新色〈ダークグレー〉登場

ART FORCE SILVIA

[art] abstraction, representation, design, molding, portrayal, performance, modeling, personification, creating, carving, description, shaping, sculpting, painting, characterization. [force] power, energy, dominance, competence, persistence, willpower, potency, determination, efficiency, authority, impressiveness, ability, capability, drive, sapience. [art force] silvia.

Now. It's new 2000.

このカタログはエコマーク認定のリサイクルペーパーを使用しています。



そこに在るだけで。

力のあるものは、美しい。美しいものは、限り無く速い。
新しいアート・フォース。新しいシルビア。
しなやかなカタチと、比肩を許さない2000ccパワーが
スペシャルティカーの未来を鋭く刺激する。
鮮やかに、加速する美。ニュー・シルビア誕生。

Photo：Q's ダイヤパッケージ、スーパーハイキャスパッケージはメーカーオプション、ボディカラーはパープリッシュシルバーツートン＝1K4（特別塗装色）

新しいシルビアをさらに鮮やかに表現する〈ダイヤ・パッケージ〉。

Photo：Q's ダイヤパッケージ、ボディカラーはイエロイッシュシルバーツートン＃1K5（特別塗装色）。

スポーティ感あふれる〈ダイヤ・パッケージ〉

フォグランプまでもプロジェクター式とした世界初の**3連プロジェクターヘッドランプ**をはじめ、飛行機の翼をモチーフした新デザインの**リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ付）**、グリップ力に優れた**205/60R15 89Hラジアルタイヤ&15×6JJアルミロードホイール**を装着。さらに**オートエアコン、スーパーファインコーティング（フッ素樹脂塗装）**などの高級装備を備えた特別仕様です。新しいシルビアの新しいカタチ。スポーティイメージをさらに高めます。（K's、Q'sにセットでメーカーオプション）



●3連プロジェクターヘッドランプ（フォグランプ組込み）



●リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ付）



●205/60R15 89Hラジアルタイヤ&15×6JJアルミロードホイール（※）



●スーパーファインコーティング（フッ素樹脂塗装）

※205/60R15 89Hラジアルタイヤは K's、スーパーハイキャスパッケージ車に標準装備。



Photo:Q's ダイヤDSPパッケージ。



Photo:Q's ダイヤDSPパッケージ。

快い走りへの予感に包まれる、シルビアの新空間。

LEATHER SELECTION



Photo:K's ダイヤDSPパッケージ、レザーセレクションはメーカーオプション。

なめらかな本皮革をていねいに縫製したローバックシート（ヘッドレスト独立タイプ）。本物がもつ感触のよさと座り心地。革巻ステアリングや革巻シフトノブも備えてシルビアのパーソナルイメージを高める魅力の**〈レザー・セレクション〉**。（K's、Q'sにメーカーオプション）

ARTTERIOR SELECTION

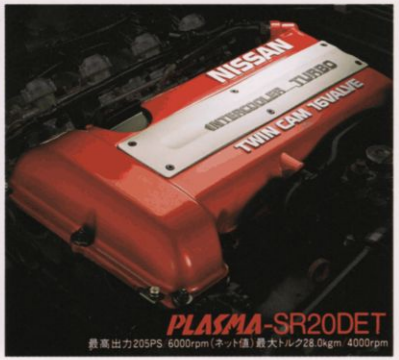


Photo:Q's ダイヤパッケージ（寒冷地仕様）、アーテリアセレクション、スーパーハイキャスパッケージはメーカーオプション。

大理石模様をあしらったスウェード調クロスをバケットタイプに成形加工した新感覚のシート。しっとりとした手触りで品質感のあるつくりです。ドアトリムにも、グローブボックスにも独特の色調をもつシートと同素材を使用して、インテリアに落ち着いたムードを醸し出す特別仕立ての**〈アーテリア・セレクション〉**。（K's、Q'sにメーカーオプション）

新搭載の2000ccエンジンをはじめ、走りをこよなく楽しむための高性能システムがここには揃っています。





シャープでトルクフルな新鋭2000ccツインカムエンジン、SR20DE。

ドライバーの思い通りに操れ、十分に納得のゆく走りが楽しめることを主眼に開発された新エンジンSR20DE。優れた特性を有する4バルブDOHCの基本構造に、燃焼室のコンパクト化や、ポート形状の最適化、インジェクションシステムの高性能化など各部にわたるきめ細かいチューニングを施すことで、ハイレベルの高出力・高トルクを獲得しました。発進加速はもちろん、あらゆる走行領域でシャープなアクセルレスポンスが楽しめるSR20DE。ツインカムサウンドもクリアな新鋭高性能エンジンです。

