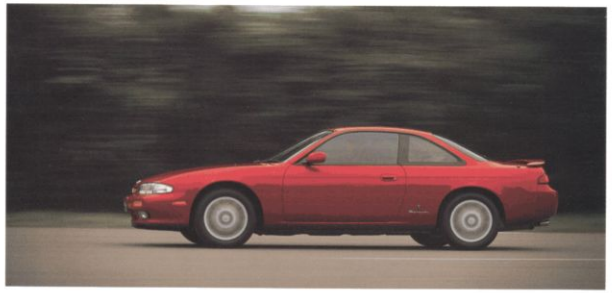

Silvia

eye hunt SILVIA



他人とちがうものを、より新しいものを求める時代から、
クオリティと永続性、そして自分の感性にフィットするものを求める、本物志向の時代へ。
新しいシルビアは、こうした時の流れを見据えて、
シルビアだけが持ちうる本質的な価値をいっそう進化させ、
そのスペシャルティカーとしてのアイデンティティをより強固にすることを求めました。
「走りの性能」と「スタイルの美しさ」———
この2つのテーマに徹底してこだわり、
FRのもつスポーティな走りを、より高い次元で実現するとともに、
次代を予見させる新鮮さ、時代に流されることのない普遍的な美しさを、
〝ホリゾンタルストリーム・シェイプ〟として結実。
時代が求めるスタイルと走りの基準を、さらに一歩超えました。

美しく、楽しく新しいシルビア——— アイ・ハント・シルビア。
いま、多くの人に見つめられて、鮮やかに輝きはじめます。



CONTENTS

P2-P3 INTRODUCTION
P4-P5 STYLING1・Q's Type S
P6-P7 STYLING2・Q's Type S
P8-P9 STYLING3・K's Type S
P10-P11 COCKPIT・Q's Type S
P12-P13 INTERIOR・Q's Type S
P14-P15 INTERIOR & EQUIPMENT1・Q's Type S with KENWOOD Sound Cruising System
P16-P17 PERFORMANCE・K's Type S
P18-P19 MECHANISM
P20-P21 SAFETY
P22-P26 VARIATION
P27 EQUIPMENT2
P28-P29 OPTIONAL PARTS
P30-P31 DATA & BODY COLOR

eye hunt SILVIA

視線を奪う、そのフォルムの美しさ。

STYLING



Q's Type S

Photo : Q's Type S、ボディカラーはグリニッシュブルー(P)(※FN2)、プロジェクターフォグランプはメーカーオプション、フロントスポイラーはディーラーオプション。

STYLING



Photo : Q's Type S. ボディカラーはグリニッシュブルー(P)〈ECFN2〉。


STYLING
Silvia
K's
Type S
Photo：K's Type S。ボディカラーはパールホワイト(3P)(#WK0・特別塗装色)。フロントスポイラーはディーラーオプション。

COCKPIT



Photo : Q's Type S, 内装色はオフブラック〈G〉。
プロジェクターフォグランプはメーカーオプション。写真は撮影のため点灯したもので、実際の運転状態のものとは異なります。

快いラウンド感に包まれて、伸びやかに走る。
ここは、気持ちのよさにひたりきれる空間だ。

INTERIOR & EQUIPMENT

Photo：Q's Type S KENWOODサウンドクルージングパッケージ、内装色はオフブラック〈G〉。SRSエアバッグシステム（運転席&助手席）はメーカーオプション。



●新造形フロントシート

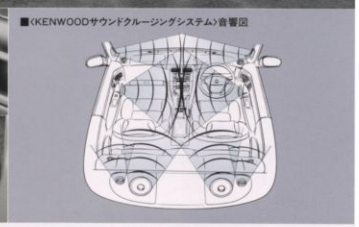
普段は快適に、ワインディングロードでは高いホールド性を発揮する新造形のシートです。常に身体とシートバックをフィットさせながら、しかも窮屈感を感じさせないデザイン。コーナリング時にはシートバックのサイド部分がたわみ、身体をしっかりとサポートします。均一な体圧分布と、適度な腰椎支持により、ロングドライブにも疲れにくいシートです。

■KENWOODサウンドクルージングパッケージ

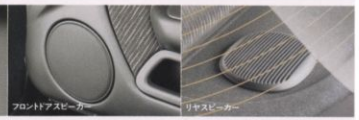
- ●KENWOODサウンドクルージングシステム
- ●プロジェクターフォグランプ
- ●スーパーファインコーティング

















①KENWOODサウンドクルージングシステム

ダイナミック・サウンドが、走りの気持ちよさをさらに加速する〈KENWOODサウンドクルージングシステム〉。新しいシルビアのために、特にケンウッドが専用チューニングを施した本格オーディオシステムです。10連奏CDオートチェンジャーや、計200Wものパワーアンプを装備。力強い低音を響かせるクロスカーボン製ウーハー、自然な音像が得られるフロントピラーツィーターなど8スピーカーが、心ゆくまで楽しめる素敵な音楽空間を築き上げます。（Type S：KENWOODサウンドクルージング パッケージとしてメーカーオプション）

②AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ

快適な気分を演出する高感度AM/FM電子チューナーと、ソフトローディング機構などを備えた扱いやすい一体型カセットデッキ。音質に優れたスピーカーにより、常に臨場感のある音色を再現します。また、ワンタッチで交通情報が聞ける交通情報ボタンを備えて便利さも増しています。（Type S、K's、Q's、J'sにディーラーオプション）

③N'FITオーディオシリーズ

高感度&高性能なオーディオシリーズ〈N'FIT〉。写真の機種以外のオーディオシステムも用意しております。（ディーラーオプション。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合せください）

