
SILVIA
ダイヤセレクション新登場

ART FORCE SILVIA

[art] abstraction, representation, design, molding, portrayal, performance, modeling, personification, creating, carving, description, shaping, sculpting, painting, characterization. [force] power, energy, dominance, competence, persistence, willpower, potency, determination, efficiency, authority, impressiveness, ability, capability, drive, sapience. [art force] silvia.



●アルミロードホイール&195/60R15 86Hラジアルタイヤはセットでメーカーオプション。＊5GTライムグリーンソートンは特別塗装色



Q's、アルミロードホイールと195/60R15 86Hラジアルタイヤはセットでメーカーオプション。＊5G7ライムグリーン-ツートンは特別塗装色


◆Q's
Q'sダイヤセレクション






◆Q's
Q'sダイヤセレクション








◆K's
K'sダイヤセレクション


Standard Chartered
SILVIA
STB
0311H







◆Q's Q'sダイヤセレクション





◆Q's Q'sダイヤセレクション

◆K's·◆Q's EQUIPMENT

新しいシルビア——"ダイヤセレクション"誕生。グレードアップした装備アイテムがあなたの感性を刺激する。





●CDプレーヤー



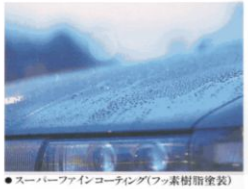
●AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ(ドルビー&メタル対応、ソフトローディング機構付)
●PROアコースティックサウンドシステム(4スピーカー)



●オートエアコン



●アーム式シートベルトガイド※



●スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)



●専用エンブレム/●アクセントモール※



●プロジェクターヘッドランプ(フォグランプ組込み)※



●電動格納式ドアミラー※



●リヤスポイラー(ハイマウントストップランプ付)※



●アルミロードホイール

LEATHER VERSION

スポーツの香りがする——"本革仕様車"。レザーシートに包まれて、ひと味違うドライブを。



●本革シート





●本革巻ステアリング



●本革巻シフトノブ

※はSパッケージとしてK's, Q'sにもお選びいただけます。なお詳細は32ページの主要装備一覧表をご覧ください。

★本革仕様車(本革シート、本革巻ステアリング、本革巻シフトノブのセット)は◆K's, ◆Q'sにメーカーオプション。



AUDIO

選ぶ時から楽しさが始まる——本格サウンドシステムが、シルビアの快適空間を音楽空間に変える。

N'FIT AUDIO SERIES(ディーラーオプション)



N'FIT KENWOOD N'FIT2システム



N'FIT ALPINE N'FIT4システム



N'FIT ADDZEST N'FIT6システム



●DATデッキ



●アコースティックズームセンタースピーカー



●アームレストエクステンション(CDケース)



●スーパーウーハー



●CDオートチェンジャー

K's·Q's



●AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ
●PROアコースティックサウンドシステム(4スピーカー)

MAKER OPTION



●電子制御アクティブサウンドシステム(J'sを除く)
専用アンプとオートラウドネス機能を採用。迫力あるサウンドが響く。(25W×4)

詳しくは、オプショナルパーツカタログおよびオーディオシステムカタログをご覧ください。

EQUIPMENT

厳選されたエクイップメント——すべての装備品はクオリティをテーマにデザインされている。





●プッシュ式ヒーターコントロール



●ワンタッチパワーウインドウ(J'sを除く)



●スポットランプ(J'sを除く)



●トランク&フューエルリッドオープナー



●布貼グローブボックス



●パワーステアリング(チルト機構付)



●センターコンソールボックス



●トランクスルー機構

OPTION

あなたのシルビアに、さらなる個性——オプショナルパーツも豊富に用意。

MAKER OPTION
■メーカーオプション



●電動スライドガラスサンルーフ(Gパッケージ)



●フロントウインドウディスプレイ(ハイブリッドメーター、イルミネーションコントロールとセット)(Gパッケージ)
スピード表示をフロントガラス右下にもデジタル表示。遠くを見ながらスピードが確認できる画期的なシステム。

