SKYLINE
2DOOR SPORTS COUPE
25GT-V



躍動感あふれる走りと洗練されたボディのスタイリッシュ・2ドアスポーツクーペ25GT-V誕生。

GT-Rで人気のベイサイドブルーをまとった25GT-V。
GTターボゆずりの優れたシャシー性能と鋭いレスポンスの6気筒NAエンジンの融合により、走る楽しさを満喫できるスタイリッシュ・2ドアスポーツクーペ。
あなたをスポーツドライビングの世界へと誘います。

Photo：25GT-V。ボディカラーはベイサイドブルー（M）〈#TV2〉（カラークリアコーティング・特別塗装色）。キセノンヘッドランプ、リヤスポイラーはメーカーオプション。

SKYLINE 2DOOR SPORTS COUPE 25GT-V







225/45ZR17タイヤ&17インチアルミロードホイール



4輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ

■特別装備
- ●電動SUPER HICAS
- ●4輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ
- ●ターボ用フロアステイ
- ●ターボ仕様サスペンションチューニング
- ●リヤビスカスLSD
- ●リヤスタビライザー
- ●プライバシーガラス
- ●225/45ZR17タイヤ&17インチアルミロードホイール
- ●電子制御パワーステアリング

■メーカーオプション
- ●キセノンヘッドランプ（ロービーム、レベライザー付）
- ●ベイサイドブルー（M）〈#TV2〉（カラークリアコーティング・特別塗装色）

※但し、スーパーファインハードコート（SFHC）とセットでメーカーオプションとなります。

BODY COLOR

- ●ライトニングイエロー〈#EV1〉（特別塗装色）
- ●ブラックパール〈#GV1〉
- ●アスリートシルバー（M）〈#KV2〉
- ●ソニックシルバー（M）〈#KR4〉
- ●ダークブルーパール〈#BP9〉
- ●アクティブレッド〈#AR2〉
- ●ホワイト〈#QM1〉
- ●ベイサイドブルー（M）〈#TV2〉（カラークリアコーティング・特別塗装色）

（M）はメタリックの略です。



Photo：25GT-V。ボディカラーはベイサイドブルー（M）〈#TV2〉（カラークリアコーティング・特別塗装色）。キセノンヘッドランプ、リヤスポイラーはメーカーオプション。

■2ドアスポーツクーペ25GT-V装備一覧

標準装備　メーカーオプション　ディーラーオプション　★特別装備

装備		車種	2WD
			RB25DE［NEOストレート6］〈LEV〉
			25GT-V
視界	リヤ間けつ式ワイパー		
	UVカット断熱グリーンガラス（フロントガラス・フロントドアガラス）		
	プライバシーガラス（UVカット断熱機能付）（リヤサイドガラス・リヤガラス）		★
	キセノンヘッドランプ（ロービーム、レベライザー付）		
	撥水ウインドウシステム（フロントガラス）		
シート	モノフォルムスポーツシート		
	運転席デュアルシートリフター		
運転席まわり・室内装備	電子制御パワーステアリング		★
	3本スポーク本革巻スポーツタイプステアリング（SRSエアバッグ内蔵）（赤ステッチ付）		
	本革巻シフトノブ&本革巻パーキングブレーキレバー		
	パワーウインドウ（運転席はワンタッチ、耐水タイプ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付）		
	リモートコントロールエントリーシステム（キー一体型）		
	キー連動室内照明システム		
	ATシフトポジションインジケーター（デュアルマチックM-ATx用）		AT
	ミクロガードピュアトロン		
	クリーンフィルター		
オーディオ	カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ（60W、4スピーカー）		
	スカイラインホログラフィックサウンドシステム（2DINタイプCD・カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ、200W、リヤインウーハー付8スピーカー、CDオートチェンジャーコントロール機能付）（注1）		
	マルチAVシステム 5.8インチワイド電動ポップアップ式液晶モニター、テレビ/バードビュー®＋音声ガイド付ナビゲーションシステム、ビデオ端子付、FM多重放送（VICS・文字多重放送・D-GPS受信機能付）、NAVI専用カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ（1DIN）、120W、6スピーカー、CDオートチェンジャーコントロール機能付）（注1・2・3）		
	VICS（ビーコン）対応キット		
	オーディオレス（注4）		
外装	電動ガラスサンルーフ（スライド&チルトアップ）		
	スーパーファインハードコート		
	リヤスポイラー（注5）		
メーカーオプション	電動SUPER HICAS		★
	4輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ（フロント:4ピストン/リヤ:2ピストン）		★
	リヤスタビライザー		★
	フロントストラットタワーバー		
ホイール	225/45ZR17タイヤ&17×7.5JJアルミロードホイール		★
安全	運転席・助手席SRSエアバッグシステム		
	運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム		
	前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト		
	チャイルドシート固定機構付リヤシートベルト（後席左右2席）		
	ABS（アンチロックブレーキシステム）		
	ブレーキアシスト		
	リヤビスカスLSD（リミテッドスリップデフ）		★

