SKYLINE

AUTECH VERSION





GTの血統を色濃く注入したこのスカイラインを、
多くのファンが、こう呼ぶことだろう。オーテック・スカイライン。



GTカーとしてのセダンにこだわるファンのために、スポーツカーを卒業した大人たちのために、そしてオーテックジャパンらしい上質のスカイラインが欲しい方に。
性能を重視した技術者の魂、品質を見極める厳しい目と感性を備えた3つの選択。オーナーのこだわり通りに仕上げてきた。
だからこそ、マスプロダクトでは得られない「作り手の情熱を宿したクルマ」。オーナーになるためだけに、自ら自分の車に手を加えたくなった、クラフトマンの技心を感じさせる一台だろう。
快適なドライブでもストレスを感じさせない豊かな性能、期待に応える高い安全性。
そしてレースの美しさを愛しスポーツの楽しみを知る大人、このスカイラインを理解したあなたは、まさにオーテックの本質である。



高い動力性能と優れたシャシー性能。
オーテックジャパンのスピリットが光を放つ。

パワーユニットはRB26DE。最高出力:220PS/6800rpm、最大トルク:
25.0kgm/5200rpm。極低回転から発生する豊かなトルクが、
俊敏な発進加速を可能にした。スロットルワークにリニアに反応するパワー。
パワーピークをすぎてもつづくスムーズな吹け上がり。
低回転域から高回転域まで、アクセルの動きに敏感に反応する
自然吸気エンジンの良さが味わえる。
基本メカニズムはレーシングエンジンとしても実績のある
RB26DETTをベースとし、インテーク、エキゾースト、
カムシャフト、ピストン等はオーテックのスペシャルメイド。
制御コンピューターにはこのエンジンのための
スペシャルチューニングが盛り込まれている。
エキゾーストマニホールドはステンレス製等長パイプ、排気干渉をさけ、
魅力的なツインカムサウンドを奏でてくれる。
優れた動力性能に見合う高い制動性能の実現。
パネド重量の軽減と放熱性を上げるため
アルミ合金製のキャリパーとしている。
フロントは対向4ピストン、リヤは対向2ピストン。
ブレーキローターは、摺動面ピンホールを持つターボフィン型
大型ベンチレーテッドディスク。ローター径は、
フロントφ296mm、リヤ:φ292mm。
この強力な制動力を効果的にコントロールするのが
ABS(アンチロックブレーキシステム)、駆動系との総合制御で、
雪路などの滑りやすい路面でのABS本来の優れた
アンチスキッド性能と制動性能を発揮する。
サスペンションレイアウトは4輪マルチリンクサスペンション。
4WD化とサスペンション入力の増大に備えて、剛性の高い仕様としている。
また専用タイヤにブリヂストンEXPEDIA S-01(205/55R16 88V)
を用意した。サスペンション系のチューニングは、
低中速域はもとより高速域での高いコーナリング性能と
優れた乗り心地を見事に両立させている。
フィーリングは、あくまでも路面にぴったりと吸いつく安定感と
マイルドな乗り心地。乗員全員が味わう揺りない安心感にこそ、
この足まわりの真価がある。





模倣や垂流ではない。
確かな目標のもとに築き上げられた芸術である。

電子制御トルクスプリット4WD、ATTESA E-TS。
RB26DEエンジンが発生する官感豊かなパワーを
効果的に路面に伝えてくれるATTESA E-TS。
ドライ、ウエット、発進、加速、コーナリング、制動、
さまざまな路面状況・走行状態に応じて駆動力を最適制御し、
FRの特徴である後輪のアクセルワークによるコントロール性を
積極的にすることなく、前輪の操縦性能の大幅な向上を図っている。
走行状態によっては4WDの高い走破能力を発揮して、
ロングドライブなどで遭遇する気象変化にも
十分対応できるクルーズ能力をスカイラインに与えている。
この新開発エンジン搭載にあたり、フロントデザインは、
効果的な冷却性能を得るためにフロントグリルを設定。
また軽量化のためアルミ製ボンネットを採用した。
トランスミッションはオートマチックのみの設定とし、制御性能の高い
フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT)を採用している。
ロングドライブにおけるドライバーの疲労軽減。この点もGTカーの
重要な課題である。優れた走行性能が第一だが、ドライバーの
運転環境、計器類の操作性、期待される安全性の高度な実現。
といったまさにドライバーの潜在意識下の期待にこだわるチューニングが
人とクルマの快適なコミュニケーションには欠かせない。
長時間乗っても疲れないシート。手にしっくりと馴染むステアリング。
行きとどいた空調。それらを総動員している。
シートはエクセーヌとダブルラッセルを使用したハイサポートタイプ。
ドアトリムにもエクセーヌを使い、手触りの優しさを作り出した。
ステアリングは本革巻スポーツタイプステアリング。電子制御パワー
ステアリングを内蔵し、最良のステアリングフィールを実現した。
ATセレクトレバーとパーキングブレーキレバーも本革巻で、
しっとり手に馴染む。パワーウインドウのワンタッチスイッチは
照明付きで夜間の操作性を向上。
空調とオーディオは電子制御フルオートエアコンと電子チューナーを
含むアクティブアメニティシステム。快適な室内環境を作る。
シートベルト装着時の補助拘束装置として安全性の高い
SRSエアバッグシステム(運転席)もオプションで用意している。

