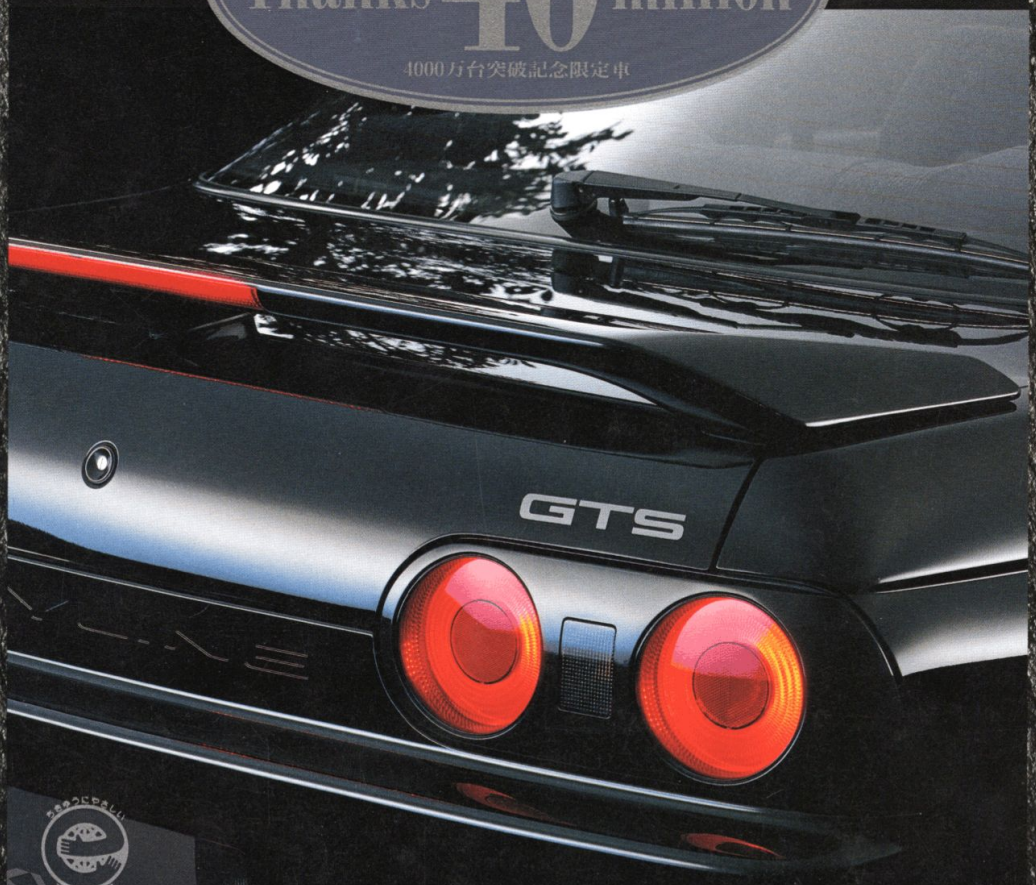
# SKYLINE

ENGINE:PLASMA-RB25DE
6-cylinder DOHC 24-valves, 2498cc,
Maximum Power:180PS／6000rpm(Net) Maximum Torque:23.0kgm／5200rpm

ENGINE:PLASMA-RB20DE
6-cylinder DOHC 24-valves, 1998cc,
Maximum Power:155PS／6400rpm(Net) Maximum Torque:18.8kgm／5200rpm

ENGINE:PLASMA-RB20E
6-cylinder OHC 1998cc,
Maximum Power:125PS／5600rpm(Net) Maximum Torque:17.5kgm／4400rpm

Thanks 40 million
4000万台突破記念限定車




●日産自動車乗用車生産累計4000万台
(1992年3月自工会・自社調べ)
●期間限定発売(1992年5月21日～9月30日
ただし4ドアスポーツセダンは7月1日発売
予定です)

このカタログはエコマーク認定のリサイクルペーパーを使用しています。

Thanks 40 million






GT

ゴールドGTバッジ

# 4DOOR SPORTS SEDAN

*GTS25 SV&GTE SV新登場。*
*ぜいたくなスポーツです。*

PHOTO(右下):GTS25 SV ●ボディカラーはイエロイッシュグリーン(PM)〈＃JK0〉／PHOTO(左上):GTE SV ●ボディカラーはガングレー(M)〈＃KH2〉

★4ドアスポーツセダンの発売予定は7月1日です。〈わしくはカーライフアドバイザーにおたずねください。

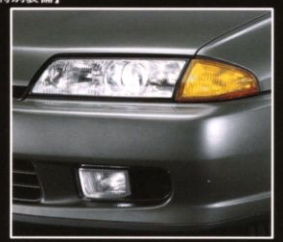


走る楽しさを、さらにぜいたくに深めました。
高級モケットシートは、しっとりした感触で
お乗りになる方に大きなくつろぎを提供します。
15インチのアルミロードホイールやゴールドGTバッジなど、
おしゃれなスポーツ感覚も魅力です。
洗練された走りを楽しみたいあなたに、ぜひお乗りいただきたい一台。
日産生産累計4000万台突破を記念した格別のスカイラインです。

