

SKYLINE

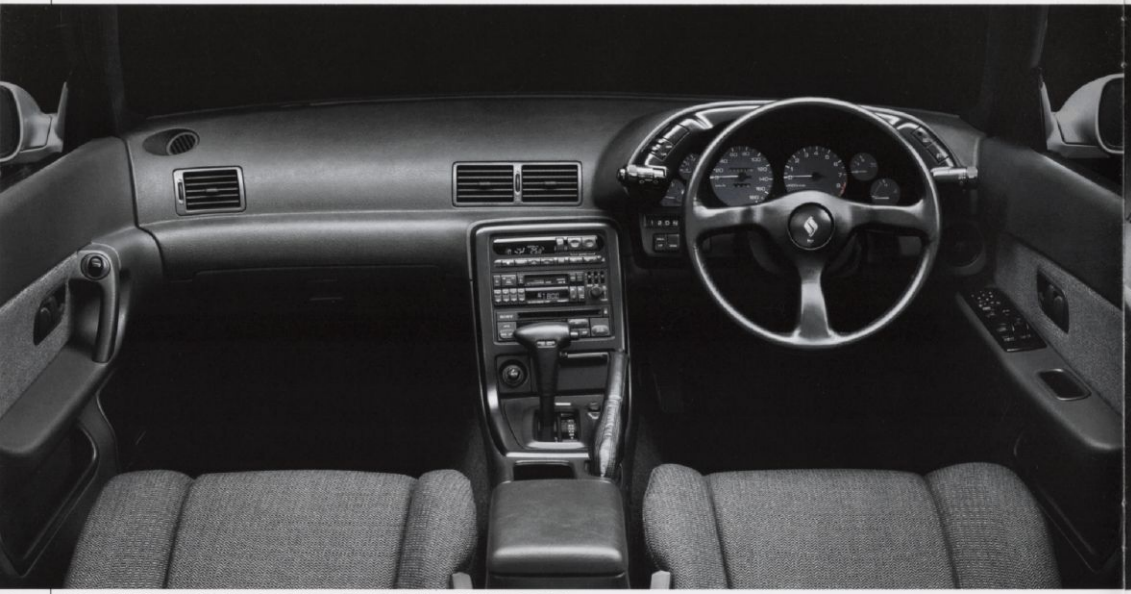
4DOOR SPORTS SEDAN / 2DOOR SPORTS COUPE

超感覚スカイライン誕生

光のきらめきが、艶やかなボディサイドに遊ぶ。グラマラスに張り出した前後のプリスター・フェンダーは、鍛え抜かれた筋肉にも似て美しい。そして、挑むようなクラウチングスタイル。抑え切れないほど走りの欲求を高めてしまうその姿態に、かつて味わったことのない、たぎるようなスポーツテイストを感じとる。高性能スポーツセダン&クーペ新生スカイライン。FRレイアウトは不変だが、そこに盛り込まれたデザイン、テクノロジーの凝集力は、次代の高性能車のターゲットとなるはずだ。走りの独自性を主張するフォルム、高剛性・軽量ボディ、感覚性能をますます高めたパワーユニット、限界が高く、太いシャシー能力…。個々のメカニズムの完成度はもとより、新しい走りのフィロソフィのもとにトータルバランスされたそのポテンシャルは、期待値を軽々と凌駕してしまうだろう。詳細な紹介は、スカイライン自身にゆだねたい。そうすることで目に見えぬ隠れたチューンを、スポーツテイストを五感で感じていただけよう。これまで出逢ったことのないまったく新しい走りがここにある。スカイライン、そのステアリングを握っただけでハートは自然に昂ぶってゆく。

4ドアスポーツセダン GTS-t Type M。写真のボディカラーは#KGJジェットシルバーM。

4DOOR SPORTS SEDAN





4ドアスポーツセダン GTS-t Type M。アクティブアメニティシステム、GTオートスポイラーはメーカーオプション、CDデッキはディーラーオプション。

2DOOR SPORTS COUPE



2ドアスポーツクーペ GTS-t Type M。写真のボディカラーは#AH3レッドパールM。アクティブアメニティシステム、GTオートスポイラー&リヤスポイラー、電動ガラスサンルーフはメーカーオプション。CDデッキはディーラーオプション。





