	3.580	3.592	3.321	3.592
〃　第2速	2.140	1.545	1.545	1.619	1.619	1.545	1.902	1.902	2.077	2.057	1.902	2.057
〃　第3速	1.384	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.308	1.308	1.360	1.361	1.308	1.361
〃　第4速	1.000	0.694	0.694	0.694	0.694	0.694	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
〃　第5速	0.694	—	—	—	—	—	0.759	0.759	0.760	0.821	0.838	0.821
〃　後　退	3.146	2.272	2.272	2.272	2.272	2.272	3.382	3.382	3.636	3.657	3.382	3.657
最終減速比	3.538	4.363	4.375	4.363	4.083	4.083	4.363	4.363	4.375	4.363	4.083	3.916

お問合わせ、ご相談は
下記の販売会社又は日産自動車お客様相談室へどうぞ。

日産自動車株式会社 お客様相談室

●東　京 TEL.(03)3545-2323
●大　阪 TEL.(06)536-1123
●札　幌 TEL.(011)722-8823
●福　岡 TEL.(092)451-8823
●名古屋 TEL.(052)951-8823

●このカタログの内容は1991年8月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

もっと楽しく 感じるままに——技術の日産

NISSAN NISSAN

日産自動車株式会社 〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号
C4231-1081AMG