SKYLINE V SELECTION II

'91 全日本ツーリングカー選手権シリーズチャンピオン獲得記念限定車

ALL-JAPAN TOURING CAR CHAMPIONSHIP RACE '90 SERIES 1.NISHINIHON(1st.2nd) 2.SUGO(1st.2nd) 3.SUZUKA(1st.2nd) 4.TSUKUBA(1st) 5.NISHISENDAI(1st.2nd.3rd) 6.FUJI(INTER-TEC)(1st.2nd) '91 SERIES 1.SUGO(1st.2nd) 2.SUZUKA(1st.2nd.3rd) 3.TSUKUBA(1st.2nd.3rd.4th) 4.NISHISENDAI(1st.2nd.3rd.4th) 5.AUTOPOLIS(1st.2nd.3rd.4th) 6.FUJI(INTER-TEC)(1st.2nd.3rd.4th.5th.6th)



このカタログはエコマーク認定のリサイクルペーパーを使用しています。

漆黒のボディカラーに、このクルマ誕生の意味が込められている。
チャンピオン・ロードを駆け抜けるのは、またしてもスカイライン。

（全国限定1500台）





洗練された走りを生み出す2000ツインカム24Vエンジン。サスペンションシステムの最高峰に位置する4輪マルチリンクサスペンション。すべてが高質な走りのために、絶妙のトータルバランスで調律されている。従来と比べ、スリキズやシミが付きにくい新開発ハードクリアコート塗装を施したブラックパールメタリックボディの艶やかな輝き。本革巻スポーツタイプステアリングのダイレクトな操舵感覚。CDプレーヤーのクリアなサウンドも、スポーツドライビングの醍醐味を一段と高めてくれる。

SKYLINE V SELECTION II

'91 全日本ツーリングカー選手権シリーズチャンピオン獲得記念限定車

スカイライン2ドアスポーツクーペGTS　Vセレクション II

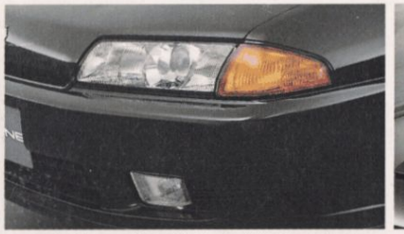
Vセレクション II 特別装備



●Vセレクション IIの外装色はブラックパールメタリック(#732)、内装色はオフブラック(G)です。



●本革巻スポーツタイプステアリング



●プロジェクターヘッドランプ&バンパー組込みフォグランプ



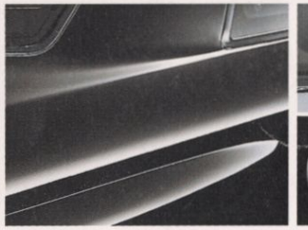
●リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)



●CDプレーヤー



●15×6JJアルミロードホイール



●ハードクリアコート塗装※



●SRSエアバグシステム(運転席)・メーカーオプション

SPECIFICATIONS

車種		スカイライン2ドアスポーツクーペ GTS Vセレクション II	
車名型式		ニッサンE-HR32	
車種記号	OD付5速フロアシフト		KRR32RGFE
	フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉		KRR32RGAE
●寸法			
全長×全幅×全高	mm	4530×1695×1325	
室内長×幅×高	mm	1805×1400×1090	
ホイールベース	mm	2615	
トレッド前/後	mm	1460/1460	
最低地上高	mm	145	
●重量・定員			
車両重量	kg	1270(1290)	
乗車定員	名	5	
車両総重量	kg	1545(1565)	
●性能			
最小回転半径	m	5.2	
燃料消費率	10モード(運輸省審査値)km/ℓ		9.8(8.3)
	60km/h定地走行(運輸省届出値)km/ℓ		17.6(17.5)
●エンジン			
型式		RB20DE	
仕様		直列6気筒DOHC24バルブ	
総排気量	cc	1998	
シリンダー内径×行程	mm	78.0×69.7	
圧縮比		10.2	