オーバー200PSの強大なパワー。爽快なスポーツ・エンジンSR20DET(*)。

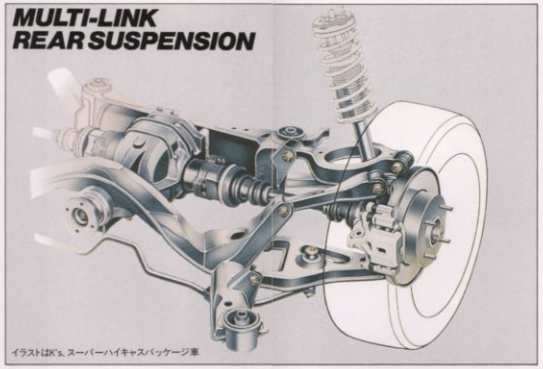
基本性能の高いSR20DEエンジンをベースに、インタークーラー付ターボチャージャーを組み合わせて、最高出力205PS/6000rpmという強大なパワーを生み出すSR20DET。ターボチャージャーの性能を向上するとともに、冷却能力に優れたインタークーラーを採用して、吸気効率をいっそう高めました。吹け上がりが確かで、低回転域から高回転域まで、高感度のレスポンスを発揮します。圧倒的な高出力と抜群の加速性能で、これからの走りをリードする最新のツインカムターボエンジンです。

出力向上をはかる新型インタークーラー。

SR20DETの出力をさらに高めるため、空冷式インタークーラーの大幅な性能向上をはかりました。コアサイズをアップして、放熱量を増やしたり、圧力損失を低減することで、冷却能力を拡大しました。また、タンクをアルミダイキャスト製にし、吸気騒音も抑制。ターボチャージャーのコンプレッサー改良とともに吸気効率を増大し、エンジンパワーを飛躍的に高めています。



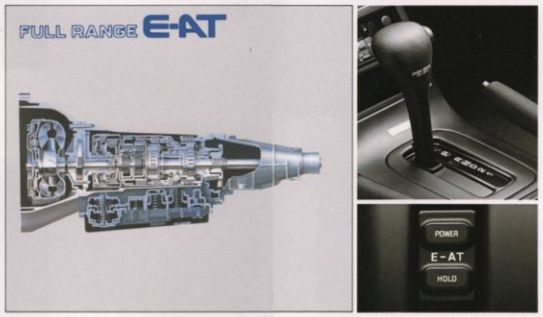
(*)無鉛プレミアムガソリン適合。万一、レギュラーガソリン使用の際にも自動対応するシステムも装備。



イラストはK's、スーパーハイキャスパッケージ車

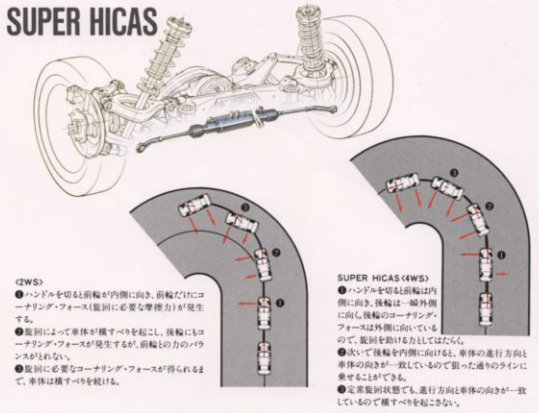
運動性能を飛躍的に高め、軽快な走りをもたらす〈マルチリンクリヤサスペンション〉。

いかなる条件下でも、クルマのコントロールがしやすく、常に車両姿勢の安定がはかれることを目指して開発された高性能マルチリンクサスペンションを、シルビアはその後輪に採用しています。FRとしての爽快な走りを創り出すこのサスペンションは、タイヤの接地性を高めると同時に、路面からのショックを和らげて乗り心地を快適なものにするという、相反する要素を見事に調和させました。基本性能の高さと、たくみなチューニングによって、シルビアの走りをいっそう軽快にするマルチリンク構造。高出力エンジンの駆動力を効果的に路面に伝え、高度なポテンシャルを有するシルビアの走行安定性をいちだんと向上させます。