DEALER OPTION
■販売会社オプション



●クールボックス(オートエアコンとセット、但しダイヤセレクションは単品で装着できます)



●ピュアトロン



●ネオンコントロール



●フロントエアロフォルムバンパー
(フォグランプ別売、◆K's、K'sを除く)



●サイドシルプロテクター(上)
●リヤアンダースポイラー(下)

(フロントウインドウディスプレイ)写真は機能説明のためメーターを点灯したもので、実際の運転状態時のものとは異なります。フロントウインドウの車速表示部分はガラス層の一部で、着色加工やフィルム貼りではありません。

心地よい走りのテイストを演出する――ツインカム16バルブエンジン、「CA18DE」&「CA18DET」搭載。



■全車にハイテックツインカム搭載。エンジンサウンドノートまでも心地良い

スペシャルティカーシルビアは、2種類のツインカムエンジンを搭載している。CA18DEとCA18DET。いずれも吸気側2個、排気側2個のバルブをクロスフローに配した「ツインカム16バルブ」エンジン。圧倒的な動力性能とともに、心地良いサウンドノートが楽しめる。

■高性能ノーマルアスピレーションエンジン CA18DE

速く、美しく走るために採用された新しい高性能エンジンがCA18DEである。基本構造はツインカム16バルブ、燃焼室はペントルーフ型である。最高出力135PS/6400rpm(ネット値)、最大トルク16.2kgm/5200rpmのハイパワー、ハイトルクを発揮。アクセルを軽く踏込むだけで胸のすく加速フィーリングが得られる。もちろん低・中速での実用性も十分。また、このエンジンには数かずのハイテクノロジーが集約されているのでご紹介しよう。

■NDIS(電子配電点火システム)

ハイテンションケーブルを廃止し、各気筒それぞれに超小型イグニッションを設置した点火システム。常に安定した燃焼を実現するとともにラジオへの雑音影響が少なく、メンテナンスフリーも実現。

■NICS(電子制御可変吸気コントロールシステム)

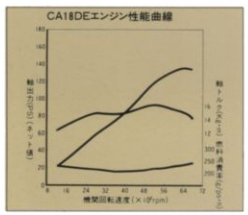
エンジン回転数に同調してECCSが効率的に吸気をコントロールするので、低速でのトルクと高速でのハイパワーが得られる。

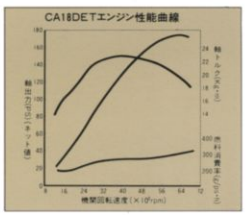
■ハイドロリックバルブリフター(直動式油圧リフター)

油圧によって、バルブクリアランスをゼロにキープ。動弁系の作動音と振動を低減。メンテナンスフリーも実現する。

■白金プラグ

中心電極と外側電極に白金(プラチナチップ)を使用。硬度と耐久性にすぐれ、高回転域の高い2次電圧も確実に供給する。







■ファインな疾走感が味わえるツインカムターボ、CA18DET

シルビアの走りをコントロールするもうひとつのツインカムがCA18DET。CA18DEをベースにターボチャージャーと空冷式インタークーラーを装着。最高出力175PS/6400rpm(ネット値)、最大トルク23.0kgm/4000rpmという迫力あるスペックを獲得している。また、パワーウェイトレシオ(これは車両重量を出力で割った数値で、その数値が小さいほど高性能車である)は6.4(K's 5速フロアシフト車)。このデータをみても、ポテンシャルの高さとすぐれた運動能力を知ることができるだろう。日産のハイテックツインカムCA18DET。ドライバーの期待以上の疾走感が、心ゆくまで味わえるだろう。もちろんハイテクノロジーも採用。

■空冷式インタークーラー

内部コア部は冷却効率の高いインナーフィンタイプ。吸気充填効率を高め、ターボ効果をアップする。

■ターボチャージャー

過給圧を最適に制御する電子制御過給圧コントロールシステムによりコンピュータがノッキングを防ぎ、パワーを効率よく引きだす。

■NDIS(電子配電点火システム)

■NICS(電子制御可変吸気コントロールシステム)