④オゾンセーフフルオートエアコン

設定温度を守って、室内を快適に維持。便利なデジタル表示機能付。地球環境のために、新冷媒を使用しています。（Type S）

⑤オゾンセーフエアコン

冷房能力の高いマニュアルタイプのエアコンです。地球環境を考えて、新冷媒を使用しています。（K's、Q's、J'sにディーラーオプション）

●装備・仕様の詳細はP31の装備一覧をご覧ください。

eye hunt SILVIA

視線を奪う、その走りの鮮やかさ。

PERFORMANCE



加速するにつれて高まる、走ることへの限りない歓び。
路面を蹴立てるピピッドな息づかいが、このシルビアを新しい地平に導く。
FRならではの鋭いパフォーマンスと、美しいホリゾンタルストリームのフォルム。
操る者の心を捉えて離さない、スペシャルティカーの新しい姿がここにある。

Photo：K's Type S。ボディカラーはスーパークリアレッド(PM)〈※AN0・特別塗装色〉、
プロジェクターフォグランプ、スーパーファインコーティングはメーカーオプション、フロントスポイラーはディーラーオプション。

MECHANISM

すべては意のままの
軽快で楽しい走りのために。



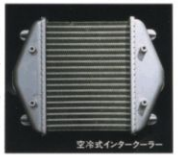


SR20DET
(TWINCAM TURBO
with INTERCOOLER)
1998cc
220PS/6000rpm(Net)
28.0kgm/4800rpm

SR20DE
(TWINCAM)
1998cc
160PS/6400rpm(Net)
19.2kgm/4800rpm

新次元のアクセルリニアリティを追求 ——— ツインカムターボSR20DET

ドライバーと走りの一体感が得られる高性能エンジンを、新しいシルビアは求めました。4バルブツインカムを基本構造に、あらゆるポテンシャルを高めた新エンジン、SR20DET。ターボラグを感じさせない、実にリニアなトルク特性を有し、最高出力も220PS/6000rpm(ネット値)と圧倒的なパワーを発揮します。この高出力はもとより、高応答NVCS(可変バルブタイミングコントロールシステム)を採用したことにあります。吸気バルブの閉じるタイミングを最適に制御し、吸気効率を向上することにより、全域でのトルク性能をより優れたものにしました。さらに、ターボチャージャーに、摩擦ロスの少ないボールベアリングターボを採用。加えて、アクセル開度や車速などに合わせた最適な過給圧を選択する、最新の過給圧電子制御システムを採用することにより、あらゆる走行領域において、リニアな応答性を発揮します。また、放熱性に優れたインタークーラーを搭載。これによってもエンジンのパワーを飛躍的に高めています。


空冷式インタークーラー

パワフル&スムース ——— ツインカムSR20DE

ドライバーの気持ちに自然に反応し、思い通りの走りが楽しめるSR20DEエンジン。Y字ロッカーアームなどとともに、吸気効率をいっそう向上する高応答NVCS(可変バルブタイミングコントロールシステム)を採用し、出力もトルクも大幅に向上しました。特に、実用性の高い中速域で、なめらかで伸びのあるトルク特性を獲得。低回転域から高回転域まで、リニアなアクセルレスポンスが得られます。一方、エンジン全体の剛性を高め、静粛性も向上しました。



「FR」ならではの走り

シルビアは一貫して走る楽しさを追求してきました。ドライバーが思い通りのままに、クルマを操ることができること。そのために、車両の前後の荷重バランスが理想的で、舵取り性能に優れたFR(後輪駆動)を基本に据えた開発を続けてきました。いま、その運動性能にさらに磨きをかけた、新しいシルビアが登場。ポテンシャルの高い、FRの魅力的な走りが十分に楽しめます。

シャープな走り、しなやかな身のこなしのための新設計

●マクファーソンストラット式フロントサスペンション

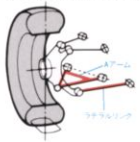
前輪には、専用に設計されたストラット式を採用。トレッドの拡大とともに、ジオメトリーの見直しやトー特性の最適化、キャンバー剛性の向上などをはかりました。これにより、高速走行時の直進性や旋回性にさらなる安定度を加えました。また、粘性液体入りテンションロッドブッシュの採用などにより、乗り心地もいっそう快適なものにしています。

●マルチリンクリヤサスペンション

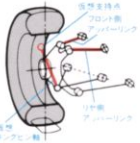
新しいシルビアのリヤサスペンションは、FRとのマッチングに優れ、きびきびした軽快な走りを生むマルチリンク式。ジオメトリーの見直しやサスペンションストロークの増大などで、タイヤと路面の接地性をさらに向上するとともに、乗り心地をいっそう優れたものにしています。複数のリンクで構成されるマルチリンク構造により、タイヤから伝わる力をシステム全体で受け止め、タイヤの動きを理想的にコントロールするため、旋回性にも、悪路走行時の直進安定性にも、きわめて高い性能を有しています。また、K's系及び電動SUPER HICASパッケージには、フロント・リヤとも、さらにサスペンション剛性を高めた「スポーツチューンドサス」を採用。205/55R16タイヤと相まって、走行性能の高次元でのバランスを実現しています。

