NISSAN

Silvia





Photo：spec-R ボディカラーはスパークリングシルバー（M）（RWV2）



Photo：spec-R。ボディカラーはスパークリングシルバー〔M〕〈#WV2〉。



Photo：spec-R ボディカラーはスパークリングシルバー（M）〈#WV2〉

メーターは点灯時。



Photo：spec-R，ボディカラーはスパークリングシルバー（M）〈#WV2〉、内装色はブラック（G）。

L PACKAGE

シルバー調のインテリアや上質な本革シート。
機能・操作性を重視したアルミスポーツペダル。
トータルにコーディネートされた走りの空間に、
新たな感動が巻き起こる。



Photo:spec-S Lパッケージ、
ハンドリングパッケージ、TV/ナビゲーションシステムはメーカーオプション、
ボディカラーはパールホワイト(3P) <=WK0・特別塗装色>
内装色はブラック(G)、フロントシート地：本革(ブラック/シルバー)。



Photo：spec-Rエアロ．ボディカラーは
ライトニングイエロー〈＃EV1・特別塗装色〉。



184kW・6MT

●SR20DETエンジン ●6速マニュアルミッション

Power Unit

■トップエンドまで伸び切るターボパワー〈SR20DET〉

5ナンバーボディ+FRという最良の条件を活かし、その走りをさらにエキサイティングにするために、シルビアはツインカムターボ〈SR20DET〉をパワーソースに選びました。16バルブツインカムSR20DEをベースに、常に最適な過給圧が得られる高精度のターボチャージャーを装着。その持てるポテンシャルを最大限に引きだします。特に6速マニュアルとの組み合せにおいて、排気抵抗の低減や、大流量のフューエルインジェクターの採用、ターボーチャージャーの高効率化などにより、184kW（250PS）という強烈なターボパワーを獲得しました。トップエンドまで楽に伸び、胸のすく走行感覚が得られる高性能エンジンです。

■鋭い出足とリニアな加速感を生むターボチャージャー

ターボチャージャーに放熱性を大幅に高めたインタークーラーを装着し、冷却効率を飛躍的に向上。あらゆる走行シーンで思い通りの鋭い加速感が得られます。



空冷式インタークーラー

■全域でシャープ&トルクフルな走り〈SR20DE〉

コンパクトな燃焼室、最適なポート形状などに加え、高応答NVCS（可変バルブタイミングコントロールシステム）の採用によって、ツインカムエンジン特有のシャープな応答性と、リニアな加速性能を発揮する16バルブツインカム〈SR20DE〉。5速マニュアルでは、排気抵抗の低減により、さらなる出力向上をはかっています。



SR20DEエンジン

Drive Train

■クルマを高い次元で操れる〈6速マニュアル〉

高性能ツインカムターボSR20DETの性能を最大限に引きだすために、より適切なシフトポジションが選択できる新開発の軽量トランスミッション〈6速マニュアル〉を採用しました。クロスギヤレシオとすることで、駆動力の効果的な伝達を可能にし、発進時にも、中間加速時にも優れた動力性能が得られます。さらに、1速、2速、3速にシンクロ容量を大幅にアップするトリプルコーンシンクロを採用しました。シフト剛性の向上と相まって、より軽く、きびきびしたシフトフィールを実現しています。また、6速オーバードライブのハイギヤード化などにより、燃費や静粛性も高水準。自在な操作性により、マニュアルシフトでクルマを操る楽しさを、存分に体感できます。



■操作が素早くスムーズな〈5速マニュアル〉

SR20DE車には、より軽い力で素早いギヤチェンジを可能にする〈5速マニュアル〉ミッションを搭載しています。シンクロスペースを変えずに、シンクロ量を約2倍近くに引き上げるダブルコーンシンクロを2速に採用。シフト操作をスムーズにしています。



■なめらかな走りの〈フルレンジ電子制御4速オートマチック〉

走行条件に応じて最適なシフトスケジュールを自動的に選択するオートマチック。きめ細かいギヤチェンジにより変速ショックのほとんどない、なめらかな走りをもたらします。



Suspension／SUPER HICAS

■走りを楽しむための「FR」

俊敏で軽快な走りと、小回りの効くきびきびした動きこそが、スポーツカーの持ち味です。シルビアはその原点にこだわり、ステアリングとアクセルワークでクルマを自在に操れる「FR」のさらなる熟成をはかりました。

■フロントストラット式サスペンション

前輪には、軽量で合理的な設計のストラット式を採用。ジオメトリーの変更や剛性アップにより、旋回時にも直進時にも優れた操縦安定性を発揮します。

■リヤマルチリンクサスペンション

大幅に向上した動力性能を活かす足回りとして、マルチリンク式を後輪に搭載。複数のリンクで構成される構造により、路面からの入力をシステム全体で受けとめ、タイヤの動きを理想的に制御します。リヤサス各部の剛性アップなどで、さらにその走行能力を向上しています。



●フロントストラット式サスペンション



●リヤマルチリンクサスペンション

■スポーツチューンドサスペンション（フロント&リヤ）

サスペンション特性を高め、剛性強化をはかったサスペンションを搭載しました。

■意のままの走りのための電動SUPER HICAS

前輪だけでなく後輪も操舵することで、レーンチェンジやコーナリング時の車両安定性を大幅に高める日産の4WS＝電動SUPER HICAS。ステアリングを切ると一瞬後輪が前輪と逆方向に向き、その後、前輪と同方向にタイヤを向ける位相反転制御により、優れた転舵性能を発揮します。さらに、横Gの強さに応じて後輪の操舵角の量を最適にコントロールする横G応動制御も採用。これにより、コーナーの進入から旋回、立ち上りまでの車両姿勢をより確実に制御します。専用電子制御パワーステアリングとともに、意のままの走りを可能にします。

Photo：spec-R Aパッケージ．
ボディカラーはパールホワイト（3P）
〈＃WK0・特別塗装色〉。

L.S.D.／Brakes／Sports Tuned Body

■リヤヘリカルLSD（リミテッドスリップデフ）

スポーツカーに要求される高度な操縦性能に応えるために、シルビアは、レスポンス性に優れ、高い車両コントロール性能が発揮できるトルク感応型ヘリカルLSDを、マニュアルミッション車に用意しました。ヘリカルLSDは、ヘリカルギヤ（はすば歯車）式のピニオンギヤとサイドギヤを用いて、各ギヤとデフケース間や、各ギヤ同士のかみ合い歯面に発生する摩擦力によって、左右輪の差動制限トルクを発生させるものです。これにより、車両の旋回時などで内輪がスリップした場合でも、アクセル開度に応じた駆動力を、外輪側へタイムラグなく発生させることが可能になり、高いトラクション性能やグリップバランスをもたらします。ヘリカルLSDは特に6速マニュアルとの組み合せにより、その力をいかんなく発揮し、「FR」本来の走りの醍醐味を存分に楽しませてくれます。



●ヘリカルLSD（モデル写真）

■リヤビスカスLSD（リミテッドスリップデフ）

オートマチック車には、ビスカスカップリングに封入されたシリコンオイルの粘性などによって、後輪の左右どちらかがスリップしても空転側に適切な駆動力を供給するビスカスLSDを用意しています。雪道などの滑りやすい路面での走行安定性に高い性能を発揮します。



●ビスカスLSD構造図

■高性能ブレーキシステム

SR20DET車には、そのパワーに見合う高度な制動力を備えたブレーキシステムを採用しました。フロントには対向4ピストンブレーキを搭載。さらに、ブレーキブースターに8+9インチの大型タイプを装備しました。また、SR20DE車には、ローターサイズをアップしたフロントブレーキを採用しました。ブレーキブースターには7+9インチのものを装備。確実な制動性能を発揮します。



●フロント対向
4ピストンブレーキ

■スポーツチューンドボディ

スポーツカーの走りを心ゆくまで楽しむには、高い操縦安定性と優れた乗り心地をもたらす確かなボディ剛性が必要です。そのためシルビアは、車両各部の構造強化をはかりました。ボディサイドまわりもフロアまわりも特別な補強などによって、徹底的に鍛えられた高剛性ボディ＝スポーツチューンドボディを採用。シルビアならではの素晴しい走りを実現します。