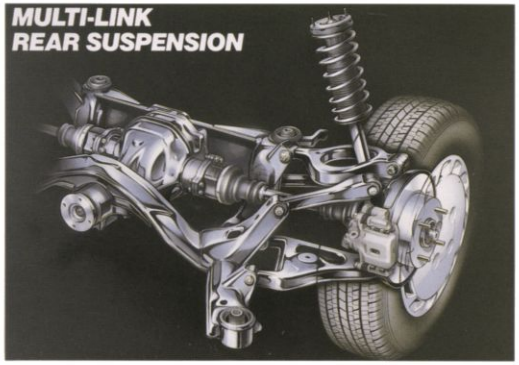
■白金プラグ

■ハイドロリックバルブリフター(直動式油圧リフター)

■無鉛プレミアムガソリン適合 レギュラーガソリン使用時に自動切換えするシステムも合わせもつ。



タイヤの動きを理想的にコントロール――革新の脚「マルチリンクリヤサスペンション」がFRの走りを一新する。



■シルビアは、なぜFR(後輪駆動)なのか…

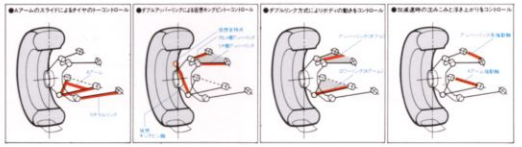
シルビアがFRを選んだのは、スペシャルティカーとしてのゆとりと、ぜいたくの証しである。FRはコーナリング時のクルマのコントロールを、前輪のステアリングと後輪の駆動力の両方で行なうことができる。ステアリングを操作しながらアクセルペダルの調整によってエンジンパワー(駆動力)を加減し、車両姿勢を自在にコントロールする楽しさはまさにドライビングの醍醐味、FRだけの特権といっても過言ではない。また前輪に駆動力がかからないために、ステアリング操作がなめらかで、自然なフィーリングが保たれるのもFRの大きな利点である。

■タイヤの動きを理想的にコントロールする高度なサスペンション

スタイルが斬新だ、インテリアのつくりがいいなど、高い評価と人気を得ているシルビア。もうひとつの魅力は"乗り味"と言ってもいいだろう。この乗り味を決める要素はいろいろあるが、第一はサスペンションである。FRのシルビアの脚はフロントにマクファーソンストラット式、リヤはマルチリンク式。しかも前後輪とも絶妙なチューニングとフットワークの乱れを最小限に抑える工夫と改良が施こされており、期待にたがわぬ走りを見せる。

■革新の脚――マルチリンクリヤサスペンション

いかなる条件下においてもアクセル、ブレーキ、そしてステアリング操作に対し、コントローラブルであること。自然でしっかりとしたロール感、リニアリティのある操舵感、フラットな車両姿勢を保つこと。そして深味のある乗り心地と高い直進安定性を有すること。これらを満足させるために開発されたのが、マルチリンクリヤサスペンションである。その名のとおり複数のリンクによって構成されたこのリヤサスペンションは、最新テクノロジーを用い、最適なレイアウトがなされている。上部にダブルアッパーリンク、下部にスラント配置のAアームとその後方にラテラルリンクを配してある。これらが車体とタイヤの相対位置を正確にガイド、また路面からの不要な入力が車体に伝わらないように遮断する、という相反する要素を高レベルで両立させている。シルビア、その乗り味はスポーティ&コントローラブル&マイルド。走り出すと、人の感覚性能にフィットする高質な乗り味が体感できるだろう。



〈マルチリンクリヤサスペンションの特長〉

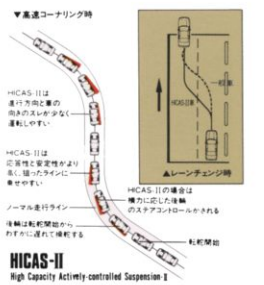
- キャンバーコントロールにより、高速コーナリング性能をアップする。
- 制動時やエンジンブレーキ使用時、トー変化量を最適にコントロールし、安定性と自然な走行フィーリングを実現する。
- ロール時の車両姿勢を安定させると同時に姿勢変化を抑制。高い旋回性能が得られる。
- 上下ストローク時には、トー変化を抑え直進安定性を向上させる。
- 加速時のリヤの沈みこみ、制動時の浮き上りを抑えフラットライドを実現する。
- 後輪のフリクションを低減。なめらかでしっかり感のある乗り心地を確保する。

