Limited Color “Midnight Purple III”



走りへの執着が、ボディカラーまでも進化させた。
ミッドナイトパープルIIIデビュー

より強烈な色彩を放つ期間限定のボディカラー「ミッドナイトパープルIII」。
見る角度によってパープルからブルーへと多彩に変化するマルチフレックスカラー。
新たにホイールと可変ウイングにシルバー色を設定。
大胆さとシャープさを際立せ、GT-Rの魅力を強烈にアピールする。

平成12年1月から3月末までの期間限定。
Photo：GT-R V・spec。ボディカラーはミッドナイトパープルIII〈#LX0〉（マルチフレックスカラー・特別塗装色）。

Equipment

■スカイラインGT-R特別限定車装備表

●：標準装備。○：メーカーオプション。△：ディーラーオプション。

車種		GT-R	GT-R V·spec
視界	キセノンヘッドランプ（ロービーム、レベライザー付）	●	●
	UVカット断熱グリーンガラス（全面）	●	●
	プライバシーガラス（UVカット断熱機能付）〈リヤサイドガラス/リヤガラス〉	○	○
	チタンクリア™広角ドアミラー	△	△
	広角ドアミラー	△	△
運転席まわり室内装備	電子制御パワーステアリング	●	●
	3本スポーク本革巻ステアリング（SRSエアバッグ装備）〈ホーン部GT-Rエンブレム&赤ステッチ付〉	●	●
	本革巻シフトノブ&本革巻パーキングブレーキレバー〈赤ステッチ付〉	●	●
	オゾンセーフフルオートエアコン（デジタル表示·外気温度表示機能付）	●	●
	クリーンフィルター（集塵·脱臭機能付）	●	●
	ミクロガードピュアトロン	△	△
	マルチファンクションディスプレイ 5.8インチワイド液晶モニター+車両状況表示機能（表示項目は下記参照★）	● 7項目表示	● 9項目表示
	2段表示式タコメーター		●
	GT-R専用モノフォルムバケットシート（助手席ウォークイン機構付）	●	●
	エンジンイモビライザー	●	●
オーディオ	カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ（60W、4スピーカー）	●	●
	マルチAVシステム（注1） テレビ/バードビュー®+音声ガイド付ナビゲーションシステム、FM多重放送（VICS·文字多重放送·D-GPS受信機能付）、外部入力端子付、マルチAVシステム専用1DINカセット一体AM/FM電子チューナーラジオ、120W、6スピーカー（CDオートチェンジャーコントロール機能付）	○	○
	VICS（ビーコン）対応キット	△	△
	オーディオレス（注2）	○	○
外装	角度調整機構付2段式リヤスポイラー（可変水平翼部はアルミ製·シルバー色）（注3）	●	●
	アドバンスドエアロシステム（フロントディフューザー&カーボン製リヤディフューザー）（注4）		●
	カーボン製インタークーラーエアガイド	△	△
	スーパーファインハードコート	●	●
メカニズム	GETRAG社製 6速マニュアルトランスミッション	●	●
	LUK社製ダンパー付フライホイール	●	●
	水冷式オイルクーラー	●	●
	ニスモスポーツエンジンオイルクーラー（空冷式）	△	△
	ツインボールベアリングセラミックターボチャージャー	●	●
	ヨーレイトフィードバック電動SUPER HICAS	●	●
	brembo社製4輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ	●	●
	brembo社製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●
	ATTESA E-TS PRO（アクティブLSD統合制御4WD）		●
	ATTESA E-TS（電子制御トルクスプリット4WD）	●	
	リヤヘリカルLSD	●	
	GT-R V·spec専用ハードチューニングサスペンション		●
	フロントブレーキ冷却ダクト	●	●
	フロントブレーキ導風板		●
タイヤ·ホイール	245/40ZR18タイヤ（ポテンザRE040）	●	●
	18×9JJ鍛造アルミロードホイール（専用GT-Rエンブレム付センターキャップ）	●（シルバー色）	●（シルバー色）
安全	運転席·助手席SRSエアバッグシステム	●	●
	運転席·助手席SRSサイドエアバッグシステム	○	○
	ABS（アンチロックブレーキシステム）	●	●