●スポーツチューンドボディ（説明のため各パーツは塗色しています）





※装備・仕様の詳しい設定はP22の主要装備一覧をご覧ください。



Photo：spec-R，ボディカラーはスパークリングシルバー（M）〈#WV2〉。

Audio & Navigation System／Air Conditioner

■いい音楽といつも付き合えるオーディオシステム

大好きな音楽といつでも一緒にいたい人のために、シルビアの室内は素敵な音響空間になりました。12cmCDも8cmCDも自由に再生して、高音質のデジタルサウンドが満喫できる、1DINタイプのCD一体AM/FM電子チューナーラジオ。アンプを備えた高感度のリヤガラスアンテナや、FMダイバーシティを装備して、ラジオの受信性能も大幅に向上しています。

シルビアホログラフィックサウンドシステム



●2DINタイプCD・MD一体AM/FM電子チューナーラジオ



●フロントドアスピーカー



●フロントドアツィーター



●リヤスピーカー



●リヤスーパーウーハー

■シルビアホログラフィックサウンドシステム

音楽ソースの主流であるCDとMDの両方が楽しめる、AM/FM電子チューナーラジオ一体の2DINタイプオーディオ。計200Wのダイナミックなパワーと、リヤスーパーウーハー付の7スピーカーで、迫力あふれる低音とクリアな高音を再現します。タイトル表示機能や、オン・オフ時のグリーティング機能、MDの音飛び防止機能など最新の機能も搭載。また、便利なMDまたはCDのオートチェンジャー対応機能付です。

■ナビもテレビも楽しめるTV/ナビゲーションシステム（DVD方式）

視認性のよいインスト中央部に開閉自在な電動ポップアップ式の5.8インチワイド液晶モニターを備えたTV/ナビゲーションシステムを用意しました。DVD方式の新採用により、検索データ量の大幅な充実、検索速度の短縮を実現しています。FM多重受信機内蔵で、VICS※1（FM多重）による渋滞情報も表示されます。周囲の地形をリアルな遠近感で表示し、実際の感覚にあった角度や距離感でルートがつかめる立体バードビュー®や、ジャンクションビュー、2画面分割表示など多彩な機能も採用。将来のソフトのバージョンアップにも対応しています。ナビ機能に加えて、高性能のテレビチューナーや最新の1DINタイプCD・MD一体AM/FM電子チューナーラジオ&6スピーカーも装備して、テレビ放送もお好きな音楽も自由に楽しめます。

■常に室内を爽やかに保つエアコンディショナー

設定温度をデジタル表示するフルオートと、マニュアルの2つのエアコンを用意。回転式・シャットオフ機能付の丸型ベンチレーショングリルで常に室内は爽やかです。



●TV/ナビゲーションシステム〔立体バードビュー®（画面はハメ込み合成）〕

TV/ナビゲーションシステム（DVD方式）



●TV/ナビゲーションシステム操作部



●1DINタイプCD・MD一体AM／FM電子チューナーラジオ



●かんたんメニュー



●市街地図立体表示



●事故多発地点表示



●ジャンクションビュー表示



●マップコード検索画面



●VICS情報

（※1）VICSとは渋滞情報などの道路交通情報をリアルタイムに表示できるシステムです。VICS情報（FM多重情報）が受信できるサービスエリアにつきましては、取り扱い説明書をご覧ください。また、ビーコンによる情報を表示するには、ディーラーオプションのVICS（ビーコン）対応キットが必要となります。なお、VICSは財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録です。※走行中テレビ画面は映りません。ナビゲーションの仕様は予告なく変更することがあります。

Equipment

■スポーティにこだわった装備類

シルビアならではを印象づけるスポーティ感あふれる装備類を揃えました。エクステリアには、新感覚でデザインされたプロジェクターヘッドランプをはじめ、走りのイメージを高めるエアロパーツや電動プライバシーガラスサンルーフを用意。メーターパネルにはブラックフィニッシャーの他にスポーティなチタン調フィニッシャーを採用しました。ブースト計や油圧計をフロントピラーに配した運転席まわりも新鮮です。また、トランク開からもシートバックを倒すことができる2ウェイ式のトランクスルーなどを備えて、利便性も高めています。



●Z パッケージ専用インテリア（内装色：ブラック（G）、フロントシート地&トアトリム地：スウェードトリコット（ブルー））



●電動プライバシーガラスサンルーフ（スライド・チルトアップ）



●本革巻3本スポークスポーツタイプステアリング（SRSエアバッグ内蔵&エンブレム付）青ステッチ付



●大型リヤスポイラー（ハイマウントストップランプ付）



●フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプ



●サイドシルプロテクター



●キッキングプレート〔ステンレスオーナメント付〕



●キセノンヘッドランプ（ロービーム、レベライザー付）



●プライバシーガラス（UVカット断熱機能付）



●本革巻シフトノブ（写真はMT）



●ピラーメーター（ブースト計）



●ピラーメーター（油圧計）



●トランクスルー（2ウェイ）

※装備・仕様の詳しい設定はP22の主要装備一覧をご覧ください。



Photo：spec-S Gパッケージ、ボディカラーはスーパーブラック〈ニKH3〉。プライバシーガラス（UVカット断熱機能付）、電動プライバシーガラスサンルーフ（スライド・チルトアップ）はメーカーオプション。

Safety

日産では「豊かさと楽しさ――それを支える安心・安全思想」をコンセプトに、危険を予知するための「インフォメーションセーフティ」と、危険を回避するための「コントロールセーフティ」、そして万一の場合の被害を最小化するための「インパクトセーフティ」のトリプルセーフティにより、総合的な安全性の向上を目指しています。シルビアにおいても、クルマの基本性能を高めるとともに、トリプルセーフティの考え方に基づき、さまざまな安全対策をきめ細かく実施して、安全で快適な走りを実現しています。

■危険を予知するための〈インフォメーションセーフティ〉

ドライバーが周囲の状況を素早く正確に把握することは、安全走行に欠かせません。シルビアは広いウインドウ面積に加えて、最適配光のプロジェクターヘッドランプを採用。さらに、光量が多く、太陽光に近い自然光で、より遠方を明るく照射するキセノンヘッドランプをメーカーオプションで用意しました。また、ミラーの鏡面に付着した雨滴を一様に膜状に広げて後方を確認しやすくするチタンクリア®ドアミラーや、雨の弾きをよくするロングライフ撥水ガラス、リヤ間けつ式ワイパーなどを採用し、夜間や雨天時の視界を向上しています。ブレーキングの意志を後方へ明確に伝えるハイマウントストップランプ（リヤスポイラー組込み又はリヤパーセル置き）も標準装備。こうしたアイテムで的確な状況判断をサポートしています。

■危険を回避するための〈コントロールセーフティ〉

緊急時にクルマを的確にコントロールして、危険な状態を回避するために、シルビアは制動性能の向上を求めました。確かなブレーキング性能が発揮できるよう、放熱効果に優れた前輪ベンチレーテッドディスク式（SR20DET車はフロント対向4ピストン）、後輪ディスク式の4輪ディスクブレーキを搭載。また、タイヤのロックを起こりにくくして、万一の際にもステアリング操作で障害物の回避をしやすくするABS（アンチロックブレーキシステム）を全車に装備しています。さらに、緊急時にもフルブレーキ状態を実現し、ABSの効果を十分に発揮させるブレーキアシストを採用しました。なお、コーナリング時の車両のコントロール性能を向上する電動SUPER HICASも用意しています。

■被害を最小化するための〈インパクトセーフティ〉

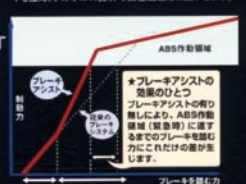
シルビアは、世界トップレベルの衝突安全性を実現した"ゾーンボディ"を採用しています。車体前後に加わる衝突エネルギーを吸収するクラッシャブルゾーンと、乗員の生存空間を確保するセーフティゾーン。この2つのゾーンで前・後面衝突時に乗員への衝撃を緩和します。さらに、側面衝突の際には、サイドドアビームや衝撃吸収ドアが、補強されたボディサイドに衝撃を分散して伝えるため、車体の変形が抑えられます。さまざまな角度からの衝突を想定した衝突実験やコンピューター解析などにより、優れたボディ構造＝高強度安全ボディを完成。シルビアの高い安全性を実現しています。高強度の"ゾーンボディ"に加えて、シルビアは、万一の際に乗員を保護するための装備類の充実もはかっています。正面衝突時にエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部に加わる衝撃を緩和するデュアルエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグシステム）の全車標準装備に加え、側面衝突の場合に乗員の頭部及び胸部に加わる衝撃を和らげる運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステムをメーカーオプションで用意しました。さらに前席には着用時に圧迫感の少ないテンションリデューサーELR付3点式シートベルトを、後席には、チャイルドシート固定機構付のELR付3点式シートベルトを装備しています。その他、パワーウインドウには耐水タイプのスイッチ回路を採用しました。