■絶妙なコンビネーションを発揮するマクファーソンストラット式前輪サスペンション

操舵を受け持つ前輪サスペンションは、軽量で合理的なサスペンションとして定評のあるマクファーソンストラット式である。ブレーキング時のノーズダイブを抑えるアンチダイブジオメトリー、高速直進時のセルフセンタリング特性を高める約7°というハイキャスター、ネガティブキャンバーなどのプログレッシブジオメトリーを適用。優れた直進性と制動安定性、そして操縦安定性を実現している。

■美しくスムーズにコーナーをクリア― 日産の4WS(4輪操舵)―HICAS-II

「HICAS-II」は日産が世界に先駆けて開発した4輪操舵システムである。コーナリング時やレーンチェンジ時に、車速と操舵反力(つまり横G)に応じて、最適な量とタイミングで後輪を前輪と同じ向き(同位相)に操舵させる独自のシステムである。後輪を操舵するのはセンタリングスプリングを内蔵したパワーシリンダー。変位角を最大1°までコントロールするので、ハードなコーナリング中にもそのステア効果を発揮する。また後輪を操舵させるタイミングをほんのわずかに遅らせるディレイ制御を採用。車両の回転運動と横移動の発生を早め、応答性を向上させるとともに自然な操舵フィーリングを実現させている。(メーカーオプション)



HICAS-II
High Capacity Actively-controlled Suspension-II

さまざまなシチュエーションで走りが楽しい

■高速コーナリング時　ステアリングを切ると、ノーズが瞬時に向きを変え、リヤを振りだすことなく狙ったラインをリアルにトレースできる。

■レーンチェンジ時　ステアリングのロック to ロックを2.4回転というクイックに設定。速い反応によってクルマは向きを変え新しいレーンに入ると後輪は内ぐ基行方向を向いて、きれいに収束する。

■高速直進時　ステアリングの微調整に気を配る必要はなく、高速安定性を発揮。横風をうけても前輪の横力によって後輪はクルマを安定させる方向に小さく向きを変え直進状態を保つ。

TRANSMISSION & VISCOUS LSD

なめらかなシフトフィールが手に響く——ステアリングを握り、マン・マシーンの走りを味わってほしい。



■キメ細かなシフトスケジュールを自動的に選択する、画期的なオートマチック〈フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)〉

ドライバーのアクセルワークに呼応し、なめらかなギヤチェンジを自動的にチョイス。走行状況に応じた最適なシフトスケジュールが得られる最先端オートマチック、フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉。これは、車速をはじめ温度、スロットル開度、そしてエンジン回転数などそれぞれの情報をセンサーが検知、コントロールユニットで解読してきめ細かく電子制御するシステムである。運転状況に合わせて第1速から第4速(ロックアップを含む)すべてのギヤチェンジを自動化している。そのため、変速ショックをほとんど感じることなくなめらかにつながり、思いどおりのギヤチェンジが行なわれていく。



その心地よい走行フィーリング、スムーズなシフトフィーリングはまさに最先端にふさわしい、と言えるだろう。

■「オート」、「パワー」、「ホールド」と3タイプのモードが選べる〈E-AT〉

シルビアのフルレンジ〈E-AT〉は、「オート」、「パワー」、「ホールド」という3タイプの変速モードを持つ最先進のオートマチックである。「オート」は、市街地などにおける通常走行時に使用するモードで、その時々の走行状況にふさわしい走りを提供する。「パワー」は、登坂路や追い越しなどの急加速時における動力性能を重視したモード。そして、「ホールド」は、固定したいギヤをホールドするモードである。このホールドモードを使えば、オートマチックでもマニュアルミッションと同様にシフトチェンジを行ないながらのスポーティ走行が楽しめる。また、2速のホールドモードを利用すると、雪道でのスムーズな発進に効果を発揮する。モードの切換えスイッチは、インストルメントの左下に設置。軽くタッチするだけでお好みのモードが選べる。さらにこの〈E-AT〉はODキャンセル機構を独立させてあるため、パワーパターンでのOD走行が可能となっている。