■このスカイラインをして、走りの評価基準はさらに高まる。

4輪マルチリンクサスペンション

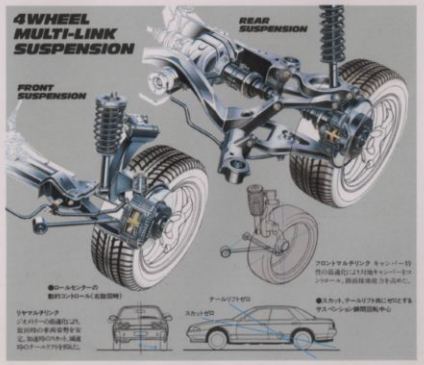
スカイライン固有の走り味を決定づけたのは、4輪マルチリンクサスペンションの採用だった。好評のリヤマルチリンク式に加え、フロントにも新開発のマルチリンクを採用。ハイマウントアッパーアームとロアアーム、そして第3のリンク(サードリンク)を組み合わせたこの独自のシステムがもたらすマン・マシン・コミュニケーションの緻密さ、そして抜群のグリップ力、フラットライドな走行安定性、限界時における旋回性能、さらには乗り心地性能など、すべてにわたって高次元で完成された。この4輪マルチリンクサスペンションは、そのポテンシャルを前提として進化した4WS・SUPER HICAS、新構造ショックアブソーバー等のスペシャルメカニズムがサポートする、あらゆる走行シーンにおいて、それは楽しさささえも有する特性を発揮することだろう。硬質そして高質、スカイラインのシャシーを熟成するうえで、このハイレベルなコンセプトがマン・マシンのインターフェイスをさらに深めたのだ。4輪マルチリンクサスペンションの特性は、次のとおりである。

フロントマルチリンクサスペンションの特性

●高速直進時:タイヤが中立に戻ろうとする力が発生。アッパーアームのレイアウトがもたらす効果によって、無駄の直進性、衝撃吸収能力を発揮。●高速旋回時:車体は外側にロールする。この時、路面に垂直に接地しようとする力が働き、タイヤのグリップ力を最大限に引き出す。さらにジャッキアップ現象を充分にコントロールすることですばらしい旋回性能を実現する。●制動時:急制動時でも不要なノーズダイブを起こさず、常に安定した車両姿勢を実現した。

リヤマルチリンクサスペンションの特性

●キャンバーコントロールにより、高速旋回性能をアップ。●トー変化を最適にコントロールするため、制動時やエンジンブレーキ使用時の安定性と自然な走行フィーリングを実現。●上下ストローク時のトー変化を抑え、直進安定性を向上。●ロール時の姿勢変化を抑制し、すぐれた旋回性能を獲得。●加速時のリヤの沈み込み(スカット)、制動時の浮き上がり(テールリフト)を少なく、理想的なフラットライドを実現。●後輪のフリクション低減。

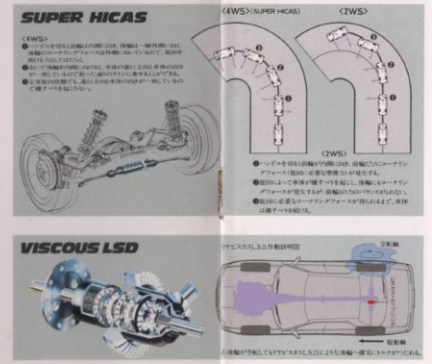


「位相反転制御」4WS。SUPER HICAS

日産が世界に先駆けて開発した4WS技術HICASを、さらにスポーツの領域にまで高めたSUPER HICAS。このシステムは、制御方法において従来型HICASと異なる。制御パラメータには、舵角制御と微分制御を採用。ドライバーの意志(ハンドル操作)に忠実に反応するシステムとするため、ハンドルの操舵角、操舵角速度、操舵角加速度などステアリング入力をあらゆる面から感じとり、さらに車速にも応じる。これらの豊富なインフォメーションを受け、リアルタイムに後輪操舵に入る。SUPER HICASは、操舵タイミングをわずかに遅らせるディレイ制御を進化させた位相反転制御を採用した。前輪を転舵する一瞬、後輪を逆方向(外側)に向ける。こうして後輪のコーナリングフォースをコントロールし、車両の回頭運動(ヨーイング)を創り出す。次の瞬間、内側に向けすばやくヨーイングを収れん。車両を安定した旋回運動に移行する。この方式は過渡制御をさらに進めたばかりか、車両挙動にまったく不自然さのないナチュラルなフィーリングをもたらせた。アクティブ・セーフティ機能はばかりか、ダイナミックレンジの拡大で、よりスポーティな走りが楽しめる。その一例。●レーンチェンジやコーナリング時のトレース性能がさらに向上。すばやく狙ったラインに吸いこまれるように乗せることができる。●高速道路での直進安定性が大幅に向上。横風等の外乱に対しても修正舵が当てやすく、収まりがいい。●山道やワインディングロードでは、無駄の回頭性を発揮。舵が正確で、より高い安心感を生む。●急転舵時の応答性、収束性が高く、緊急回避時の挙動も安定。

スポーツ走行で威力。リヤビスカスLSD.