ZONE BODY
クラッシャブルゾーン＋セーフティゾーン



①キセノンヘッドランプ（ロービーム、レベライザー付） ②ロングライフ撥水ガラス（ドアガラス） ③チタンクリア®ドアミラー ④ハイマウントストップランプ（左：リヤスポイラー組込み、右：リヤパーセル置き） ⑤リヤコンビランプ組込みフォグランプ ⑥撥水ウインドウシステム（ティーラーオプション）

ABS
BRAKE ASSIST
少ない力で、より強いブレーキ力を発揮



●ABS（アンチロックブレーキシステム）
（注）ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従ってABS非装着車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。スピードを控え、早め早めの操作で安全運転をお願いします。

●ブレーキアシスト



●試作車両による側面衝突実験
実際の衝突時の状態は、衝突の際のエネルギーや衝突の方向などさまざまな条件により変わってきます。



●運転席・助手席SRSエアバッグシステム＆運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム
SRSエアバッグは万一の前面衝突の際に、シートベルトを補助して乗員への衝撃を緩和する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。また、エアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。詳しくは取り扱い説明書に記載されております。
（注）「助手席にチャイルドシートを後ろ向きに付けない」事や、その他の重要な警告と注意事項を取り扱い説明書に記載しておりますので、必ずお読みください。
SRS:Supplemental Restraint System（補助拘束装置）

Ecology

未来のために、続けます。
NISSAN GREEN PROGRAM
ニッサン・グリーンプログラム。
それは、私たちの環境に対する理念である「人とクルマと自然の共生」のために行う活動の総称です。クルマづくりにたずさわる生産・開発部門はもちろん、営業・サービス部門をはじめとする企業全体として、この活動を推進します。

シルビアの環境への配慮

〔オゾン層の保護〕

●オゾン層を保護するために、新冷媒（HFC134a）を使用したオゾンセーフエアコンを採用しています。

〔リサイクル〕

●シルビアでは、リサイクル可能率（※）90%を達成しました。※日産独自の算出基準による（重量ベース）

●リサイクルしやすい材料（熱可塑性樹脂）をバンパーやグローブボックスなど多くの部品に積極的に採用するとともに、材料の種類を統合しました。また、部品の取り外しやすさを考慮して、リサイクルしやすい構造を多く採用するなど、クルマのリサイクル性を向上させるさまざまな工夫を施しています。

●多くの部品にリサイクルした資源を活用しています。例えば、フットレストには、バンパーをリサイクルした再生材を使用しています。

●大部分の樹脂と一部ゴム製品には材料表示（マーキング）を行っています。

〔鉛の削減〕

●ラジエーターとヒーターコアには鉛ハンダを使用しないアルミ製を採用しています。また、燃料タンクには鉛メッキを必要としない樹脂製を使用しています。

〔環境に関する情報の公開〕

環境保全への取り組みを詳細に紹介した「日産シルビア環境ノート」をご用意しています。ご希望の方はお客様相談室までご請求ください。また、インターネットでもご覧いただけます。（http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/）

駐車時にはエンジンを止めて、資源のムダ使いをなくしましょう。

自動車メーカーで唯一　米国環境保護庁「ベスト・オブ・ザ・ベスト成層圏オゾン保護賞」受賞（1997年9月）。
代替冷媒の採用や特定フロンの回収・再利用など、オゾン層保護への積極的な日産の取り組みが評価されました。

乗る人をやさしく包む「インナーグリーン」（新室内快適性能）

インナーグリーン

●いつもクリーンな空気に満たされる室内

室内を常にクリーンな状態に保ち、いつも清々しい気分でシルビアにお乗りいただけるよう、静電集塵式のクリーンフィルターをエアコンのクーラーユニット内に取り付けています。このフィルターの作用により、外気に混じって車内に取り込まれるほこりや花粉、粉塵などを除去します。また、内気循環の際にも、空気をろ過することで、ほこりなどを取り去り、常に室内を清浄な状態に保ちます。

●手の触れやすい部分を清潔に保つ抗菌仕様

シルビアは、車外から手などに付着して持ち込まれる雑菌の繁殖を防ぐ、抗菌効果の高い装備を用意しました。運転する方の手がよく触れるステアリングやシフトノブ、パーキングブレーキレバーなどにも抗菌処理を施したものを採用。抗菌効果は持続するため、室内の清潔感を長く維持します。

SIAAマークは、抗菌製品技術協議会の抗菌性能と安全性のガイドラインに沿って品質管理された製品に表示されるマークです。

●肌にやさしいシルビアのウインドウガラス

紫外線（UV）を約90%もカットすることで、乗車中、直射日光によって引き起こされる日焼けなどのトラブルから肌を守る、UVカット断熱グリーンガラスを全車のドアガラスに採用。近赤外線の透過を低減させる断熱効果にも優れているため、エアコンの冷房効率も高めます。さらに、リヤサイドとリヤのウインドウを濃色グレー化し、室内への視線も遮るプライバシーガラス（UVカット断熱機能付）も用意しました。なお、電動ガラスサンルーフにもプライバシーガラスを採用しています。



●オゾンセーフフルオートエアコン（デジタル表示）

●オゾンセーフマニュアルエアコン



●クリーンフィルター



●抗菌仕様ステアリング



●抗菌仕様シフトノブ（写真は5MT）



●抗菌仕様パーキングブレーキレバー



●UVカット断熱グリーンガラス

※装備・仕様の詳しい設定はP22の主要装備一覧をご覧ください。

spec.R

●SR20DET:184kW〔250PS〕/6400rpm
275N·m〔28.0kgm〕/4800rpm〔6速マニュアル〕、
165kW〔225PS〕/6000rpm 275N·m〔28.0kgm〕/4800rpm
〔フルレンジ電子制御4速オートマチック〔E-AT〕〕







spec-R〔6速マニュアル〕	2,390,000円
寒冷地仕様付	2,416,000円

ボディカラーはアクティブレッド〈＃AR2〉。
内装色:ブラック〔G〕
シート地:ジャージ〔ブラック〕 ドアトリム地:合皮。

spec.R AERO

●SR20DET:184kW〔250PS〕/6400rpm
275N·m〔28.0kgm〕/4800rpm〔6速マニュアル〕、
165kW〔225PS〕/6000rpm 275N·m〔28.0kgm〕/4800rpm
〔フルレンジ電子制御4速オートマチック〔E-AT〕〕







spec-Rエアロ〔6速マニュアル〕	2,560,000円
寒冷地仕様付	2,586,000円

ボディカラーはライトニングイエロー〈＃EV1・特別塗装色※〉。
内装色:ブラック〔G〕
シート地:ジャージ〔ブラック〕 ドアトリム地:合皮。

spec.S

●SR20DE:121kW〔165PS〕/6400rpm
192N·m〔19.6kgm〕/4800rpm〔5速マニュアル〕、
118kW〔160PS〕/6400rpm 188N·m〔19.2kgm〕/4800rpm
〔フルレンジ電子制御4速オートマチック〔E-AT〕〕







spec-S〔5速マニュアル〕	1,770,000円
寒冷地仕様付＋ビスカスLSD付	1,836,000円

ボディカラーはスパークリングシルバー〔M〕〈＃WV2〉。
内装色:ブラック〔G〕
シート地:ジャージ〔ブラック〕 ドアトリム地:合皮。

spec.S AERO

●SR20DE:121kW〔165PS〕/6400rpm
192N·m〔19.6kgm〕/4800rpm〔5速マニュアル〕、
118kW〔160PS〕/6400rpm 188N·m〔19.2kgm〕/4800rpm
〔フルレンジ電子制御4速オートマチック〔E-AT〕〕