■人間工学にかなったデザインのオートマチックシフトレバー

さまざまなメリットを有する先進のオートマチック、フルレンジ〈E-AT〉。そのシフトレバーの形状も理にかなっている。握りの感覚までも考慮したエルゴノミック(人間工学)デザイン。いわば人にやさしい配慮がなされており、スムーズなシフトワークを約束する。

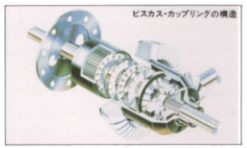
■スポーティなシフトフィールが味わえる5速フロアシフト



思いどおりのシフトワークでスポーティ走行が楽しみたい、という方のために用意されたのが5速フロアシフトである。その操作フィーリングはきわめて軽くなめらかである。これは新開発のダブルコーンシンクロを採用したためである。ダブルコーンシンクロは、従来と同じスペース内でシンクロ容量を約2倍近くアップさせたもの。シフトストロークを短縮すると同時にシフトフィーリングを向上させる。また、レバー剛性やミッションオイルの改良などによっても操作フィーリングを向上させている。ダブルコーンシンクロ付5速フロアシフト、スポーツライクな走りに、軽やかなシフトチェンジで応えてくれる。

■高いグリップ力が安定した走りを実現するビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)

FRの走りが楽しめるシルビアは、その走行安定性をアップするために、ビスカスLSDをリヤデファレンシャルに組込んでいる。


ビスカス・カップリングの構造

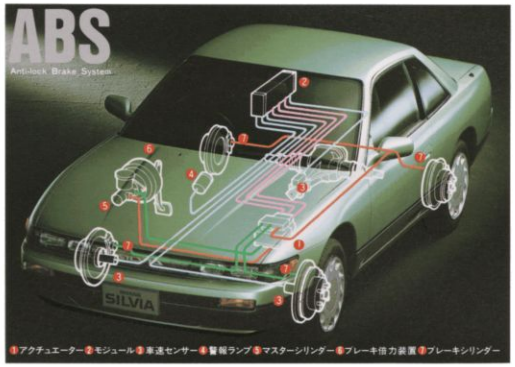
ビスカス・カップリングは、内部に粘性の高いシリコンオイルを封入した自動クラッチのようなもので、このオイルの粘性を利用して、トルクの伝達度合いを最適にコントロールしている。リヤビスカスLSDは、後輪左右の回転差に応じトルクを再配分。いかなる路面状況でも確実にトルクを路面に伝える。たとえば、ハードなコーナリング時にも内輪のグリップ力の低下による空転が発生しにくいため、駆動力は確実に路面に伝達され、パワーオンしても挙動は安定。コーナリング限界性能を高めるとともに、コントロールを容易にする。また、雪道やぬれてすべりやすい路面などの低μ(ミュー)路で、後輪の一方がスリップ状態になると、リヤビスカスLSDが作動し駆動力を確保。ほぼステアリング操作どおりの挙動をクルマに生む。だから雪道発進もスムーズである。(◆K's、K'sに標準装備。◆Q's、Q'sにメーカーオプション)。



右後輪が空転してもリヤビスカスLSDにより左後輪へ確実にトルクがつたわる。

BRAKE SYSTEM & BODY

アクティブセーフのために——全車に4輪ディスクを採用。ABS(アンチロックブレーキシステム)も用意。(メーカーオプション)



①アクチュエーター②モジュール③車速センサー④警報ランプ⑤マスターシリンダー⑥ブレーキ倍力装置⑦ブレーキシリンダー

■さらなる安全のためのABS(アンチロックブレーキシステム)