■マルチリンク作動図

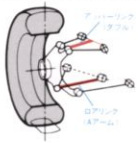
●Aアームのスライドによるタイヤのトーコントロール



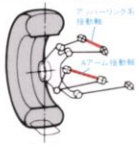
●ダブルアッパーリンクによる優れたキングピントーコントロール

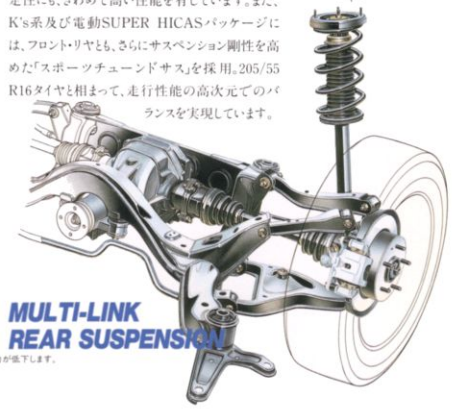


●ダブルリンク方式によりボディの動きをコントロール

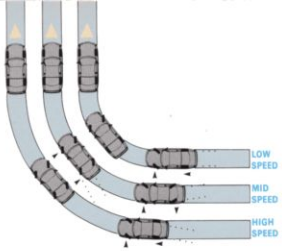


●加速走時の沈みこみと浮き上がりをコントロール

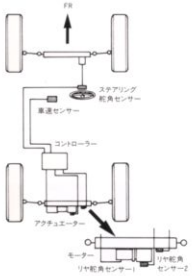




※本車両のエンジンは無鉛プレミアムガソリン適合。なおレギュラーガソリンを使用した際にも自動対応するシステムを装備。ただし、その場合エンジン出力が低下します。



■電動SUPER HICASシステム図




5速フロアシフト

ドライバーの思い通りのトレースライン描く ——— 電動SUPER HICAS

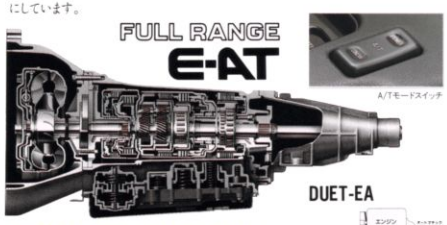
日産の4WS(4輪操舵)技術として、常に先駆的な役割を担ってきたHICAS。その最新のシステムが電動SUPER HICASです。従来の油圧駆動から電動モーター式アクチュエーターによる駆動方式に替えることで、より正確な制御を可能にしました。ハンドルを切ると一瞬後輪が前輪と逆方向(外側)に動き、その後、前輪と同方向に向き直り、安定した走行に導く位相反転制御。操舵応答性と安定性を飛躍的に高めるこの制御に加えて、横G応動制御を採用しました。車速、操舵角、操舵時間を検出し、横Gの強さを推定。特に、高Gがかかるコーナリングで、後輪の操舵角の量を微妙にコントロールします。これにより、コーナーの進入から、回頭、立ち上がりまで高次元の旋回性を実現します。さらに、ツインオリフィス制御方式により、常に最適な操舵反力と路面フィールが得られる電子制御パワーステアリングを装備。ドライバーの思い通りの走りが楽しめます。(電動SUPER HICAS パッケージ)

リズミカルな操作感 ——— 5速フロアシフト

マニュアルミッションには、軽い操作で的確なシフトチェンジが可能な5速フロアシフトを用意しました。高出力エンジンに見合って、素早い同期が得られるようシンクロ量を約2倍にしたダブルコーンシンクロを2速と3速(SR20DE車は2速)に採用。さらに、リバースギヤにシンクロ機構を設け、ギヤ鳴りを防止しています。ストロークの短いシフトレバーとともに、リズミカルな操作フィーリングが味わえます。

意のままのなめらかな応答 ——— フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉

走行条件にマッチした最適なシフトスケジュールを選択し、ドライバーの感性に合ったスムーズな走りをもたらす電子制御オートマチック〈E-AT〉を搭載しています。車速、エンジン回転数などを検知し、ギヤチェンジを細かくコントロールするため、変速ショックはほとんど感じられないほどです。また、エンジンとの総合制御を行うDUET-EAを採用。なめらかで応答性のよい変速性能を実現します。モードは「パワー」「オート」「スノー」の3モードが選択できます。特にスノーモードでは、2速発進にすることで、滑りやすい路面での発進をより安定したものにしています。



A/Tモードスイッチ

DUET-EA

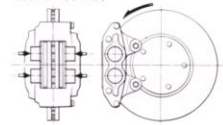


取り回し性に優れた、適度なボディサイズ

新しいシルビアは、ホイールベースもトレッドも拡大したワイド&ローの美しいプロポーション。しかも、FRならではの優れた取り回し性能で、最小回転半径4.8mという数値を誇ります。ジャストサイズの3ナンバーボディが、走りの楽しさを大きく広げます。

フロント対向ピストンブレーキ

ブレーキパッドをローターに押しつけるピストンを対向型としたキャリパーを採用。さらに、ディスクローター厚をアップするなどして、ブレーキキャパシティを大きく向上。ペダルフィーリングをより優れたものにし、走りの楽しさを高めます。(K's系)



■フロント対向ピストンブレーキ
(ベンチレーテッドディスク)図



ACTIVE SAFETY(予防安全)

安全への備えを
新しいシルビアは、
徹底して求めた。



高い安全性へ ——— 日産のセーフティ思想

日産では、「豊かさと楽しさ——それを支える安全・安心思想」をコンセプトに、ドライバーとクルマの危険回避能力を高め、事故を未然に防ぐ「アクティブセーフティ」(予防安全)と、事故後の乗員の被害を最小限にとどめ保護性を高める「パッシブセーフティ」(衝突安全)の両面から、従来より安全性の向上に努めています。新しいシルビアの開発にあたっても、この考えをもとに、マルチリンクリヤサスペンションをはじめとする、クルマの基本性能の向上をはかるとともに、きめ細かい安全対策を実施。安全で快適な走りを実現しています。

