SKYLINE

2DOOR COUPE

デュアルエアバッグ&ABSを全車に標準装備
サイドエアバッグを全車に設定



Drive it, SKYLINE.

新スカイライン誕生

Photo:2ドアクーペ GTS25t TypeM、ボディカラーはソニックシルバー(M)〈#KR4〉。



GTS25t TypeM アクティブLSD仕様

ボディカラーはソニックシルバー(M)〈#KR4〉。


SKYLINE


SKYLINE













GTS TypeS

ボディカラーはスーパークリアレッドⅡ(#AR1)(特別塗装色)。



リヤ開けつ式ワイパー、スカイラインサウンドシステム＆リモートコントロールエントリーシステムはメーカーオプション。



GTS25t TypeM

内装色はオフブラック(K)。



SKYLINE MECHANISM NOTES

閃光のようにワインディングロードを駆け抜ける。思い通りのコーナリング。スカイラインは、つねに高次元の運動能力によって高度のアクティブセーフティを実現するとともに、ドライバーの走る歓び、クルマを操る楽しさに直結する本質的な進化を追求し、高水準の基本性能、安全性、快適性を達成した。時代の本流・高性能グランドツーリングカー。これが、新スカイラインの全貌だ。

ドライバーの期待通りにクルマが動き、期待に反した余計な動きをしない。
「意のままに操る走りの楽しさ」の基本ポテンシャル。

POWER UNIT

日産の走りの理念を具現化するパワーユニットとして進化を重ねた直列6気筒。
アクセルワークに比例して低回転から高回転まで続く気持ちいい加速フィール。
高性能ツインカムターボをはじめ3タイプのRBエンジンをラインナップしている。

なかでも、スポーツ性能で評価の高い高性能2.5ℓツインカムターボRB25DETはリニアチャージコンセプトによって俊敏なアクセルレスポンスを獲得。ベストマッチングをはかった足まわり、ブレーキとともにドライバーの意のままの走りを実現する。

RB25DET

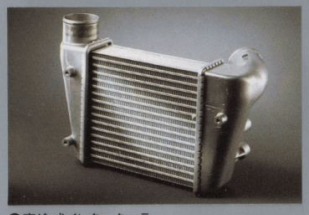
シートに身体を押しつけるような加速感。
アグレッシヴな走りを可能にする2.5ℓツインカムターボ。リニアチャージコンセプトにより3.5ℓ自然吸気エンジン並の低速トルクの俊敏な立ち上がりとターボラグを感じさせない低中速レスポンス。
フルアクセルで味わう圧倒的な瞬発力と加速の伸び。あらゆるシーンにおいてスポーツのキレ味を堪能できる。



総排気量：2498cc
[MT車]最高出力：250PS/6400rpm(ネット値)
最大トルク：30.0kgm/4800rpm
[AT車]最高出力：245PS/6400rpm(ネット値)
最大トルク：28.0kgm/4800rpm

空冷式インタークーラー

軽量のアルミ製インナーフィンタイプの空冷式インタークーラー。高性能ターボチャージャーで過給された吸入空気を高密度にする、すぐれた冷却能力をもつ。



●空冷式インタークーラー

RB25DE

全域にわたる瞬発レスポンスとハイパワー。
排気量のゆとりとNVCS(可変バルブタイミングコントロールシステム)をはじめ吸気系のきめ細かなチューニングによりアクセル操作に素早く反応するトルク特性を実現。自然吸気のナチュラルな加速フィーリングが味わえる。
TypeSでは電子制御でマフラーの排圧特性を切換えるデュアルモードマフラーにより排気効率を高め、最高出力200PS/6400rpmを発生する。



総排気量：2498cc
最高出力：190PS/6400rpm(ネット値)
最大トルク：23.5kgm/4800rpm
[デュアルモードマフラー仕様]
最高出力：200PS/6400rpm(ネット値)
最大トルク：23.5kgm/4800rpm

RB20E

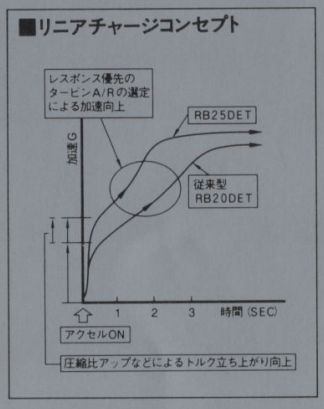
日常の常用域の使い易さを重視した低中速域のチューニングと、力強いパワー、良好な燃費、そして静粛性にすぐれる2.0ℓ直列6気筒SOHCエンジン。
そのスムーズさ、経済性でも評価の高いRBエンジンシリーズのベーシックモデル。
市街地走行からハイウェイクルージングまで様々なシーンで気持ちいい走りが楽しめる。



総排気量：1998cc
最高出力：130PS/5600rpm(ネット値)
最大トルク：17.5kgm/4400rpm

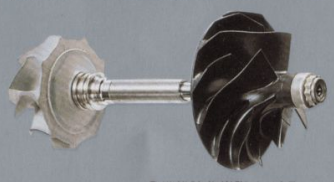
リニアチャージコンセプト

ターボの目の覚めるような加速性能に加え、高いアクセルレスポンスと低燃費を両立したリニアチャージコンセプト。
高圧縮比、吸気バルブの開閉時期を切換えるNVCS(可変バルブタイミングコントロールシステム)の採用による発進時の出足の良さ。
慣性モーメントの小さいハイフローセラミックローターと繊維強化樹脂インペラ、レスポンスを優先したタービンA/Rの選定、回転抵抗の少ないボールベアリングによって、低回転からでもトルクを俊敏に立ち上げ、しかも過給圧を回転数にともない上昇する特性としてリニアな加速感を実現した。



繊維強化樹脂インペラ

よりいっそうのハイレスポンス化のために、ターボチャージャーのコンプレッサに採用している超耐熱樹脂複合材の繊維強化樹脂インペラは、アルミ製に比べ慣性モーメントを約30%減らし、ターボラグも15%以上低減。すぐれた加速応答性を実現している。