ABSは、急制動時のタイヤのロックを防止し、クルマのコントロールを失なうことなく操縦安定性を保つブレーキシステムである。ブレーキ力が強ければ強いほどタイヤはロックしやすい。前輪がロックすればステアリング操作が不能になる、後輪がロックすれば尻振りを起すなど、危険な状況をまねくことがある。ABS(アンチロックブレーキシステム)は、タイヤがロックしそうになると、電子制御によってブレーキ力を最適にコントロール。タイヤロックがおきず、ブレーキング中でもステアリング操作に支障がない。このため、ドライバーはいかなる路面でも安心してブレーキが踏め、危険回避能力がきわめて高くなる。またブレーキペダルのキックバックも小さく、ABS作動時のペダルフィーリングはなめらかである。(メーカーオプション)

〈ABSは電子制御による危険回避システム〉

このシステムは——

Ⓐ車速センサー(車輪回転数検出装置)を左右前輪とデファレンシャルにセットし、前輪の各回転数と後輪の平均回転数を検知する。

Ⓑモジュール(電子式制御装置)がセンサーからの信号によって車輪のスリップ状況を検出、適正なスリップ率の維持をはかるため

Ⓒアクチュエーター(圧力調整装置)へ、きめ細かく信号を発信。これによって配管内のブレーキ液圧を増減し、車輪がロックするのを防止するシステムである。異常時には

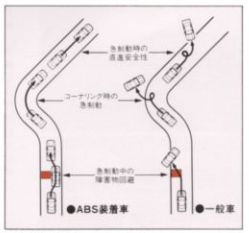
Ⓓ警報ランプが点灯。なお、センサー断線やモジュールの故障などが万一発生した場合には通常ブレーキに復帰するフェイルセーフ機能と故障診断機能をそなえている。

〈急制動中の主な効果〉

- ステアリング操作による旋回性能の向上。
- 障害物回避性能の向上。
- 尻振り防止による車両安定性の向上。
- 特に濡れたアスファルト路面での停止距離の短縮などがある。

〈ABS装着車と一般車の挙動相違〉

- ABS装着車——どのような路面状況でブレーキを踏んでも、タイヤがロックせず、ステアリング操作は可能である。
- 一般車——濡れた路面、雪道などで急ブレーキを踏んだ場合、タイヤはロックし、ステアリング操作が不能となるケースがある。



●ABSは、緊急時の安全を確保するものであり、危険な運転を助けるためのものではありません。安全運転をお願いします。

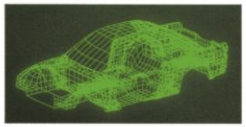
■強力な制動力が安全を生む全車に4輪ディスクを採用

動力性能の高いクルマは、それに見合った強力なブレーキシステムが必要である。全グレードにツインカムエンジン搭載のシルビアは4輪ディスクで応えている。フロントはベンチレーテッドディスク。ディスクに通気孔を設けてあるので放熱効果がよく、高速での連続ブレーキングにもきわめて高い制動力を維持する。リヤももちろんディスクを採用。また、小さな踏力で確実な効きが得られる大型9インチのマスターバックを装着。さらに、フロントパッドには、高温時にも耐フェード性が高く、摩耗の少ないセミメタパッドを採用している。この4輪ディスクに、ABS(アンチロックブレーキシステム、メーカーオプション)を組合わせると、さらなる安心を約束する。



■美しさと強さを備えたシルビア

シルビアは高剛性モノコックボディを採用している。しかも設計段階から高度な構造解析技術を導入し、多角的な検討を加え、万一の際に人の受けるG(衝撃加速度)を最小限に抑えるボディ構造とした。また、車体の軽量化と高剛性を両立させるため、各部の板厚の見直し、高張力鋼板の採用、結合部の効果的な補強などを徹底的に実施。しっかり感、安全性を充分に確保するとともに、振動や騒音にも強い設計となっている。