安全を支えるために ——— 高度な安心装備

夜間や雨など、走行条件の悪い時でも心配なく運転を続けられるよう、数多くの安心装備を用意しています。明るいハロゲンヘッドランプや、ウォッシャー連動式の間けつワイパー(Type Sは無段調整式)を採用。さらに、制動時に後続車からの視認性を高めるハイマウントストップランプ(Type Sはリヤスポイラー組込み)を備え、安全を高めています。

安心して思い通りの走りが楽しめる ———
余裕のドライバーズエリア

自分に最適な運転姿勢をとることが、長時間の運転にも余裕をもってのぞめる第一の要件です。そのためシルビアはドライバーズシートに、体圧分布を計算してホールド性を高め、しかも窮屈感を少なくしたシートを採用しました。上下調整式のチルトステアリングや頭部をしっかり支えるヘッドレストとともに、ベストポジションが得られます。また、視認性に優れた大型メーターや、機能的な配置のスイッチ類により、ドライバーの負担を減らし、夜間の運転もゆとりをもって行えます。

高い制動能力を発揮する ———
4輪ディスクブレーキ

さらなるハイパワーを獲得したシルビアを確実にコントロールし、高度な走行能力を発揮させるために、パワーに見合ったブレーキシステムを採用しました。フロントには耐フェード性を高めたベンチレーテッドディスク式を搭載。特にSR20DET車には、ブレーキキャパシティをアップした、対向ピストンブレーキを採用しています。また、後輪にも、高性能なディスクブレーキを装備。常に高い制動能力を発揮します。

危険回避能力に優れた ——— ABS

濡れた路面などで急ブレーキを掛けると、車輪がロックを起こし、車両の制御が「しにくくなります。こうした場合にもブレーキ液圧をきめ細かく制御することにより、制動力を最適にコントロールするシステムがABS(アンチロックブレーキシステム)です。ブレーキを掛けながら前方の障害物を回避する際などに、高い能力を発揮します。(メーカーオプション)

高い走りの安定感 ——— ビスカスLSD

後輪の左右にトルクを最適に配分して、路面グリップ力を確保し、走行をより安定したものに導くビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)。スリップしやすい場所でも、駆動力の確実な伝達をはかり、走行をスムーズにします。(K's系及び電動SUPER HICAS/パッケージに標準。その他の車種にメーカーオプション)









■ABSシステム図


■ビスカスLSD構造図

PASSIVE SAFETY(衝突安全)

万一のために、
乗員を保護するシステムを
高次元で準備している。

万一の際に乗員を守る ———
SRSエアバッグシステム(運転席&助手席)

衝突などによって前方から衝撃(設定限度を越えた強さの衝撃)を受けた場合に、センサーがいち早く衝撃を検知し、瞬時にエアバッグを膨張させることで、乗員の頭部に加わる衝撃を緩和するシートベルト着用時の補助拘束装置です。新しいシルビアは、このSRSエアバッグシステムを、ドライバー席だけではなく助手席にも用意しました。電子センサーユニットからの信号により、ステアリング中央部および助手席のインストルメントパネル内に組込んであるエアバッグモジュールが作動し、エアバッグにガスが充填されます。この膨張したエアバッグは、乗員の頭部への衝撃を緩和した後、すみやかに収縮します。エアバッグシステムは、シートベルト着用時の補助拘束装置として、万一の際の安全確保に高い効果を発揮します。(メーカーオプション。助手席SRSエアバッグシステムは運転席SRSエアバッグシステム、ABS、ビスカスLSDとセットでメーカーオプション)



(注)SRSエアバッグシステムは、次のような場合には作動しません。・前面衝突でも、衝撃が小さい時。・横方向や後方からの衝突、あるいは横転、転覆した時。・一度エアバッグが作動した後の衝突。

安心のための ——— シートベルト

シートベルトを正しく着用することは、安全への第一歩です。シルビアは、そのシートベルトをより使いやすいものにしています。着用時の圧迫感を少なくするテンションリデュースELR3点式シートベルトを前席に装備。アーム式シートベルトガイドやシート組込みタイプのインナーバックルで、より快適なベルト着用が可能です。また、後席にもELR3点式を装備しました。さらに、シートベルト非着用時警報を備え、乗車時にシートベルトの着用を促します。

乗員への影響を少なくする ———
衝撃吸収ボディ

回避できない事態に万一遭遇した場合にも、キャビンへの影響を最小限にとどめる衝撃吸収ボディ構造を採用しています。前後に設けられたクラッシャブルゾーンが衝突エネルギーを効果的に吸収することで、キャビンの変形を抑えます。さらに、フロントサイドメンバー後部をアウトリガー構造としたり、リヤサイドメンバーをサイドシル直結構造とすることで、キャビンへの衝撃の入力を分散。高いキャビン強度を実現しました。一方、側面衝突への備えも固めています。フロントピラーやセンターピラーとサイドシルの結合部の剛性を高めるとともに、左右ドアにサイドドアビームを装備。側面からの衝突に対するドア強度を向上させています。万一の衝突の際にも、乗員の保護を第一に考えたボディ構造で、シルビアへの高い信頼に応えています。


テンションリデュースELR3点式シートベルト(前席)




■衝撃吸収ボディとサイドドアビーム
(サイドドアビームは説明のため塗色しています。)



K's
Type S

SR20DET
(TWINCAM TURBO with INTERCOOLER)
1998cc
220PS/6000rpm(Net)
28.0kgm/4800rpm





〈K's Type S装備〉



●オゾンセーフフルオートエアコン



●無段調整式間けつワイパー



●AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ



●リヤスポイラー(ハイマウントストップランプ付)

