
SKYLINE
40th ANNIVERSARY
SKYLINE
40周年記念車 新登場

THANKS 40YEARS.

40年間、人とともに走る ことが生きがいでした。

1957年に「スカイライン」というクルマが生まれて40年。この名前は、いつも限りない愛着を込めて 呼ばれ続けてきました。思えば、このクルマほど幸せな歴史を刻んできたクルマはありません。
クルマを愛し、走ることをこよなく愛する人に。いま「ありがとう」の気持ちを込めたスカイラインをお届けしたいと思います。

GTS TypeXG / GTS-4 TypeXG
40th ANNIVERSARY

GTS25t TypeM
40th ANNIVERSARY



Photo：左4ドアGTS TypeXG 40th ANNIVERSARY。ボディカラーはソニックシルバー（M）（#KR4）。
右2ドアGTS25t TypeM 40th ANNIVERSARY。ボディカラーはミッドナイトパープル（P）（#LP2）2ドア専用車体色。

40th ANNIVERSARY DEBUT.

ドライバーの歓びが、スカイラインの歓びです。

スカイライン40周年を記念した特別仕様車、40th ANNIVERSARYのデビューです。ミッドナイトパープルを新たに設定した2ドアは、圧倒的な高性能を誇るGTS25t Type Mを、よりスポーティに。
4ドアはGTS Type XGと4WDのGTS-4 Type XGに、いっそう充実した装備とバリューに感謝の気持ちを込めました。