SPECIFICATIONS

車種		スカイライン・オーテックバージョン
車名型式		ニッサンE-HNR32
車種記号		77ZRNR32GASM-Y2
●寸法		
全長×全幅×全高	(mm)	4580×1695×1360
室内長×幅×高	(mm)	1850×1400×1105
ホイールベース	(mm)	2615
トレッド前／後	(mm)	1465/1465
最低地上高	(mm)	150
●重量・定員		
車両重量	(kg)	1480
乗車定員	(名)	5
車両総重量	(kg)	1755
●性能		
最小回転半径	(m)	5.3
●エンジン		
型式		RB26DE
種類・シリンダー数		DOHC・直列6気筒
シリンダー内径×行程	(mm)	86.0×73.7
総排気量	(cc)	2568
圧縮比		10.5
最高出力	(PS/rpm)	220/6800
最大トルク	(kgm/rpm)	25.0/5200
吸・排気システム		4連3Dインテークステンレス製等長エキゾーストマニホールド
燃料供給装置		ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	(ℓ)	無鉛プレミアムガソリン・60

●動力伝達装置	
クラッチ形式	流体式トルクコンバーター
トランスミッション	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT)
変速比 第1速	2.785
第2速	1.545
第3速	1.000
第4速	0.694
後 退	2.272
減速機歯車形式	ハイポイドギア
最終減速比	4.375
駆動方式	電子制御トルクスプリットAWD(ATTESA E-TS)
●諸装置	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式[SUPER HICAS付]
サスペンション形式前/後	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク対向型4ピストン
後	ベンチレーテッドディスク対向型2ピストン
ブレーキ倍力装置	8インチタンデムブレーキ&ブースター付強2系統
制動力制御装置	アンチロックブレーキシステム(ABS)
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動
タイヤ前/後	205/55R16 88V
ロードホイール	16X6½JJアルミロードホイール

●本仕様および装備品は予告なく変更することもあります。●このカタログのエンジン出力表示は「ネット値」です。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●SRSエアバッグ装着車は10kg車両重量が増加する場合があります。

ディーラーオプション





●リヤスポイラー(2本ステータイプ)(LED式ハイマウントストップランプ付) ●ツインフォグランプ

その他にもディーラーオプションを用意しております。

EQUIPMENT

視界

●グレーガラス
●プロジェクターヘッドランプ
●無段間けつワイパー
●間けつ式リヤワイパー
●電動格納式カラードドアミラー(寒冷地仕様車はヒーター付)

運転席まわり

●電子制御パワーステアリング
●チルト&テレスコピックステアリング
●本革巻スポーツタイプステアリング(専用ホーンボタン付)※1
●本革巻セレクトレバー
●本革巻パーキングブレーキレバー
●ワンタッチパワーウインドウ
●集中ドアロック
●タコメーター
●フロントトルクメーター
●油圧計
●各種ワーニング(充電警告灯、半ドア警告灯、油圧警告灯、排気温度警告灯、燃料残量警告灯、ブレーキ液面警告灯、HICAS警告灯、ライト消し忘れ警告ブザー、キー抜き忘れ警告ブザー、4WD警告灯、ABS警告灯、シートベルト警報)

空調・オーディオ

●アクティブアメニティシステム
電子制御アクティブフルオートエアコン
電子制御アクティブサウンドシステム[カセット一体式AM/FM(ダイバーシティ付)マルチ電子チューナー(25W×2+25W×2)]
●4スピーカー
●ツインガラスアンテナ
●オーディオサテライトスイッチ

シート

●ハイサポートシート(エクセース+ダブルラッセル地、成形タイプ)
●運転席デュアルシートリフター及び運転席サイドサポート
●テンションリデューサーELR付フロントシートベルト
●ショルダー上下調整式フロントシートベルト
●リヤELR付3点式シートベルト(2名分、センターは2点式)
●リヤセンターアームレスト

エクステリア

●ボディカラー:イエロイッシュグリーンパールメタリック(#JK0)
●カラードアルミロードホイール
●アルミボンネットフード
●フロントグリル
●3Dパターンコーティングフロントエアロフォルムバンパー※2
●マッドガード
●トランクリッド専用エンブレム
●フロントフェンダー専用エンブレム

メカニズム

●4輪マルチリンク式サスペンション
●SUPER HICAS
●リヤビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)
●ATTESA E-TS(電子制御トルクスプリット4WD)
●ピンホール付4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
●アルミキャリパー対向ピストンブレーキ
●ABS(アンチロックブレーキシステム)
●SRSエアバッグシステム(運転席)※メーカーオプション
●DUET-EA

タイヤ&ホイール

●205/55R16 88V(ブリヂストンEXPEDIA S-01)
●16×6½JJ 鋳造アルミロードホイール

※1 SRSエアバッグシステム装着の場合、ステアリング形状は本革巻4本スポーク、調整機能はチルトステアリングのみとなり、専用ホーンボタンは装着されません。
※2 特殊な塗装技術により、オーテックジャパンのマークが立体的に見えます。

エクセース®は東レ株式会社の登録商標です。

NISSAN

夢をかたちに
AUTECH JAPAN

お問い合わせ・ご相談は
下記へお願いいたします。
株式会社 オーテックジャパン
電話(0467)87-8001

●このカタログの内容は1992年4月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見える場合があります。

AJ-SK2-9204N2
R32201