●繊維強化樹脂インペラ

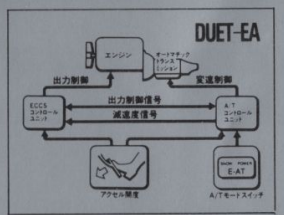
5速マニュアル

使用頻度の高い2速(全車)と3速(RB25DE車、RB25DET車)にシングルコーンの約2倍の容量を持つダブルコーンシンクロを採用。さらに、RB25DET車にはGT-R用をベースに2WDとのベストマッチングをはかり搭載。シフトフィールをさらに高めている。



フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉

軽量、かつスポーツ走行時の小刻みなアクセルワークにも対応するフルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉。エンジンとの統合制御をするDUET-EAと学習制御などにより滑らかな変速と変速レスポンスの向上をはかった。
変速モードはオート/パワー/スノーの3モードを備え、スノーモードでは雪道など滑りやすい状況での走行安定性を高めている。





●フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉

思い通りの運動性能を実現した上で、クルマから人への語りかけを創造する。
緊密なコミュニケーションを支援する高機能メカニズム。

SUSPENSION

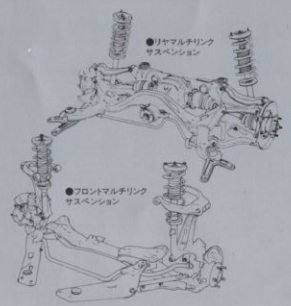
ドライバーとのインターフェイスに欠くことのできない前脚と、そして後脚に、
現在最も進化した足まわりとして評価の高い独立懸架マルチリンク式を装備。
基本性能を向上するとともにアクセル操作による車両コントロール性を高めた。

フロントマルチリンクサスペンション

フロントサスペンションはアッパーリンク
ハイマウントタイプのダブルウィッシュボーン式を
さらに進化させ、第3のリンク(サードリンク)
を加えたマルチリンク式である。スカイラインは
アッパーリンクを二股構造とすることで
高い剛性を確保。シャープなステアリングの効きと、
車両挙動・路面状況を的確にドライバーに伝える
インフォメーションの提供を可能にしている。
またホイールストロークの増加で
接地性が向上。コーナリング時には、
内外輪の対地キャンバーを理想的に保ち、
可能な限りタイヤを路面に垂直に接地させ
グリップ力を最大限に引き出す。

リヤマルチリンクサスペンション

リヤサスペンションは評価の高かった
マルチリンク式をさらに熟成。各部の見直しにより
ホイールストロークを増加させ、タイヤを
しっかりと路面に押しつけトラクションを
ムダなく発揮させる。また、キャンバー剛性の
アップによって高速コーナリング時の
スタビリティを高めている。さらに、
二重防振デフマウント構造の採用などで
不整路コーナリング時やうねり路での接地性、
高速直進性、静粛性を向上。
あらゆる状況で質の高い走りが楽しめる。



スポーツタイプサスペンション

TypeM系には、ショックアブソーバー、
スプリング、ブッシュ、リヤスタビライザーに
専用チューンを施したスポーツタイプ
サスペンションを標準装備。すぐれたスタビリティと、
クルマとの緊密な一体感を満喫できるダイレクトな
操舵フィーリングが味わえる。さらに
アクティブLSD仕様はリヤストラットタワーバーの採用で
リヤまわりの剛性をアップ。ステアリングを切りこむ
微舵角でも舵の正確さと応答性を向上させた。

電子制御トルクスプリット4WDシステム ATTESA E-TS

FRをベースとしながら、走行状況の変化に
応じて前輪にもトルクを配分する。
前後駆動力配分は0:100(FR)から50:50
(リジッド4WD)まで無段階連続制御。
雪道など滑りやすい路面状況では、前輪への
駆動力配分を増やすように制御。しかも、
ABSとの総合制御によってすぐれた
制動安定性を実現。



ブレーキシステム

すぐれた制動性能を確保するため
大容量ブレーキを採用。RB25DET車は、
フロント4ピストン/リヤ2ピストンの
アルミキャリパー対向ピストンと、
耐フェード性をより強化するため、さらに
大径大容量ベンチレーテッドディスクを装備
(フロトφ296×30㎜厚/リヤφ297×18㎜厚)。
アクティブLSD仕様は、積極的に冷却するための
フロントブレーキ導風板を備えている。

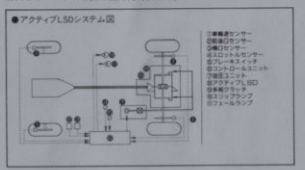
電動SUPER HICAS

SUPER HICASをさらに進化させ、
同時に軽量化を果たした電動SUPER HICAS。
車速に応じて後輪を前輪と同方向または逆に制御して
ステアリング応答性と安定性を高める位相反転制御と
旋回性と安定性を最適制御する横G応動制御によって、
高速コーナリング時のコントロール性を高める。
コーナーの進入から脱出まで、ステアリング操作に
対する舵の効きを高めアンダーステアを減少。
狙ったラインを思い通りに駆け抜ける抜群の操縦安定性が体感できる。

アクティブLSD(リミテッドスリップデフ)

従来のLSD(差動制限装置)を進化させ、その
機能を大幅に拡大したアクティブLSD。刻々と変化
する路面状況や運転状態に応じて、アクティブかつ
瞬時に差動制限力制御をおこなう左右駆動力配分
システムである。コーナリング加速時はトラクションを
高め、舵の効きとアクセル操作性を両立して
FR本来のすぐれた操縦性を発揮。またコーナリング
しながらの制動でも安定性を向上させるよう制御する。
さらに前後Gと横Gおよび左右輪
回転差に応じて差動制限力を制御し、
ABSとの総合制御をおこなっている。
片輪がスタックした場合などでは、差動制限力を
強くしてスタック脱出性も確保した。