ボディカラーはパールホワイト(3P)〈※WK0・特別塗装色〉。
内装色はオフブラック(G)。

K's

SR20DET
(TWINCAM TURBO with INTERCOOLER)
1998cc
220PS/6000rpm(Net)
28.0kgm/4800rpm





〔主要装備〕

〈視界〉
- ●電動格納式カラードドアミラー
- ●ウォッシャー連動間けつワイパー

〈運転席まわり・インテリア〉
- ●オゾンセーフエアコン
- ●ワンタッチパワーウインドウ
- ●集中ドアロック
- ●リヤシートトランクスルー機構

〈安全装備〉
- ●ハイマウントストップランプ(トランクリッド)
- ●ビスカスLSD

〈タイヤ&ホイール・メカニズム〉
- ●205/55R16 89Vタイヤ
- ●16インチアルミロードホイール
- ●フロント対向ピストンブレーキ

ボディカラーはスーパーブラック〈※KH3〉。
内装色はオフブラック(G)。



Q's
Type S

SR20DE
(TWINCAM)
1998cc
160PS/6400rpm(Net)
19.2kgm/4800rpm





〈Q's Type S装備〉



●オゾンセーフフルオートエアコン



●無段調整式間けつワイパー



●AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ



●リヤスポイラー(ハイマウントストップランプ付)



●205/60R15 91Hタイヤ&15インチアルミロードホ

ボディカラーはスーパークリアレッド(PM)〈＃AN0・特別塗装色〉。内装色はオフブラック〈G〉。
スーパーファインコーティングはメーカーオプション。

Q's

SR20DE
(TWINCAM)
1998cc
160PS/6400rpm(Net)
19.2kgm/4800rpm





〔主要装備〕

〈視界〉
- ●電動格納式カラードドアミラー
- ●ウォッシャー連動間けつワイパー

〈運転席まわり・インテリア〉
- ●オゾンセーフエアコン
- ●ワンタッチパワーウインドウ
- ●集中ドアロック
- ●リヤシートトランクスルー機構

〈安全装備〉
- ●ハイマウントストップランプ(トランクリッド)

〈タイヤ&ホイール〉
- ●185/70R14 88Sタイヤ
- ●14インチフルホイールカバー

ボディカラーはグリニッシュブルー(P)〈＃FN2〉。
内装色はオフブラック〈G〉。



J's

SR20DE
(TWINCAM)
1998cc
160PS/6400rpm(Net)
19.2kgm/4800rpm





〔主要装備〕

〈視界〉
- ●電動リモコンドアミラー
- ●ウォッシャー連動間けつワイパー

〈運転席まわり・インテリア〉
- ●プッシュ式ヒーターコントロール
- ●ワンタッチパワーウインドウ
- ●リヤシートトランクスルー機構

〈安全装備〉
- ●ハイマウントストップランプ(トランクリッド)

〈タイヤ〉
- ●185/70R14 88Sタイヤ

ボディカラーはブルーイッシュシルバー(PM)<※FL0>。
内装色はオフブラック<G>。























①電動格納式カラードドアミラー　スイッチ操作だけでドアミラーの格納が可能。狭い場所での駐車に便利です。(K's系、Q's系)

②フロントウインドウディスプレイ　通常のメーターに加えて、運転中、視線の移動をほとんどせずに速度確認ができる両期的な表示機構を装備しています。背景の明るさにより、輝度を自動調節。また、警告灯の点灯時には"チェック"の表示も映しだします。(電動SUPER HICASパッケージ、KENWOODサウンド/クルージングパッケージにメーカーオプション)

③助手席バニティミラー　身だしなみチェックのために、助手席サンバイザー裏にミラーをセットしました。(全車)

④リモートコントロールエントリーシステム　3m～5m離れたどの方向からでも、電波でドアの解錠・施錠が可能。また、解錠と同時に室内灯が点灯、施錠と同時に消灯します。(電動SUPER HICASパッケージ、KENWOODサウンド/クルージングパッケージにメーカーオプション)

⑤ワンタッチパワーウインドウ　運転席側のパワーウインドウはワンタッチ開閉。料金所などで重宝です。(全車)

⑥スポットランプ　夜間、地図などを確認するのに手元をはっきり照らす、明るいランプです。(K's系、Q's系)

⑦リヤシートトランクスルー機構　スキーやサーフボードなどの長めの荷物もリヤシートを倒せば、楽に収納できます。トランクルームの有効利用がはかれる便利な装備です。(全車)

⑧リヤワイパー　雨の日の後方視界をしっかり確保する、払拭面積の広いワイパーです。(K's系、Q's系にメーカーオプション)

⑨電動ガラスサンルーフ　光と風を浴びながら、爽やかな走行が楽しめます。換気に便利なチルト付。(K's系、Q's系にメーカーオプション)

⑩プロジェクターフォグランプ(イエロー)　雨や霧などの悪天候下での走行を、より安心感の高いものにします。(Type Sにメーカーオプション)

⑪ハイマウントストップランプ　Type Sはリヤスポイラーに、その他の車種はトランクリッドに装備。後続車に停止などの意思をはっきりポすことができます。



205/55R16 89Vタイヤ&16インチアルミロードホイール(K's Type S、K's、Q's電動SUPER HICASパッケージ)



205/60R15 91Hタイヤ&15インチアルミロードホイール(Q's Type S、Q'sにメーカーオプション)



185/70R14 88Sタイヤ&14インチフルホイールカバー(Q's)



185/70R14 88Sタイヤ&ホイールキャップ(J's)



テンパータイヤ〔応急用〕(全車)