spec-Sエアロ〔5速マニュアル〕	2,070,000円
寒冷地仕様付＋ビスカスLSD付	2,136,000円

ボディカラーはパールホワイト〔3P〕〈＃WK0・特別塗装色※〉。
内装色:ブラック〔G〕
シート地:ジャージ〔ブラック〕 ドアトリム地:合皮。

●価格にはスペアタイヤ、標準工具が含まれます。●保険料、税金（含む消費税）、登録に伴う費用は別途申し受けます。●※特別塗装色は3.0万円高となります。●spec-R、spec-Rエアロのat車は4.7万円高となります。spec-S、spec-Sエアロのat車は9.7万円高となります●寒冷地仕様付車は2.6万円高、寒冷地仕様付＋ビスカスLSD付車は6.6万円高となります。●価格はメーカー希望小売価格です。なお、価格には付属品は含まれておりません。●価格は販売会社が独自に決めておりますので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。

spec.R L PACKAGE

●SR20DET:184kW(250PS)/6400rpm
275N·m(28.0kgm)/4800rpm(6速マニュアル)、
165kW(225PS)/6000rpm 275N·m(28.0kgm)/4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT))

spec.S L PACKAGE

●SR20DE:121kW(165PS)/6400rpm
192N·m(19.6kgm)/4800rpm(5速マニュアル)、
118kW(160PS)/6400rpm 188N·m(19.2kgm)/4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT))



spec-R Lパッケージ(6速マニュアル)	2,490,000円
寒冷地仕様付	2,516,000円
spec-S Lパッケージ(5速マニュアル)	1,980,000円
寒冷地仕様付+ビスカスLSD付	2,046,000円

★写真掲載車はAT車。

Photo:spec-S Lパッケージ。ハンドリングパッケージ、TV/ナビゲーションシステムはメーカーオプション。
ボディカラーはパールホワイト(3P)〈#WK0・特別塗装色※〉。
内装色:ブラック(G)
フロントシート地:本革(ブラック/シルバー)
ドアトリム地:合皮





■Lパッケージ装備



本革巻3本スポークスポーツタイプステアリング(SRSエアバッグ内蔵&エンブレム付)シルバースティッチ付



専用インテリア(インスト下部、ベントリル、シルバーメーター[ブラックフィニッシャー]ドアインサイドハンドル、シフトフィニッシャー[5MT車])



アルミ製アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)ペダル



プロジェクターヘッドランプ(シルビアオーナメント付)
シルバーインナーパネル



フロントバンパー組込み
ハロゲンフォグランプ



リモートコントロールエントリーシステム(キー一体型/作動検証機能付)

spec.R b PACKAGE

●SR20DET:184kW(250PS)/6400rpm
275N·m(28.0kgm)/4800rpm(6速マニュアル)、
165kW(225PS)/6000rpm 275N·m(28.0kgm)/4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT))

spec.S b PACKAGE

●SR20DE:121kW(165PS)/6400rpm
192N·m(19.6kgm)/4800rpm(5速マニュアル)、
118kW(160PS)/6400rpm 188N·m(19.2kgm)/4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT))



spec-R bパッケージ(6速マニュアル)	2,440,000円
寒冷地仕様付	2,466,000円
spec-S bパッケージ(5速マニュアル)	1,910,000円
寒冷地仕様付+ビスカスLSD付	1,976,000円

※写真掲載車(AT)は2,007,000円となります。

Photo:spec-S bパッケージ。
ボディカラーはライトブルーイッシュシルバー(M)〈#BN5〉。
内装色:ブラック(G)
フロントシート地&ドアトリム地:スウェードトリコット(ブルー)。





spec.S G PACKAGE

●SR20DE:121kW(165PS)/6400rpm
192N·m(19.6kgm)/4800rpm(5速マニュアル)、
118kW(160PS)/6400rpm 188N·m(19.2kgm)/4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT))



spec-S Gパッケージ(5速マニュアル)	1,880,000円
寒冷地仕様付+ビスカスLSD付	1,946,000円

※写真掲載車(AT)は1,977,000円となります。

ボディカラーはブリリアントブルー(TPM)〈#TV3〉。
内装色:ブラック(G)
シート地:ジャージ(ブラック) ドアトリム地:合皮。





spec.R Type-B

●SR20DET:184kW(250PS)/6400rpm
275N·m(28.0kgm)/4800rpm(6速マニュアル)、
165kW(225PS)/6000rpm 275N·m(28.0kgm)/4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT))



spec-R TypeB(6速マニュアル)	2,290,000円
寒冷地仕様付	2,316,000円

ボディカラーはパールホワイト(3P)〈#WK0・特別塗装色※〉。
内装色:ブラック(G)
シート地:ジャージ(ブラック) ドアトリム地:合皮。





●価格にはスペアタイヤ、標準工具が含まれます。●保険料、税金(含む消費税)、登録に伴う費用は別途申し受けます。●※特別塗装色は3.0万円高となります。●spec-R Lパッケージ、spec-R bパッケージ、spec-R Type-BのAT車は4.7万円高となります。spec-S Lパッケージ、spec-S bパッケージ、spec-S GパッケージのAT車は9.7万円高となります。●寒冷地仕様付車は2.6万円高、寒冷地仕様付+ビスカスLSD付車は6.6万円高となります。
●価格はメーカー希望小売価格です。なお、価格には付属品は含まれておりません。●価格は販売会社が独自に決めておりますので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。