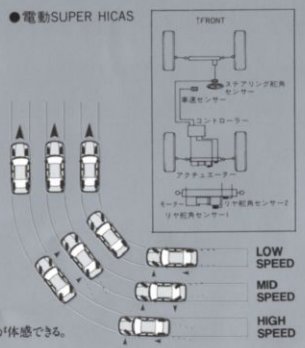
●アクティブLSDシステム図



Full-flex(フルフレックス)ショックアブソーバー

GTS25t TypeMアクティブLSD仕様には2段絞り
ショックアブソーバーに、路面からの入力周波数に
応じ2種の減衰力を選択する周波数感応機能を加えた
Full-flexショックアブソーバーを採用している。
主に操縦安定性とかかわる低周波数域はハードに、
乗り心地にかかわる高周波数域はソフトに
コントロールすることで
スポーツ性と快適性を両立している。

●電動SUPER HICAS

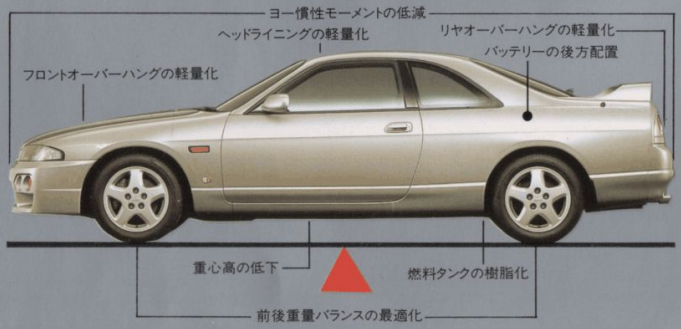


「走る、曲がる、止まる」全能力をスポーツ性能まで高めたスカイライン。
人を中心としたクルマづくりの動的パッケージング。

BODY

エンジン、サスペンション、シャシー。それらをシステムとして統合するのはボディである。「意のままの走り」を忠実に具現化するために、ごくわずかな車両挙動を解き明かす感性の領域をも含むベスト・チューニングをおこなった。

●ハイトラクションレイアウト



ハイトラクションレイアウト

新構造ヘッドランプ、バッテリー後方配置、燃料タンクの後席床下配置などによる前後オーバーハングの軽量化と重量配分の最適化をはかった。重量部品を重心点に近くすることでヨー慣性モーメントを低減して、回頭性など操縦性にかかわる運動性能を向上させる。さらにキャビンルーフ部を軽量化するなどボディ全体を低重心化。安定性とトラクションをいかんなく発揮することで、すぐれた高速直進安定性、車線変更時のスタビリティ、高速コーナリング性能、ウェット路走行性の向上などを達成。

リヤストラットタワーバー

左右リヤショックアブソーバーの取り付け部をつなぐリヤストラットタワーバーによって、ステアリング応答性に関わるリヤまわりの車体剛性をさらにアップ。微舵角でも操舵に対する応答性を向上させるとともにスポーツ走行などでの瞬間的な転舵の効きなどステアリングフィールにいっそうのキレ味が加わった。



高剛性・軽量ボディ

スカイラインは燃料タンクやヘッドランプアウターレンズの樹脂化、SUPER HICASの電動化など徹底した軽量化を実施。またボディ構造の数々の見直しと合理化によってねじり剛性をアップ。操縦安定性を格段に向上させ、ステアリング操作に忠実に反応する運動性能を実現した。

エアロダイナミックフォルム

ボンネットはプレスラインを際立たせたソリッドでシャープな造形。フォグランプとターンランプを組み込み、いっそうの存在感を示すフロントエアロバンパーと高速走行時のリフトを抑え横風安定性を向上させる大型リヤスポイラーを装備。高速・高性能グランドツーリングカーの実力をスタイリングに昇華している。





INTERIOR

クルマとの一体感を味わう空間。ドライバーズゾーンの役割はアップテンポなドライビングのリズムをつくる適度な緊張感と解放感で満たされていなければならない。スカイラインは人の視線と動線に理想的な操作空間を実現している。

本革巻スポーツタイプステアリング

SRSエアバッグシステムを内蔵するステアリングホイールは重量増を最小限に抑え、グリップ部の握り、本革のステッチ部に工夫を凝らした径370mmの4本スポークスポーツタイプステアリングを採用している。さらにTypeM系には赤ステッチを採用している。



ドライバーズゾーン

運転席は機能要素をドライバーを囲むコの字型ゾーンに集中。センタークラスターをドライバー側に傾斜させ操作性を向上。スイッチ類は使用頻度に応じてハンドリーチに近い位置からレイアウト、形状も正確に操作できるよう配慮。センタークラスターは立体感を重視した高質なデザインとしている。メーターパネルは、確認頻度の高いスピードメーターとタコメーターを大径として視認性を高めている。

モノフォルムスポーツシート

サポート性とホールド性を向上させながらシフト操作時の肘とシートの干渉を防ぐ機能的なデザインのモノフォルムスポーツシート。運転席は前後独立上下調節機能をもつデュアルシートリフターとスポーツ走行でも上体を支えるサイドサポート機構を備える。





安心を支える"トリプルセーフティ"。
この「3つの安全」を柱に、スカイラインの安全性は構築されている。

日産では「豊かさと楽しさ—それを支える安心・安全思想」をコンセプトに、危険を予知するための「インフォメーションセーフティ」と、危険を回避するための「コントロールセーフティ」、そして万一の場合の乗員の被害を最小化する「インパクトセーフティ」の トリプルセーフティにより、総合的な安全性の向上を目指している。スカイラインはクルマの基本性能をより高めるとともに、さまざまな安全対策をきめ細かく実施。安全で快適な走りを実現している。