後2輪のトルクを理想的に配分するリヤビスカスLSD.(リミテッド・スリップ・デフ=差動制限装置)。内部に封入したシリコオイルの粘性が、左右輪の回転差に応じてトルクを最適に、スムーズに配分する。ワインディングロードやタイトコーナーなアクセルワークを楽しみながらごく自然に抜けられる。



アルミキャリパー対向ピストンブレーキ

限界の高いシャシー性能のために、それ以上の能力をもつブレーキシステムを。F1やグループCカーのすべてがそうであるようにアルミキャリパー対向ピストンブレーキを4輪に設定した。フロント4ピストン、リヤ2ピストンで、高い耐熱性をもつブレーキパッドを大容量ベンチレーテッドディスクローターに強力に押しつける。サーキットマシンと同等のブレーキ限界性能、限界コントロール性能を手に入れた。

低μ路の安全性、ドライ路のスポーツ性。4WAS

4WAS(4輪アンチスキッドブレーキシステム)はさらに洗練された。作動タイミングを細かく制御することにより、より自然な制動性能となっている。雪路などの滑りやすい路面はもとより、ドライ路でもその作動タイミングは絶妙でスポーツ感覚は高まった。ドライバーの意志に寸分たがわぬ作動タイミング、そしてフルブレーキングしながらでも車両姿勢をコントロールできるという安全性とスポーティさの両立がこの4WASの特長だ。



瞬発するツインカムターボ。RB28DET

2ℓクラスでは世界旧指のハイパワーマンスエンジン、ツインカム24バルブ・ハイフローセラミック・ボールベアリング・ターボ・アルミ製空冷式インタークーラー。その強力なパワー&トルクもうることながら、人の感覚に忠実な感応性には目を見張るはずだ。量産車としては世界で初めてセラミックローターと組み合わせたボールベアリングの軸受部をもつハイフローセラミックターボ。スポーツ走行で特に使用頻度の高い中低速域での加速感がよりなめらかで軽快になった。スロットル・レスポンスはさらに切れ味を増している。アクセルを踏み込めば一気に加速するその瞬発性。まさにスポーツテイストだ。最高出力(ネット)=215PS/6400rpm、最大トルク=27.0kg-m/3200rpm。

洗練されたツインカム。RB28DE

スムーズに吹き上がるストレート6の特性と、ツインカムのけれん味のないレスポンスの良さ。洗練されたスポーティな走り味がドライビングの幹味を発揮する。NDIS(電子配電点火システム)やADポート(エアロダイナミックポート)の採用、無鉛プレミアムガソリン仕様などのきめ細かなチューニングによってパワー、トルク、レスポンスの性能向上。音振面にも手を加え、小気味いい走りとともに澄み切ったツインカムサウンドを響かせてくれる。最高出力(ネット)=155PS/6400rpm、最大トルク=18.8kg-m/5200rpm。

スムーズさを磨いたストレート6。RB20E

キビキビした走り、ストレート6ならではのスムーズさ。無駄の完成度を誇る好評RB20シリーズのベーシックモデル。吸気系の改良でパワー、トルクが向上。経済性も含め見事なまでにバランスされている。最高出力(ネット)=125PS/5600rpm、最大トルク=17.5kg-m/4400rpm。

すぐれた実用性と経済性。新採用CA18i

誰もが扱いやすい性能をもつCA18i。新採用の燃料供給システム、エレクトロインジェクション・システムが、燃料噴射を最適にコントロール。実用域における高出力、高トルクを実現した4気筒エンジンの傑作。最高出力(ネット)=91PS/5200rpm、最大トルク=14.5kg-m/3200rpm。

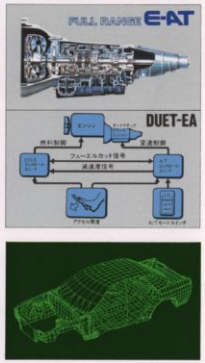


エンジンとATの総合制御。DUET-EA

最先端フルレンジ電子制御オートマチック(E-ATとECCS(エンジン集中電子制御システム)とを総合制御するDUET-EA。高回転域においてもそのなめらかさは変わらず、また燃料カットによって経済性にも貢献。頻繁な加減速を強いられるワインディングロードでの走りでも、変速ショックが少なく運転をいっそう楽しめる。切換モードは、AUTO, POWER, HOLDの3つ。HOLDモードを選択すれば2速発進を可能にするほか、積極的にポジションが選べて、マニュアル感覚が楽しめる。また、マニュアルシフトは好評のダブルコーンシンクロを2速、3速(3速はツインカム以上)に。そしてストロークのショート化で、シフト・フィールはさらにスポーツ感覚を強めている。