■シルビア主要装備一覧

■標準装備 ■メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） ■ディーラーオプション

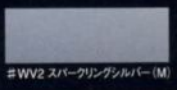
全車標準装備 / グレード別装備	車種	SR20DET				SR20DE				
		spec-R エアロ	spec-R		spec-R Type-B	spec-S エアロ	spec-S			
			バケーション	Mパッケージ			バケーション	Mパッケージ	Gパッケージ	
視界										
●最適配光ヘッドランプ	プロジェクターヘッドランプ（シルビアオーナメント付）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●UVカット断熱グリーンガラス（リアガラス）	キセノンヘッドランプ（ロービーム、レベライザー付）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●電動格納式リモコンカラードドアミラー	フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプ	■	■	■	■（注1）	■（注1）	■	■	■（注1）	■（注1）
●熱線リヤウインドウ（タイマー付）	リヤコンビランプ組込みフォグランプ	■（注2）	■（注2）	■（注2）	■（注1）	■（注1）	■（注2）	■（注2）	■（注2）	■（注1）
	フロント無段間欠つ式ワイパー（セミコンシールド）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	リヤ間欠つ式ワイパー	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	ロングライフ撥水ガラス（ドアガラス）	■	■	■	□	□	■	■	■	■
	チタンカリアドドアミラー	■	■	■	□	□	■	■	■	■
	プライバシーガラス（UVカット断熱機能付）（リヤサイドガラス、リヤガラス）	■	■	■	■	■	■	■	■	□
	撥水ウインドシステム	■	■	■	■	■	■	■	■	■
運転席まわり・室内装備										
●抗菌仕様（ステアリング、シフトノブ、パーキングブレーキレバー）	パワーステアリング	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	チルトステアリング	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●タコメーター（中央配置）	本革巻3本スポークスポーツタイプステアリング（SRSエアバッグ内蔵&エンブレム付）	赤ステッチ付	シルバーステッチ付	青ステッチ付	赤ステッチ付	赤ステッチ付	赤ステッチ付	シルバーステッチ付	青ステッチ付	赤ステッチ付
●燃料残量警告灯&半ドア警告灯	ウレタン3本スポークスポーツタイプステアリング（SRSエアバッグ内蔵&エンブレム付）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●キー抜き忘れ警報&ヘッドランプ消し忘れ警報	本革巻シフトノブ			赤ステッチ付					青ステッチ付	
●プッシュ式ヒーターコントロール	専用インテリア（インストP部、ベントグル、シルバーメーター（ブラック）フィニッシャー、ドアインサイドハンドル、ソフトフィニッシャー（6MT車））		■					■		
●丸型ベンチレーショングリル（回転式、シャットオフ機能付）	シルバーメーター（チタン調フィニッシャー）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●イグニッションキー照明	シルバーメーター（ブラックフィニッシャー）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●マップランプ	シフトポジションインジケーター（AT車）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●トランクルームランプ	ブースト計	ブースト計	ブースト計	ブースト計	油圧計	■	■	■	■	■
●リッド付センターコンソールボックス（着脱式トレイ、カードホルダー付）	オプションセーフルオートエアコン（デジタル表示）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●カップホルダー	オプションセーフマニュアルエアコン	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●インストドライバーズポケット	グリーンフィルター	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●ドアポケット	パワーウインドウ（全席:耐水タイプ、運転席:ワンタッチ／キーオフ後作動／挟み込み防止機構付）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●大型リヤサイドポケット	集中ドアロック	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●助手席ドアグリップ	キー連動室内照明システム	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●コートハンガー	インストセンターポケット（注3）	■	■	■	■	■	■（ランド付:注4）	■（ランド付:注4）	■（ランド付:注4）	■（ランド付:注4）
●フットレスト	運転席&助手席バニティミラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●トランク&フューエルフィラーリッドオープナー	アルミ製アクセル、ブレーキ、クラッチ（MT車）ペダル	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	キッキングプレート（ステンレスオーナメント付）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●トランクラゲッジフック	リモートコントロールエントリーシステム（キー一体型／作動検知機能付）（注5）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
オーディオ										
●リヤガラスアンテナ	カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ（120W）	■	■	■	■	■	■（注10）	■（注10）	■（注10）	■（注10）
	CD一体AM/FM電子チューナーラジオ（注5）	■	■	■	■	■	■（6スピーカー付:AVパーク）	■（6スピーカー付:AVパーク）	■（6スピーカー付:AVパーク）	■（6スピーカー付:AVパーク）
	シルビアホログラフィックサウンドシステム（注6）（6DINタイプCD-MD一体AM/FM電子チューナーラジオ、200W、リヤスーパーウーハー付7スピーカー、FMダイバーシティ、MDまたはCDオートチェンジャー対応機能付）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	TV/ナビゲーションシステム（DVD方式）（注6）（注7）（TV/ナビゲーションシステム（DVD方式＋TDINタイプCD-MD一体AM/FM電子チューナーラジオ、120W、6スピーカー、FMダイバーシティ、MDまたはCDオートチェンジャー対応機能付）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	オーディオレス（注8）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	スピーカー数	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	ケンウッドオーディオシステム（注9）	■	■	■	■	■	■（注10）	■（注10）	■（注10）	■（注10）
	MDデッキ（スペクトラムアナライザー付）＜ケンウッド＞（注11）	■（注12）	■（注12）	■（注12）	■（注12）	■（注12）	■	■	■	■（注12）
	VICS（ビーコン）対応キット（注13）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
シート										
●前席スポーツシート	シート地 フロント&リヤ：ジージ（ブラック）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	シート地 フロントスウェード&トリコット（ブルー）／リヤ：ジージ（ブラック）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	シート地 フロント本革（ブラック&シルバー）／リヤ：ジージ（ブラック）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	トランクスルー	2ウェイ	2ウェイ	2ウェイ	2ウェイ		2ウェイ	2ウェイ	2ウェイ	2ウェイ	2ウェイ
外装・タイヤ&ホイール										
●フロントカラードエアロバンパー	大型リヤスポイラー（ハイマウントストップランプ付）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●デュアルテールパイプフィニッシャー	サイドシルプロテクター	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●スペアタイヤ（応急用タイヤ）	エアロフォルムバンパー	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	リヤサイドプロテクター	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	電動プライバシーガラスサンルーフ（スライド・チルトアップ）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	205/55R16 89Vタイヤ						★	★	★	★
	195/65R15 91Sタイヤ	■	■	■	■	■				
	16X6.5JアルミロードホイールMパッケージカラー			■			★	★	★	★
	15X6JJアルミロードホイール	■	■	■	■	■				
	16インチスチールホイール（ホイールキャップ付）	■	■	■	■	■				
	15インチスチールホイール（フルホイールカバー付）	■	■	■	■	■				
メカニズム										
●4輪ディスクブレーキ（フロントベンチレーテッドディスクブレーキ）	スポーツチューンドサスペンション	■	■	■	■	■	★	★	★	★
●フロントストラット式サスペンション	スポーツチューンドボディ	■	■	■	■	■	★	★	★	★
●リヤマルチリンクサスペンション	NISMOフロントストラットタワーバー	■	■	■	■	■				
●フロント&リヤスタビライザー	NISMOリヤタワーバー（注14）	■	■	■	■	■				
●スポーツサウンドマフラー（MT車）	フロント対向4ピストンブレーキ	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	ブレーキブースター	8インチ	8インチ	8インチ	8インチ	8インチ	7インチ	7インチ	7インチ	7インチ	7インチ
	電動SUPER HICAS	MT車			MT車	MT車				
	電子制御パワーステアリング									
安全										
●サイドドアビーム	運転席・助手席SRSエアバッグシステム	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●前席テンションリデューサーELR付3点式シートベルト	運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム						■	■	■	■
●後席ELR付3点式シートベルト	ABS（アンチロックブレーキシステム）	■	■	■	■	■	■	■	■	■
●チャイルドシート固定機構付シートベルト（後席）	ブレーキアシスト	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	リヤビスカスLSD（リミテッドスリップデフ）	AT車	AT車	AT車	AT車	AT車	★AT車（注15）	★AT車（注15）	★AT車（注15）	★AT車（注15）
	リヤヘリカルLSD（リミテッドスリップデフ）	MT車	MT車	MT車	MT車	MT車	★MT車	★MT車	★MT車	★MT車
●運転席シートベルト非着用時警告灯	ハイマウントストップランプ（リヤスポイラー組込み）	■	■	■	■	■				
	ハイマウントストップランプ（リヤバーセル置き）						■	■	■	■

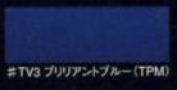
■寒冷地仕様（メーカーオプション）：ワイパーデアイサー、ヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー、強化ヒーター、寒冷地用高性能バッテリー、寒冷地仕様クーラント★はハンドリングパッケージとして、セットでメーカーオプション。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。（注1）フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプとリヤコンビランプ組込みフォグランプはセットで寒冷地仕様車にメーカーオプション。（注2）寒冷地仕様車にメーカーオプション。（注3）シルビアホログラフィックサウンドシステムまたはTV/ナビゲーションシステムをお選びの場合には、インストセンターポケットは装着されません。（注4）オーディオレスをメーカーオプションで選択されると、リッドは装着されません。（注5）ディーラーオプションは仕様が異なります。（注6）シルビアホログラフィックサウンドシステムとTV/ナビゲーションシステムは同時にお選びいただけません。なお、MDまたはCDオートチェンジャー対応機能はディーラーオプションのMDまたはCDオートチェンジャーを装着しないと作動しません。（注7）FM多重放送はサービス地域が限定されます。またVICSのビーコン情報受信にはディーラーオプションのVICS（ビーコン）対応キットをお選び下さい。（注8）オーディオレス車にはリヤガラスアンテナ、4スピーカー、フロント&リヤスピーカーグリル、ハーネスが装着されています。但し、spec-R Type-B には4スピーカーは装着されていません。（注9）他のオーディオシステム、ナビゲーションとの同時装着はできません。（注10）オーディオレス車の場合にお選びいただけます。（注11）メーカーオプションのTV/ナビゲーションシステムおよびシルビアホログラフィックサウンドシステムとの同時装着はできません。（注12）ディーラーオプションのカセット一体AM/FM電子チューナーラジオまたはCD一体AM/FM電子チューナーラジオの装着が必要です。（注13）メーカーオプションのTV/ナビゲーションシステムの装着が必要です。（注14）ディーラーオプションのピュアトロンをお選びの場合、リヤタワーバーは装着できません。（注15）AT車、MT車とも、寒冷地仕様車の場合、リヤビスカスLSDを単独のメーカーオプションとしてお選びいただけます。

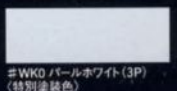
■ 表内の緑文字は新室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。