●SRSエアバッグシステムは、次のような場合には作動しません。①衝撃が小さい時(例:厚いコンクリートの壁に約20km/hより低い衝突直前速度で正面衝突した場合など)②側面衝突、追突された時 ③横転、転覆した時 ④一度エアバッグが作動した後の衝突 ●その他、デュアルエアバッグ付車では、助手席にチャイルドセーフティシートを後ろ向きに取り付けないなど注意事項がありますので、取扱説明書を必ずお読みください。
＊SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

エアバッグは撮影のため膨らませた状態を再現したものです。

トリプルセーフティ

トリプルセーフティ

インフォメーションセーフティ
危険を予知する安全技術

安全運転のために必要な情報の約90%は目から得られる。このため視界を中心に、ドライバーに有効な情報を提供し、周囲の状況の認知・判断をサポートするのがインフォメーションセーフティである。

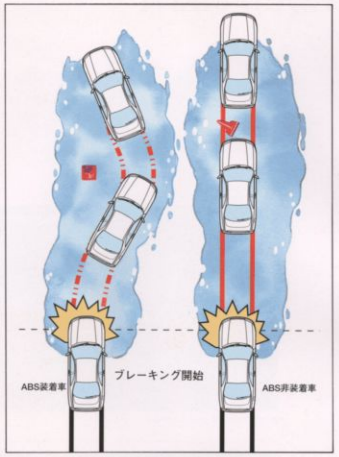
コントロールセーフティ
危険を回避する安全技術

危険な状態を避け、事故を未然に防ぐには、ドライバーが思い通りにクルマを操作できることが大切となる。ドライバーの事故回避操作を確実にクルマのコントロールに移し、危険な状態を回避するのがコントロールセーフティだ。

インパクトセーフティ
被害を最小化する安全技術

万一の事故の際には、クルマが人を守らなければならない。衝突時の自車の乗員および相手の被害、さらには衝突後の被害拡大を抑え、事故発生時の人に対する被害を最小化するのがインパクトセーフティである。

ABS ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM



(注)ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従ってABS非装着車と同様に、コーナーの手前では、十分な減速が必要です。スピードを控え、早め早めの操作で安全運転をお願いします。

事故を未然に防止するための基本性能の向上

クルマは、その基本性能が確かでなければ安全性が高いとは言い切れない。事故を未然に防ぐために、スカイラインは足まわりをはじめメカニズム全般の性能向上に力を入れている。乗り心地と操縦安定性に優れた4輪マルチリンクサスペンションをはじめ、雪道などでの発進性・走行安定性に効果を発揮するリヤビスカスLSD(TypeM, GTS-4に標準装備。アクティブLSDはGTS-4以外は(注)の車種にメーカーオプション)や、電子制御トルクスプリット4WD ATTESA E-TS(GTS-4に標準装備)など、安定した走りをさらに高めるためのメカニズムを用意している。

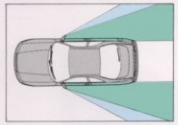
インフォメーションセーフティ

安全走行の重要な要素、視界からの情報

ドライバーが周囲の状況を素早く、正確に把握することは安全運転に不可欠の要素となる。広いウインドウ面積による良好な視界はもちろん、雨をはじくロングライフ撥水ガラス(ドアガラス)(全車)や、撥水ウインドウシステム(フロントガラス)(ディーラーオプション)、配光特性に優れるC, S, Rヘッドランプ(コンビネーションヘッドランプ(ディーラーオプション)(全車)、ハロゲンフォグランプ(全車)の採用により、雨の日や夜間の視界も向上させている。また、ブレーキングの意思を的確に伝えるハイマウントストップランプ(全車)を装備。さらに、より広い後方視界が得られる広角ドアミラー(ディーラーオプション)の設定などインフォメーションセーフティの向上をはかっている。



●広角ドアミラー
(ディーラーオプション)



コントロールセーフティ

危険を回避するためのコントロールシステム

スカイラインは、放熱効果に優れる4輪ベンチレーテッドディスクブレーキを標準装備して制動性能の向上をはかっている。またコンピューターがブレーキ液圧を制御してタイヤのロックを起こりにくくするブレーキシステムABS(アンチロックブレーキシステム)を全車に標準装備。急制動時や滑りやすい路面でのブレーキングでも車両の安定性を向上させステアリング操作による障害物の回避をしやすくする。さらに、電動SUPER HICAS(4WS車に装備)は、操縦安定性を高め、コーナリング時のコントロール性を向上するとともにレーンチェンジなどでドライバーの思い通りの走行ラインを可能にし、危険回避をしやすくする。

インパクトセーフティ

乗員を守る"ゾーンボディコンセプト"

ZONE BODY CONCEPT
クラッシャブルゾーン＋セーフティゾーン

"クラッシャブルゾーン＋セーフティゾーン"この2つのゾーンで、万一の場合の衝撃を軽減し乗員を守ること。これが"ゾーンボディコンセプト"である。スカイラインはこの考え方に基づき、衝撃吸収ボディと高強度キャビン部を実現。衝突時のエネルギーを車体前後のクラッシャブルゾーンで吸収し、乗員への衝撃を最小限に抑える構造となっている。またキャビンの主要骨格部の補強。さらに、各ドア内部にサイドドアビームを組み込んで側面からの衝突に対するドアの強度を高めている。

全車に標準装備。デュアルエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグシステム)

スカイラインは、万一事故に遭っても、できる限り乗員を保護できるよう安全装備の充実をはかっている。正面衝突の際に、頭部に加わる衝撃を緩和するSRS*エアバッグシステムを運転席と助手席に標準装備している。シートベルトは装着時に圧迫感の少ない前席テンションリデューサーELR付3点式、後席ELR付3点式(中央2点式)を装備。また、側面衝突時の胸部に加わる衝撃をやわらげる運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステムを全車に、メーカーオプションで用意している。

[より優しい環境との調和]

