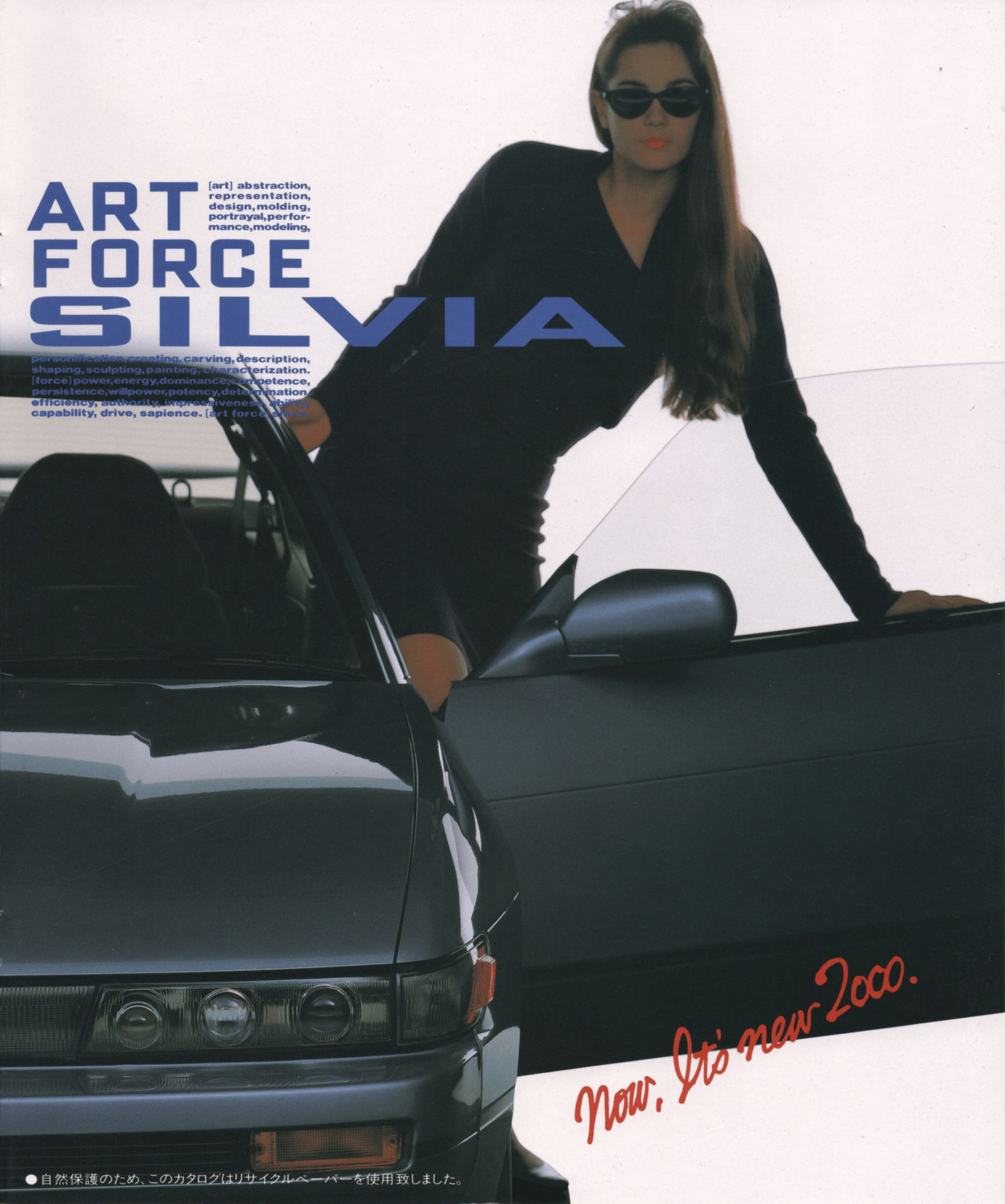


● 自然保護のため、このカタログはリサイクルペーパーを使用致しました。

Feel the Beat

ART FORCE SILVIA

[art] abstraction, representation, design, molding, portrayal, performance, modeling, personification, creating, carving, description, shaping, sculpting, painting, characterization. [force] power, energy, dominance, competence, persistence, willpower, potency, determination, efficiency, authority, impressiveness, ability, capability, drive, sapience. [art force silvia]



Now, It's new 2000.

●自然保護のため、このカタログはリサイクルペーパーを使用致しました。

〔P6〕取材協力：尼崎市ソラリスビル

●このカタログの内容は1991年1月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

もっと楽しく 感じるままに——技術の日産

NISSAN NISSAN

日産自動車株式会社 〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号
C3312-1011ATT



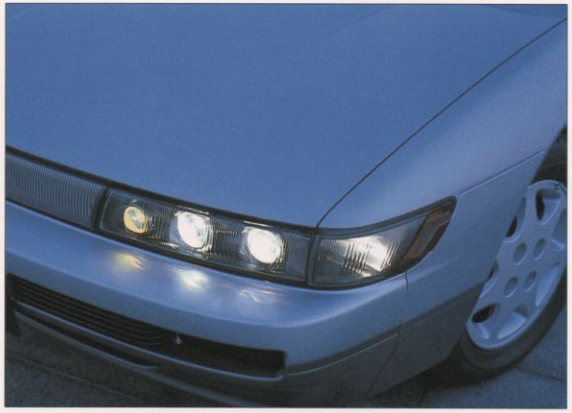
そこに在るだけで。

力のあるものは、美しい。美しいものは、限り無く速い。
新しいアート・フォース。新しいシルビア。
しなやかなカタチと、比肩を許さない2000ccパワーが
スペシャルティカーの未来を鋭く刺激する。
鮮やかに、加速する美。ニュー・シルビア誕生。

Photo:Q's ダイヤパッケージ。ボディカラーはパープリッシュシルバーソード＝1K4（特別注装色）。



Photo:Q's ダイヤパッケージ、スーパーハイキャスパッケージはメーカーオプション、ボディカラーはパープリッシュシルバーフートン ※1K4(特別塗装色)。



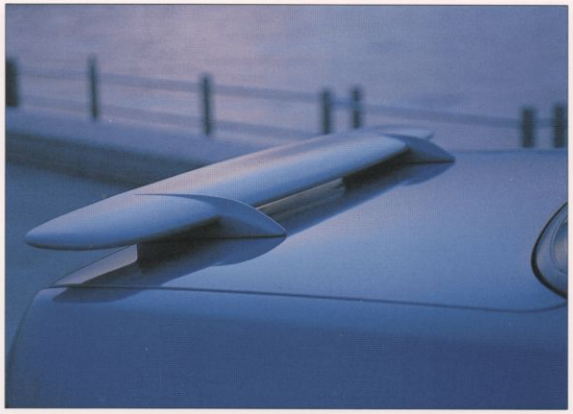


Photo:'Q's ダイヤパッケージ、スーパーハイキャスパッケージはメーカーオプション、ボディカラーはパープリッシュシルバーツートン ＃IK4(特別塗装色)。



Photo：Q's ダイヤパッケージ、ボディカラーはイエロイッシュシルバーツートン ＃1K5（特別塗装色）。

COCKPIT



Photo：Q's ダイヤDSPパッケージ。

INTERIOR



Photo：Q's ダイヤDSPパッケージ。



Photo:K's タイヤDSPパッケージ、レザーセレクション、スーパーハイキャスパッケージはメーカーオプション。



Photo:Q's タイヤパッケージ(寒冷地仕様)、アートテリアセレクション、スーパーハイキャスパッケージはメーカーオプション。

ハイグレード感覚に満ちた〈レザー・セレクション〉

LEATHER SELECTION

なめらかな本皮革をていねいに縫製した
ローバックシート(ヘッドレスト独立タイプ)。
ランバーサポート機能を備えた特別なつくりです。
座り心地のよさと、感触のよさは本物ならではのもの。
革巻ステアリングや革巻シフトノブ、
専用のトリム類を備えた〈レザー・セレクション〉。
シルビアのもつパーソナル感、スポーティイメージを
いっそう高める、魅力のセレクションです。
(K's、Q'sにメーカーオプション)