ドライバーの思い通りの滑らかな感応——フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉。

運転する人の意志に機敏に反応し、走りにマッチした最適なシフトスケジュールを自動的に選択するフルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉。車速やエンジン回転数などを検知し、ギヤチェンジをきめ細かく電子制御するため、変速ショックがほとんどない滑らかな走りをもたらします。さらに、ECCS(エンジン集中電子制御システム)とオートマチックを総合的に電子制御する〈DUET-EA〉を採用(K's)。走行状態に応じて、エンジンの燃料噴射をコントロールし、その時々で最良の変速制御を実現します。そのため、常にレスポンスに優れたスムーズで快適な走りが楽しめます。



忠実に狙い通りのトレースラインを描く、位相反転制御4WS、〈SUPER HICAS〉。

先進的な4WS(4輪操舵)技術HICAS IIをさらに進化させた〈SUPER HICAS〉。過渡的な車両の挙動をより厳密に、より安定して行えるよう、後輪もアクティブに作動させる位相反転制御方式を採用しています。ハンドルを切ると、後輪が前輪とは逆方向(外側)に一瞬切れ、車両をイン方向に向けます。その後、後輪は前輪と同方向に向き直り、安定した旋回へと導きます。このため、レーンチェンジやコーナリング時に狙った通りのラインが描けます。(スーパーハイキャスパッケージとしてメーカーオプション)

走行安定性を高めるビスカスLSD

新エンジンが生み出すハイパワーを有効に使い最大限の走行性能を発揮させるために、シルビアは、リヤデフにビスカスLSD(ダイナミック・スタビリティ・デフ)を採用。封入されているシリコンオイルの粘性により、左右後輪トルクの配分を最適にし、走行安定性を高めます。(K's、J'sに標準装備。Q's、J'sにメーカーオプション)



ビスカス・カップリング構造図

SAFETY

セーフティオリエンテッドに徹して、ドライビングプレジャーとの両立をはかっています。

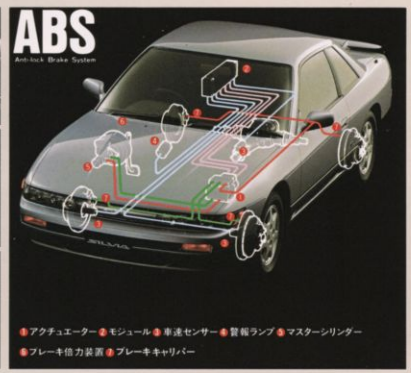
2つの〈セーフティ〉で高度な安全を追求。

日産では、「豊かさと楽しさ—それを支える安心・安全思想」をコンセプトにドライバーとクルマの危険回避能力を高め、事故を未然に防ぐための「アクティブ・セーフティ」(予防安全性)と、万一の場合でも乗員への影響を最小限にとどめ保護性を高める「パッシブ・セーフティ」(衝突安全性)の両面から安全の向上に努めています。新しいシルビアも、この考えをもとに、車両基本性能の向上と、きめ細かい安全対策を施して、高い安全性を確保しました。意のままに操れ、忠実に動くクルマをめざしたシルビア。運動キャパシティを一段と高め、限界性能の向上を追求していますから、常に余裕のある運転が楽しめます。

アクティブ・セーフティ(予防安全性)

シルビアには、卓越した足回りをはじめ、安全を確かなものにするための様々な装備が用意されています。例えば、世界初の**3連プロジェクターヘッドランプ**(ダイヤパッケージ)や**ハイマウントストップランプ**。明るい光で夜間や霧の中の走行をより安全なものにします。また、最適な運転姿勢がとれる上下調整式**チルトステアリング**やホールド性に優れたシートなどにより、長時間ドライブの安全性を高めます。さらに、ブレーキシステムには、強力な**4輪ディスク式**を採用。また、制動中の障害物回避や、濡れた路面での急制動時に安全性を発揮する**ABS**[**アンチロックブレーキシステム**](メーカーオプション)で緊急事態を防ぎます。





