ART FORCE SILVIA

[art] abstraction, representation, design, molding, portrayal, performance, modeling, personification, creating, carving, description, shaping, sculpting, painting, characterization. [force] power, energy, dominance, competence, persistence, willpower, potency, determination, efficiency, authority, impressiveness, ability, capability, drive, sapience. [art force] silvia.

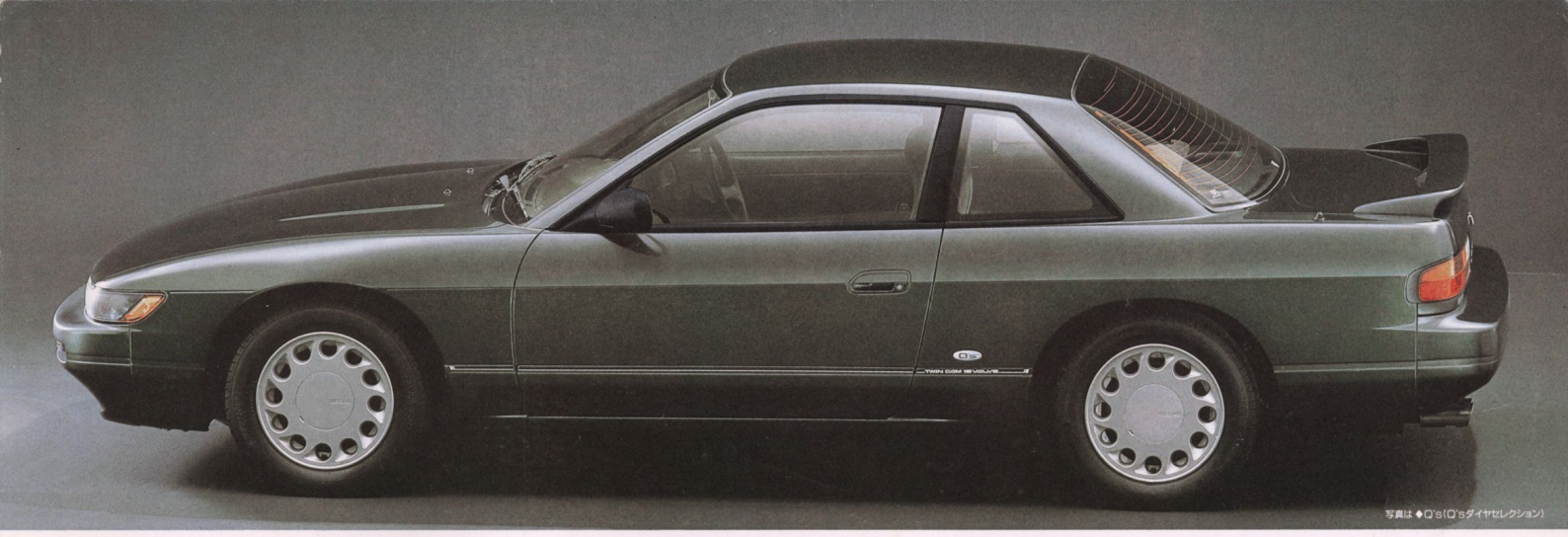
シルビア・ダイヤセレクション、新登場。

様









写真は◆Q's(Q'sダイヤセレクション)

さらなるスペシャルティ。シルビア・ダイヤセレクション。

誕生以来、真のスペシャルティ・カーとしての人気をほしいままにしてきたシルビアに、
ソニー製CDプレーヤー、オートエアコン、スーパーファインコーティングなどの装備を満載した、
ダイヤセレクションが新登場。スペシャルティを極めたアートフォース。あなたの感性を刺激する。



CDプレーヤー+AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ(ソフトローディング機構付)
包みこむような空間を満たす、高品質なサウンド。素敵なドライブの時間をより美しいものにしてくれるだろう。



電動格納式ドアミラー(ツートン車はカラード)
運転席からスイッチひとつで格納、セット。



プロジェクターヘッドランプ(フォグランプ組込み)
視認性向上、対向車への眩しさも防ぐ(4灯式)。

ダイヤセレクション 特別装備



◆Q's(Q'sダイヤセレクション)



◆Q's(Q'sダイヤセレクション)



オートエアコン
四季を通じて快適なドライブシーンを創出。



アーム式シートベルトガイド
シートベルトを肩口からラクに装着。



▲トランク&フューエルリッドオープナー

▲布貼グローブボックス



▲センターコンソールボックス



▲ワンタッチパワーウィンドウ



▲トランクスルー機構

<主な装備> ●オートエアコン●ソニー製CDプレーヤー●Sパッケージ<リヤスポイラー(ハイマウントストップランプ付)、プロジェクターヘッドランプ(フォグランプ組込み)、電動格納式ドアミラー、アーム式シートベルトガイド、アクセントモール>●アルミロードホイール●スーパーファインコーティング●専用エンブレム●パワーステアリング●ワンタッチパワーウィンドウ●集中パワードアロック●AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ(ドルビー&メタル対応、ソフトローディング機構付)●PROアコースティックサウンドシステム(4スピーカー)●FMダイバーシティ●モダンフォルムシート●大型カラードウレタンバンパー●195/60R15 86H ラジアルタイヤ●マルチリンクリヤサスペンション●4輪ディスクブレーキ●布貼グローブボックス●トランク&フューエルリッドオープナー●センターコンソールボックス●トランクスルー機構



スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)
新車時の輝きを長期間維持する高品位塗装。



アクセントモール、専用エンブレム
流れるようなプロポーションを、よりセクシーに。



15インチアルミロードホイール
美しいフォルムを引きしめるスポーティな足もと。



リヤスポイラー(ハイマウントストップランプ付)
高速安定性を高め、さらに精悍な後姿を強調。

ENGINE

高性能ツインカム16バルブエンジン、CA18DE
速く、美しく走るために採用された新高性能エンジン。アクセルを軽く踏み込むだけで胸のすく加速フィーリングが得られるだろう。

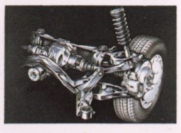
迫力に満ちた疾走感が味わえるツインカムターボ、CA18DET
CA18DEをベースにターボチャージャーと空冷式インタークーラーを装着。175馬力の迫力ある走りを、心ゆくまで味わってほしい。





SUSPENSION

FRの走りを一新したマルチリンクリヤサスペンション。
タイヤの動きを理想的にコントロール。しかも車両姿勢を常にフラットに保ち、自然な走行フィーリングを実現。



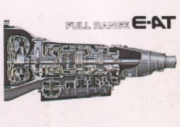
VISCOUS L.S.D.

高いグリップ力で走行安定性をアップ。ビスカスLSD。
いかなる路面状況でも確実にトルクを路面に伝達。これによって高速コーナリング時の安定性を向上、雪道発進もスムーズに。
(◆K's、K'sに標準装備、◆Q's、Q'sにメーカーオプション)。



TRANSMISSION

なめらかなシフトフィール。フルレンジ電子制御オートマチック<E-AT>
走行状況に応じて最適なギヤチェンジを自然選択。変速ショックの少ない、心地よいクルージングを楽しめる。



SPECIAL OPTION

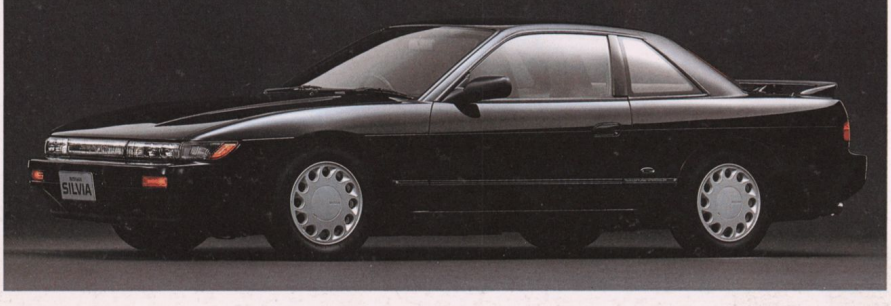
本革仕様 シート、ステアリング、シフトノブに本革を使用。シルビアのインテリア空間を、より素敵に演出する。(◆K's、◆Q'sにメーカーオプション)







圧倒的パワーが感性を魅了する。K'sダイヤセレクション。



■主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション(ご注文時にお申し受けます)

装備仕様 ＼ グレード		◆K's	◆Q's
視界	ブロンズガラス		
	ウォッシャー連動間けつワイパー(セミコンシールド)		
	熱線リヤウインドウ		
運転席まわり	タコメーター		
	パワーステアリング		
	上下調整式チルトステアリング		
	ワンタッチパワーウインドウ		
	集中パワードアロック		
	プッシュ式ヒーターコントロール		
	オートエアコン		
	トランク&フューエルリッドオープナー		
	グローブボックスランプ&アッシュトレイランプ		
	スポットランプ&フットウェルランプ		
オーディオ	AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ(ドルビー&メタル対応)、PROアコースティックサウンドシステム	※1	※1
	電子制御アクティブサウンドシステム(25W×4) ※6	※1	※1
	CDプレーヤー		
	FMダイバーシティ		
	フルオートパワーアンテナ		
	スピーカー	4個	4個
シート	モダンフォルムシート		
	リヤシートトランクスルー機構		
	シート地	ツイード調ニット	ベロア調ニット
内装	一体成型大型インストルメントパネル		
	一体成型ドアトリム(アームレスト一体)	布貼	布貼
	大型ドアポケット(左右)		
	バニティミラー(助手席)		
外装&タイヤ・ホイール	スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)		
	大型カラードウレタンバンパー		
	トランクキーシリンダーオーナメント		
	195/60R15 86Hラジアル	※2	※2
	6-JJX15アルミロードホイール		
メカニズム	マルチリンクリヤサスペンション		
	HICAS-Ⅱ ※2		
	4輪ディスクブレーキ		
	4WAS(4輪アンチスキッドブレーキシステム)		
	ビスカスLSD		
Sパッケージ	電動格納式ドアミラー(ツートンはカラード) ※3		
	プロジェクターヘッドランプ(フォグランプ組込み)		
	リヤスポイラー(ハイマウントストップランプ付) ※4		
	アーム式シートベルトガイド		
	アクセントモール		
Gパッケージ ※5	フロントウインドウディスプレイ(ハイブリッドメーター、イルミネーション)コントロールとセット		
	電動スライドガラスサンルーフ		
本革仕様 ※6	シート、ステアリング、シフトノブのセット		