独特の品質感で印象深い〈アートテリア・セレクション〉

ARTTERIOR SELECTION

大理石模様をあしらったスウェード調クロスを、
バケットタイプに成形加工した、新感覚のシートです。
しっとりとした手触りで品質感のあるつくり。
ドアトリムにも、グローブボックスにも
独特の色調をもつ、シートと同素材を使用して、
インテリアに落ち着いたムードを醸し出します。
モダンなマーブル調が印象深い〈アートテリア・セレクション〉。
シルビアの個性をさらに際立たせる特別仕立てです。
(K's、Q'sにメーカーオプション)



新搭載の2000ccエンジンをはじめ、走りをこよなく楽しむための高性能システムがここには揃っています。

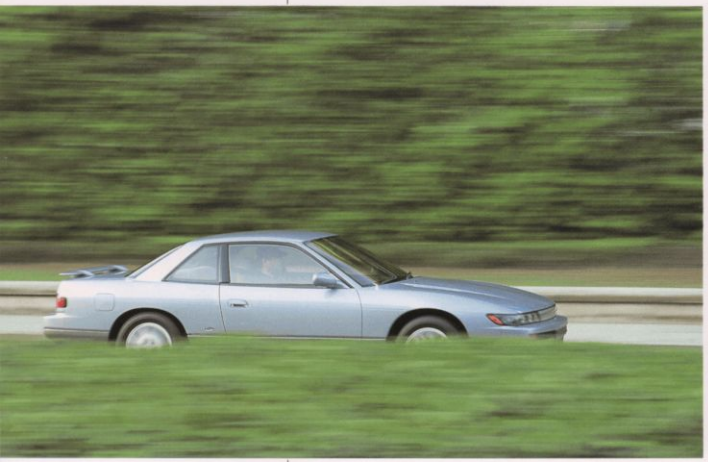
シャープでトルクフルな新鋭2000ccツインカムエンジン、SR20DE。

ドライバーの思い通りに操れ、十分に納得のゆく走りが楽しめることを主眼に開発された新エンジンSR20DE。優れた特性を有する4バルブDOHCの基本構造に、燃焼室のコンパクト化や、ポート形状の最適化、インジェクションシステムの高性能化など各部にわたるきめ細かいチューニングを施すことで、ハイレベルの高出力・高トルクを獲得しました。発進加速はもちろん、あらゆる走行領域でシャープなアクセルレスポンスが楽しめるSR20DE。ツインカムサウンドもクリアな新鋭の高性能エンジンです。

オーバー200PSの強大なパワー。爽快なスポーツ・エンジン、SR20DET(※)。

基本性能の高いSR20DEエンジンをベースに、インタークーラー付ターボチャージャーを組み合わせて、最高出力205PS/6000rpmという強大なパワーを生み出すSR20DET。ターボチャージャーの性能を向上するとともに、冷却能力に優れたインタークーラーを採用して、吸気効率をいっそう高めました。吹け上がりが確かで、低回転域から高回転域まで、高感度のレスポンスを発揮します。圧倒的な高出力と抜群の加速性能で、これからの走りをリードする最新のツインカムターボエンジンです。

(※)無鉛プレミアムガソリン適合。ガー、レギュラーガソリン使用の際にも自動対応するシステムも装備。





最高出力140PS/6400rpm(ネット値) 最大トルク 18.2kgm / 4800rpm



最高出力205PS/6000rpm (ネット値) 最大トルク 28.0kgm / 4000rpm

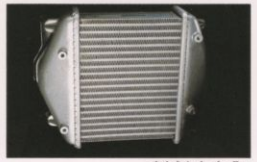
高性能SR20DEをサポートする高度技術。

SR20DEの高出力、高トルク化のために、様々な新技術が使われています。たとえば外側エンドピボット式Y字ロッカーアーム。吸排気バルブの挟み角を狭くし、コンパクトな燃焼室を実現したり、バルブリフト量を増大して吸排気効率を向上するなどパワーを効率よく引き出すのに役立ちます。16ビットマイコンを採用したECCS(エンジン集中電子制御システム)。必要な燃料をタイミングよく供給するフルシーケンシャルインジェクションとともに、ハイレスポンスと高い燃料経済性の両立を達成。こうした技術が積み重なって高水準のエンジン性能を発揮します。


外側エンドピボット式Y字ロッカーアーム

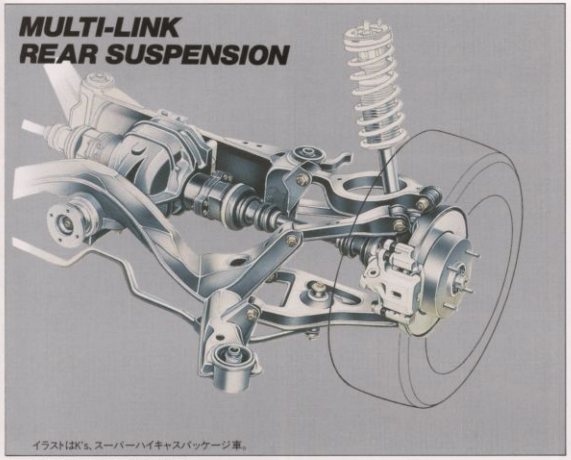
出力向上をはかる新型インタークーラー。

SR20DETの出力をさらにアップするため、空冷式インタークーラーの大幅な性能向上をはかりました。コアサイズをアップして、放熱量を増やしたり、圧力損失を低減することで、冷却能力を拡大しました。また、タンクをアルミダイキャスト製にし、吸気騒音も抑制。ターボチャージャーのコンプレッサー改良とともに吸気効率を増大し、エンジンパワーを飛躍的に高めています。