高まる運動性能、軽量・高剛性ボディ

コンピュータ解析により、高剛性化はさらに高まっている。そして高張力鋼板、ベークハード鋼板の採用で軽量化を実現。しなやかで、しっかりとした運動性能を引き出せる。





4ドアスポーツセダンGTS-t。アクティブアメニティシステム。GTオートスポイラーはメーカーオプション。CDデッキはディーラーオプション。



A



B



C



D

■そのスポーツマインドに一点の曇りもない。選び抜かれたエクイップメンツ。

楽しい。このコクピットに着けば、誰もがそう思う。

ヒップポイントが低く、まさにスポーツカーをおもわせるドライビングポジション。ステアリングホイールはテストコースで熟成した逸品。一体成形のシートが程良く身体をサポートし、いやが上にもスポーツマインドは昂ぶる。エアコンとオーディオのアクティブアメニティシステムを納めるクラスターはドライバー側に傾斜。操作しやすく、コクピット感覚が高まった。最新機能とエルゴデザインを取り入れたそれらエクイップメンツがスカイラインの軽快な走りとあいまって、ドライブの楽しさをあらためて教えてくれる。

アクティブアメニティシステム

Ⓐ電子制御アクティブフルオートエアコン（ツインカム21上に（メーカーオプション））
外気温と室内設定温度に応じて、コンプレッサーの負荷をきめ細かにコントロール。パワーと省燃費を両立、さらに急冷性能も備えた最新のフルオートエアコン。

Ⓑ電子制御アクティブサウンドシステム（ツインカム21上に（メーカーオプション））
リヤスピーカーにイコライジング回路、オートラウドネス回路を内蔵した専用アンプを装備。低音から高音までクリアで迫力のあるサウンドを再現する。フロントスピーカー（25W×2）Ⓒ+リヤスピーカー（25W×2）Ⓓ。

エクステリア

Ⓔプロジェクターヘッドランプ（GTS-t仕様に全車に（メーカーオプション））

ⒻGTオートスポイラー（GTS-t仕様（ATアセンブリー）にGTS-t仕様（MTアセンブリー）にGTS仕様（ATアセンブリー）にGTS仕様（MTアセンブリー）にメーカーオプション）
車速70km/hを越えるとスライドダウンして空力性能を高め、車速50km/h前後まで落ちると格納する。

Ⓖリヤスポイラー（LED式ハイマウントストップランプ付）
（GTアセンブリーにGTオートスポイラーセットでメーカーオプション）

Ⓗ電動ガラスサンルーフ（GTS-t仕様に全車に（メーカーオプション））

インテリア

Ⓘチルト&テレスコピックステアリング（ツインカム21上に（GTS仕様はオーディオ機能のみ））
最適のドライビング・ポジションのために。

Ⓙ本革巻スポーツタイプステアリング（TypeM、TypeS）
軽快なハンドリングをもたらす形状で、しっとり手になじむ。

Ⓚ本革巻シフトノブ（ツインカム21上）

Ⓛワンタッチパワーウィンドウ&集中ドアロック（全車）

ⓂASCD（オートスピードコントロール）（GTS-t、GTS、GTE：メーカーオプション）
ハイウェイ走行での疲労感を軽減してくれる。

シート機能

Ⓝショルダー上下調整式フロントシートベルト（4ドアGT全車）

Ⓞシートベルトアーム（2ドアGT全車）
装着しやすく、なおかつ装着時の圧迫感も解消する。

ⓅプリELR付3点式シートベルト（2名分。センターは2点式）（GT全車）

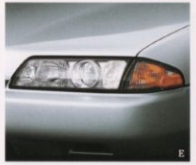


ハイサポートシート（4ドア）写真はツインカム系。



ハイサポートシート（2ドア）

WITH PURE SPORTS MIND



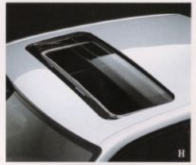
E



F



G



H



I



J



K



L



M



N



O



P

OPTIONAL PARTS ディーラーオプション



装着部品●エアロフォルムバンパー●サイドシルプロテクター●リヤサイドプロテクター●リヤスポイラー（3本ステータイプ）8月下旬発売予定●アクセントストライプ（タイプB）