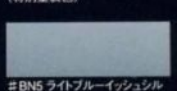
Color Combination

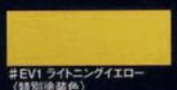
■Body Color


＃WV2 スパークリングシルバー（M）

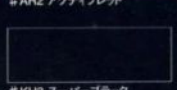

＃TV3 ブリリアントブルー（TPM）


＃WK0 パールホワイト（3P）〈特別塗装色〉


＃BN5 ライトブルーイッシュシルバー（M）〈spec-Rエアロ、spec-Sエアロを除く全車〉


＃EV1 ライトニングイエロー〈特別塗装色〉


＃AR2 アクティブレッド


＃KH3 スーパーブラック

●（M）はメタリック、（TPM）はチタンパールメタリック、（3P）は3コートパールの略です。印刷インキの性質上、実際の塗色と異なって見える場合があります。

■Seat Material

●内装色：ブラック（G）
シート地：ジージ（ブラック）
ドアトリム地：合皮



●内装色：ブラック（G）
フロントシート地：本革（ブラック／シルバー）※
ドアトリム地：合皮
（※）spec-R Lパッケージ、spec-S Lパッケージ。



●内装色：ブラック（G）
フロントシート地&ドアトリム地：スウェード
トリコット（ブルー）※
（※）spec-R Mパッケージ、spec-S Mパッケージ。



■シルビア主要諸元

（ ）内数値はフルレンジ電子制御4速オートマチック（E-AT）

諸元 \ 車種	spec-R エアロ	spec-R			spec-R Type-B	spec-S エアロ	spec-S		
	SUPER HICAS	SUPER HICAS	Lパッケージ	Mパッケージ	SUPER HICAS		Lパッケージ	Mパッケージ	Gパッケージ
●エンジン	SR20DET					SR20DE			
●車名型式	ニッサンGF-S15					ニッサンGF-S15			
●運転タイプ									
6速マニュアル	●	●	●	●	●	—	—	—	—
5速マニュアル	—	—	—	—	—	●	●	●	●
フルレンジ電子制御4速オートマチック（E-AT）	—	●	●	●	—	●	●	●	●
●寸法									
全長×全幅×全高 mm	4445×1695×1285								
室内寸法 長×幅×高 mm	1640×1390×1070［※1］								
ホイールベース mm	2525								
トレッド 前／後 mm	1470／1460					1480／1470［※2］			
最低地上高 mm	130								
●重量・定員									
車両重量 kg	1250	1240（1270）	1250	1240（1270）	1250	1240（1270）	1200（1230）		
乗車定員 名	4								
車両総重量 kg	1470	1460（1490）	1470	1460（1490）	1470	1460（1490）	1420（1450）		
●性能									
最小回転半径 m	4.9					4.8［※2］			
燃料 10・15モード（運輸省審査値） km/L	11.2［10.6］	11.2［10.6］8.6	11.2［10.6］	11.2［10.6］（8.8）	11.2［10.6］	11.2［10.6］8.8	12.0（10.0［9.6］）		
消費率 60km/h定地走行（運輸省届出値） km/L	19.6	19.6（17.4）	19.6	19.6（17.4）	19.6	19.6（17.4）	18.6（18.1）		
主要燃費向上対策	—	ロックアップ機構付	—	（ロックアップ機構付トルコン）	—	ロックアップ機構付	（ロックアップ機構付トルコン）		
●諸装置									
駆動方式	後輪駆動								
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式								
懸架方式 前／後	ストラット式／マルチリンク式								
主ブレーキ 前／後	ベンチレーテッドディスク式／ディスク式								
タイヤ 前・後	205/55R16 89V					195/65R15 91S［※2］			

■エンジン主要諸元

型式	ツインカムターボインタークーラー付 SR20DET		ツインカム SR20DE	
	6速マニュアル	フルレンジ電子制御4速オートマチック	5速マニュアル	フルレンジ電子制御4速オートマチック
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC			
シリンダー内径×行程 mm	86.0×86.0			
総排気量 L	1.998			
圧縮比	8.5		10.0	
最高出力 kW（PS）/rpm	184［250］/6400	165（225）/6000	121（165）/6400	118（160）/6400
最大トルク N·m（kgm）/rpm	275［28.0］/4800		192（19.6）/4800	188（19.2）/4800
燃料供給装置	ニッサンEGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置			
使用燃料・タンク容量 L	無鉛プレミアムガソリン・65			

■変速比・最終減速比

トランスミッション	SR20DET 6速マニュアル	SR20DE 5速マニュアル	SR20DET フルレンジ電子制御4速オートマチック	SR20DE フルレンジ電子制御4速オートマチック
変速比 第1速	3.626	3.321	2.785	
〃 第2速	2.200	1.902	1.545	
〃 第3速	1.541	1.308	1.000	
〃 第4速	1.213	1.000	0.694	
〃 第5速	1.000	0.838	—	
〃 第6速	0.767	—	—	
〃 後退	3.437	3.382	2.272	
最終減速比	3.692	4.083	3.916	4.083

●［※1］電動プライバシーガラスサンルーフ装着車の室内高は1030mmとなります。●［※2］spec-Sシリーズのハンドリングパッケージ装着車には、205/55R16 89Vタイヤ+16X6.5JJアルミロードホイールが装着され、トレッド前／後が1470mm／1460mmに、また最小回転半径が4.9mになります。●［　］内の数値は次のいずれかのメーカーオプションをお選びいただき、車両重量が1270kg以上になった場合です。◆spec-RエアロはSUPER HICAS仕様車とspec-R SUPER HICAS仕様車、spec-R Type-B SUPER HICAS仕様車：1 TV/ナビゲーションシステム 2 電動プライバシーガラスサンルーフ 3 寒冷地仕様◆spec-Rエアロとspec-R Lパッケージ、spec-R Mパッケージ、spec-Rの6速マニュアル車：1 電動プライバシーガラスサンルーフに、TV/ナビゲーションシステム もしくは寒冷地仕様を同時装着した場合。2 TV/ナビゲーションシステム、運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、寒冷地仕様を同時装着した場合。◆spec-Sエアロとspec-S Lパッケージ、spec-S Mパッケージ、spec-S Gパッケージのオートマチック車：TV/ナビゲーションシステム、電動プライバシーガラスサンルーフ、運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、寒冷地仕様を同時装着した場合。●本車両はすべて乗用小型車枠（5ナンバー）となります。

〈国際単位系（SI＝エスアイ）によるエンジン出力・トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgm」は「N·m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgm」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS＝0.7355kW　1kgm＝9.80665N·m

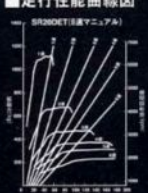
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、すべて「10·15モード」です。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

■シルビア外観二面図

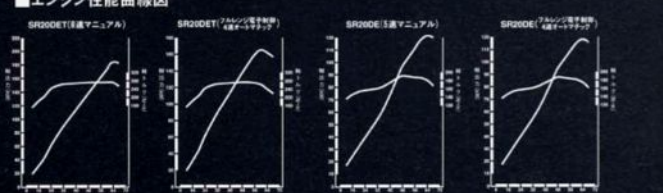
イラストはspec-R、単位はmm。



■走行性能曲線図



■エンジン性能曲線図



■タイヤとホイールの組合せ



①205/55R16 89Vタイヤ&16×6.5JJアルミロードホイール ②205/55R16 89Vタイヤ&16×6.5JJアルミロードホイール〈クロームカラーコート〉 ③195/65R15 91Sタイヤ&15×6JJアルミロードホイール ④195/65R15 91Sタイヤ&15インチスチールロードホイール〈フルホイールカバー付〉 ⑤205/55R16 89Vタイヤ&16インチスチールホイール〈ホイールキャップ付〉 ⑥スペアタイヤ〈応急用タイヤ〉

お客のなら、ぜったい持ってク。
日産カード
会員募集中！
お得 5%割引 プラス特典付
納得 最高30万円キャッシュバック
安心 ICカード＋日産ECレスキューコール24
※詳しくは日産販売会社へ

素敵なカーライフを!! 安心の日産サービス

●安心してお乗りいただくために　"いつでもどこでも安心して"おクルマにお乗りいただけますように、日産サービスは全国約3,000箇所のサービスネットワークでお客様をお待ちしております。国家資格はもちろん、日産独自の教育システムで鍛えられたテクニカルスタッフが、お客様のおクルマを責任を持って整備いたします。●充実の保証制度　日産では、「一般保証」「特別保証」「延長保証」の3種類の保証制度でお客様のおクルマを保証いたします。（一般保証）新車登録から3年間、但し、その期間内でも走行距離60,000kmまで。（特別保証）日産が特に指定した部品は新車登録から5年間、但し、その期間内でも走行距離100,000kmまで。（延長保証）乗用車、バン、ワゴン車…表面腐は3年間、穴あき錆は5年間保証。尚、おクルマの日頃の点検整備を実施されませんと、保証修理を、受けられないことがあります。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧になるか、または販売会社にお確かめください。●定期点検を忘れずに　おクルマにいつも快適に安心してお乗りいただくために、定期点検をはじめとする"おクルマの健康診断"をぜひ実施してください。（日常点検）お客様が洗車時や長距離走行前など必要と思われる時期に、お客様ご自身で実施する点検。（定期点検）1ヶ月または1,000km走行時点、6ヶ月または5,000km走行時点の新車無料点検。法律で定められた12ヶ月ごとの定期点検、新車登録時から3年、以降2年ごとの車検。法定点検・車検はもちろん、気になることなどございましたら日産の販売会社にお気軽にお申し付けください。●万一の際、あわてないために　日産販売会社では、自動車保険・JAFへの入会手続も取り扱っております。安全で快適なカーライフのために、お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

HITEQ
心と技術の出会い……日産サービス

Tuned by Autech.