空冷式インタークーラー

運動性能を飛躍的に高め、軽快な走りをもたらす〈マルチリンクリヤサスペンション〉。

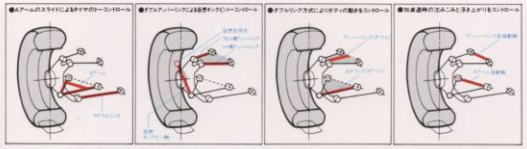
いかなる条件下でも、クルマのコントロールがしやすく、常に車両姿勢の安定がはかれることを目指して開発された高性能なマルチリンクサスペンションを、シルビアはその後輪に採用しています。FRとしての爽快な走りを創り出すこのサスペンションは、タイヤの接地性を高めると同時に、路面からのショックを和らげて乗り心地を快適なものにするという、相反する要素を見事に調和させました。サスペンション本来の基本性能の高さと、たくみなチューニングによって、シルビアの走りをいっそう軽快なものにしています。高出力エンジンの駆動力を効果的に路面に伝え、しかも高い走行安定性を保つために、このサスペンションのレイアウトは、ダブルアッパーリンクを上部に、スラント配置のAアームとその後方のラテラルリンクからなるロアアームを下部に配したマルチリンク構造を採用しています。この優れたレイアウトによって、タイヤのトーイン化を促進して旋回性を向上させたり、悪路走行時の車両の上下動やカーブでのロールを抑制。さらに、加速時のリヤの沈み込みや制動時の浮き上がりも抑えて、車両姿勢の安定を保ちます。高度なポテンシャルを有するシルビアにふさわしい軽快な走りのための、高性能メカニズムです。



イラストはK's、スーパーハイキャスパッケージ車。

後輪サスと絶妙のマッチングを示す、マクファーソンストラット式フロントサスペンション。

前輪には、軽量で合理的な構造のストラット式のサスペンションシステムを搭載しました。常にハイレベルな走行性能が得られるよう、ジオメトリーを最適化。高速走行時の直進性やカーブでの旋回性能を一段と向上し、後輪との絶妙なマッチングにより、そのフットワークを常にしなやかなものにしています。新しいシルビアはさらに、前輪、後輪ともショックアブソーバーに、減衰力を最適にコントロールする2段絞りタイプを採用。どのような走行条件においても確かな走りとより快適な乗り心地を実現します。



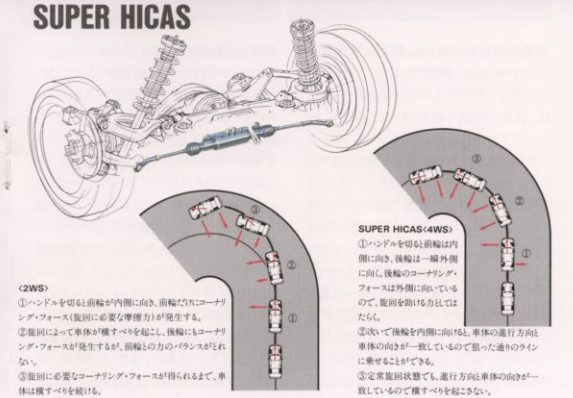
ドライバーの思い通りの滑らかな感応―フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉。

運転する人の意志に機敏に反応し、走りにマッチした最適なシフトスケジュールを自動的に選択するフルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉。車速やエンジン回転数などを検知し、ギヤチェンジをきめ細かく電子制御するため、変速ショックがほとんどない快適な走りをもたらします。さらに、ECCS(エンジン集中電子制御システム)とオートマチックを総合的に電子制御し、スムーズな走りを追求する〈DUET-EA〉を採用(K's)。走行状態に応じて、燃料噴射を効果的にコントロールし、その時々で最良の変速制御を実現します。



フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉は登坂路や追越しなどでより加速が必要な場合に便利な「パワーモード」と、マニュアル車同様に他のギヤに変速しない固定ギヤが選択できる「ホールドモード」を備えています。





忠実に狙い通りのトレースラインを描く、位相反転制御4WS、〈SUPER HICAS〉。

先進的な4WS(4輪操舵)技術HICAS IIをさらに進化させた〈SUPER HICAS〉。過渡的な車両の挙動をより厳密に、より安定してコントロールするため、後輪をアクティブに作動させる位相反転制御方式を採用しています。ハンドルを切ると、後輪が前輪とは逆方向(外側)に一瞬動き、車両をイン方向に向けます。その後、後輪は前輪と同方向に向き直り、安定した旋回へと導きます。こうした動きは、操舵角や操舵速度、操舵加速度及び車速に応じてリアルタイムで電子制御されますから、むだのないキビキビした走行感覚を生み出します。レーンチェンジやコーナリング時に確実に狙ったラインを描ける、画期的な4WSシステムです。(スーパーハイキャスパッケージとしてメーカーオプション)

軽いシフトフィールの5速フロアシフト。

マニュアルミッションのもつ操作感を味わいたい方のために、軽く的確にギヤチェンジができる、5速フロアシフトを用意しました。高回転のエンジンに対応して、素早いギヤの同期が得られるよう、シンクロ容量を約2倍にアップしたダブルコーンシンクロを採用。シフトレバーのストロークを減少しているため、リズミカルで切れのいいシフトフィーリングが味わえます。



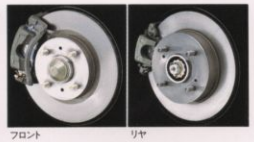
セーフティオリエンテッドに徹したシルビア。安全とドライビング・プレジャーの両立をはかっています。

2つの〈セーフティ〉で高度な安全を追求。
日産では、「豊かさと楽しさ—それを支える安心・安全思想」をコンセプトに、事故を未然に防ぐための「アクティブ・セーフティ」(予防安全性)、万一の場合、乗員への影響を最小限にする「パッシブ・セーフティ」(衝突安全性)の両面から安全の向上に努めています。新しいシルビアも、この考えをもとに、車両基本性能の向上と、きめ細かい安全対策を施して、高い安全性を確保しました。意のままに操れ、忠実に動くクルマをめざしたシルビア。限界性能を一段と高めたことにより、ゆとりのある走行性能が発揮でき、安心して運転が楽しめます。

Active Safety (予防安全性)

高い安全を確保するため、サスペンションなど走りの性能を向上。
どんな路面状況や気象条件でも安定して走れることが、クルマにとっての理想です。新しいシルビアはこの理想の走りを求めて、その運動能力の向上をはかってきました。常に余裕のある走行を可能にするため、足回りの高性能化に全力を傾注して開発されたマルチリンクリヤサスペンションを搭載。エンジン駆動力を確実に路面に伝達すると同時に、優れた走行安定性を発揮します。さらに、スーパーハイキャスやピスカスLSDなど高度なシステムを採用して、走りの安全性を向上します。

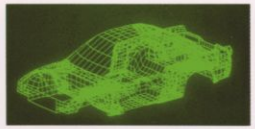
安全の要—強力4輪ディスクブレーキ。
その高い動力性能に対応して、前輪には、放熱効果が高く、耐フェード性に優れたベンチレーテッドディスク式を、後輪にもディスク式を備えて、強力で安定した制動能力を発揮。さらに、一部には直径280mmの大径フロントブレーキを採用し、ブレーキ容量を向上(K's、スーパーハイキャスパッケージ等)。鋭い効きを示します。


フロント　リヤ

常に安心してブレーキが踏めるABS。
濡れた路面や凍結路で急ブレーキを掛けると、車輪がロックして、ステアリングが効かなくなったり、尻振り現象を起こすことがあります。こんな場合には、ポンピングブレーキが有効ですが、とっさの時はなかなか難しいものです。ABS(アンチロックブレーキシステム)は、そのポンピングを素早く電子制御で行う機構。路面状況に合わせてきめ細かく制動力をコントロールし、車両を安全に停止させます。特に、ブレーキング中でもステアリング操作が可能なため、障害物の回避に高い能力を発揮。様々な路面で安心してブレーキングできます。(メーカーオプション)