日産は「人とクルマと自然の共生」をコンセプトに製造から使用、廃棄に至るすべての過程で、環境への配慮をおこなっている。オゾン層を保護するため新冷媒(HFC134a)を使用したオゾンセーフエアコンをはじめ、リサイクルや資源の有効活用、鉛の削減に取り組んでいる。また、新車輸送時の表面保護材に、水質汚染の防止に貢献するペイントガードフィルムを採用している。



●運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム

●運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステムは、次のような場合には作動しません。①側面方向からの衝突でも衝撃が小さい時(例:20km/hより低い速度で、側面から衝突された場合など)②前面方向、後面方向からの衝突、横転、転覆などで側面からの入力が上記2の条件の場合、③一度エアバッグが作動した後の衝突。



●C,S,Rハロゲンヘッドランプ
&フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプ



●LED式ハイマウントストップランプ(リヤスポイラー組込み)
・リヤ開けつ式ワイパー



●ロングライフ撥水ガラス(ドアガラス)



●撥水ウインドウシステム(フロントガラス)(ディーラーオプション)



●衝撃吸収ボディ&高強度キャビン●サイドアビーム



●前席テンションリデューサーELR付3点式シートベルト



●運転席シートベルト非着用時警告灯



●後席ELR付3点式シートベルト

AUDIO SYSTEM/EQUIPMENT

＊この頁の装備・仕様についての詳細は26頁をご覧ください。

●スカイラインサウンドシステム
操作性を高めた2DINデザインにCDプレーヤー、カセットデッキ、AM/FM電子チューナーラジオを搭載。60Wのパワーと4スピーカーがクリアで上質なサウンドを再生する。さらに、CDオートチェンジャーコントロール機能を備えCDオートチェンジャーの接続もできる。

●カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ
AM/FM電子チューナーと一体型カセットデッキに4スピーカーを組み合わせ、聞き疲れのないクリアなサウンドを再生。さらに交通情報が受信できる専用スイッチをはじめ使いやすい機能を採用している。

●KENWOODサウンドクルージングシステム
スカイラインのキャビンに合わせKENWOODが最適チューニングした高性能オーディオシステム。200Wパワーアンプと8スピーカーがクリアで迫力あるサウンドを実現。CDプレーヤーとAM/FM電子チューナーラジオを装備したコンパクトな1DINサイズのデザイン。
さらにCDオートチェンジャーコントロール機能を備え、CDオートチェンジャーの接続を可能にしている。

●オゾンセーフフルオートエアコン
設定室内温度に応じて、室内を快適に保つフルオートエアコン。冷房効率の高い設計で、炎天下での駐車後も室内を素早くクールダウンする。

●運転席サイドサポート
スポーツ走行や高速コーナリングで受ける横Gに対して上体をしっかり支えるサイドサポート機構を採用。

●カップホルダー
センターコンソール部のカップホルダーにワイヤータイプのホルダーを装着。250mℓ缶と350mℓ缶用のワンタッチ切り替えができる。

●スーパーファインハードコート
撥水性にすぐれ、傷つきなどに高い耐久性を持ち、新車時のツヤと光沢を長期間にわたって維持する。

●電動ガラスサンルーフ(スライド・チルトアップ)
電動スライディング機構を備え、オープンエア感覚のクルージングが楽しめる。さらに、チルトアップ機能で換気効果も高めている。

●リヤ開け1つ式ワイパー
雨天時や降雪時に後方視界を確保するリヤワイパー。作動時間は2段階に切り替えることができる。

●リモートコントロールエントリーシステム
キーを差し込むことなく電波によるリモコン操作でドアの施錠・解錠ができる。
キー連動室内照明システムにも対応。


●スカイラインサウンドシステム


●カセット一体AM／FM電子チューナーラジオ＆オゾンセーフフルオートエアコン

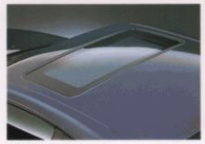


(注)スピーカーとパワーアンプがケンウッド製となります。


●運転席サイドサポート


●カップホルダー


●スーパーファインハードコート


●電動ガラスサンルーフ


●リヤ開け1つ式ワイパー


●リモートコントロールエントリーシステム

●キー連動室内照明システム

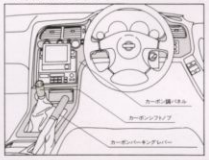
乗車時	・ドアロック解除で点灯(15秒間タイマー点灯) ・ドアが開いていると常時点灯 ・ドアを閉めてイグニッション・オンまで点灯(15秒間タイマー点灯) ・イグニッション・オンで消灯
降車時	・イグニッションからキーを抜くと点灯(15秒間タイマー点灯) ・ドアが開いていると常時点灯 ・ドアを閉めてドアロックされるまで点灯(15秒間タイマー点灯) ・ドアロックをすると消灯

OPTIONAL PARTS 〈販売会社装着オプション〉


Photo：2ドアクーペ GTS25t TypeM。
ボディカラーはソニックシルバー(M)(＃KR4)。
フロントプロテクター、サイドシルプロテクター、BBSアルミロードホイール装着車。


画面はハメコミ合成です。

カーボンシリーズ
●カーボン調パネル
(クラスター部、センターコンソール部、灰皿部)
●カーボンシフトノブ
●カーボンパーキングレバー
＊この他に収納型液晶モニター(5型・ザナヴィ)が装着されています。



N'FIT ナビゲーションシステム


●N'FITザナヴィ


●N'FITクラリオン

N'FIT オーディオシリーズ


●N'FITカロッツェリア


●N'FITケンウッド

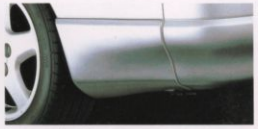

●N'FITアルパイン

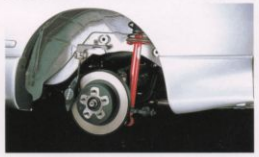

●N'FITアゼスト

＊本ページに掲載されている商品は、お客様のお好みに応じて取付けることのできる販売会社装着オプションです。



〈オプショナルパーツカタログ〉
掲載商品以外にも多数の販売会社装着オプションをご用意致しております。商品の適用は車種・仕様により異なりますので、詳しくは「オプショナルパーツカタログ」をご覧いただくか、カーライフアドバイザーまでお問い合わせ下さい。