全車標準装備●リヤフォグランプ●電動格納式リモコンカラードドアミラー●ロングライフ撥水ガラス（ドアガラス）●フロントワイパーフィン●フロント無段間けつ式ワイパー●リヤ間けつ式ワイパー●熱線リヤウインドウ（タイマー付）●ドアマーカー（ランプ式）●アルミヘアライン調コンソール&コンビメーターフィニッシャー●GT-R専用デザインキー●油圧計●液晶オド·ツイントリップメーター●チルトステアリング●運転席シートベルトアーム●マップランプ●ヘッドランプ消し忘れ警報●デジタル時計●パワーウインドウ（運転席はワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付、全席耐水タイプ）●リモートコントロールエントリーシステム（キー別体ホルダータイプ）●集中ドアロック●キー連動室内照明システム●キー抜き忘れ警報●グローブボックスランプ&グローブボックスダンパー●助手席バニティミラー●ステンレスパネル付キッキングプレート●フロントカップホルダー（リッド付·2個）●抗菌仕様（ステアリング、シフトノブ、パーキングブレーキレバー、アシストグリップ、ドアプルハンドル、ドアグリップ、シート表皮、本革センターコンソールリッド、リモートコントロールエントリーシステム本体）●ツールトレイ付スペアタイヤカバー●トランクリッドトリム●FMダイバーシティ●リヤガラスアンテナ●フロントスポイラー●サイドシルプロテクター●ステンレスデュアルテールチューブ●4輪マルチリンクサスペンション●フロント&リヤストラットタワーバー●フロント&リヤスタビライザー●アルミホイールスペアタイヤ（応急用）●前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト●前席テンションリデューサーELR付3点式シートベルト●チャイルドシート固定機構付シートベルト（後席）●後席ELR付3点式シートベルト●運転席シートベルト非着用時警告灯●サイドドアビーム●ハイマウントストップランプ（トランクリッド組込み）

Specifications

■スカイラインGT-R特別限定車主要諸元

●車種	GT-R	GT-R V·spec
●車名型式	ニッサンGF-BNR34	
●寸法		
全長×全幅×全高 mm	4600×1785×1360	
室内寸法 長×幅×高 mm	1780×1400×1105	
ホイールベース mm	2665	
トレッド 前/後 mm	1480/1490	
最低地上高 mm	145	130
●重量·定員		
車両重量 kg	1540	1560
乗車定員 名	4	
車両総重量 kg	1760	1780
●性能		
最小回転半径 m	5.6	
燃料消費率 10·15モード（運輸省審査値） km/L	8.1	
●諸装置		
クラッチ形式	油圧操作式ダイヤフラム（プル式）	
減速機歯車形式	ハイポイドギヤ	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式（ヨーレイトフィードバック電動SUPER HICAS付）	
駆動方式	ATTESA E-TS（電子制御トルクスプリット4WD）	ATTESA E-TS PRO（アクティブLSD統合制御4WD）
懸架方式 前/後	独立懸架マルチリンク式/独立懸架マルチリンク式	
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク対向4ピストン型/ベンチレーテッドディスク対向2ピストン型	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動	
タイヤ 前·後	245/40ZR18	

■エンジン主要諸元

型式	RB26DETT
種類·シリンダー数	水冷直列6気筒·DOHC
シリンダー内径×行程 mm	86.0×73.7
総排気量 L	2.568
圧縮比	8.5
最高出力 kW（PS）/rpm	206（280）/6800
最大トルク N·m（kgm）/rpm	392（40.0）/4400
燃料供給装置	ニッサンEGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置
使用燃料·タンク容量	無鉛プレミアムガソリン·65L

■変速比·最終減速比

トランスミッション	GETRAG社製6速マニュアル
変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）	3.827/2.360/1.685/1.312/1.000/0.793/3.280
最終減速比	3.545

〈国際単位系（SI=エスアイ）によるエンジン出力·トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgm」は「N·m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW　1kgm=9.80665N·m

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象·道路·車両·運転·整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、すべて「10·15モード」です。●「10·15モード」は都市内高速走行などが加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値（自工会調べ）となっています。●このパンフレットのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。（注1）CDオートチェンジャーコントロール機能は、CDオートチェンジャーを装着しないと作動しません。FM多重放送及びD-GPS情報受信については、サービス地域に限定されます。またコンパスリンク（ディーラーオプション）にも対応しています。（注2）オーディオレス車は、リヤガラスアンテナ、FMダイバーシティ、フロント&リヤスピーカーグリル、ハーネスが装着されています。またディーラーオプションとしてN'FITオーディオ·N'FITナビゲーションシステムをご用意しています。（注3）ハイマウントストップランプはトランクリッド組込みとなります。（注4）フロントおよびリヤディフューザーは縁石や段差の大きな場所では路面などと干渉する場合がありますので、ご注意ください。
★マルチファンクションディスプレイ表示項目（①スロットル開度②インジェクター開弁率③過給圧④エンジン油温⑤電圧⑥エンジン水温⑦フロントルク。※GT-R V·specは⑧吸気温⑨排気温表示が追加されます。）
●全車に寒冷地仕様を用意しています。（ワイパーデアイサー※/ヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー/寒冷地用高性能バッテリー/寒冷地仕様クーラント/強化ヒーター。※ワイパーデアイサーとは、熱線で、ワイパーブレードとフロントガラスとの氷結を溶かす装置です。）
緑文字は新室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。

お問い合わせはスカイライン取り扱い販売会社
または日産自動車お客様相談室へどうぞ
お客様相談室 0120-315-232

スカイラインの情報はインターネットでもご覧いただけます。
インターネットホームページ「羅針盤」
http://www.nissan.co.jp/

NISSAN 日産自動車株式会社
〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号
スピードおさえて、いい運転。シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

NISSAN

●このパンフレットの内容は2000年1月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

C4250-0011AAH