●装備・仕様の詳細はP31の装備一覧をご覧ください。

OPTIONAL PARTS
〈販売会社装着オプション〉



先駆けとこだわりのパーツブランド・ナヴァーン

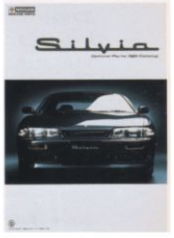
navan

〈装着オプション〉
- navanリヤスポイラー&リヤフィニッシャー
- エアロフォルムバンパー
- サイドシルプロテクター
- リヤサイドプロテクター
- navanアクセントストライプ
- navanアルミロードホイール(シルバーM)
- navanリヤウインドウスクリーン

※リヤフィニッシャーは撮影のため点灯しています。スーパーファインコーティング、電動ガラスサンルーフはメーカーオプション。



〈装着オプション〉
- エアロフォルムバンパー
- スポーツグリル



販売会社装着オプションはこの他にも豊富に用意しております。商品の適用は車種・仕様により異なりますので、詳しくはオプショナルパーツカタログをご覧いただくか、カーライフアドバイザーまでお問い合わせください。





























①GPS(グローバルポジショニングシステム)ナビゲーション+収納型液晶テレビ+CDオートチェンジャー
②N'FIT KENWOOD
③N'FIT ALPINE
④N'FIT ADDZEST

⑤MD(ミニディスク)プレーヤー
⑥カーボン調パネル
⑦ピュアトロン振置タイプ(MM-3)
⑧サイドサンシェイド

⑨フロアカーペット(navan、高級、標準)
⑩スポーツグリル&フロントスポイラー(カラード)(ダークグレーも用意しております)
⑪キッキングプレート(EL照明付)
⑫ゴールドエンブレム(3点セット+CIマーク+navan)
⑬ファーストエイドキット

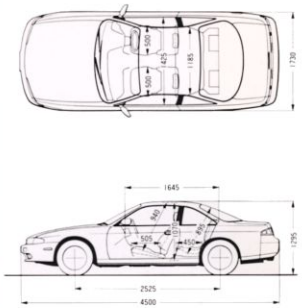
■主要諸元

（　）はフルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉車

諸元 ＼ グレード	K's タイプS	K's タイプS SUPER HICAS	K's	Q's タイプS	Q's タイプS SUPER HICAS	Q's	J's
●エンジン	SR20DET			SR20DE			
●車名型式	ニッサンE-S14	ニッサンE-CS14	ニッサンE-S14	ニッサンE-S14	ニッサンE-CS14	ニッサンE-S14	
●運転タイプ							
5速フロアシフト	●	●	●	●	●	●	●
フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉	●	●	●	●	●	●	●
●重量・定員							
車両重量 kg	1220(1240)	1230(1250)	1220(1240)	1160(1180)	1190(1210)	1160(1180)	1140(1160)
乗車定員 名	4						
車両総重量 kg	1440(1460)	1450(1470)	1440(1460)	1380(1400)	1410(1430)	1380(1400)	1360(1380)
●性能・タイヤ							
最小回転半径 m	4.8						
燃料消費率 10・15モード(運輸省審査値) km/ℓ	11.4(9.2)〔11.0(8.8)〕			12.0(10.0)			
燃料消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	18.6(17.4)			18.6(18.1)			
タイヤ 前・後	205/55R16 89V			205/60R15 91H	205/55R16 89V	185/70R14 88S	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、すべて「10・15モード」です。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値（自工会調べ）となります。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
●メーカーオプション装着車は以下のように、重量等が変わります。
・電動ガラスサンルーフ装着車：車両重量が20kg増加、室内高が35mm減少
・SRSエアバッグシステム装着車、ABS装着車、ビスカスLSD装着車：車両重量が10kg増加
●〔　〕はメーカーオプションの装着により、車両重量が1270kg以上になった場合の数値です。
●本諸元に記載されている車両は、全車3ナンバーとなります。

シルビアニ面図



イラストはK's。単位はmm

■全車共通諸元

●寸法	
全長 mm	4500
全幅 mm	1730
全高 mm	1295
室内寸法 長 mm	1645
〃 幅 mm	1425
〃 高 mm	1070
ホイールベース mm	2525
トレッド 前 mm	1480
〃 後 mm	1470
最低地上高 mm	130
●諸装置	
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式
懸架方式 前	ストラット式
〃 後	マルチリンク式
駆動方式	FR(後輪駆動)
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式
〃 後	ディスク式

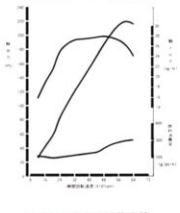
■エンジン主要諸元

型式	ツインカムターボ インタークーラー付 SR20DET	ツインカム SR20DE
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC	
シリンダー内径×行程 mm	86.0×86.0	
総排気量 cc	1998	
圧縮比	8.5	10.0
最高出力 PS/rpm	220/6000	160/6400
最大トルク kgm/rpm	28.0/4800	19.2/4800
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛プレミアムガソリン・65	

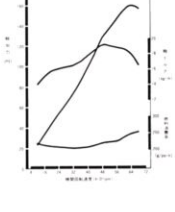
■変速比・最終減速比

トランスミッション	SR20DET	SR20DE	SR20DET	SR20DE
	5速フロアシフト		フルレンジ電子制御オートマチック	
変速比 第1速	3.321		2.785	
〃 第2速	1.902		1.545	
〃 第3速	1.308		1.000	
〃 第4速	1.000		0.694	
〃 第5速	0.759	0.838	——	
〃 後退	3.382		2.272	
最終減速比	4.083		3.916	4.083