GTS25t TypeM
40th ANNIVERSARY

ボディカラーはミッドナイトパープル（P）（≒LP2）2ドア専用車体色



内装色はオフブラック



特別装備



リヤストラットタワーバー



リヤ間けつ式ワイパー



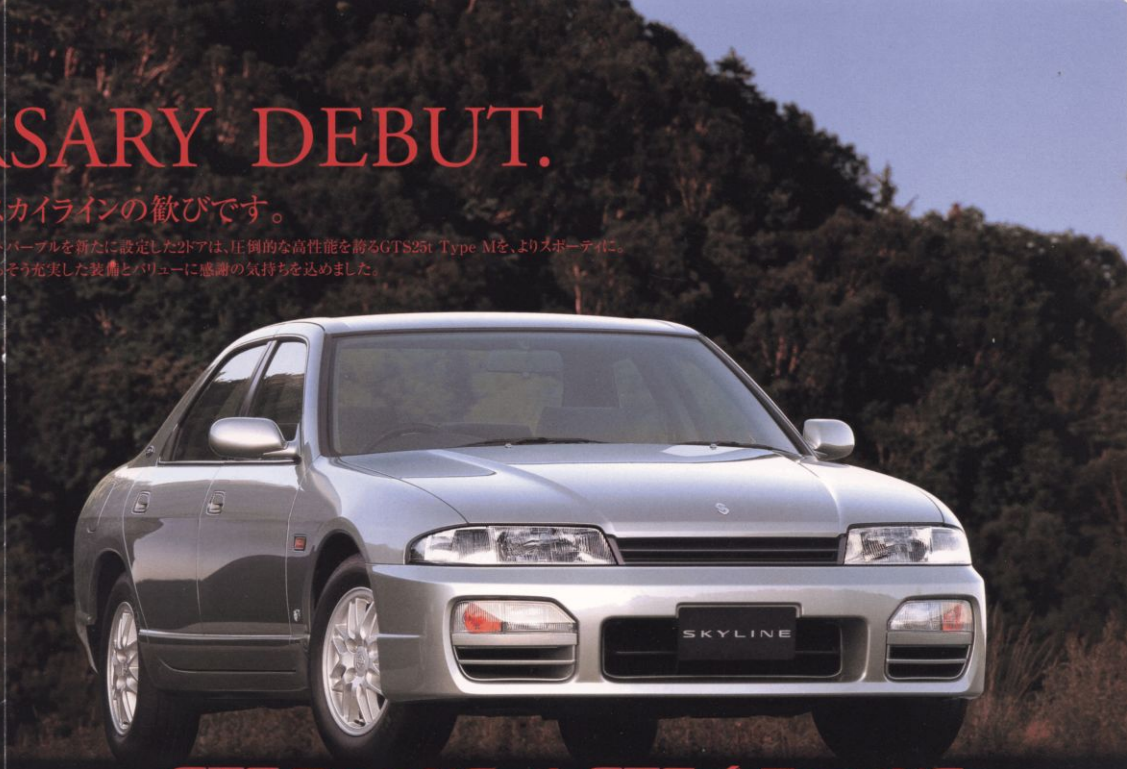
40周年記念エンブレム&シートマスコット



C.S.Rハロゲンヘッドランプ&
フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプ



大型タイプリヤスポイラー
（LED式ハイマウントストップランプ付）



GTS TypeXG / GTS-4 TypeXG
40th ANNIVERSARY

Photo：GTS Type XG 40th ANNIVERSARY。ボディカラーはソニックシルバー（M）（≒KR4）



内装色はオフブラック



特別装備



スカイラインサウンドシステム



スーパーファインハードコート



40周年記念エンブレム&シートマスコット



15×6JJアルミロードホイール



リモートコントロールエントリーシステム

DRIVE IT, SKYLINE.

ずっと、スカイラインはあなたと一緒に走り続けたい。



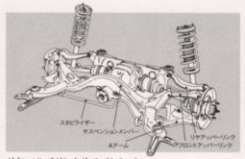
RB25DET



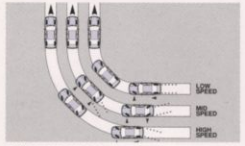
RB25DE



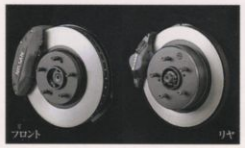
RB20E



リヤマルチリンクサスペンション



電動SUPER HICAS



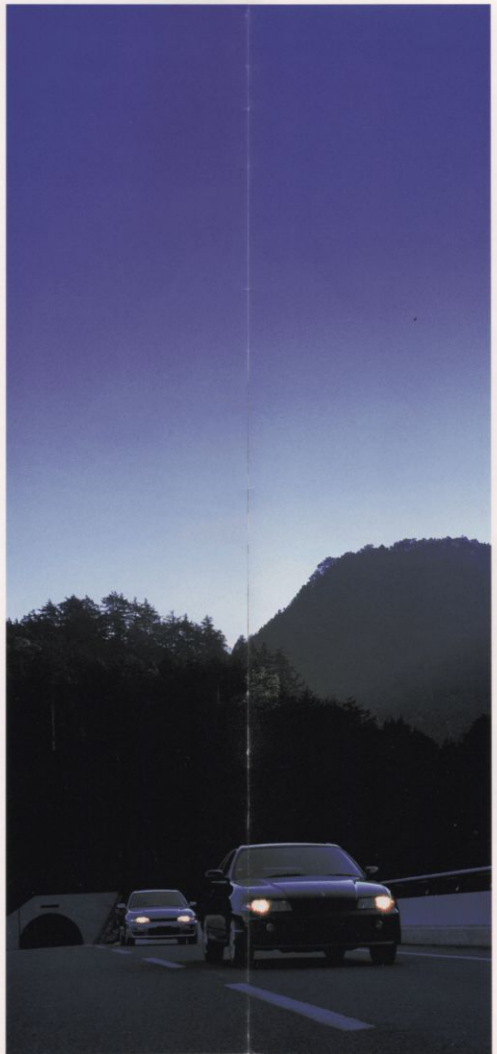
4輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ

POWER UNIT

スカイラインといえば、誰もが6気筒エンジンの豪快な走りに期待がふくらむでしょう。
40th ANNIVERSARYは、性格の異なる3つの6気筒RBエンジンをラインアップしました。
最もスポーティな2ドアが搭載するのは、250PSのパワーを発揮するRB25DET。
リニアチャージコンセプトから生まれた高性能ツインカムターボエンジンです。
3.5ℓ自然吸気エンジン並の低速トルクの俊敏な立ち上がり。
ターボラグを感じさせない低中速レスポンス。圧倒的な瞬発力と加速の伸び。
あらゆるシーンで、スポーツのキレ味を堪能できます。4ドアはスポーティな中に、
よりゆとりある乗り味を求めた自然吸気エンジンを採用しました。
2WD車は日常域での使いやすさを重視したベーシックモデル2.0ℓRB20Eを搭載。
そのスムーズで気持ちよい走りは、6気筒エンジンの魅力を余すことなく伝えます。
また、電子制御トルクスプリット4WDシステムATTESA E-TS車には
NVCS(可変バルブタイミングコントロールシステム)付2.5ℓツインカムRB25DEを搭載。
走行状況に応じて0:100(FR)から50:50(リジッド4WD)まで無段階連続制御する
4WDシステムとのマッチングにより、全域で余裕あふれる走りを提供します。
トランスミッションは、スポーツドライブの小刻みなアクセルワークにも対応する
フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉を全車に採用しました。

SUSPENSION

ドライバーが意のままにクルマをコントロールし、操る歓びを満喫できる走りを求めて、
足回りに極めて高度なメカニズムを導入する、これもスカイラインの伝統です。
フロント/リヤともに採用したマルチリンクサスペンションは、対地キャンバーなど
タイヤの動きを理想的に制御してスタビリティを引き上げるとともに、
クルマの挙動・路面状況などのインフォメーションを的確にドライバーに伝えます。
加えて、2ドアにはスポーツタイプサスペンションと、特別装備のリヤストラットタワーバー、
そして日産独自の4輪操舵システム電動SUPER HICASを搭載。
車速に応じて後輪を前輪と同位相または逆位相に制御する位相反転制御と、
横G応動制御により高速コーナリング時のコントロール性を大幅に高めています。
さらに、ブレーキシステムは余裕ある制動性能を確保するため、大容量を確保。
2ドアはRB25DETの強烈なパワーを受けとめるため、フロント4ピストン/リヤ2ピストンの
アルミキャリパー対向ピストンとして、その制動信頼性をいっそう強化しています。



SAFETY

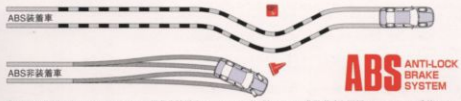


トリプルセーフティ

日産では、「豊かさと楽しさ—それを支える安心・安全思想」を
コンセプトに、事故を防止するための「インフォメーションセーフティ」、
危険な状況を回避するための「コントロールセーフティ」、
そして万一の場合の被害を最小限にとどめる
「インパクトセーフティ」により、総合的な安全性の向上を目指しています。まず、
「インフォメーションセーフティ」では悪天候時での視界をより確かなものにするための
雨をはじくロングライフ撥水ガラス(ドアガラス)や、ブレーキングの意志を的確に伝える
ハイマウントストップランプを全車に装備。さらに、急制動時や滑りやすい路面での
ブレーキングでも車両の安定性を高め、障害物の回避もしやすくする
ABS(アンチロックブレーキシステム)を装備するなど、コントロールセーフティの面でも
より高度な能力を目指しています。そして、万一の衝突時には、
"クラッシャブルゾーン+セーフティゾーン"の2つのゾーンで衝撃を軽減して乗員を
守る"ゾーンボディコンセプト"に基づく車体構造と、デュアルエアバッグ
(運転席・助手席SRSエアバッグシステム)、前席テンションリデューサー
ELR付シートベルトなどが、乗る人の被害を最小限に抑えます。