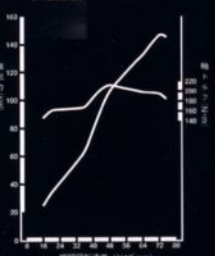


Photo：オーテックバージョン。ボディカラーはパールホワイト（3P）〈≒WK0・特別塗装色〉

Autech Version



エンジン性能曲線図
SR20DEチューンドエンジン



もうひとつの高性能。
シルビアオーテックバージョン

ターボとは違う、NA※ならではの鋭いピックアップとリニアなレスポンス。あくまでもコントローラブルでありながら高回転ではじけるような伸びを主張する。そんなユニットを心臓にもつシルビアがあってもいい。これが爆発的なパワーを武器とするシルビアのトップユニット、すなわちSR20DETターボとは別の方向を目指した、シルビアオーテックバージョンの企画のスタートだった。デビュー以来30年以上にわたり、コンパクトFRスポーツクーペというスタイルを貫いてきたシルビア。この伝統を受け継ぐ最新モデル＝S15。我々は、この車の高い走りの資質をより鮮烈に引き出すべく、エンジン／パワートレイン／ブレーキシステム／サスペンションからコクピットにいたるまで、オーテックならではのNAチューンへのこだわりを注ぎこみ、『オーテックバージョン』を名乗れる領域にまで昇華させた。

※NA＝ナチュラルアスピレーション（自然吸気によるエンジン）

■SR20DE専用チューンドエンジン

コンパクトFRスポーツならではのキレのよい走りを追求するドライバーにとって、アクセルワークに素直に反応するパワーユニットは必然である。我々の採ったアプローチは、①圧縮比アップによる燃焼効率の向上
②背圧低減による高回転域の排気効率向上
③狙いのトルク特性を引き出すためバルブタイミング＆リフト量のチューニングなどであり、いわば正統派NAのチューニング手法を行った。最高出力147kW（200PS）/7200rpm・最大トルク214N·m（21.8kgm）/4800rpmのアウトプットは、決してピークパワーを追ったものではなく、あくまでもシルビアの走りのシーンをより際立たせ、かつNAを愛するドライバーに最高の喜びをもたらすことを目指した結果にほかならない。

圧縮比アップ

ハイコンプレッションタイプの専用ピストンを採用。圧縮比を10.0から11.7にアップし、基本的な燃焼効率の向上を図っている。

専用エキゾーストシステム

高効率化されたエンジンから排出される燃焼ガスは、フジツボ技研と共同開発したステンレス製等長マニフォールドを経由しフロントチューブへと導かれる。マニフォールドには高回転域での排気効率を優先して4in1タイプを採用、フロントチューブも大口径の専用タイプとなっている。さらにセンターチューブおよびメインマフラーも背圧低減を実現したオーテックバージョン専用品としている。

カムプロファイル&NVCS専用チューニング

高回転域での体積効率向上にむけ、吸気&排気双方のカムプロファイルを変更し、オーバーラップとリフト量を増大させた。一方で、日産独自の可変バルブタイミングコントロールシステム＝NVCSにも専用チューニングを施すことにより、中低速域のトルクを犠牲にすることなく、高回転域での高出力化に成功した。

専用コンピューターROMデータ

前述のチューニングをサポートするための燃料噴射量、点火タイミングは、各種実験を繰り返して最適な値にセッティングされたコンピュータROMによりコントロールされている。

ナトリウム封入バルブ

高回転化によって、さらなる高温にさらされる排気バルブには、ナトリウム封入バルブを採用。ヘッド周りの温度上昇を軽減させ、燃焼効率のアップを図っている。

専用軽量フライホイール※&クラッチシステム

以上のメニューによって得られたパワーユニットのレスポンスの良さをさらに高めるべく、削り出しの専用軽量フライホイール（ニスモ製）を採用。また、パワーロスをミニマムにするために、クラッチディスクを大径化し、クラッチカバーの圧着力もアップさせた。

※専用フライホイールを採用しているためトランスミッション等よりギヤノイズが発生する場合がありますが性能上問題はありません。

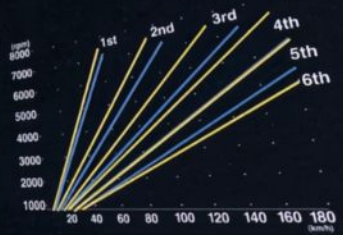
■6速マニュアルトランスミッション

高性能パワーユニットの真価を発揮させるために、高回転域でのシフトアップ時にトルクバンドを外さないギヤ比の設定が求められた。そこでオーテックバージョンでは、spec-Rで採用しているクロスレシオの6速マニュアルトランスミッションをそのまま移植。4.083のファイナルレシオと組み合わせることで俊敏な立上り加速を実現した。



●6速マニュアル

ギヤレシオ比較図



■リヤヘリカルLSD（リミテッドスリップデフ）

高いトラクション性能と自在なアクセルコントロールを可能とするトルク感応タイプのリヤヘリカルLSDを採用した。

■高剛性シャシー&ボディ

147kW（200PS）のアウトプットに見合ったシャシー性能を確保するために、spec-Rで定評のある高剛性シャシー&ボディを採用。オーテックバージョンとしての完成度を高めた。サスペンションにはスポーツチューンドサスペンションを採用し、グリップ力とコントロール性能に優れた205/55R16ブリヂストン製ポテンザRE711と16インチアルミロードホイールで確実にパワーを路面に伝える。ブレーキはパワーに対し充分な制動力を確保するため対向4ピストンブレーキ&8+9インチブレーキブースターとした。さらにボディはすぐれた操縦安定性をもたらすスポーツチューンドボディとし、高い剛性を確保している。