衝突時のクラッシュ図



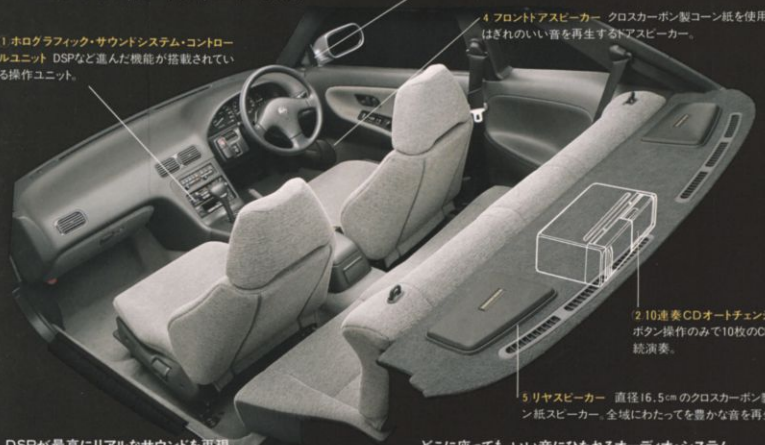
パッシブ・セーフティ(衝突安全性)

シルビアは、万一避けられない事故に遭遇しても、キャビン内部の乗員への影響を最小限にとどめるよう、衝撃吸収ボディを採用しています。車体前後のクラッシャブルゾーンで衝突の際のエネルギーを素早く吸収し、客室部分をしっかり守るこのボディ構造は、最新のコンピュータ解析と各種の衝突実験によるもの。さらに今回新しいシルビアでは、側面衝突といった場合にも、サイドドアビームによってその衝撃を弱めます。また、安全運転の基本であるシートベルトに、シルビアは使いやすいタイプを用意しました。圧迫感の少ないテンションロックELR3点式を前席に装備。後席にもELR3点式を備えて、乗員の安全性に配慮しています。

●装備仕様の詳細はP12の装備一覧表をご参照ください。

HOLOGRAPHIC SOUND SYSTEM DSP

気分やタイミングに応じて、好きなように聴ける最新オーディオシステム
――〈ホログラフィック・サウンドシステム DSP〉




①ホログラフィック・サウンドシステム・コントロールユニット


②10連奏CDオートチェンジャー


③ドアミラー・ツィーター
④フロントドアスピーカー
⑤リヤスピーカー

DSPが最高にリアルなサウンドを再現。
ユニットに組み込まれているDSP(デジタル・シグナル・プロセッサ)で、それぞれのサウンドをデジタル処理し、「ディスコ」「ホール」といった6つの音場を車室内に再現する〈ホログラフィック・サウンドシステムDSP〉。お聴きになる曲や雰囲気などに合わせて、多彩なミュージック・シーンが楽しめます。

どこに座っても、いい音にひたれるオーディオ・システム。
低音のはぎれの良さと中・高音の伸びの良さを追求した4つのスピーカーに加え、高音域を豊かに再生するドアミラー・ツィーターを採用。後席でも聴き疲れのしない音場に切り替えるシステムや、10連奏CDオートチェンジャー(音声デジタル出力)、扱いやすいカセットデッキなどで、どこに座っても臨場感ある音楽にひたれます。

※ホログラフィック・サウンドシステムDSPはタイヤDSPパッケージに装備。K's、Q'sにメーカーオプション。

最上のドライブフィールを
味わってもらうために
快適性、機能性を最重視した装備類。


●パワーステアリング(全車)


●フロントウインドウディスプレイ(全車にメーカーオプション)(※)


●バニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)(K's、Q's)

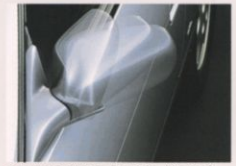

●無段間けつワイパー(K's、Q's)


●ワンタッチパワーウインドウ(K's、Q's)


●プッシュ式ヒーターコントロール(全車)


●センターコンソールボックス(全車)


●PROアコースティックサウンドシステム(K's、Q's)


●電動格納式カラードドアミラー(K's、Q's)


●リヤシートトランクスルー機構(全車)


●電動スライドガラスサンルーフ(全車にメーカーオプション)

(※)〈フロントウインドウディスプレイ〉ハイブリッドメーター、イルミネーションコントロールとセット。なお写真は機能説明のためメーターを点灯したもので、実際の運転状態のものとは異なります。フロントウインドウの車速表示部分はガラス層の一部で、着色加工やフィルム貼りではありません。
(写真はスーパーハイキャスパッケージ、ABS装着車)

K's

■SR20DET(ツインカムターボインタークーラー付)
・最高出力205PS/6000rpm(ネット値)
・最大トルク28.0kgm/4000rpm
●フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉
●5速フロアシフト



ボディカラーはスーパーレッド＃AG2。
スーパーハイキャスパッケージ、電動スライドガラスサンルーフ、フロントウインドウディスプレイはメーカーオプション。内装色はオプブラック(G)。