Passive Safety (衝突安全性)

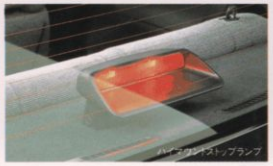
サイドドアビームなどでいっそうの安全強化をはかった衝撃吸収のボディ構造。
シルビアは、万一避けられない事故に遭遇しても、キャビン内部の乗員への影響を最小限にとどめるよう、衝撃吸収ボディを採用しています。車体前後のクラッシャブルゾーンで衝突の際のエネルギーを素早く効果的に吸収し、客室部分をしっかり守るこのボディ構造は、最新のコンピュータ解析と各種の衝突実験の結果から生み出されたもの。剛性の向上に加え、この構造をより強化するために主要骨格部や結合部に徹底した補強が施されています。さらに今回新しいシルビアでは、側面衝突といった場合にもキャビンへの衝撃を弱めるサイドドアビームを採用し、安心してお乗りいただけるよう、シルビアには目に見えないところまで、高い安全性を確保する配慮がなされています。この剛性に優れた構造はまた、騒音や振動にも強い設計です。そのため、安全性と同時に快適性も兼ね備えた信頼のボディ構造となっています。





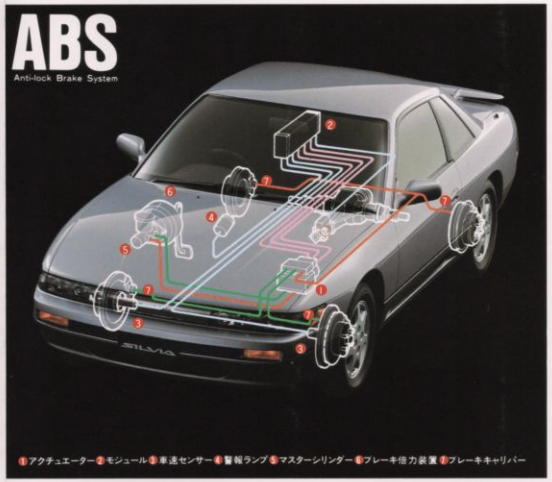

3連プロジェクターヘッドランプ(ダイヤパッケージ)


リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)(ダイヤパッケージ)


ハイマウントストップランプ


上下調整式チルトステアリング


前席ローバックシート

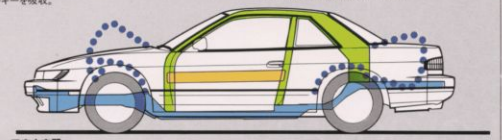


❶アクチュエーター ❷モジュール ❸車速センサー ❹警報ランプ ❺マスターシリンダー ❻ブレーキ倍力装置 ❼ブレーキキャリパー

衝突時のクラッシュ図

■フロント
エンジンルームがクラッシュすることによって、衝突エネルギーを吸収。

■リヤ
トランクルームがクラッシュして衝突エネルギーを吸収。ただし、ガソリンタンクに影響しないような設計を施すことで二次災害の発生を防いでいます。



■室内空間
モノコックボディ、高張力鋼板などにより、周りを包むようにガード。さらに頑丈なフレーム、メンバーにより室内空間の安全を高めています。また、ドアにはサイドドアビームを施し、側面衝突などの際に高い安全性を示します。


後席ELR3点式シートベルト

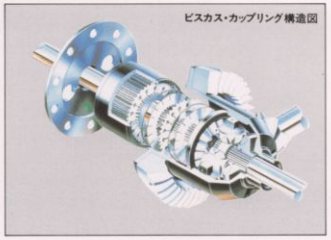

前席アーム式シートベルトガイド


スーパーベルトインナーバックル

安全を積極的に支える、豊富な装備類。
安全を積極的に確保するには、周囲の状況を素早く把握する必要があります。たとえば、夜間の路面や後続車の状態などです。シルビアは新しく、フォグランプにもプロジェクター式を取り入れた世界初の3連プロジェクターヘッドランプ(ダイヤパッケージ)を採用。明るい光で、夜間や霧の中の走行をより安全なものにします。また、ハイマウントストップランプを全車に搭載し(ダイヤパッケージはリヤスポイラー組込みLEDハイマウントストップランプ)、後続車にドライバーの意志をしっかりと伝えます。さらに、払拭速度が変えられて操作のわずらわしさがない無段間けつワイパー(K's、Q's)や、熱線リヤウインドウなどが、雨や雪の日の運転を安全なものにします。

余裕ある運転のためのドライバーズエリア。
常にしっかりとした運転姿勢がとれることは、安全性を高める上で重要です。その点、シルビアのフロントシートはバケットタイプですから、身体をくるむように支え、タイトコーナーでも高いホールド性を発揮します。また、上下調整式のチルトステアリングやヘッドレストで最適なドライビングポジションが選べます。運転席まわりは、機能的で扱いやすいデザイン。メーター盤は、その位置や夜間の見やすさにも配慮がなされています。特にフロントウインドウディスプレイ(メーカーオプション)は、運転中の視点の移動が少ない画期的な装備。スイッチ類なども使用頻度を計算してレイアウトされています。ドライバーに余分な負担をかけない装備を備えたシルビア。常に余裕をもって運転にのぞめます。

常に安定した走りをもたらすピスカスLSD。
新エンジンが生み出すハイパワーを有効に使い、最大限の走行性能をもたらすために、シルビアは、後輪のデファレンシャル・ギヤにピスカスLSD(リミテッドスリップデフ=差動制限装置)を採用しました。ピスカスLSDは、独特なピスカス・カップリングの構造や封入されているシリコンオイルの粘性などによって、左右後輪トルクの配分をコントロールするシステム。たとえば、旋回時に内輪に空転が生じても、その内外輪の回転差に応じてトルクを最適に配分します。そのため、駆動力は確実に伝達され、路面グリップ力を大きく向上。コーナリング時や高速走行時の横風による微妙な回転差にも瞬時に反応し、車両の挙動変化を抑えて走行安定性を一段と高いものにします。(K'sに標準装備。Q's、J'sにメーカーオプション)


ピスカス・カップリング構造図

しっかりと乗員を守る命綱—シートベルト。
安全運転の第一はシートベルトを装着することです。まさに、乗員にとっての命綱といえるこのシートベルトを、シルビアはさらに使いやすいものにしています。前席に装備されたELR3点式シートベルトは、圧迫感の少ないテンションロックタイプ。さらに、取り出しやすいアーム式のシートベルトガイド(K's、Q's)も用意しました。また、インナーバックルはシート横に組み付けられているため、シートをどの位置にスライドさせてもベルトが締めやすく、自分にあった最適なポジションで装着できます。後席にもELR3点式シートベルトを全車に標準装備、すべての乗員の安全性に配慮しています。加えて、不測の事態になっても、ドライバーや助手席の方の安全を保持するために、ホーンパッドやインストパッドも衝撃を吸収するつくりになっています。細かいところでも、とことん追求して安全確保に力を注いでいるシルビア。セーフティオリエンテッドの思想がすべてにわたって徹底されています。