●上 Photo：テストコースでの走行性能試験
●左 Photo：エンジンベンチテスト

Autech version

Equipment



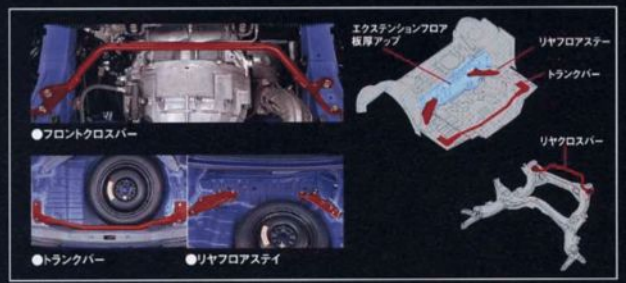
●リヤヘリカルLSD（モデル写真）



●フロント対向4ピストンブレーキ



●205/55R16 89V〈ブリヂストン製ポテンザRE711〉&16×6.5JJアルミロードホイール



●フロントクロスバー　●トランクバー　●リヤフロアステイ

●スポーツチューンドボディ（説明のため各パーツは塗色しています）

Interior



内装色：ブラック（G）



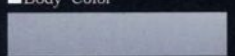
●オゾンセーフフルオートエアコン（デジタル表示）



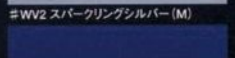
●専用シルバーメーター&チタン調フィニッシャー

Body Color & Seat Material

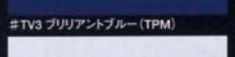
■Body Color



＃WV2 スパークリングシルバー（M）



＃TV3 ブリリアントブルー（TPM）



＃WK0 パールホワイト（3P）〈特別塗装色〉

●〔M〕はメタリック、〔TPM〕はチタンパールメタリック、〔3P〕は3コートパールの略です。印刷インキの性質上、実際の塗色と異なって見える場合があります。

■Seat Material



パンチングスウェード調トリコット

■オーテック扱いディーラーオプション



●専用フロアカーペット

■オーテックバージョン特別装備
■標準装備
■メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

■シルビア オーテックバージョン主要装備一覧

全車標準装備	装備	オーテックバージョン
視界		
●最適配光ヘッドランプ	プロジェクターヘッドランプ（シルビアオーナメント付）	
●UVカット断熱グリーンガラス（ドアガラス）	キセノンヘッドランプ（ロービーム、レベライザー付）	
●電動格納式リモコンカラードドアミラー	フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプ	（注1）
●熱線リヤウインドウ（タイマー付）	リヤコンビランプ組込みフォグランプ	（注1）
	フロント無段間けつ式ワイパー（セミコンシールド）	
	リヤ間けつ式ワイパー	
	ロングライフ撥水ガラス〈ドアガラス〉	
	チタンクリア®ドアミラー	
	プライバシーガラス（UVカット断熱機能付）（リヤサイドガラス、リヤガラス）	
運転席まわり・室内装備		
●抗菌仕様（ステアリング、シフトノブ、パーキングブレーキレバー）	パワーステアリング	
	チルトステアリング	
●タコメーター（中央配置）●燃料残量警告灯&半ドア警告灯●キー抜き忘れ警報&ヘッドランプ消し忘れ警報	本革巻3本スポークスポーツタイプステアリング（SRSエアバッグ内蔵&エンブレム付）	赤ステッチ付
●プッシュ式ヒーターコントロール	本革巻シフトノブ	
●丸型ベンチレーショングリル（回転式、シャットオフ機能付）●イグニッションキー照明●マップランプ●トランクルームランプ●リッド付センターコンソールボックス（着脱式トレイ、カードホルダー付）	専用シルバーメーター（チタン調フィニッシャー）	
	オゾンセーフフルオートエアコン（デジタル表示）	
	クリーンフィルター	
	パワーウインドウ（全席:耐水タイプ、運転席:ワンタッチ/キーオフ後作動/挟み込み防止機構付）	
●カップホルダー●インストドライバーズポケット●ドアポケット●大型リヤサイドポケット●助手席ドアグリップ	集中ドアロック	
	キー連動室内照明システム	
●コートハンガー●フットレスト	インストセンターポケット	
●トランク&フューエルフィラーリッドオープナー●トランクラゲッジフック	キッキングプレート（ステンレスオーナメント付）	
オーディオ		
●リヤガラスアンテナ	オーディオレス（注2）	
	スピーカー数	4
シート		
●前席スポーツシート	シート地 フロント パンチングスウェード調トリコット	
	シート地 リヤ ジャージ（ブラック）	
	トランクスルー	2ウェイ
外装・タイヤ&ホイール		
●フロントカラードエアロバンパー	205/55R16 89Vタイヤ〈ブリヂストン製ポテンザRE711〉	
●デュアルテールパイプフィニッシャー	16×6.5JJアルミロードホイール	
●スペアタイヤ（応急用タイヤ）	専用ネーミングステッカー	
メカニズム		
●4輪ディスクブレーキ（フロントベンチレーテッドディスクブレーキ）	SR20DEチューンドエンジン	
	専用エンジンロッカーカバー（レッド）	
●フロントストラット式サスペンション●リヤマルチリンクサスペンション●フロント&リヤスタビライザー	専用エキゾーストシステム（エキゾーストマニホールド・フロントチューブ〈フジツボ技研製〉＋センターチューブ・メインマフラー）	
	専用軽量フライホイール〈ニスモ製〉	
	6速マニュアルトランスミッション	
	スポーツチューンドサスペンション	
	スポーツチューンドボディ	
	フロント対向4ピストンブレーキ	
	ブレーキブースター	8＋9インチ
安全		
●サイドドアビーム	運転席・助手席SRSエアバッグシステム	
●前席テンショニングリデューサーELR付3点式シートベルト	ABS（アンチロックブレーキシステム）	
	ブレーキアシスト	
●後席ELR付3点式シートベルト	リヤヘリカルLSD（リミテッドスリップデフ）	
●チャイルドシート固定機構付シートベルト（後席）		
●運転席シートベルト非着用時警告灯	ハイマウントストップランプ（リヤバーセル置き）	

■寒冷地仕様（メーカーオプション）：ワイパーデアイサー、ヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー、強化ヒーター、寒冷地用高性能バッテリー、寒冷地仕様クーラント

〈注1〉フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプとリヤコンビランプ組込みフォグランプはセットで寒冷地仕様車にメーカーオプション。

〈注2〉オーディオレス車にはリヤガラスアンテナ、4スピーカー、フロント&リヤスピーカーグリル、ハーネスが装着されています。

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●本車両は表記以外のメーカーオプションは設定がございませんのでご了承ください。

■ 表内の緑文字は新室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。

■シルビア オーテックバージョン主要諸元

諸元＼車種	オーテックバージョン
●エンジン	SR20DE
●ベース車 車名型式	ニッサンGF-S15
●運転タイプ［車種記号］	
6速マニュアル	GBYARTFS15ED4PB4AZ
●寸法	
全長×全幅×全高 mm	4445×1695×1285
室内寸法 長×幅×高 mm	1640×1390×1070
ホイールベース mm	2525
トレッド 前／後 mm	1470／1460
最低地上高 mm	130
●重量・定員	
車両重量 kg	1200
乗車定員 名	4
車両総重量 kg	1420
●性能	
最小回転半径 m	4.9
●諸装置	
駆動方式	後輪駆動
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式
懸架方式 前／後	ストラット式／マルチリンク式
主ブレーキ 前／後	ベンチレーテッドディスク式／ディスク式
タイヤ 前・後	205/55R16 89V〈ブリヂストン製ポテンザRE711〉

■エンジン主要諸元

型式	ツインカムSR20DE
	6速マニュアル
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC
シリンダー内径×行程 mm	86.0×86.0
総排気量 L	1.998
圧縮比	11.7
最高出力 kW(PS)／rpm	147(200)／7200
最大トルク N·m(kgm)／rpm	214(21.8)／4800
燃料供給装置	ニッサンEGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 L	無鉛プレミアムガソリン・65

■変速比・最終減速比

トランスミッション	6速マニュアル
変速比 第1速	3.626
〃 第2速	2.200
〃 第3速	1.541
〃 第4速	1.213
〃 第5速	1.000
〃 第6速	0.767
〃 後退	3.437
最終減速比	4.083

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

＜国際単位系（SI＝エスアイ）によるエンジン出力・トルクの表記について＞

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgm」は「N·m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgm」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、少数点第1位を四捨五入します。

1PS＝0.7355kW　1kgm＝9.80665N·m

●本車両には、無鉛プレミアムガソリンを使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。※本車両は乗用小型車枠（5ナンバー）となります。

※本車両は持込み登録でオーテック扱いとなります。

■シルビア オーテックバージョン車両価格

Autech Version（6速マニュアル）	2,280,000円
寒冷地仕様付	2,306,000円

●価格にはスペアタイヤ、標準工具が含まれます。●保険料、税金（含む消費税）、登録に伴う費用は別途申し受けます。●特別塗装色は3.0 万円高となります。●寒冷地仕様付車は2.6万円高となります。●価格はメーカー希望小売価格です。なお、価格には付属品は含まれておりません。●価格は販売会社が独自に決めておりますので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。

夢が今…感動に
AUTECH
お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。
株式会社 オーテックジャパン
〒253－8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824－2
電話 （0467）87－8001
http://www.autech.co.jp/



お問い合わせはシルビア取り扱い販売会社、または下記フリーダイヤルへどうぞ。

「お客様相談室」 月～金 0120-315-232 (祝日を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

土曜日曜のお買物相談は「日産インフォメーションセンター」 土・日 0120-838-232 9:00～12:00 13:00～16:00

http://www.nissan.co.jp/

●このカタログの内容は2000年12月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

日産自動車株式会社
〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号

スピードおさえて、いい運転。
シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

C3301-0122AAC