【4ドアスポーツセダンGTS25 SV&GTE SVの特別装備】



●高級モケットシート



●プロジェクターヘッドランプ&
バンパー組込みフォグランプ



●間けつ式リヤワイパー



●15×6JJアルミロードホイール(シルバーポリッシュ)&205/60R15タイヤ

# 2 DOOR SPORTS COUPE

## GTS SV新登場。気持ちのよいスポーツです。

その存在を鮮やかに印象づけるシャープなリヤスポイラーとゴールドGTバッジ。
ドライビングの醍醐味をダイレクトに伝える
本革巻スポーツタイプステアリング。
CDプレーヤーから流れるクリアなサウンドに包まれて、
どこまでも気持ちのよい走りを、お楽しみください。
スポーツを満喫したいあなたに、ぜひお乗りいただきたい一台。
日産生産累計4000万台突破を記念した特別のスカイラインです。




●ボディカラーはブラック(PM)<#732>




ゴールドGTバッジ

【2ドアスポーツクーペGTS SVの特別装備】



●本革巻スポーツタイプステアリング



●CDプレーヤー



●プロジェクターヘッドランプ&バンパー組込みフォグランプ



●リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)



●15×6JJアルミロードホイール(シャンパンゴールド)

# 4DOOR SPORTS SEDAN INTERIOR

肌触りに優れた高級モケットシートを採用。
スポーティな走りが快適に楽しめる、心地よいインテリアです。



PHOTO:GTS25 SV●内装色はオフブラック/グレー〈K〉







# 2DOOR SPORTS COUPE INTERIOR

本革巻スポーツタイプステアリングの採用など、走りへの細やかなこだわり。
さわやかな緊張感が気持ちよいインテリアです。





PHOTO:GTS SV●内装色はオフブラック〈G〉

## EQUIPMENT

標準装備　メーカーオプション(ご注文時にお申し受け)

| 装備＼車種 | 4ドアスポーツセダン RB25DE GTS25 SV | 4ドアスポーツセダン RB20E GTE SV | 2ドアスポーツクーペ RB20DE GTS SV |
|---|---|---|---|
| **●視界** | | | |
| グレーガラス | ■ | ■ | ■ |
| プロジェクターヘッドランプ&バンパー組込みフォグランプ | ■ | ■ | ■ |
| 無段間けつワイパー | ■ | ■ | ■ |
| 間けつ式リヤワイパー | ■ | ■ | ■ |
| 電動格納式カラードドアミラー | ■ | ■ | ■ |
| **●運転席まわり** | | | |
| パワーステアリング | 電子制御 | | 電子制御 |
| チルト&テレスコピックステアリング(注) | | チルトのみ | |
| 3本スポークステアリング | 本革巻 | | |
| 本革巻スポーツタイプステアリング | | | ■ |
| 本革巻シフトノブ&本革巻パーキングブレーキレバー | ■ | | ■ |
| ワンタッチパワーウインドウ | ■ | ■ | ■ |
| 集中ドアロック | ■ | ■ | ■ |
| **●空調&オーディオシステム** | | | |
| アクティブアメニティシステム：電子制御アクティブフルオートエアコン | ■ | ■ | ■ |
| アクティブアメニティシステム：電子制御アクティブサウンドシステム：カセット一体式AM/FM(ダイバーシティ付)マルチ電子チューナー(25W×2+25W×2) | 4スピーカー | | 4スピーカー |
| デジタル表示フルオートエアコン | | ■ | |
| PROアコースティックサウンドシステム(カセット一体式AM/FM(ダイバーシティ付)マルチ電子チューナー) | | 4スピーカー | |
| CDプレーヤー | | | ■ |
| ツインガラスアンテナ | ■ | | ■ |
| フルオートパワーアンテナ | | ■ | |
| オーディオサテライトスイッチ | | ■ | ■ |
| **●シート** | | | |
| 高級モケットシート | ■ | ■ | |
| ハイサポートシート | | | ■ |
| 運転席デュアルシートリフター | ■ | ■ | ■ |
| 運転席ランバーサポート | ■ | ■ | |
| リヤセンターアームレスト | ■ | ■ | ■ |
| テンションリデューサーELR付フロントシートベルト | ■ | ■ | ■ |
| ELR付3点式リヤシートベルト(2名分、センターは2点式) | ■ | ■ | ■ |
| ショルダー上下調整式フロントシートベルト | ■ | ■ | ■ |
| シートベルトアーム | | | ■ |
| **●メカニズム&外装** | | | |
| 4輪マルチリンクサスペンション | ■ | ■ | ■ |
| リヤビスカスLSD(リミテッド・スリップ・デフ) | | | |
| 4輪ディスクブレーキ | 4輪ベンチレーテッド | ■ | ■ |
| ABS(アンチロックブレーキシステム) | | | |
| SRSエアバッグシステム(運転席)(注) | | | |
| DUET-EA(AT車のみ) | ■ | ■ | ■ |
| リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付) | | | ■ |
| ゴールドGTバッジ | ■ | ■ | ■ |
| **●タイヤ&ホイール** | | | |
| 205/60R15 89H | ■ | ■ | ■ |
| 15×6JJアルミロードホイール | シルバーポリッシュ | シルバーポリッシュ | シャンパンゴールド |