HOLOGRAPHIC SOUND SYSTEM DSP

気分やタイミングに応じて、好きな曲を好きなように聴ける最新のオーディオシステム——〈ホログラフィック・サウンドシステムDSP〉。



①ホログラフィック・サウンドシステム・コントロールユニット

DSPが再現する、6つのモード。実際にその演奏会場に居合わせたような、楽しい雰囲気が走りながら満喫できます。

DISCO
JAZZ club
LIVE
HALL
STADIUM
CHURCH



②10連奏CDオートチェンジャー



③ドアミラーツィーター



④フロントドアスピーカー



⑤リヤスピーカー

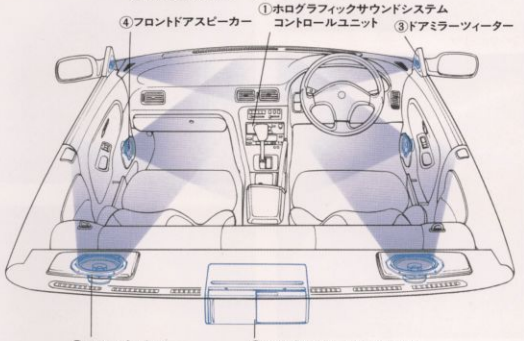
DSPが最高にリアルなサウンドを再現。

ユニットに組み込まれているDSP(デジタル・シグナル・プロセッサ)で、それぞれのサウンドをデジタル処理し、「ディスコ」や「ライブ」、「ホール」といった6つのモードの音場を車室内に再現するまったく新しいオーディオシステムが、ホログラフィック・サウンドシステムDSPです。お聴きになる曲や、雰囲気、気分などに合わせて、自在な音場を設定できますから、豊かで多彩なミュージック・シーンが楽しめます。(ダイヤDSPパッケージに装備。K's、Q'sにメーカーオプション)

走る楽しさと、音楽を聴く楽しさを心ゆくまで味わえる、シルビアだけのミュージックゾーンです。

どこに座っても、いい音にひたれる
〈ホログラフィック・サウンドシステムDSP〉

クロスカーボン製コーン紙を使用して、低音のはぎれの良さと中・高音の伸びの良さを追求した4つのスピーカーに加え、高音域を豊かに再生するソフトドーム型ドアミラー・ツィーターを採用。アンプも40W×4という圧倒するパワーを備え、DSPが創り出すリアルなサウンドを、迫力いっぱいに再現します。後席でも聴き疲れしない音場に切り替えるシステムや、10枚のCDを連続して演奏できるオートチェンジャー(音声デジタル出力)、扱いやすいカセットデッキなど、聞きやすさ、使いやすさにも配慮が行き届いている最新のオーディオシステムです。(ダイヤDSPパッケージに装備。K's、Q'sにメーカーオプション)



臨場感ある音を響かせるPROアコースティックサウンドシステム。

臨場感あふれるサウンドを再現するために、フロントスピーカーの角度を最良のものにしたり、リヤスピーカーの高音部を下げて圧迫感を解消するなど、走りながら自然で快い音楽が楽しめるように開発されたPROアコースティックサウンドシステム。ロックなどのパンチのあるサウンドも、クラシックなどの音域が広い音楽も、常に豊かな気分で味わえます。高感度のAM/FM電子チューナーや、ソフトローディング機構付で操作の楽な一体型カセットデッキとともに、爽やかな音楽空間を演出します。(K's、Q'sに標準装備。J'sはAM/FM電子チューナーを装備)



AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ〈ドルビー&メタル対応・ソフトローディング機構付〉



RPOアコースティックフロントスピーカー



PROアコースティックリヤスピーカー

OPTION

N'FIT AUDIO SERIES(ディーラーオプション)



●N'FIT KENWOOD NK-901システム



●N'FIT ALPINE NA-901システム



●N'FIT ADDZEST NZ-901システム



①CDデッキ(ソニー)
②CDデッキ(松下)
③CDデッキ(クラリオン)



●CDオートチェンジャー(ソニー)



●CDオートチェンジャー(クラリオン)



●スーパーウーハー

最上のドライブフィールを味わってもらうために、機能性と快適性を重視した装備類を備えました。


①パワーステアリング


②ワンタッチパワーウインドウ



⑥プッシュ式ヒーターコントロール


⑦スポットランプ



③フロントウインドウディスプレイ〈メーカーオプション〉※


④バニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)



⑤無段間けつワイパー


⑧フットウェルランプ


⑨布貼グローブボックス


⑩センターコンソールボックス


⑪トランク＆フューエルリッドオープナー


⑫電動スライドガラスサンルーフ〈メーカーオプション〉


⑬リヤシートトランクスルー機構


⑭電動格納式カラードドアミラー


⑮205/60R15　89Hラジアルタイヤ&15インチフルホイールカバー


⑯185/70R14　87Sラジアルタイヤ&14インチフルホイールカバー

①**パワーステアリング**　(全車)

②**ワンタッチパワーウインドウ**　ドアアームレストと一体で、使いやすい位置にセットされたスイッチ。便利な装備のひとつです。(K's、Q's)

③**フロントウインドウディスプレイ**　速度表示をフロントウインドウに映し出すという画期的な新機構。前方を見ながらほとんど視点を動かさずに速度確認ができるため、運転中の安全性が向上します。(ハイブリッドメーター、イルミネーションコントロールとセットで全車にメーカーオプション)

④**バニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)**　身だしなみを整えるのに便利です。(K's、Q's)

⑤**無段間けつワイパー**　雨の強さに応じて、ワイパーの払拭速度を自由に変えられるため、わずらわしいスイッチ操作の必要がなく便利。(K's、Q's。　J'sは間けつワイパー)

⑥**プッシュ式ヒーターコントロール**　吹き出し口の変更など操作はワンタッチ。(全車)

⑦**スポットランプ**　明るく手元を照らしますから、夜間、地図などを確認する時には重宝です。(K's、Q's)

⑧**フットウェルランプ**　ドアの開放に連動して、足元の暗がりを照らします。夜間の乗り降りに便利。(K's、Q's)

⑨**布貼グローブボックス**　助手席のパートナーにも優しい心遣いを示す、シルビアならではの装備です。(全車)

⑩**センターコンソールボックス**　カセットテープや小物類が収納できる大型で機能的なデザインです。(全車)

⑪**トランク＆フューエルリッドオープナー**　しゃれたデザインで扱いやすい1本レバー式のオープナー。(全車)

⑫**電動スライドガラスサンルーフ**　光と風を浴びながらの走行が楽しめます。(全車にメーカーオプション)

⑬**リヤシートトランクスルー機構**　サーフボードやスキーといった長めのものも楽に積めます。(全車)

⑭**電動格納式カラードドアミラー**　狭い場所での駐車の際、ワンタッチで格納できて便利。(K's、Q's)

⑮**205/60R15　89Hラジアルタイヤ&15インチフルホイールカバー**　(K's、スーパーハイキャスパッケージ車)