Q's

■SR20DE(ツインカム)
・最高出力140PS/6400rpm(ネット値)
・最大トルク18.2kgm/4800rpm
●フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉
●5速フロアシフト



ボディカラーはダークグレー＃KG2。内装色はオプブラック(G)。
革巻ステアリング&革巻シフトノブはメーカーオプション。





J's

■SR20DE(ツインカム)
・最高出力140PS/6400rpm(ネット値)
・最大トルク18.2kgm/4800rpm
●フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉
●5速フロアシフト



ボディカラーはベルベットブルー＃TH1。内装色はオプブラック(G)。





BODY COLORS


※パープリッシュシルバーツートン ＃1K4


※イエロイッシュシルバーツートン ＃1K5


※ライムグリーンツートン ＃5G7


※ウォームホワイトツートン ＃5H6


スーパーレッド ＃AG2


ベルベットブルー ＃TH1


ダークグリーン ＃DH0


スーパーブラック ＃KH3


ダークグレー ＃KG2

※は特別塗装色。なお印刷インキの性質上、実際の色調とは異なって見えることがあります。写真はボディカラーの説明のためのものです。装備オプションなどについては装備一覧表をご覧ください。内装色はオプブラック(G)一色となります。

■主要装備一覧

標準装備　メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

装備仕様 ＼ グレード		K's	Q's	J's
視界	電動格納式カラードドアミラー	(注1)			
	可倒式電動リモコンドアミラー(ブラック)	(注1)			
	ブロンズガラス				
	ウォッシャー連動間けつワイパー(セミコンシールド)		無段間けつ	無段間けつ	
運転席まわり	フロントウインドウディスプレイ	(注2)			
	タコメーター				
	パワーステアリング				
	上下調整式チルトステアリング				
	ワンタッチパワーウインドウ				
	集中パワードアロック				
	プッシュ式ヒーターコントロール				
	トランク&フューエルリッドオープナー				
	スポットランプ&フットウェルランプ				
	ファッションキー				
オーディオ	AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ(ドルビー&メタル対応、ソフトローディング機構付) PROアコースティックサウンドシステム	(注3)			
	AM/FM電子チューナー				
	FMダイバーシティ				
	フルオートパワーアンテナ				
	スピーカー数		4	4	2
	ホログラフィックサウンドシステムDSP				
シート	前席ローバックシート				
	リヤシートトランクスルー機構				
	シート地		モール織物	モール織物	モール織物
	前席テンションロックELR3点式シートベルト				
	前席アーム式シートベルトガイド				
	後席ELR3点式シートベルト				
内装	一体成形ドアトリム(アームレスト一体)		布貼	布貼	
	大型ドアポケット(左右)				
	バニティミラー(運転席・助手席)				
	ハイマウントストップランプ	(注4)			
ホイール外装&タイヤ・	電動スライドガラスサンルーフ				
	トランクキーシリンダーオーナメント				
	205/60R15 89Hラジアルタイヤ			(注5)	(注5)
	185/70R14 87Sラジアルタイヤ				
	15×6JJアルミロードホイール			(注5)	(注5)
	フルホイールカバー		15インチ	14インチ	14インチ
メカニズム&安全	マルチリンクリヤサスペンション				
	4輪ディスクブレーキ				
	大径ブレーキ	(注6)			
	ABS(アンチロックブレーキシステム)				
	ビスカスLSD				
	サイドドアビーム				
セレクションレザー	本革シート(ランバーサポート付)				
	革巻ステアリング&革巻シフトノブ	※			
	専用ドアトリム				
	専用布貼グローブボックス				
セレクションアートリア	マーブル調クロスシート				
	専用ドアトリム				
	専用布貼グローブボックス				
パッケージダイヤ	3連プロジェクターヘッドランプ(フォグランプ組込み)	(注7)			
	リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)	(注7)			
	15×6JJアルミロードホイール	(注8)			
	スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)	(注7)			
	オートエアコン				
パッケージDSPダイヤ	ダイヤパッケージ				
	ホログラフィックサウンドシステムDSP				
ハイキャスパッケージスーパーハイキャス	SUPER HICAS				
	大径ブレーキ	(注9)			
	革巻ステアリング&革巻シフトノブ	※			
	205/60R15 89Hラジアルタイヤ	(注9)			