●「メーカーオプション」は、ご注文時にお申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできません。(※1)ソフトローディング機構付。(※2)HICAS-Ⅱ付車はポテンザRE71が装着されます。(※3)フェンダーミラー(固定式)も選択可能。(※4)リヤスポイラー非装着車も選択可能。(※5)Gパッケージは各々単品でも選択可能。但し納期に多少時間がかかります。(※6)電子制御アクティブサウンドシステムと本革仕様はどちらかひとつの選択になります。

〈その他の全車標準装備項目〉
●ドライバーパーソナルベントグリル●デジタルクォーツ時計
●フットレスト●ヘッドランプ消し忘れ警報●半ドア警告灯
●燃料残量警告灯●前席3点式ELR付シートベルト(テンションレス)
●助手席ウォークイン機構●布貼グローブボックス

■主要諸元

( )はオートマチック

諸元 ＼ グレード	◆K's		◆Q's	
		HICAS-Ⅱ		HICAS-Ⅱ
エンジン	CA18DET		CA18DE	
車名型式	ニッサンE-S13	ニッサンE-KS13	ニッサンE-S13	ニッサンE-KS13
運転タイプ				
5速フロアシフト	●	●	●	●
フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)	●	●	●	●
寸法				
全長 mm	4470			
全幅 mm	1690			
全高 mm	1290			
室内寸法 長 mm	1650			
〃 幅 mm	1430			
〃 高 mm	1065			
ホイールベース mm	2475			
トレッド 前/後 mm	1465/1460			
最低地上高 mm	135			
重量・定員				
車両重量 kg	1140(1160)	1160(1180)	1110(1130)	1130(1150)
乗車定員 名	4			
車両総重量 kg	1360(1380)	1380(1400)	1330(1350)	1350(1370)
性能				
最小回転半径 m	4.7			
燃料 10モード(運輸省審査値) km/ℓ	11.0(9.2)		11.6(9.8)	
消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	18.6(16.8)		19.2(17.4)	
諸装置				
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式			
懸架方式 前	ストラット式			
〃 後	マルチリンク式			
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式			
〃 後	ディスク式			
タイヤ 前・後	195/60R15 86H	195/60R15 86H(ポテンザRE71)	195/60R15 86H	195/60R15 86H(ポテンザRE71)

■エンジン主要諸元

型式	ツインカムターボインタークーラー付 CA18DET型	ツインカム CA18DE型
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC	
シリンダー 内径×行程 mm	83.0×83.6	
総排気量 cc	1809	
圧縮比	8.5	9.5
最高出力 PS/rpm	175/6400	135/6400
最大トルク kgm/rpm	23.0/4000	16.2/5200
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛プレミアムガソリン・60※	無鉛レギュラーガソリン・60

※本車両は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

■変速比・最終減速比

( )は4WAS付車、ビスカスLSD付車

トランスミッション	5速フロアシフト		フルレンジ電子制御オートマチック	
	CA18DET	CA18DE	CA18DET	CA18DE
変速比 第1速	3.321	3.592	3.027	3.027
第2速	1.902	2.057	1.619	1.619
第3速	1.308	1.361	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	0.694	0.694
第5速	0.838	0.821	—	—
後退	3.382	3.657	2.272	2.272
最終減速比	4.363	4.375(4.363)	4.363	4.375(4.363)

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●本仕様書は改良のため予告なく変更することもあります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●サンルーフ装着車(メーカーオプション)は車両重量が20kg増加、室内高が20mm減少します。●4WAS装着車(メーカーオプション)はツインカム車で20kg、ツインカムターボ車で10kg、ツインカムのビスカスLSD装着車は10kgそれぞれ車両重量が増加します。

COLOR COMBINATION (表中のA〜Dはシート地を表わしています。)	◆K's	◆Q's
※ #5G7 ライムグリーンツートン	A	C
※ #6G0 ブルーイッシュシルバーツートン	A	C
※ #5H6 ウォームホワイトツートン	B★	D★
#TH1 ベルベットブルー	A	C
#AH3 クランベリーレッド	B★	D★
#KH3 スーパーブラック	A	C
#DH0 ダークグリーン	A	C
#526 スーパーレッド	A	C

★本革仕様をお選びの場合、内装色はオフブラックになります。
※は特別塗装色。なお印刷インキの性質上、実際の色調とは異なって見えることもあります。

ツイード調ニット



ツイード調ニット



ベロア調ニット



ベロア調ニット