装着部品●リヤスポイラー（2本ステータイプ）

N'FIT オーディオシリーズ

N'FIT オーディオシリーズを装着した場合、サテライトスイッチのラジオ操作は機能しなくなります。

N'FIT KENWOOD



N'FIT ALPINE



N'FIT ADDZEST





フルオートエアコン



ピュアトロン MS-1



掲載部品はディーラーオプションパーツです。通用は車種、仕様により異なりますのでご詳しくはオプションパーツカタログ、オーディオシステムカタログをご覧ください。

GTS-t Type M







アクティブアメニティシステム、電動ガラスサンルーフはメーカーオプション。CDデッキはディーラーオプション。

GTS-t







GTS Type S







GTS







ABSはメーカーオプション。

4DOOR SPORTS SEDAN

GTE







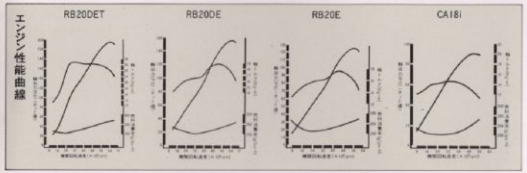
GXi



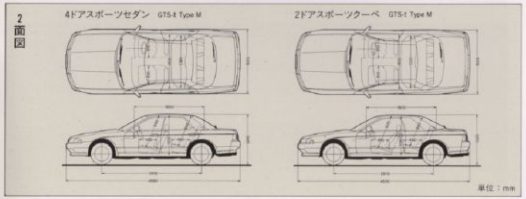




エンジン性能曲線



2面図



ボディカラー / グレード / シート素材(メイン部)	4ドアスポーツセダン		2ドアスポーツクーペ
	GTS系 GTS-t系	GXi GTE	GTS系 GTS-t系
	トウフィルウィーブ ベリンポーン	トウフィルウィーブ バイアス	モケット
#KG1 ジェットシルバーM	■	■	■
#TGD グレーM	■	■	■
#TH1 ダークブルーパール	■	■	■
#BJQ ライトブルーM	■	■	
#AHQ レッドパールM	■	■	■
#KH6 ホワイトパール (特別塗装色)	■	■	
#326 クリスタルホワイト	■	■	■
#732 ブラックパールM			■

Mはメタリック。内装色はGXiはグレー、その他の車種はオフブラックです。

GTS-t Type M







アクティブアテンダンスシステム、GTオートスポイラー/リヤスポイラー、電動ガラスサンルーフはメーカーオプション。ロアーモールはディーラーオプション。

GTS-t







GTS Type S







GTS





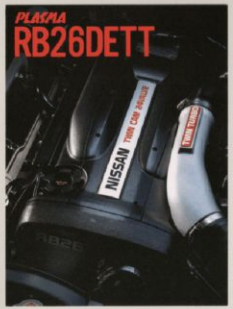


GT R

〝R〟が還ってきた。それは真のスポーツカーの新たな出現を意味する。
強大なパワーでFRドライブすることを基本とし、限界に踏み込んだそのとき、4輪が大地を蹴る。
このクルマを手の内に入れたいなら、少し腕を磨いておいたほうがいいようだ。



2ドアスポーツクーペGT-R。写真のボディカラーはBNR32ガンダムグレーMです。



その心臓には、2.6ℓツインカム24V・ツインセラミックターボRB26DETT。最高出力(ネット)=280PS/6800rpm、最大トルク=36.0kg・m/4400rpm。この強大なパワーをフルに発揮して、〝走り、曲がり、止まる〟をかつてない最高レベルでバランスさせている。足まわりには4輪マルチリンクサスペンション、SUPER HICAS、アルミキャリパー対向ピストンブレーキ、4WAS。そして特筆すべきは、電子制御4輪駆動システムATTESA E-TSの搭載。通常走行ではスポーツドライビングの醍醐味、FR走行。そして限界に踏み込んだとき、フロントにトルクを送り込み、4輪が大地を蹴る。トップパフォーマンスをもつクルマの、新しいコンセプトである。GT-R。日産のカーテクノロジーの集大成として、この称号を復活させた。

GTS-4 イージーに、スペシャルに。オールラウンダーGTS-4。

4WDの強力な前進力と、FRのコントローラブルな特性の両立。あらゆる走行条件に対し最善の前後トルク配分を得るATTESA E-TS。屈指のポテンシャルを発揮するRB20DETと、このATTESA E-TSとの組み合わせで生まれたGTS-4。サスペンションは4輪マルチリンクサスペンションにSUPER HICASをサポートさせ、ブレーキシステムにはアルミキャリパー対向ピストンブレーキと4WASを備えた、アクティブ・セーフティ志向の強いスカイラインである。このGTS-4には、電子制御オートマチック(E-AT)も用意した。