( )はオートマチック

最高出力	PS/rpm	155/6400	
最大トルク	kgm/rpm	18.8/5200	
燃料供給装置		ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・60	
●動力伝達装置			
クラッチ形式		油圧操作式ダイヤフラム(流体式トルクコンバーター)	
トランスミッション		OD付5速フロアシフト	フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)
変速比 第1速		3.592	3.027
〃 第2速		2.057	1.619
〃 第3速		1.361	1.000
〃 第4速		1.000	0.694
〃 第5速		0.821	——
〃 後退		3.657	2.272
最終減速比		4.363	4.363
減速機歯車形式		ハイポイドギヤ	
●諸装置			
ステアリング形式		ラック&ピニオン式	
サスペンション前		独立懸架マルチリンク式	
サスペンション後		独立懸架マルチリンク式	
ブレーキ前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク	
ブレーキ倍力装置		9インチブレーキブースター付独立2系統	
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動	
タイヤ前・後		205/60R15 89H	

EQUIPMENT

〔視界〕
- プロジェクターヘッドランプ&バンパー組込みフォグランプ
- 無段間けつワイパー
- 間けつ式リヤワイパー
- 電動格納式カラードドアミラー(寒冷地仕様車はヒーター付)

〔運転席まわり〕
- 電子制御パワーステアリング
- チルト&テレスコピックステアリング(注)
- 本革巻スポーツタイプステアリング(注)
- 本革巻シフトノブ
- 本革巻パーキングブレーキレバー
- ワンタッチパワーウインドウ
- 集中ドアロック
- タコメーター
- 電圧計
- 油圧計
- 各種ワーニング(充電警告灯、半ドア警告灯、油圧警告灯、排気温度警告灯、燃料残量警告灯、ブレーキ液面警告灯、ライト消し忘れ警告ブザー、キー抜き忘れ警告ブザー、シートベルト警報)

〔空調&オーディオ〕
- 電子制御アクティブフルオートエアコン
- 電子制御アクティブサウンドシステム[カセット一体式AM/FM(ダイバーシティ付)マルチ電子チューナー(25W×2+25W×2)]
- CDプレーヤー
- 4スピーカー
- ツインガラスアンテナ
- オーディオサテライトスイッチ

〔シート〕
- ハイサポートシート
- 運転席デュアルシートリフター
- 運転席サイドサポート
- 助手席ウォークイン機構
- テンションリデューサーELR付フロントシートベルト
- ELR付3点式リヤシートベルト(2名分、センターは2点式。)
- シートベルトアーム

〔メカニズム〕
- 4輪マルチリンクサスペンション
- 4輪ディスクブレーキ
- DUET-EA(AT車)
- リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)

〔タイヤ&ホイール〕
- 205/60 R15 89Hタイヤ
- 15×6JJアルミロードホイール

メーカーオプションでSRSエアバグシステム(運転席)、寒冷地仕様を用意しています。(ご注文時に申し受けます。)

(注)SRSエアバグシステム装着の場合、ステアリング形状は本革巻4本スポーク、調整機能はチルトステアリングのみとなります。

※ハードクリアコート塗装

ハードクリアコート塗装は、従来型と比べ、塗装の構造がより均一で高密度となっており、洗車ブラシ等による「スリキズ」や「シミ」がつきにくい新開発の硬化塗装です。今回、Vセレクション IIで初めて採用したもので、ブラックパールメタリック専用の塗装です。

●本仕様および装備品は改良のため予告なく変更することがあります。●このカタログのエンジン出力表示はネット値です。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。●「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替ります。「10・15モード」は、都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程高い値(自工会調べ)となります。●SRSエアバッグ装着車は10kg、寒冷地仕様車は20kg車両重量が増加する場合があります。●本車両は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

日産自動車株式会社 お客様相談室

お問い合わせ、ご相談は最寄りの販売会社又は右のお客様相談室へどうぞ。

●東 京 TEL.(03)3545-2323 ●札 幌 TEL.(011)722-8823
●大 阪 TEL. (06)536-1123 ●福 岡 TEL.(092)451-8823 ●名古屋 TEL.(052)951-8823

●このカタログの内容は1992年1月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

LIFE TOGETHER

NISSAN NISSAN

人間のやさしさをクルマに。

日産自動車株式会社

〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号

F4203-2011AKK

この地域は私が担当しております。
お問い合わせ、ご相談も
お気軽にお申し付けください。

限定発売のため台数に限りがあります。詳しくはスカイライン販売会社にお問い合わせください。