クラッシャブルゾーン+セーフティゾーン



ABS ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM

●ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従ってABS非装着車と同様に、コーナーの手前では、十分な減速が必要です。スピードを控え、早め早めの操作で安全運転をお願いします。
●SRSエアバッグシステムは、次のような場合には作動しません。 ①衝撃が小さい時(例:厚いコンクリートの壁に約20km/h以上の衝突直前速度で正面衝突した場合など) ②側面衝突、追突された時 ③横転、転覆した時 ④一度エアバッグが作動した後の衝突。
●その他、デュアルエアバッグ付車では、助手席にチャイルドセーフティシートを後ろ向きに取り付けるなど注意事項がありますので、取扱説明書を必ずお読みください。 *SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

INNER GREEN



インナーグリーン

快適なドライビングのための、人にやさしい室内環境。それが、
"インナーグリーン"(新室内快適性能)の考え方です。
40th ANNIVERSARYは、全車にオゾンセーフフルオートエアコンを装備するとともに、
室内への埃や花粉の侵入を抑え、排気ガスの臭いも軽減する脱臭機能付の
クリーンフィルターをディーラーオプションで用意。また、雑菌の繁殖を抑える
抗菌仕様のステアリングや紫外線を約90%カットして強い陽射しから肌を守り、
エアコンの冷房効果も高めるUVカット断熱グリーンガラス(全面)を採用しています。



運転席・助手席SRSエアバッグシステム
(エアバッグは撮影のため膨らませた状態を再現したものです)



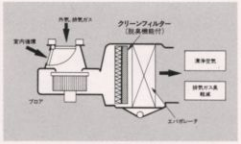
ロングライフ撥水ガラス(フロントドアガラス)



ABS(アンチロックブレーキシステム)



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン



クリーンフィルター(脱臭機能付)



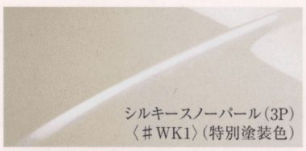
UVカット断熱グリーンガラス

*この頁の装備・仕様についての設定の詳細は装備表をご覧ください。

BODY COLOR


ミッドナイトパープル(P)
〈＃LP2〉(2ドア専用車体色)


ソニックシルバー(M)
〈＃KR4〉

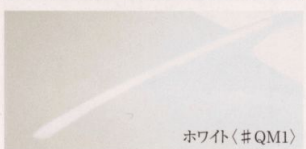

シルキースノーパール(3P)
〈＃WK1〉(特別塗装色)


スーパークリアレッドⅡ
〈＃AR1〉(特別塗装色)