4ドアスポーツセダンGTS-4。写真のボディカラーはBNR32レッドパールMです。



2ドアスポーツクーペGTS-4。写真のボディカラーはR32ブラックパールMです。

GTオートスポイラー&リヤスポイラーはメーカーオプション。

Feel the Beat

■主要諸元

（ ）はオートマチック

ボディタイプ	4ドアスポーツセダン(2WD)						2ドアスポーツクーペ(2WD)				4ドアスポーツセダン(4WD)	2ドアスポーツクーペ(4WD)	
エンジン	RB20DET		RB20DE		RB20E	CA18i	RB20DET		RB20DE		RB20DET	RB20DET	RB26DETT
グレード	TypeM	GTS-t	TypeS	GTS	GTE	GXi	TypeM	GTS-t	TypeS	GTS	GTS-4	GTS-4	GT-R
●車名型式	ニッサンE-HCR32		ニッサンE-HR32		ニッサンE-FR32		ニッサンE-HCR32		ニッサンE-HR32		ニッサンE-HNR32		ニッサンE-BNR32
●車種記号													
OD付5速フロアシフト	RCR32GFS	RCR32GFS	RCR32GFE	RR32GFE	HR32GFE	FR32DF	KRCR32RGFS	KRCR32RGFS	KRCR32RGFE	KRR32RGFE	RNR32GFS	KRNR32RGFS	KBNR32RXFS
フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)	RCR32GAS	RCR32GAS	RCR32GAE	RR32GAE	HR32GAE	—	KRCR32RGAS	KRCR32RGAS	KRCR32RGAE	KRR32RGAE	RNR32GAS	KRNR32RGAS	—
OD付ロックアップオートマチック	—	—	—	—	—	FR32DA	—	—	—	—	—	—	—
●寸　法													
全　長 mm	4580						4530				4580	4530	4545
全　幅 mm	1695						1695				1695	1695	1755
全　高 mm	1340						1325				1360	1345	1340
室内寸法　長 mm	1850						1805				1850	1805	1805
〃　幅 mm	1400						1400				1400	1400	1400
〃　高 mm	1105						1090				1105	1090	1090
ホイールベース mm	2615						2615				2615	2615	2615
トレッド　前 mm	1460						1460				1460	1460	1480
〃　後 mm	1460						1460				1460	1460	1480
最低地上高 mm	145						145				150	150	135
●重量・定員													
車両重量 kg	1290(1310)	1290(1310)	1260(1280)	1240(1260)	1200(1220)	1120(1140)	1260(1280)	1260(1280)	1230(1250)	1210(1230)	1420(1430)	1390(1400)	1430
乗車定員 名	5						5				5		4
車両総重量 kg	1565(1585)	1565(1585)	1535(1555)	1515(1535)	1475(1495)	1395(1415)	1535(1555)	1535(1555)	1505(1525)	1485(1505)	1695(1705)	1665(1675)	1650
●性　能													
最小回転半径 m	5.2						5.2				5.3		
燃　料 10モード(運輸省審査値) km/ℓ	9.5(8.0)		10.2(8.3)	10.2(8.8)	11.2(9.4)	12.6(10.6)	10.0(8.0)		10.2(8.8)		8.3(7.0)		7.0
消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	17.6(17.3)		17.6(17.5)		18.5(18.4)	21.6(20.3)	17.6(17.3)		17.6(17.5)		15.6(15.3)		14.4
●諸装置													
クラッチ形式	油圧操作式ダイヤフラム(流体式トルクコンバーター)												
減速機歯車形式	ハイポイドギヤ												
ステアリング形式	ラック&ピニオン式〔SUPER HICAS付は後輪制御式〕												
懸架方式　前	独立懸架マルチリンク式												
〃　後	独立懸架マルチリンク式												
主ブレーキ形式	7インチ・8インチタンデムブレーキブースター付独立2系統		9インチブレーキブースター付独立2系統		8インチブレーキブースター付独立2系統		7インチ・8インチタンデムブレーキブースター付独立2系統		9インチブレーキブースター付独立2系統		7インチ・8インチタンデムブレーキブースター付独立2系統		8インチ・9インチタンデムブレーキブースター付独立2系統
ブレーキ　前	ベンチレーテッドディスク												
〃　後	ベンチレーテッドディスク		ディスク			リーディングトレーリング	ベンチレーテッドディスク		ディスク		ベンチレーテッドディスク		
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動												
タイヤ　前・後	205/55R16 88V	205/60R15 89H			185/70R14 87S	165SR14	205/55R16 88V	205/60R15 89H			205/55R16 88V		225/50R16 92V

●本仕様書は改良のため予告なく変更することもあります。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット値」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●サンルーフ装着車は室内高が30mm減となります。●GTオートスポイラー装着車、L.S.D.装着車、4 WAS装着車は10kg、電子制御アクティブフルオートエアコン装着車、電動ガラスサンルーフ装着車は20kg、それぞれ車両重量が車種により増加する場合があります（標準装着車を除く）。寒冷地仕様車は10kg、または20kg車両重量が車種により増加する場合があります。●4トアスポーツセダンGTEで上記メーカーオプションのうち設定のある装備品を装着した際、及び寒冷地仕様車の車両重量が1270kg以上になる場合、10モード燃費は5速フロアシフト車は10.4km/ℓ、フルレンジ電子制御オートマチック車は8.8km/ℓとなります。●また下記の車種の場合も、上記メーカーオプションのうち設定のある装備品を装着した際、及び寒冷地仕様車の車両重量が1270kg以上になる場合は10モード燃費は次のように変更になります。4トアスポーツセダンGTS、2トアスポーツクーペGTSの5速フロアシフト車は9.8km/ℓ、フルレンジ電子制御オートマチック車は8.3km/ℓ、4トアスポーツセダンGTS TypeSの5速フロアシフト車は9.8km/ℓ、フルレンジ電子制御オートマチック車は8.3km/ℓ、2トアスポーツクーペGTS-t TypeMの5速フロアシフト車は9.5km/ℓとなります。

■エンジン主要諸元

RB26DETT、RB20DET、RB20DE型エンジンは無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