●リヤサイドプロテクター


●ニスモ フルフレックスショックアブソーバー


●ニーパッド


●CDデッキ(スペクトラムアナライザー付)(ケンウッド)



●フロアカーペット

GTS25t TypeM

■5速マニュアル、エンジン諸元:RB25DET 2498cc、最高出力250PS/6400rpm(ネット値)、最大トルク30.0kgm/4800rpm
■フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT)、エンジン諸元:RB25DET 2498cc、最高出力245PS/6400rpm(ネット値)、最大トルク28.0kgm/4800rpm



ボディカラーはソニックシルバー(M)(※KH3)、リヤ間けつ式ワイパー、
スカイラインサウンドシステム&リモートコントロールエントリーシステムはメーカーオプション。





GTS25t TypeM

アクティブLSD仕様

■5速マニュアル、エンジン諸元:RB25DET 2498cc、最高出力250PS/6400rpm(ネット値)、最大トルク30.0kgm/4800rpm



ボディカラーはブラック(※KH3)。





VARIATION



ボディカラーはホワイト〈≡QM1〉。

GTS25 TypeS

■5速マニュアル/フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉、エンジン諸元:RB25DE 2498cc
最高出力200PS/6400rpm〈ネット値〉、最大トルク23.5kgm/4800rpm







ボディカラーはディープマリンブルー(P)〈≡BN6〉。
電動ガラスサンルーフはメーカーオプション。

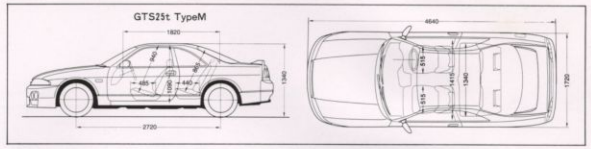
GTS TypeS

■5速マニュアル/フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉
エンジン諸元:RB20E 1998cc、最高出力130PS/5600rpm〈ネット値〉、最大トルク17.5kgm/4400rpm





DIMENSIONS



GTS

■5速マニュアル/フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉
エンジン諸元:RB20E 1998cc
最高出力130PS/5600rpm〈ネット値〉
最大トルク17.5kgm/4400rpm



ボディカラーはスーパークリアレッドⅡ〈≡AR1〉(特別塗装色)。





GTS-4

■5速マニュアル/フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉
エンジン諸元:RB25DE 2498cc
最高出力190PS/6400rpm〈ネット値〉
最大トルク23.5kgm/4800rpm

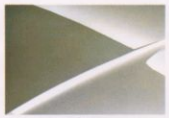


ボディカラーはダークグレーパール〈≡KN6〉。





BODY COLORS



ソニックシルバー(M)〈≡KR4〉



スーパークリアレッドⅡ〈≡AR1〉
(特別塗装色)



ブラック〈≡KH3〉



ディープマリンブルー(P)〈≡BN6〉



ダークグレーパール〈≡KN6〉



ホワイト〈≡QM1〉

(M)はメタリック、(P)はパールの略です。内装色はすべてオフブラック(K)。ボディカラー・スーパークリアレッドⅡ〈≡AR1〉(特別塗装色)はスーパーファインハードコートとのセットとなります。
SRSサイドエアバッグシステム装着車はシート形状が専用タイプとなります。

INTERIOR COLORS



■EQUIPMENT

標準装備　メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　ディーラーオプション

全車標準装備		グレード別装備 ＼ 車種	2WD RB25DET GTS25t TypeM アクティブLSD仕様	2WD RB25DET GTS25t TypeM	2WD RB25DET GTS25 TypeS	2WD RB20E GTS TypeS	2WD RB20E GTS	4WD RB25DE GTS-4
●電動格納式リモコンカラードドアミラー ●フロント無段間けつ式ワイパー ●熱線リヤウインドウ(タイマー付) ●グリーンガラス	視界	C, S, Rハロゲンヘッドランプ						
		フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプ						
		リヤ間けつ式ワイパー						
		UVカット断熱グリーンガラス(全面)						
		ロングライフ撥水ガラス(ドアガラス)						
		撥水ウインドウシステム(フロントガラス)						
		広角ドアミラー						
●運転席デュアルシートリフター ●シートバックポケット(運転席&助手席) ●運転席シートベルトアーム	シート	モノフォルムスポーツシート(助手席ウォークイン機構付)※						
		運転席サイドサポート※						
●チルトステアリング ●デジタル時計 ●マップランプ ●イグニッションキー照明 ●助手席バニティミラー ●シフトポジションインジケーター(AT車) ●キー抜き忘れ警報 ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●キー連動室内照明システム	運転席まわり	パワーステアリング	電子制御 本革巻&ウッドナチ仕	電子制御 本革巻&ウッドナチ仕	本革巻	本革巻		本革巻
		4本スポークステアリング(抗衝仕様)						
		本革巻シフトノブ&本革巻パーキングブレーキレバー						
		スポーツタイプATシフトノブ						
		オゾンセーフフルオートエアコン(デジタル表示)						
		パワーウインドウ(運転席ワンタッチ付)						
		カップホルダー						
		ブースト計						
●フルオートパワーアンテナ(ハーフスイッチ) ●FMダイバーシティ	オーディオ	カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ(30W, 4スピーカー)						
		KENWOODサウンドクルージングシステム (注1) (注2) (1DINタイプ CD一体AM/FM電子チューナーラジオ 200W, 8スピーカー, CDオートチェンジャーコントロール機能付)						
		スカイラインサウンドシステム (注2) (2DINタイプ CD・カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ 60W, 4スピーカー, CDオートチェンジャーコントロール機能付)	※1	※1	※1			※1
		オーディオレス (注3)						
		CDオートチェンジャー						
		N'FITオーディオ (注7, 注9)						
		N'FITナビゲーションシリーズ (注8, 注9)						
●フロントカラードエアロバンパー ●ダブルヒンジ式トランクリッド開閉機構 ●デュアルテールパイプフィニッシャー	外装	電動ガラスサンルーフ(スライド・チルトアップ)						
		スーパーファインハードコート (注4)						
		大型タイプリヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)						
		リモートコントロールエントリーシステム	※1	※1	※1			※1
		トランクリッドトリム (注5)						
●ハイトラクションレイアウト ●4輪マルチリンクサスペンション ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ	メカニズム	電動SUPER HICAS						
		4輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ						
		ATTESA E-TS(電子制御トルクスプリット4WD)						
		リヤスタビライザー						
		リヤアクティブLSD(リミテッドスリップデフ)						
		デュアルモードマフラー						
		スポーツタイプサスペンション						
		Full-flex(フルフレックス)ショックアブソーバー						
		フロントブレーキ導風板						
		リヤストラットタワーバー						
	タイヤ・ホイール	185/70R14 88Sタイヤ					④	
		205/60R15 91Hタイヤ			③	③	③(注6)	⑤
		205/55R16 89Vタイヤ		②				
		15×6JJアルミロードホイール(205/60R15 91Hタイヤ)			③	③	③(注6)	③
		16×6.5JJアルミロードホイール(205/55R16 89Vタイヤ)		②				
		前:16×6.5JJアルミロードホイール(205/55R16 89Vタイヤ) 後:16×7.5JJアルミロードホイール(225/50R16 92Vタイヤ)	①					
		フルホイールカバー					④14インチ	⑤15インチ
●前席テンションリデューサー ELR付3点式シートベルト ●後席ELR付3点式シートベルト(中央2点式) ●運転席シートベルト非着用時警告灯 ●サイドドアビーム	安全	運転席・助手席SRSエアバッグシステム						
		運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム※						
		LED式ハイマウントストップランプ						
		ABS(アンチロックブレーキシステム)						
		リヤビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)						