⑯**185/70R14　87Sラジアルタイヤ&14インチフルホイールカバー**　(Q's、J's)

※〈フロントウインドウディスプレイ〉写真は機能説明のためメーターを点灯したもので、実際の運転状態のものとは異なります。フロントウインドウの車速表示部分はガラス層の一部で、着色加工やフィルム貼りではありません。(写真はスーパーハイキャスパッケージ、ABS装着車)

● 装備仕様の詳細はP30の装備一覧表をご覧ください。

OPTION


●電動格納式ネオンコントロール



●サイドサンシェイド


●リヤアンダープロテクター


●ピュアトロン(MS-1)


●クールボックス(オートエアコンとセット。ただし、ダイヤパッケージ、ダイヤDSPパッケージは単品でも装着できます。)


●アームレストエクステンション(CDケース)

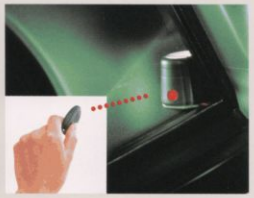

●アラーム付リモコンドアロック

Photo:Q's ダイヤパッケージ、ボディカラーはイエロイッシュシルバーツートン ＋1K5(特別塗装色)。

ニューアイテムを身にまとい、シルビアのスポーティイメージをさらに鮮やかに表現する〈ダイヤ・パッケージ〉。新しいシルビアの、新しいカタチです。

(K's、Q'sにセットでメーカーオプション)



◆3連プロジェクターヘッドランプ(フォグランプ組込み)
メインランプやビームランプに加え、フォグランプまでプロジェクター式とした世界初の3連プロジェクターヘッドランプです。特に、フォグランプはカットラインが明確で、上方へのグレア光(まぶしい光)がほとんどなく、また雨や雪による乱反射も防ぐ高性能タイプ。高い視認性を確保するのと同時に、エクステリア・イメージを一段とファッショナブルなものにしています。

◆リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
流麗なシルビアのスタイリングにマッチするようにデザインされた、新タイプのリヤスポイラーです。飛行機の翼をモチーフしたスポーティなつくり。光輝度の高いLEDハイマウントストップランプを組み込んで後続車へドライバーの意志を明確に伝え、安全性の向上をはかります。

◆205/60R15 89Hラジアルタイヤ&15×6JJアルミロードホイール
路面グリップ力に優れた60タイヤと、15インチアルミロードホイールをセットで装着。(205/60R15 89Hラジアルタイヤ(K's及びスーパーハイキャスパッケージ車に標準装備)

◆オートエアコン
設定された温度を保って、四季それぞれにシルビアの室内を快適にするオートエアコンを装備。

◆スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)
その輝きを長い期間保てるよう、塗装表面に厚さ数10ミクロンのフッ素樹脂クリヤーを焼き付け塗装したスーパーファインコーティング。ノーワックスでも中性洗剤で洗車するだけで、長期にわたって優れた撥水性(水を弾く特性)と新車時の輝きを維持します。また、紫外線などによる化学変化も起こしにくく、耐候性も高いため、色調変化がきわめて少なくてすみ、長期間鮮やかな光沢を保ちます。なお、ワックスがけや機械洗車など通常の手入れも、いままでの塗装と同じように行えます。

K's



ボディカラーはスーパーレッド ＃AG2。
スーパーハイキャスパッケージ、電動スライドガラスサンルーフはメーカーオプション。

EXTERIOR

- 電動格納式カラードドアミラー
- 超薄型4灯式ハロゲンヘッドランプ
- ブロンズガラス
- ウォッシャー連動無段間けつワイパー(セミコンシールド)
- 熱線リヤウインドウ
- 大型カラードウレタンバンパー
- トランクキーシリンダーオーナメント
- 205/60R15　89Hラジアルタイヤ
- 15インチフルホイールカバー

INTERIOR

- PROアコースティックサウンドシステム(4スピーカー)
- パワーステアリング(チルト機構付)
- ワンタッチパワーウインドウ
- 集中パワードアロック
- プッシュ式ヒーターコントロール
- トランク&フューエルリッドオープナー
- スポットランプ&フットウェルランプ
- ファッションキー
- 前席ローバックシート
- 一体成形ドアトリム(アームレスト一体・布貼)
- バニティミラー(運転席・助手席)
- トランク裏トリム

MECHANISM & SAFETY

- SR20DETエンジン(205PS)
- フルレンジ電子制御オートマチック/5速フロアシフト
- マルチリンクリヤサスペンション
- 4輪ディスクブレーキ
- 大径ブレーキ
- ビスカスLSD
- 前席テンションロックELR3点式シートベルト
- 前席アーム式シートベルトガイド
- 後席ELR3点式シートベルト
- サイドドアビーム
- ハイマウントストップランプ





内装色はオフブラック。スーパーハイキャスパッケージ、フロントウインドウディスプレイはメーカーオプション。

Q's

EXTERIOR

- 電動格納式カラードドアミラー
- 超薄型4灯式ハロゲンヘッドランプ
- ブロンズガラス
- ウォッシャー連動無段間けつワイパー(セミコンシールド)
- 熱線リヤウインドウ
- 大型カラードウレタンバンパー
- トランクキーシリンダーオーナメント
- 185/70R14　87Sラジアルタイヤ
- 14インチフルホイールカバー

INTERIOR

- PROアコースティックサウンドシステム(4スピーカー)
- パワーステアリング(チルト機構付)
- ワンタッチパワーウインドウ
- 集中パワードアロック
- プッシュ式ヒーターコントロール
- トランク&フューエルリッドオープナー
- スポットランプ&フットウェルランプ
- ファッションキー
- 前席ローバックシート
- 一体成形ドアトリム(アームレスト一体・布貼)
- バニティミラー(運転席・助手席)
- トランク裏トリム

MECHANISM & SAFETY

- SR20DEエンジン(140PS)
- フルレンジ電子制御オートマチック/5速フロアシフト
- マルチリンクリヤサスペンション
- 4輪ディスクブレーキ
- 前席テンションロックELR3点式シートベルト
- 前席アーム式シートベルトガイド
- 後席ELR3点式シートベルト
- サイドドアビーム
- ハイマウントストップランプ



ボディカラーはスーパーブラック ＃KH3。





内装色はオフブラック。

J's

EXTERIOR

- 可倒式電動リモコンドアミラー(ブラック)
- 超薄型4灯式ハロゲンヘッドランプ
- ウォッシャー連動間けつワイパー(セミコンシールド)
- 熱線リヤウインドウ
- 大型カラードウレタンバンパー
- トランクキーシリンダーオーナメント
- 185/70R14　87Sラジアルタイヤ
- 14インチフルホイールカバー

INTERIOR

- AM/FM電子チューナー(2スピーカー)
- フルオートパワーアンテナ
- パワーステアリング(チルト機構付)
- プッシュ式ヒーターコントロール
- トランク&フューエルリッドオープナー
- グローブボックスランプ&アシュトレイランプ
- ファッションキー
- 前席ローバックシート
- リヤシートトランクスルー機構
- 一体成形ドアトリム(アームレスト一体)
- 大型ドアポケット(左右)