型式 / 項目	RB26DETT	RB20DET	RB20DE	RB20E	CA18i
種類・シリンダー数	DOHC・6気筒	DOHC・6気筒		OHC・6気筒	OHC・4気筒
シリンダー内径×行程 mm	86.0×73.7	78.0×69.7		78.0×69.7	83.0×83.6
総排気量 cc	2568	1998		1998	1809
圧縮比	8.5	8.5	10.2	9.5	8.8
最高出力PS/rpm	280/6800	215/6400	155/6400	125/5600	91/5200
最大トルク kg-m/rpm	36.0/4400	27.0/3200	18.8/5200	17.5/4400	14.5/3200
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置				
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛プレミアムガソリン・72	無鉛プレミアムガソリン・60		無鉛レギュラーガソリン・60	

■変速比・最終減速比

（ ）はメーカーオプションで4WAS、ビスカスL.S.D.のいずれかを装着した場合。

トランスミッション	フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)					OD付ロックアップオートマチック	OD付5速フロアシフト				
エンジン	RB20DET(4WD)	RB20DET(2WD)	RB20DE	RB20E	CA18i	RB26DETT	RB20DET(4WD)	RB20DET(2WD)	RB20DE	RB20E	CA18i
変速比 第1速	2.785	2.785	3.027	3.027	2.785	3.214	3.580	3.321	3.592	3.321	3.592
〃 第2速	1.545	1.545	1.619	1.619	1.545	1.925	2.077	1.902	2.057	1.902	2.057
〃 第3速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.302	1.360	1.308	1.361	1.308	1.361
〃 第4速	0.694	0.694	0.694	0.694	0.694	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
〃 第5速	—	—	—	—	—	0.752	0.760	0.759	0.821	0.838	0.821
〃 後 退	2.272	2.272	2.272	2.272	2.272	3.369	3.636	3.382	3.657	3.382	3.657
最終減速比	4.375	4.375	4.363	4.111(4.363)	4.111	4.111	4.375	4.363	4.363	4.111(4.363)	3.900

■主要装備一覧表

■は標準装備　■はメーカーオプション（ご注文時に申し受け）

ボディタイプ	4ドアスポーツセダン(2WD)						2ドアスポーツクーペ(2WD)				4ドアスポーツセダン(4WD)	2ドアスポーツクーペ(4WD)	
エンジン	RB20DET		RB20DE		RB20E	CA18i	RB20DET		RB20DE		RB20DET	RB20DET	RB26DETT
グレード	TypeM	GTS-t	TypeS	GTS	GTE	GXi	TypeM	GTS-t	TypeS	GTS	GTS-4	GTS-4	GT-R
視界 ブロンズ又はグレーガラス(注1)	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■	■	■
視界 フォグランプ組込みハロゲンヘッドランプ	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■	■	■
視界 プロジェクターヘッドランプ(注2)	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■	■	■
視界 無段間けつワイパー	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■	■	■
視界 間けつ式リヤワイパー	■	■	■	■	□	□	■	■	■	■	■	■	■
視界 電動格納式カラードドアミラー(注3)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
運転席まわり パワーステアリング	電子制御	電子制御	電子制御	電子制御	□	□	電子制御	電子制御	電子制御	電子制御	電子制御	電子制御	電子制御
運転席まわり チルト&テレスコピックステアリング	□	□	□	□	チルトのみ	チルトのみ	□	□	□	□	□	□	□
運転席まわり 3本スポークステアリング	□	本革巻	□	本革巻	□	□	□	本革巻	□	本革巻	□	□	□
運転席まわり スポーツタイプステアリング	本革巻	□	本革巻	□	□	□	本革巻	□	本革巻	□	本革巻	本革巻	本革巻
運転席まわり 本革巻シフトノブ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
運転席まわり 本革巻パーキングブレーキレバー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
運転席まわり ワンタッチパワーウインドウ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
運転席まわり 集中ドアロック	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
運転席まわり タコメーター	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
運転席まわり フロントトルクメーター	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
運転席まわり 電圧計	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
運転席まわり ブースト計	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
運転席まわり 油温計	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
運転席まわり ワーニング	A	A	A	B	B	B	A	A	A	B	C	C	C
空調&オーディオ(注4) アクティブアメニティシステム 電子制御アクティブフルオートエアコン	■	■	■	■	□	□	■	■	■	■	■	■	■
空調&オーディオ(注4) アクティブアメニティシステム 電子制御アクティブサウンドシステム カセット一体式AM/FM(ダイバーシティ付) マルチ電子チューナー(25W×2+25W×2)	■	■	■	■	□	□	■	■	■	■	■	■	■
空調&オーディオ(注4) PROアコースティックサウンドシステム カセット一体式AM/FM(ダイバーシティ付) マルチ電子チューナー(15W×2)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
空調&オーディオ(注4) AM/FMマルチ電子チューナー(15W×2)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
空調&オーディオ(注4) スピーカー数	4	4	4	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4
空調&オーディオ(注4) ツインガラスアンテナ	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
空調&オーディオ(注4) フルオートパワーアンテナ	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
空調&オーディオ(注4) オーディオサテライトスイッチ	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
シート モノフォルムバケットシート	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
シート ハイサポートシート	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
シート 運転席デュアルシートリフター	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
シート 運転席サイドサポート	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
シート リヤセンターアームレスト	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
シート リヤELR付3点式シートベルト(2名分)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
シート ショルダー上下調整式フロントシートベルト	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
シート シートベルトアーム	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
シート メモリー付ウォークイン機構	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
メカニズム 4輪ディスクブレーキ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
メカニズム アルミキャリパー対向ピストンブレーキ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
メカニズム ATTESA E-TS	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
メカニズム 4WAS(4輪アンチスキッドブレーキシステム)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
メカニズム 4輪マルチリンクサスペンション	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
メカニズム SUPER HICAS	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
メカニズム エンジンオイルクーラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	AT車のみ	AT車のみ	■
メカニズム リヤビスカスL.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)	■	■	□	□	□	□	■	■	□	□	□	□	メカニカル式
メカニズム ASCD(オートスピードコントロール)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
メカニズム DUET-EA(E-AT車のみ)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
メカニズム 電動ガラスサンルーフ	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
メカニズム GTオートスポイラー	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
メカニズム GTオートスポイラー&リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
メカニズム フロントスポイラー&リヤスポイラー&サイドシルプロテクター	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
タイヤ&ホイール 225/50 R16 92V	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
タイヤ&ホイール 205/55 R16 88V	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
タイヤ&ホイール 205/60 R15 89H	□	□	□	□	■(注5)	□	□	□	□	□	□	□	□
タイヤ&ホイール 185/70 R14 87S	□	□	□	□	□	■(注6)	□	□	□	□	□	□	□
タイヤ&ホイール 165 SR14	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
タイヤ&ホイール 16×8JJ 鍛造アルミロードホイール	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	5穴
タイヤ&ホイール 16×6½JJ アルミロードホイール	5穴	□	□	□	□	□	5穴	□	□	□	5穴	5穴	□
タイヤ&ホイール 15×6JJ アルミロードホイール	□	5穴	4穴	4穴	4穴(注5)	□	□	5穴	4穴	4穴	□	□	□
タイヤ&ホイール フルホイールカバー	□	15インチ	□	15インチ	14インチ(注5)	□	□	□	□	15インチ	□	□	□
タイヤ&ホイール ハーフホイールカバー	□	□	□	□	□	14インチ	□	□	□	□	□	□	□