【標準装備】●タコメーター●電圧計●油圧計●水晶発振式デジタル時計●フロントシートバックポケット●スポットランプ●熱線リヤデフォッガー●バニティミラー付サンバイザー(助手席)●フットレスト●プッシュ式ヒーターコントロール●トランクオープナー&フューエルフィラーリッドオープナー(注)SRSエアバッグシステム装着の場合、ステアリング形状は本革巻4本スポーク、調整機能はチルトのみとなります。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

## SPECIFICATIONS

( )はオートマチック

| ●車種 | | 4ドアスポーツセダン GTS25 SV | 4ドアスポーツセダン GTE SV | 2ドアスポーツクーペ GTS SV |
|---|---|---|---|---|
| ●車名型式 | | ニッサンE-ER32 | ニッサンE-HR32 | ニッサンE-HR32 |
| ●車種記号 | 電子制御4速オートマチック(E-AT) | —— | HR32GAE | KRR32RGAE |
| | 電子制御5速オートマチック(5E-AT) | ER32GYE | —— | —— |
| | OD付5速フロアシフト | —— | HR32GFE | KRR32RGFE |
| **●寸法** | | | | |
| 全長×全幅×全高 | mm | 4580×1695×1340 | | 4530×1695×1325 |
| 室内寸法長×幅×高 | mm | 1850×1400×1105 | | 1805×1400×1090 |
| ホイールベース | mm | 2615 | | |
| トレッド前/後 | mm | 1460/1460 | | |
| 最低地上高 | mm | 145 | | |
| **●重量・定員** | | | | |
| 車両重量 | kg | 1360 | 1240(1260) | 1270(1290) |
| 乗車定員 | 名 | 5 | | |
| 車両総重量 | kg | 1635 | 1515(1535) | 1545(1565) |
| **●性能** | | | | |
| 最小回転半径 | m | 5.2 | | |
| 燃料消費率 | 10モード(運輸省審査値) km/ℓ | 8.1 | 11.2(9.4) | 9.8(8.3) |
| | 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ | 17.1 | 18.5(18.4) | 17.6(17.5) |
| **●エンジン** | | | | |
| 型式 | | RB25DE | RB20E | RB20DE |
| 種類・シリンダー数 | | DOHC・6気筒 | OHC・6気筒 | DOHC・6気筒 |
| シリンダー内径×行程 | mm | 86.0×71.7 | 78.0×69.7 | 78.0×69.7 |
| 総排気量 | cc | 2498 | 1998 | 1998 |
| 圧縮比 | | 10.0 | 9.5 | 10.2 |
| 最高出力 | PS/rpm | 180/6000 | 125/5600 | 155/6400 |
| 最大トルク | kgm/rpm | 23.0/5200 | 17.5/4400 | 18.8/5200 |
| 燃料供給装置 | | ニッサンEGI(ECCS) | | |
| 使用燃料・タンク容量 | ℓ | 無鉛プレミアムガソリン・60 | 無鉛レギュラーガソリン・60 | 無鉛プレミアムガソリン・60 |
| **●諸装置** | | | | |
| クラッチ形式 | | 油圧操作式ダイヤフラム(流体式トルクコンバーター) | | |
| 最終減速比 | | 3.538 | 4.083(4.083) | 4.363(4.363) |
| ステアリング形式 | | ラック&ピニオン式 | | |
| 懸架方式 前 | | 独立懸架マルチリンク式 | | |
| 〃 後 | | 独立懸架マルチリンク式 | | |
| 主ブレーキ 前 | | ベンチレーテッドディスク式 | | |
| 〃 後 | | ベンチレーテッドディスク式 | ディスク式 | |
| タイヤ 前・後 | | 205/60R15 89H | | |

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。

●10モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示には、「ネット値」と「グロス値」があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

### ■ボディカラー

【4ドアスポーツセダン】

- イエロイッシュグリーン(PM)……＃JK0<K>
- スパークシルバー(M)……＃KL0<K>
- ガングレー(M)……＃KH2<K>

【2ドアスポーツクーペ】

- ブラック(PM)……＃732<G>
- ガングレー(M)……＃KH2<G>

●(M)はメタリック、(PM)はパールメタリックの略です。< >内は内装色でK:オフブラック/グレー、G:オフブラックです。

お問合わせ、ご相談は
最寄りの販売会社又は日産自動車お客様相談室へどうぞ。

日産自動車株式会社 お客様相談室
全国共通フリーダイヤル 0120-315-232

●このカタログの内容は1992年5月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

LIFE TOGETHER
NISSAN
人間のやさしさをクルマに。

日産自動車株式会社
〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号

F4204-2051AMM