MECHANISM & SAFETY

- SR20DEエンジン(140PS)
- フルレンジ電子制御オートマチック/5速フロアシフト
- マルチリンクリヤサスペンション
- 4輪ディスクブレーキ
- 前席テンションロックELR3点式シートベルト
- 後席ELR3点式シートベルト
- サイドドアビーム
- ハイマウントストップランプ



ボディカラーはベルベットブルー　#TH1。





内装色はオフブラック。

BODY COLORS



＊パープリッシュシルバーツートン　#1K4



＊イエロイッシュシルバーツートン　#1K5



＊ライムグリーンツートン　#5G7



＊ウォームホワイトツートン　#5H6



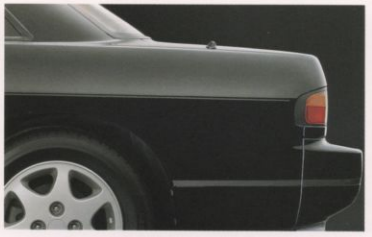
スーパーレッド　#AG2



ダークグリーン　#DH0



ベルベットブルー　#TH1



スーパーブラック　#KH3

＊印は特別塗装色。なお印刷インキの性質上、実際の色調とは異なって見えることもあります。写真はボディカラーの説明のためのものです。装着オプションなどについては装備一覧表をご覧ください。
内装色はオフブラック一色となります。

■主要装備一覧

装備仕様 ＼ グレード		K's	Q's	J's
視界	電動格納式カラードドアミラー (注1)	●	●	●
	可倒式電動リモコンドアミラー(ブラック) (注1)	●	●	●
	ヒータードアミラー (注2)	○	○	○
	超薄型4灯式ハロゲンヘッドランプ	●	●	●
	ブロンズガラス	●	●	●
	ウォッシャー連動間けつワイパー(セミコンシールド)	無段間けつ	無段間けつ	
	熱線リヤウインドウ	●	●	●
運転席まわり	フロントウインドウディスプレイ (注3)	○	○	○
	タコメーター	●	●	●
	パワーステアリング	●	●	●
	上下調整式チルトステアリング	●	●	●
	3本スポークステアリング(衝撃吸収パッド付)	●	●	●
	ワンタッチパワーウインドウ	●	●	○
	集中パワードアロック	●	●	○
	プッシュ式ヒーターコントロール	●	●	○
	トランク&フューエルリッドオープナー	●	●	●
	グローブボックスランプ&アシュトレイランプ	●	●	●
	スポットランプ&フットウェルランプ	●	●	●
	ファッションキー	●	●	●
オーディオ	AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ (ドルビー&メタル対応、ソフトローディング機構付)	●	●	○
	PROアコースティックサウンドシステム (注4)	○	○	
	AM/FM電子チューナー	○	○	●
	FMダイバーシティ	●	●	○
	フルオートパワーアンテナ	●	●	○
	スピーカー数	4	4	2
	ホログラフィックサウンドシステムDSP(右下欄をご参照ください)	○	○	
シート	前席ローバックシート	●	●	●
	リヤシートトランクスルー機構	●	●	●
	シート地	モール織物	モール織物	モール織物
	前席テンションロックELR3点式シートベルト	●	●	●
	前席アーム式シートベルトガイド	●	●	○
	後席ELR3点式シートベルト	●	●	●
内装	一体成形大型インストルメントパネル	●	●	●
	一体成形ドアトリム(アームレスト一体)	布貼	布貼	
	大型ドアポケット(左右)	●	●	●
	バニティミラー(運転席・助手席)	●	●	●
	トランク裏トリム	●	●	●
	ハイマウントストップランプ (注5)	●	●	●

■標準装備 ■メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

装備仕様 ＼ グレード		K's	Q's	J's
外装&タイヤ・ホイール	電動スライドガラスサンルーフ	○	○	○
	大型カラードウレタンバンパー	●	●	●
	トランクキーシリンダーオーナメント	●	●	●
	205/60R15 89Hラジアルタイヤ	●	(注6)	(注6)
	185/70R14 87Sラジアルタイヤ	●	○	○
	15×6JJアルミロードホイール	○	(注6)	(注6)
	フルホイールカバー	15インチ	14インチ	14インチ
メカニズム&安全	マルチリンクリヤサスペンション	●	●	●
	4輪ディスクブレーキ	●	●	●
	大径ブレーキ (注7)	●	○	○
	ABS(アンチロックブレーキシステム)	○	○	○
	ビスカスLSD	●	○	○
	サイドドアビーム	●	●	●
セレクション レザー	本革シート(ランバーサポート付)	○	○	○
	革巻ステアリング&革巻シフトノブ	○	○	○
	専用ドアトリム	○	○	○
	専用布貼グローブボックス	○	○	○
セレクション アートリア	マーブル調クロスシート	○	○	○
	専用ドアトリム	○	○	○
	専用布貼グローブボックス	○	○	○
パッケージ スーパーハイキャス	SUPER HICAS	○	○	○
	大径ブレーキ (注8)	○	○	○
	革巻ステアリング&革巻シフトノブ	○	○	○
	205/60R15 89Hラジアルタイヤ (注8)	○	○	○
パッケージ ダイヤ	3連プロジェクターヘッドランプ(フォグランプ組込み) (注9)	○	○	○
	リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付) (注9)	○	○	○
	15×6JJアルミロードホイール (注10)	○	○	○
	スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装) (注9)	○	○	○
	オートエアコン	○	○	○
パッケージ ダイヤ	ダイヤパッケージ(上欄をご参照ください)	○	○	○
	ホログラフィックサウンドシステムDSP(下欄をご参照ください)	○	○	

ホログラフィック サウンドシステムDSP (デジタル・シグナル・プロセッサ)	●DSP機能内蔵AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ (ドルビー&メタル対応、ソフトローディング機構付) ●10連奏CDオートチェンジャー ●アンプ最大出力(40W×4) ●6スピーカー(フロントドアスピーカー、リヤスピーカー、ドアミラーツィーター)

<その他の全車標準装備項目>
●ドライバーパーソナルベントグリル●デジタルクォーツ時計●フットレスト●ヘッドランプ消し忘れ警報●半ドア警告灯●燃料残量警告灯●助手席ウォークイン機構●布貼グローブボックス

●「メーカーオプション」は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)フェンダーミラー(固定式・ブラック)もお選びいただけます。(注2)寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。K's、Q'sは電動格納式ヒータードアミラー(車体色)に。J'sは可倒式電動リモコンヒータードアミラー(ブラック)になります。(注3)ハイブリッドメーター&イルミネーションコントロールとセット。(注4)AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ、スピーカーはセットでレスオプションも用意しています。(各アンテナは装着された状態になります。)(注5)リヤスポイラー装着車はリヤスポイラー組込みになります。(注6)205/60R15 89Hラジアルタイヤと15×6JJアルミロードホイールはセットでメーカーオプション。(注7)スーパーハイキャスパッケージ装着車には装備されます。(注8)大径ブレーキと205/60R15 89Hラジアルタイヤは K'sに標準装備。(注9)単品でもお選びいただけます。ただし納期に多少時間がかかります。(注10)Q'sには205/60R15 89Hラジアルタイヤが同時に装着されます。

■主要諸元

( )はフルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)