SR20DETエンジン性能曲線



SR20DEエンジン性能曲線



素敵なカーライフを!!安心の日産サービス

●安心してお乗りいただくために　"いつでもどこでも安心して"おクルマにお乗りいただけますように、日産サービスは全国約3,000箇所のサービスネットワークでお客様をお待ちしております。
国家資格はもちろん、日産独自の教育システムで鍛えられたテクニカルスタッフが、お客様のおクルマを責任を持って整備いたします。
●充実の保証制度　日産では、「一般保証」「特別保証」「錆保証」の3種類の保証制度でお客様のおクルマを保証いたします。（一般保証）新車登録から3年間、但し、その期間内でも走行距離60,000kmまで、（特別保証）日産が特に指定した部品は新車登録から5年間、但し、その期間内でも走行距離100,000kmまで、（錆保証）乗用車、パン、ワゴン車…表面錆は3年間、穴あき錆は5年間保証。尚、おクルマの日頃の点検整備を実施されませんと、保証修理を、お断りすることがあります。詳しい内容は保証書・整備手帳をご覧になるか、または販売会社にお確かめください。
●定期点検を忘れずに　安全で快適におクルマをお乗りいただくためには、日頃の運行前点検と定期点検が大切です。定期点検は信頼の日産サービスにお申し付けください。
1ヶ月または1,000km走行時点（無料）、6ヶ月または5,000km走行時点（無料）、以降は法律で定められた6ヶ月ごとの定期点検（有料）となります。
新車登録時から3年目に初回車検があります。以降は2年ごとに必要です。信頼の日産の販売会社にお申し付けください。
●万一の際、あわてないために　日産販売会社では、自動車保険、JAFへの入会手続も取り扱っております。安全で快適なカーライフのために、お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

Humanity Integrity & Technical Excellence for Quality Service
HITEQ
心と技術の出会い……日産サービス

■主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　ディーラーオプション　★ はセットオプションとなりますので、下表をご覧ください。

全車共通装備		グレード別装備 ＼ グレード	K's タイプS	K's	Q's タイプS	Q's	J's
●変形4灯式ハロゲンヘッドランプ	視界	電動格納式カラードドアミラー					
●ブルーガラス	視界	電動リモコンドアミラー（ブラック）					
●セミコンシールドワイパー	視界	プロジェクターフォグランプ（イエロー）					
●熱線リヤウインドウ（タイマー付）	視界	ウォッシャー連動開けつワイパー	無段調整式		無段調整式		
	視界	リヤワイパー	★	★（注1）	★	★（注1）	
●タコメーター	運転席まわり・インテリア	パワーステアリング					
●上下調整式チルトステアリング	運転席まわり・インテリア	オゾンセーフフルオートエアコン（デジタル表示）					
●シートベルト非着用時警報・半ドア警告灯・燃料残量警告灯	運転席まわり・インテリア	オゾンセーフエアコン					
●ヘッドランプ消し忘れ警報・キー抜き忘れ警報	運転席まわり・インテリア	プッシュ式ヒーターコントロール					
●トランク&フューエルリッドオープナー	運転席まわり・インテリア	ワンタッチパワーウインドウ					
●フットレスト	運転席まわり・インテリア	集中ドアロック					
●助手席バニティミラー	運転席まわり・インテリア	リヤシートトランクスルー機構					
●コンソールボックス（カップトレイ・コインポケット付）	運転席まわり・インテリア	前席アーム式シートベルトガイド					
●前席ローバックシート	運転席まわり・インテリア	フロントウインドウディスプレイ（自動調光機能付）	★		★		
●前席テンションリデュースELR3点式シートベルト	運転席まわり・インテリア	イルミネーションコントロール	★		★		
●後席ELR3点式シートベルト	運転席まわり・インテリア	リモートコントロールエントリーシステム	★		★		
●一体型成形ドアトリム	運転席まわり・インテリア	スポットランプ					
●ドアベントグリル							
●大型ドアポケット							
●トランクルームランプ							
	オーディオ	AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ（ドルビー、メタル対応&ソフトローディング機構付）（注2）		（注3）		（注3）	（注3）
	オーディオ	FMダイバーシティ					
	オーディオ	フルオートパワーアンテナ		（注4）		（注4）	（注4）
	オーディオ	スピーカー数	4	（注3）	4	（注3）	（注3）
●サイドドアビーム	安全装備	SRSエアバッグシステム（運転席）					
	安全装備	SRSエアバッグシステム（助手席）（注5）					
	安全装備	ハイマウントストップランプ	リヤスポイラー	トランクリッド	リヤスポイラー	トランクリッド	トランクリッド
	安全装備	ABS（アンチロックブレーキシステム）					
	安全装備	ビスカスLSD（リミテッドスリップデフ）					
●大型カラードウレタンバンパー	外装・タイヤ&ホイール	スーパーファインコーティング（フッ素樹脂塗装）					
	外装・タイヤ&ホイール	電動ガラスサンルーフ（チルト&スライド）	★	★	★	★	
	外装・タイヤ&ホイール	リヤスポイラー（ハイマウントストップランプ付）					
	外装・タイヤ&ホイール	フロントスポイラー					
	外装・タイヤ&ホイール	205/55R16 89Vラジアルタイヤ					
	外装・タイヤ&ホイール	205/60R15 91Hラジアルタイヤ				（注6）	
	外装・タイヤ&ホイール	185/70R14 88Sラジアルタイヤ					
	外装・タイヤ&ホイール	16インチアルミロードホイール					
	外装・タイヤ&ホイール	15インチアルミロードホイール				（注6）	
	外装・タイヤ&ホイール	14インチフルホイールカバー					
●4輪ディスクブレーキ（フロントベンチレーテッド）	メカニズム	フロント対向ピストンブレーキ					
●9インチバキュームブースター（注7）	メカニズム	マクファーソンストラット式フロントサスペンション	スポーツチューンド	スポーツチューンド	（注8）		
	メカニズム	マルチリンクリヤサスペンション	スポーツチューンド	スポーツチューンド	（注8）		
■電動SUPER HICAS パッケージ（注9）		電動SUPER HICAS					
		電子制御パワーステアリング					
		プロジェクターフォグランプ（イエロー）					
		ビスカスLSD（リミテッドスリップデフ）（注10）					
		205/55R16 89Vラジアルタイヤ（注10）					
		16インチアルミロードホイール（注10）					
■KENWOODサウンドクルージングパッケージ（注9）		KENWOODサウンドクルージングシステム					
		プロジェクターフォグランプ（イエロー）					
		スーパーファインコーティング（フッ素樹脂塗装）					