ブラック〈＃KH3〉


ディープマリンブルー(P)
〈＃BN6〉


ダークグレーパール
〈＃KN6〉


ホワイト〈＃QM1〉

EQUIPMENT

★ 特別装備　メーカーオプション
標準装備　ディーラーオプション

グレード別装備 ＼ 車種		2DOOR 2WD RB25DET GTS25t TypeM 40th ANNIVERSARY	4DOOR 2WD RB20E GTS TypeXG 40th ANNIVERSARY	4DOOR 4WD RB25DE GTS-4 TypeXG 40th ANNIVERSARY
視界	ハロゲンヘッドランプ	C.S.Rハロゲン		
	フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプ			★
	コーナーリングランプ			
	リヤ間けつ式ワイパー	★		
	UVカット断熱グリーンガラス(全面)			
	ロングライフ撥水ガラス(フロントドアガラス)			
	撥水ウインドウシステム(フロントガラス)			
	広角ドアミラー			
シート	シートタイプ エクセレントラッセル			
	シートタイプ モノフォルムスポーツシート(助手席ウォークイン機構付)	※		
	運転席ランバーサポート ※			
	運転席サイドサポート ※			
	リヤセンターアームレスト			
	運転席シートベルトアーム			
	40周年記念シートマスコット	★	★	★
運転席まわり/インテリア	パワーステアリング	電子制御		
	本革巻4本スポークステアリング(抗菌仕様)	赤ステッチ付		
	本革巻シフトノブ&本革巻パーキングブレーキレバー			
	スポーツタイプATシフトノブ			
	オゾンセーフフルオートエアコン(デジタル表示)			
	パワーウインドウ(運転席ワンタッチ付)			
	メッキインサイドドアハンドル			★
	カップホルダー			
	ブースト計			
	車速検知式オート集中ドアロック			
オーディオ	カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ(30W,4スピーカー)			
	スカイラインサウンドシステム (注1) (2DINタイプCD・カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ 60W,4スピーカー、CDオートチェンジャーコントロール機能付)		★	★
	オーディオレス (注2)			
	CDオートチェンジャー			
	N'FITナビゲーションシステム (注3、注4)			
外装	電動ガラスサンルーフ(スライド・チルトアップ)			
	スーパーファインハードコート	★	★	★
	大型アルヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)			
	リモートコントロールエントリーシステム	★		
	トランクリッドトリム	★		★
	40周年記念エンブレム	★	★	★
メカニズム	電動SUPER HICAS			
	4輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ			
	ATTESA E-TS(電子制御トルクスプリット4WD)			
	リヤスタビライザー			
	スポーツタイプサスペンション			
	リヤストラットタワーバー	★		
タイヤ・ホイール	205/60R15 91Hタイヤ			
	205/55R16 89Vタイヤ			
	15×6JJアルミロードホイール			
	16×6.5JJアルミロードホイール			
安全	運転席・助手席SRSエアバッグシステム			
	運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム ※			
	LED式ハイマウントストップランプ	リヤスポイラー組込み	トランクリッド組込み	トランクリッド組込み
	ABS(アンチロックブレーキシステム)			
	リヤビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)			
	上下調整式シートベルトアンカー			

■全車標準装備　●電動格納式リモコンカラードドアミラー●フロント無段間けつ式ワイパー●熱線リヤウインドウ(タイマー付)●運転席デュアルシートリフター●シートバックポケット(運転席&助手席)●チルトステアリング●デジタル時計●マップランプ●キー抜き忘れ警報●ヘッドランプ消し忘れ警報●シフトポジションインジケーター(AT車)●イグニッションキー照明●助手席バニティミラー●キー連動室内照明システム●フルオートパワーアンテナ(ハーフスイッチ)●FMダイバーシティ●フロントカラードエアロバンパー●ダブルヒンジ式トランクリッド開閉機構●デュアルテールパイプフィニッシャー●4輪マルチリンクサスペンション●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ●前席テンションリデューサーELR付3点式シートベルト(中央2点式)●運転席シートベルト非着用時警告灯●サイドアビーム

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)CDオートチェンジャーコントロール機能はCDオートチェンジャーを装着しないと作動しません。(注2)オーディオレス車にはフルオートパワーアンテナ、FMダイバーシティ、フロントスピーカーグリル、ハーネスが装備されます。(注3)N'FITナビゲーションシステムを装着する場合は、ディーラーオプションのテレビをお求めください。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。(注4)N'FITナビゲーションシステムを装着する場合は、標準装備オーディオを取りはずしての装着となります。　※SRSサイドエアバッグ装着車はシート形状が専用タイプとなります。また、運転席ランバーサポート、運転席サイドサポートは非装着となります。

●全車に寒冷地仕様を用意しています。寒冷地仕様装備●ヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー●大型バッテリー●寒冷地仕様クーラント●大型スターター●強化ヒーター