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●全車に寒冷地仕様を用意しています。●フェンダーミラー(手動式・ブラックタイプ)もメーカーオプションでお届けいただけます。ただし、寒冷地仕様でフェンダーミラーをお選びの場合もミラーミラーは付きません。フェンダーミラー仕様は納期に若干時間がかかります。(注1)KENWOODサウンドクルージングシステムは、スピーカーとパワーアンプがボタンウッドで製品なります。また、カセットデッキは装着されません。詳細は35ページを参照ください。(注2)CDオートチェンジャーコントロール機能はCDオートチェンジャーを装着しないと作動しません。(注3)オーディオレス車には7スポート/アンテナ、FMダイバーシティ、フロントスピーカーグリル、ハーネスが装着されます。(注4)ボディカラーとスーパークリアハードコートのセットになります。(注5)トランクリッドトリムは寒冷地仕様車には標準装備になります。(注6)205/60R15 91Hタイヤと15×6JJアルミロードホイールがセット装着になります。(注7)N'FITオーディオを装着する場合は、オーディオレス車をお選びください。N'FITオーディオの仕様については"オプショナルパーツカタログ"をご覧ください。(注8)N'FITナビゲーションシリーズを装着する場合はディーラーオプションのテレビセルお求めください。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。(注9)N'FITオーディオとN'FITナビゲーションシリーズは同時装着できません。※1.スカイラインサウンドシステムはデモートコントロールエントリーシステムとセットでメーカーオプションとなります。※SRSサイドエアバッグ装着車はシート形状が専用タイプとなります。また、運転席サイドサポートは非装着となります。

寒冷地仕様装備●ヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー●大型バッテリー●寒冷地仕様クーラント●大型スターター●強化ヒーター●トランクリッドトリム



①前:16×6.5JJアルミロードホイール
(205/55R16 89Vタイヤ)
後:16×7.5JJアルミロードホイール
(225/50R16 92Vタイヤ)



②205/55R16 89Vタイヤ
&16×6.5JJアルミロードホイール



③205/60R15 91Hタイヤ
&15×6JJアルミロードホイール



④185/70R14 88Sタイヤ
&14インチフルホイールカバー



⑤205/60R15 91Hタイヤ
&15インチフルホイールカバー



応急用タイヤ

■SPECIFICATIONS

( )はオートマチック

諸元 ＼ 駆動方式 / エンジン / グレード	2WD RB25DET GTS25t TypeM アクティブLSD仕様	2WD RB25DET GTS25t TypeM	2WD RB25DE GTS25 TypeS	2WD RB20E GTS TypeS	2WD RB20E GTS	4WD RB25DE GTS-4
●車名型式	ニッサンE-ECR33		ニッサンE-ER33	ニッサンE-HR33		ニッサンE-ENR33
●運転タイプ						
5速マニュアル	●	●	●	●	●	●
フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT)		●	●	●	●	●
●寸法						
全長 mm	4640					4640
全幅 mm	1720					1720
全高 mm	1340					1355
室内寸法 長 mm	1820					1820
〃 幅 mm	1415					1415
〃 高 mm	1090					1090
ホイールベース mm	2720					2720
トレッド 前 mm	1480					1460
〃 後 mm	1460	1470				1470
最低地上高 mm	145			140		145
●重量・定員						
車両重量 kg	1400	1380(1400)	1330(1350)	1280(1300)		1440(1450)
乗車定員 名	5					5
車両総重量 kg	1675	1655(1675)	1605(1625)	1555(1575)		1715(1725)
●性能						
最小回転半径 m	5.2					5.3
燃料消費率 10・15モード(運輸省審査値) km/ℓ	10.2	10.2(8.9)	10.4(9.7)	11.4(10.2)		9.2(8.4)
燃料消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	16.7	16.7(16.2)	17.0(16.3)	18.0(17.7)		15.4(15.1)
●諸装置						
クラッチ形式	油圧操作式ダイヤフラム(流体式トルクコンバーター)					
減速機歯車形式	ハイポイドギヤ					
最終減速比	4.111	4.111(4.363)	4.363(4.363)	4.083(4.083)		4.363(4.363)
ステアリング形式	ラック&ピニオン式[電動SUPER HICAS付は後輪制御式]					
懸架方式 前	独立懸架マルチリンク式					
〃 後	独立懸架マルチリンク式					
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク対向ピストン型		ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク
〃 後	ベンチレーテッドディスク対向ピストン型		ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動					
タイヤ 前・後	前:205/55R16 89V 後:225/50R16 92V	205/55R16 89V	205/60R15 91H	205/60R15 91H	185/70R14 88S	205/60R15 91H