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。（注1）CDオートチェンジャーコントロール機能は、CDオートチェンジャーを装着しないと作動しません。（注2）FM多重放送及びD-GPS情報受信については、サービス地域に限定されます。またVICSのビーコン情報受信にはディーラーオプションのVICS（ビーコン）対応キットをお選びください。（注3）ディスプレイユニット内にあるCDドライブで、音楽CDの再生が行えます。ただしその場合、ナビゲーションの同時使用はできません。（注4）オーディオレス車には、リヤガラスアンテナ、FMダイバーシティ、フロント&リヤスピーカーグリル、ハーネスが装着されます。またディーラーオプションとしてNFITオーディオ・NFITナビゲーションをご用意しています。（注5）ハイマウントストップランプはトランクリッド組込みとなります。●寒冷地仕様を用意しています。（リヤフォグランプ／ワイパーデアイサー*／ヒーター付電動格納式リモコンカラードアミラー／寒冷地用高性能バッテリー／寒冷地仕様クーラント／大型スターター／強化ヒーター

*ワイパーデアイサーとは、熱線でワイパーブレードとフロントガラスとの氷結を溶かす装置です。）

緑 表内の緑文字は新室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。

●全車標準装備につきましては、本カタログのP26～27をご覧ください。

■2ドアスポーツクーペ25GT-V主要諸元

（ ）内はオートマチック

諸元		車種	2WD	
			RB25DE［NEOストレート6］〈LEV〉	
			25GT-V	
●車名型式			ニッサンGF-ER34	
●運転タイプ				
5速マニュアル			●	
デュアルマチックM-ATx（フルレンジ電子制御4速オートマチック）			●	
●寸法				
全長×全幅×全高		mm	4580×1725×1340	
室内寸法 長×幅×高		mm	1780×1400×1105/1075（サンルーフ付）	
ホイールベース		mm	2665	
トレッド 前／後		mm	1480/1470	
最低地上高		mm	140	
●定員・重量				
車両重量		kg	1370（1400）	
乗車定員		名	5	
車両総重量		kg	1645（1675）	
●性能				
最小回転半径		m	5.1	
燃費消費率	10・15モード燃費（運輸省審査値）	km/L	11.0（10.6）	
主要燃費向上対策	5速マニュアル／オートマチック		ー／（ロックアップ機構付トルコン）	
●エンジン				
型式			RB25DE［NEOストレート6］〈LEV〉	
種類・シリンダー数			水冷直列6気筒・DOHC	
シリンダー内径×行程		mm	86.0×71.7	
総排気量		L	2.498	
圧縮比			10.0	
最高出力		kW（PS）/rpm	147（200）/6000	
最大トルク		N・m（kgm）/rpm	255（26.0）/4000	
燃料供給装置			ニッサンEGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量		L	無鉛プレミアムガソリン・65	
●諸装置				
クラッチ形式			油圧操作式ダイヤフラム（流体式トルクコンバーター）	
減速機歯車形式			ハイポイドギヤ	
ステアリングギヤ形式			ラック&ピニオン式（電動SUPER HICAS付、後輪制御式）	
懸架方式 前／後			独立懸架マルチリンク式／独立懸架マルチリンク式	
主ブレーキ 前／後			ベンチレーテッドディスク対向4ピストン型／ベンチレーテッドディスク対向2ピストン型	
駐車ブレーキ			機械式後2輪制動	
タイヤ 前・後			225/45ZR17	
●変速比・最終減速比				
トランスミッション			5速マニュアル	デュアルマチックM-ATx（フルレンジ電子制御4速オートマチック）
変速比	第1速		3.321	2.785
〃	第2速		1.902	1.545
〃	第3速		1.308	1.000
〃	第4速		1.000	0.694
〃	第5速		0.759	—
〃	後退		3.382	2.272
最終減速比			4.363	4.083

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、すべて「10・15モード」です。●エンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。●本車両は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。●オプション装着により、運輸省への届出計算上、車両重量および燃料消費率が異なってくる車種があります。●本車両は後輪駆動となります。

〈国際単位系（SI＝エスアイ）によるエンジン出力・トルクの表記について〉 計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgm」は「N・m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgm」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW　1kgm=9.80665N・m

お問い合わせはスカイライン取り扱い販売会社または日産自動車お客様相談室へどうぞ

お客様相談室 0120-315-232

スカイラインの情報はインターネットでもご覧いただけます。

インターネットホームページ「羅針盤」
http://www.nissan.co.jp/

NISSAN 日産自動車株式会社
〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号

スピードおさえて、いい運転。シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

NISSAN

●このパンフレットの内容は2000年1月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。