諸元 ＼ グレード	K's	K's SUPER HICAS	Q's	Q's SUPER HICAS	J's	J's SUPER HICAS
●エンジン	SR20DET		SR20DE		SR20DE	
●車名型式	ニッサンE-PS13	ニッサンE-KPS13	ニッサン E-PS13	ニッサンE-KPS13	ニッサン E-PS13	ニッサンE-KPS13
●運転タイプ						
5速フロアシフト	●	●	●	●	●	●
フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)	●	●	●	●	●	●
●重量・定員						
車両重量 kg	1150(1170)	1170(1190)	1110(1130)	1140(1160)	1110(1130)	1140(1160)
乗車定員 名	4					
車両総重量 kg	1370(1390)	1390(1410)	1330(1350)	1360(1380)	1330(1350)	1360(1380)
●性能・タイヤ						
最小回転半径 m	4.7					
燃料 10モード(運輸省審査値) km/ℓ	10.0(8.1)		11.4(9.3)			
消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	18.3(16.0)		18.3(17.2)			
タイヤ 前・後	205/60R15 89H		185/70R14 87S	205/60R15 89H	185/70R14 87S	205/60R15 89H

■全車共通諸元

●寸法		
全長	mm	4470
全幅	mm	1690
全高	mm	1290
室内寸法 長	mm	1650
〃 幅	mm	1430
〃 高	mm	1065
ホイールベース	mm	2475
トレッド 前	mm	1465
〃 後	mm	1460
最低地上高	mm	135

●諸装置	
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式
懸架方式 前	ストラット式
〃 後	マルチリンク式
駆動方式	FR(後輪駆動)
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式
〃 後	ディスク式

■エンジン主要諸元

型式	ツインカムターボインタークーラー付 SR20DET型	ツインカム SR20DE型
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC	
シリンダー内径×行程 mm	86.0×86.0	
総排気量 cc	1998	
圧縮比	8.5	9.5
最高出力 PS/rpm	205/6000	140/6400
最大トルク kgm/rpm	28.0/4000	18.2/4800
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛プレミアムガソリン・60●	無鉛レギュラーガソリン・60

●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

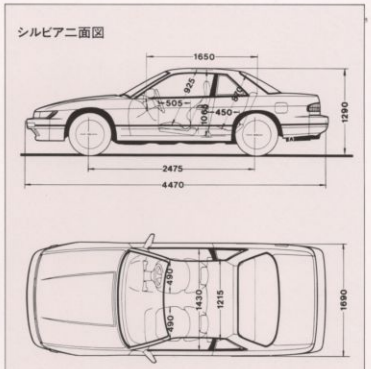
■変速比・最終減速比

( )はABS付車、ビスカスLSD付車

トランスミッション	SR20DET	SR20DE	SR20DET	SR20DE
	フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)		5速フロアシフト	
変速比 第1速	2.785		3.321	
〃 第2速	1.545		1.902	
〃 第3速	1.000		1.308	
〃 第4速	0.694		1.000	
〃 第5速	——		0.759	0.838
〃 後退	2.272		3.382	
最終減速比	3.916	4.111(4.083)	4.083	4.111(4.083)

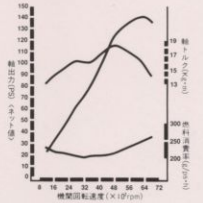
●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●電動ガラスサンルーフ装着車(メーカーオプション)は車両重量が20kg増加、室内高が20mm減少します。●Q's、J'sのビスカスLSD装着車(メーカーオプション)の車両重量は10kg増加します。●ABS装着車(メーカーオプション)の車両重量はツインカム車で20kg、ツインカムターボ車とツインカムのビスカスLSD装着車で10kgそれぞれ増加します。

シルビアニ面図

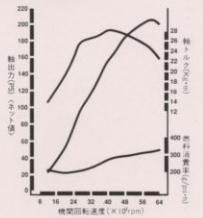


イラストはK's。単位はmm。

SR20DEエンジン性能曲線



SR20DETエンジン性能曲線



新しいシルビアが、あなたのかけがえのない一台になることを願って…

いっそうその魅力を増した、新しいシルビア。ご覧になった印象はいかがでしたでしょうか。スポーツ心に応えるハイパワーエンジンと、さらに磨きがかかった美しいフォルム。音質に優れたオーディオシステムや、レザーセレクションなど豊富に用意された装備類にも、新しい感覚があふれています。安全性も大幅に向上して、スペシャルティカーを愛する方へお届けするにふさわしい一台となりました。このカタログでは、新しいシルビアのすべてをお伝えすることはできません。もっと詳しい内容をお知りになりたい、実際に新しいシルビアに触れてみたいと思われましたら、どうぞお近くの販売会社へ、ご遠慮なくお申しつけください。日産自動車では「お客様相談室」を設けて、電話によるご相談、お問い合わせも承っております。あなたと新しいシルビアの架け橋のために、ぜひお気軽にご利用ください。

日産自動車株式会社 お客様相談室

お問い合わせ、ご相談は最寄りの販売会社又は右のお客様相談室へどうぞ。

●東京 TEL.(03)3545-2323 ●大阪 TEL.(06)536-1123
●札幌 TEL.(011)722-8823 ●福岡 TEL.(092)451-8823
●名古屋 TEL.(052)951-8823

素敵なカーライフを!! 安心の日産サービス

●安心してお乗りいただくために○"いつでも、どこでも、日産サービス"を目指し、常に安心してお乗りいただけるよう、全国約3,000箇所にサービス網を完備しております。
○国家資格はもちろん日産独自の教育システムで鍛えられた日産のサービスマンが、高度なサービス技術であなたの愛車を責任もって整備します。●保証について○期間と走行距離に応じた2つの保証制度でお車をお守りいたします。<一般保証>新車登録から3年間、但しその期間内で60,000kmまでです。<特別保証>日産が特に指定した部品は新車登録から5年間、但しその期間内で100,000kmまでです。尚、保証内容の詳細は保証書または販売会社にてお確かめください。○また、日産のサービス工場で整備を実施したお車に、万一整備上の責任によって不具合が生じた場合、無料で修理させていただく「整備保証制度」も確立いたしております。確かな整備に安心をプラス致しました。詳しくは、販売会社にお問い合せください。
●定期点検のおすすめ○お車をいつも安全で快適にお乗りいただくために、日産では、定期的な点検整備を実施しております。○1ヶ月または1,000km走行時点(無料)、6ヶ月または5,000km走行時点(無料)、以降は法律で定められた6ヶ月ごとの定期点検(有料)となります。○新車登録時から3年目に初回車検があります。以降は2年ごとに必要です。信頼の日産の販売会社にお申し付けください。
●万一の際、あわてないために○自動車保険、JAF等の入会手続き取扱っております。安全で快適なカーライフのために、お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

Humanity·Integrity & Technical Excellence for Quality Service
HITEQ
心と技術の出会い——日産サービス

Feel the Beat



〔P6〕取材協力：尼崎市ソラリスビル

●このカタログの内容は1991年1月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

もっと楽しく 感じるままに——技術の日産

NISSAN NISSAN

日産自動車株式会社 〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号
C3312-1011ATT