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。
●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、すべて「10・15モード」です。●サンルーフ装着車の室内高は30mm低くなります。

■エンジン主要諸元

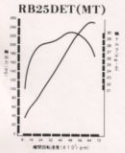
項目 ＼ 型式	RB25DET	RB25DE	RB20E
種類・シリンダー数	水冷直列6気筒・DOHC	水冷直列6気筒・DOHC	水冷直列6気筒・SOHC
シリンダー内径×行程 mm	86.0×71.7	86.0×71.7	78.0×69.7
総排気量 cc	2498	2498	1998
圧縮比	9.0	10.0	9.5
最高出力 PS/rpm	250/6400(245/6400)	190/6400[TypeSは200/6400]	130/5600
最大トルク kgm/rpm	30.0/4800(28.0/4800)	23.5/4800	17.5/4400
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置		
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・65ℓ		無鉛レギュラーガソリン・65ℓ

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもダウン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●RB25DET, RB25DE型エンジンは無鉛プレミアムガソリンをお使いください。お無鉛レギュラーガソリンをご使用いただけますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

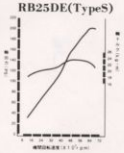
■変速比主要諸元

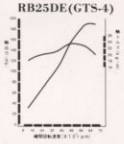
トランスミッション	5速マニュアル RB25DET	5速マニュアル RB25DE(2WD/4WD)	5速マニュアル RB20E	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT) RB25DET	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT) RB25DE(2WD/4WD)	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT) RB20E
変速比 第1速	3.214	3.321/3.580	3.321	2.785	2.785	3.027
〃 第2速	1.925	1.902/2.077	1.902	1.545	1.545	1.619
〃 第3速	1.302	1.308/1.360	1.308	1.000	1.000	1.000
〃 第4速	1.000	1.000/1.000	1.000	0.694	0.694	0.694
〃 第5速	0.752	0.759/0.760	0.838	—	—	—
〃 後退	3.369	3.382/3.636	3.382	2.272	2.272	2.272

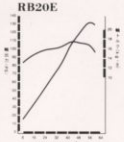
■エンジン性能曲線











日産ICカード



日産ICカードの特典

- 割引 5%割引 プラス特典付き — 全国日産販売会社で整備・部用品購入が5%割引。ご入会の販売会社の独自特典もプラス。
- 無料 最高30万円 キャッシュバック — カード払いご利用前にご新車購入後に最高30万円、車検入庫で最高10万円をキャッシュバック。(車検代金のカードでのお支払いはお控えしております。)
- 安心 ICカード — 愛車の整備歴をカードに記録、カルテ機能で安心サービス、便利なクレジット払いもOK。(カルテ機能は一部販売会社では行っておりません。)

●安心してお乗りいただくために○"いつでもどこでも安心して"おクルマにお乗りいただけますように、日産サービスは全国約3,000箇所のサービスネットワークでお客様をお待ちしております。国家資格はもちろん、日産独自の教育システムで鍛えられたテクニカルスタッフが、お客様のおクルマを責任を持って整備いたします。
●充実の保証制度○日産では、「一般保証」「特別保証」「錆保証」の3種類の保証制度でお客様のおクルマを保証いたします。(一般保証)新車登録から3年間、但し、その期間内でも走行距離60,000kmまで。(特別保証)日産が特に指定した部品は新車登録から5年間、但し、その期間内でも走行距離100,000kmまで。(錆保証)乗用車、バン、ワゴン車…表面錆は3年間、穴あき錆は5年間保証。尚、おクルマの日頃の点検整備を実施されませんと、保証修理を、受けられないことがあります。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧になるか、または販売会社にお確かめください。

●定期点検を忘れずに○おクルマにいつも快適に安心してお乗りいただくために、定期点検をはじめとする"おクルマの健康診断"をぜひ実施してください。(日常点検)お客様が洗車時や長距離走行前など必要と思われる時期に、お客様ご自身で実施する点検。(定期点検)1ヶ月または1,000km走行時点、6ヶ月または5,000km走行時点の新車無料点検。法律で定められた12ヶ月ごとの定期点検。新車登録時から3年、以降2年ごとの車検。法定点検・車検はもちろん、気になることなどございましたら日産の販売会社にお気軽にお申し付けください。
●万一の際、あわてないために○日産販売会社では、自動車保険・JAFへの入会手続き取り扱っております。安全で快適なカーライフのために、お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

HITEQ hitherto Integrity & Technical Excellence for Quality Service
心と技術の出会い……日産サービス

もっと日産になる。

スピードおさえて、いい運転。
シートベルトをしめましょう。

私たちはお客様とのコミュニケーションの輪を広げ、
クルマ選びのお役に立ちたいと存じます。
お問い合わせはスカイライン取り扱い販売会社
または日産自動車お客様相談室へどうぞ。

日産自動車株式会社　お客様相談室
もっと日産になるコール　0120-315-232
〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号

LIFE TOGETHER
NISSAN
人間のやさしさをクルマに。

●このカタログの内容は1997年11月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

C4221-7115ACC