SPECIFICATIONS

( )はオートマチック

諸元		2DOOR 2WD RB25DET GTS25t TypeM 40th ANNIVERSARY	4DOOR 2WD RB20E GTS TypeXG 40th ANNIVERSARY	4DOOR 4WD RB25DE GTS-4 TypeXG 40th ANNIVERSARY
●車名型式		ニッサンE-ECR33	ニッサンE-HR33	ニッサンE-ENR33
●運転タイプ				
5速マニュアル		●		●
フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT)		●	●	●
●寸法				
全長	mm	4640	4720	
全幅	mm	1720		
全高	mm	1340	1360	1375
室内寸法 長	mm	1820	1895	
〃 幅	mm	1415	1425	
〃 高	mm	1090	1115	
ホイールベース	mm	2720		
トレッド 前	mm	1480		1460
〃 後	mm	1470		
最低地上高	mm	145	140	145
●重量・定員				
車両重量	kg	1380(1400)	1300(1320)	1460(1470)
乗車定員	名	5		
車両総重量	kg	1655(1675)	1575(1595)	1735(1745)
●性能				
最小回転半径	m	5.2		5.3
燃料 10・15モード(運輸省審査値)	km/ℓ	10.2(8.9)	11.4(10.2)	9.2(8.4)
消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値)	km/ℓ	16.7(16.2)	18.0(17.7)	15.4(15.1)
●諸装置				
クラッチ形式		油圧操作式ダイヤフラム(流体式トルクコンバーター)		
減速機歯車形式		ハイポイドギヤ		
最終減速比		4.111(4.363)	4.083(4.083)	4.363(4.363)
ステアリング形式		ラック&ピニオン式[電動SUPER HICAS付は後輪制御付]		
懸架方式 前		独立懸架マルチリンク式		
〃 後		独立懸架マルチリンク式		
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク(対向ピストン)型	ベンチレーテッドディスク	
〃 後		ベンチレーテッドディスク(対向ピストン)型	ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動		
タイヤ前・後		205/55R16 89V	205/60R15 91H	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。
●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、すべて「10・15モード」です。●サンルーフ装着車の室内高は30mm低くなります。

■エンジン主要諸元

項目 ＼ 型式		RB25DET	RB25DE	RB20E
種類・シリンダー数		水冷直列6気筒・DOHC	水冷直列6気筒・DOHC	水冷直列6気筒・SOHC
シリンダー内径×行程	mm	86.0×71.7	86.0×71.7	78.0×69.7
総排気量	cc	2498	2498	1998
圧縮比		9.0	10.0	9.5
最高出力	PS/rpm	250/6400(245/6400)	190/6400	130/5600
最大トルク	kgm/rpm	30.0/4800(28.0/4800)	23.5/4800	17.5/4400
燃料供給装置		ニッサンEGI[ECCS]電子制御燃料噴射装置		
使用燃料・タンク容量		無鉛プレミアムガソリン・65ℓ		無鉛レギュラーガソリン・65ℓ

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●RB25DET、RB25DEエンジンには無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

■変速比主要諸元

トランスミッション		5速マニュアル RB25DET	5速マニュアル RB25DE[4WD]	5速マニュアル RB20E	フルレンジ電子制御4速オートマチック RB25DET	フルレンジ電子制御4速オートマチック RB25DE[4WD]	フルレンジ電子制御4速オートマチック RB20E
変速比	第1速	3.214	3.580	3.321	2.785	2.785	3.027
〃	第2速	1.925	2.077	1.902	1.545	1.545	1.619
〃	第3速	1.302	1.360	1.308	1.000	1.000	1.000
〃	第4速	1.000	1.000	1.000	0.694	0.694	0.694
〃	第5速	0.752	0.760	0.838	—	—	—
〃	後退	3.369	3.636	3.382	2.272	2.272	2.272



※くわしくは日産販売会社へ



スピードおさえて、いい運転。
シートベルトをしめましょう。

私たちはお客様とのコミュニケーションの輪を広げ、
クルマ選びのお役に立ちたいと存じます。
お問い合わせはスカイライン取り扱い販売会社
または日産自動車お客様相談室へどうぞ

日産自動車株式会社　お客様相談室
もっと日産になるコール　0120-315-232
〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号

LIFE TOGETHER
NISSAN
人間のやさしさをクルマに。

●このカタログの内容は1997年10月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

C4223-7101AAA