KENWOOD サウンドクルージングシステム	・AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ ・10連奏CDオートチェンジャー ・フロントピラーツィーター（φ18mm×2） ・フロントドアスピーカー（φ16cmウーハー×2） ・リヤスピーカー（φ16cmウーハー×2、φ25mmツィーター×2） ・60W×2（フロント）+40W×2（リヤ）

●「メーカーオプション」は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。●全車に寒冷地仕様を用意しています。寒冷地仕様はヒーター付電動格納式カラードドアミラー、大型バッテリー、リヤワイパー（J's を除く）などが装備されます。●フェンダーミラー（手動式・ブラック）もメーカーオプションでお選びいただけます。ただし、寒冷地仕様でフェンダーミラーをお選びの場合ヒーターミラーは付きません。●チャイルドセーフティシート固定機構付シートベルト（助手席および後席左右）もメーカーオプションでお選びいただけます。

★セットオプション一覧表（詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。）

セット内容 ＼ グレード	K's タイプS	K's	Q's タイプS	Q's	タイプS系 電動SUPER HICAS パッケージ	タイプS系 KENWOOD サウンドクルージングパッケージ
SFC、リヤワイパー	○	○	○	○	○	○
SFC、電動ガラスサンルーフ	○	○	○	○	○	○
SFC、リヤワイパー、電動ガラスサンルーフ	○	○	○	○	○	○
SFC、リヤワイパー、リモートコントロールエントリーシステム					○	○
SFC、リヤワイパー、リモートコントロールエントリーシステム、電動ガラスサンルーフ					○	○
SFC、リヤワイパー、リモートコントロールエントリーシステム、フロントウインドウディスプレイ、イルミネーションコントロール					○	○
SFC、リヤワイパー、リモートコントロールエントリーシステム、フロントウインドウディスプレイ、イルミネーションコントロール、電動ガラスサンルーフ					○	○

SFCはスーパーファインコーティング（フッ素樹脂塗装）の略です。

■ボディカラー



グリニッシュブルー（P）〈＃FN2〉



スーパーブラック〈＃KH3〉



スーパークリアレッド（PM）
〈＃AN0・特別塗装色・カラークリアコーティング〉
［スーパーファインコーティングとセットでメーカーオプション。J'sには設定されません］



ブルーイッシュシルバー（PM）〈＃FL0〉



パールホワイト（3P）〈＃WK0・特別塗装色〉

（P）はパール、（PM）はパールメタリック、（3P）は3コートパールの略です。

■シートクロス



（注1）リヤワイパーをお選びの場合、フロントワイパーは無段調整式開けつワイパーとなります。（注2）スーパーファインコーティング装着車に、AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ、スピーカーのレスオプションを用意しています。（なおその場合、フルオートパワーアンテナは装備された状態となります）（注3）詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。（注4）ディーラーオプションのオーディオ装着時に作動します。（注5）SRSエアバッグシステム（運転席）、ABS、ビスカスLSD（K's系および電動SUPER HICASパッケージには標準装備）とセットでメーカーオプション。（注6）スーパーファインコーティング装着車に、205/60R15 91Hタイヤと15インチアルミロードホイールのセットでメーカーオプション。（注7）ABS装着車は8+7インチバキュームブースターを装備しています。（注8）電動SUPER HICASパッケージはスポーツチューンドサスペンションとなります。（注9）電動SUPER HICASパッケージとKENWOODサウンドクルージングパッケージは合わせてもお選びいただけます。（注10）K's タイプSには標準装備されています。

このカタログをご覧になり、もっとくわしい情報や試乗のご希望が
ございましたら、お近くの販売会社へご遠慮なくご相談ください。
また、日産自動車では「お客様相談室」を設け、
お客様からの貴重なご意見ご要望を今後の「より良いクルマ造り」のために、
「より充実したサービス」のために生かしてゆきたいと考えておりますので、
お電話によるご相談、お問合わせもお気軽にどうぞ。

私たちはお客様とのコミュニケーションの輪をもっと広げ、
お クルマ選びのお役に立てるよう、努力してゆきたいと存じます。
これからもよろしくお願いいたします。

お問合わせ、ご相談は
下記の販売会社又は日産自動車お客様相談室へどうぞ。

"いつでも、どこでも気軽なおつきあい。"

日産サニー福山販売株式会社

■本社営業所

福山市明神町

(0849)

☎23-3211(代)

●担当



SUNNY

日産自動車株式会社　お客様相談室

全国共通フリーダイヤル　0120-315-232

●このカタログの内容は1993年10月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

おかげさまで60周年

LIFE TOGETHER

NISSAN

人間のやさしさをクルマに。

日産自動車株式会社
〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号
C3317-3101AGG