●「メーカーオプション」は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)フェンダーミラー(固定式・ブラック)もお選びいただけます。(注2)ハイブリッドメーター&イルミネーションコントロールとセット。(注3)AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ、スピーカーはセットでレスオプションも用意。(各アンテナは装着された状態になります。)(注4)リヤスポイラー装着車はリヤスポイラー組込みになります。(注5)205/60R15 89Hラジアルタイヤと15×6JJアルミロードホイールはセットでメーカーオプション。(注6)スーパーハイキャスパッケージ装着車には装備されます。(注7)単品でもお選びいただけます。ただし納期に多少時間がかかります。(注8)Q'sには205/60R15 89Hラジアルタイヤが同時に装着されます。(注9)大径ブレーキと205/60R15 89Hラジアルタイヤは K'sに標準装備。
※革巻ステアリング&革巻シフトノブは単独でもメーカーオプションとしてお選びいただけます。(K's, Q's)

■主要諸元

(　)はフルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉

諸元 ＼ グレード	K's		Q's		J's	
		SUPER HICAS		SUPER HICAS		SUPER HICAS
●エンジン	SR20DET		SR20DE		SR20DE	
●車名型式	ニッサンE-PS13	ニッサンE-HPS13	ニッサンE-PS13	ニッサンE-HPS13	ニッサンE-PS13	ニッサンE-HPS13
●運転タイプ						
5速フロアシフト	●	●	●	●	●	●
フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉	●	●	●	●	●	●
●寸法						
全長 mm	4470					
全幅 mm	1690					
全高 mm	1290					
室内寸法 長 mm	1650					
〃 幅 mm	1430					
〃 高 mm	1065					
ホイールベース mm	2475					
トレッド 前 mm	1465					
〃 後 mm	1460					
最低地上高 mm	135					
●重量・定員						
車両重量 kg	1150(1170)	1170(1190)	1110(1130)	1140(1160)	1110(1130)	1140(1160)
乗車定員 名	4					
車両総重量 kg	1370(1390)	1390(1410)	1330(1350)	1360(1380)	1330(1350)	1360(1380)
●性能						
最小回転半径 m	4.7					
燃料消費率 10モード(運輸省審査値) km/ℓ	10.0(8.1)		11.4(9.3)			
燃料消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	18.3(16.0)		18.3(17.2)			
●諸装置						
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式					
懸架方式 前	ストラット式					
〃 後	マルチリンク式					
駆動方式	FR(後輪駆動)					
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式					
〃 後	ディスク式					
タイヤ 前・後	205/60R15 89H		185/70R14 87S	205/60R15 89H	185/70R14 87S	205/60R15 89H

■エンジン主要諸元

型式	ツインカムターボインタークーラー付 SR20DET型	ツインカム SR20DE型
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC	
シリンダー内径×行程 mm	86.0×86.0	
総排気量 cc	1998	
圧縮比	8.5	9.5
最高出力 PS/rpm	205/6000	140/6400
最大トルク kgm/rpm	28.0/4000	18.2/4800
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛プレミアムガソリン・60＊	無鉛レギュラーガソリン・60

＊本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

■変速比・最終減速比

(　)はABS付車、ビスカスLSD付車

トランスミッション	SR20DET	SR20DE	SR20DET	SR20DE
	フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉		5速フロアシフト	
変速比 第1速	2.785		3.321	
〃 第2速	1.545		1.902	
〃 第3速	1.000		1.308	
〃 第4速	0.694		1.000	
〃 第5速	——		0.759	0.838
〃 後退	2.272		3.382	
最終減速比	3.916	4.111(4.083)	4.083	4.111(4.083)

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●電動ガラスサンルーフ装着車(メーカーオプション)は車両重量が20kg増加、室内高が20mm減少します。●Q's, J'sのビスカスLSD装着車(メーカーオプション)の車両重量は10kg増加します。●ABS装着車(メーカーオプション)の車両重量はツインカム車で20kg、ツインカムターボ車とツインカムのビスカスLSD装着車で10kgそれぞれ増加します。

〔P2〕取材協力:神戸市 asics アトリウム

●このカタログの内容は1991年10月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

お問合わせ、ご相談は最寄りの販売会社
又は右のお客様相談室へどうぞ。
日産自動車株式会社 お客様相談室
●東　京 TEL.(03)3545-2323
●札　幌 TEL.(011)722-8823
●名古屋 TEL.(052)951-8823
●大　阪 TEL.(06)536-1123
●福　岡 TEL.(092)451-8823

NISSAN NISSAN

日産自動車株式会社 〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号
C3321-1101AGG