●「メーカーオプション」は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
スカイラインシリーズは、次の装備が全車標準装備です。●フロント合わせガラス●スポットランプ●ルームランプ●チッピングガード●グローブボックスランプ●トランクルームランプ●イグニッションキー照明●床面照明●熱線リヤデフォッガー●バニティミラー付サンバイザー(助手席)●防眩式ルームミラー●フットレスト●油圧計●トランクオープナー&フューエルフィラーリッドオープナー●水晶発振式デジタル時計●プッシュ式ヒーターコントロール
ワーニングA=〈充電警告灯、半ドア警告灯、油圧警告灯、排気温度警告灯、燃料残量警告灯、ブレーキ液面警告灯、HICAS警告灯、ライト消し忘れ警告ブザー、キー忘れ警告ブザー〉　ワーニングB=〈ワーニングAより、HICAS警告灯を除く〉　ワーニングC=〈ワーニングAに加え、4WD警告灯〉
注1. ボディカラーがBH3レッドパールM、またH6ホワイトパール(特別塗装色)、またB26クリスタルホワイトの場合はブロンズガラス、他はグレーガラスです。注2. プロジェクターヘッドランプをお選びの場合、ヘッドランプにフォグランプは装着されません。注3. 寒冷地仕様は全車ヒーター付電動格納式カラードアミラーとなります。全車フェンダーミラーもお選びいただけますが、ただし寒冷地仕様でフェンダーミラーをお選びの場合、ヒーターミラーは付きません。注4. 全車にオーディオレス仕様がオプションで選べます。注5. 注6. それぞれセットでメーカーオプション。詳しくは営業部員におたずねください。

●このカタログの内容は1989年5月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

お問合わせ、ご相談は最寄りの販売会社
又は右のお客様相談室へどうぞ。

日産自動車株式会社 お客様相談室

●札　幌 TEL.(011)722-8823
●東　京 TEL.(03)545-2323
●名古屋 TEL.(052)951-8823
●大　阪 TEL.(06)536-1123
●福　岡 TEL.(092)451-8823

もっと楽しく 感じるままに——技術の日産

NISSAN

日産自動車株式会社 〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号

C5089-905 I AMM