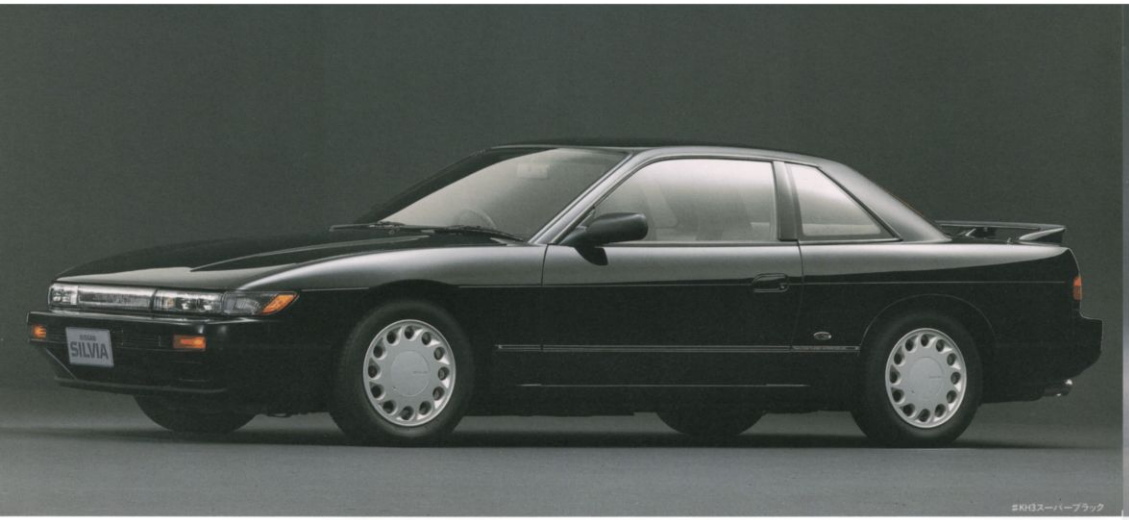
■高性能ラジアルを履く。ダイヤセレクションにはアルミロードホイールを装着

シルビアは195/60R15 86Hラジアルタイヤ(◆K's、◆Q's、K's)と、185/70R14 87Sラジアルタイヤ(Q's、J's)を用意。高い運動性能と快適な乗り心地を高次元でバランスさせた。またダイヤセレクションはアルミロードホイールを、K's、Q's、J'sにはフルホイールカバーを標準装備。※ハイキャス付車は195/60R15 86H(ポテンザRE71)ラジアルタイヤとセット装着。


写真はダイヤセレクション

◆K's (K's ダイヤセレクション)

■CA18DET(ツインカムターボインタークーラー付)
●最高出力175PS/6400rpm(ネット値)●最大トルク23.0kgm/4000rpm
●フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)●5速フロアシフト



※KH3スーパーブラック





〈主な装備〉
●オートエアコン
●CDプレーヤー
●リヤスポイラー(ハイマウントストップランプ付)
●アルミロードホイール
●電動格納式ドアミラー
●プロジェクターヘッドランプ(フォグランプ組込み)
●スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)
●パワーステアリング
●ワンタッチパワーウインドウ
●集中パワードアロック
●AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ
(ドルビー&メタル対応、ソフトローディング機構付)
●PROアコースティックサウンドシステム(4スピーカー)
●FMダイバーシティ
●モダンフォルムシート
●アーム式シートベルトガイド
●大型カラードウレタンバンパー
●アクセントモール
●195/60R15 86Hラジアルタイヤ
●マルチリンクリヤサスペンション
●4輪ディスクブレーキ
●ビスカスLSD

◆Q's (Q's ダイヤセレクション)

■CA18DE(ツインカム)
●最高出力135PS/6400rpm(ネット値)●最大トルク16.2kgm/5200rpm
●フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)●5速フロアシフト



※DH0ダークグリーン





〈主な装備〉
●オートエアコン
●CDプレーヤー
●リヤスポイラー(ハイマウントストップランプ付)
●アルミロードホイール
●電動格納式ドアミラー
●プロジェクターヘッドランプ(フォグランプ組込み)
●スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)
●パワーステアリング
●ワンタッチパワーウインドウ
●集中パワードアロック
●AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ
(ドルビー&メタル対応、ソフトローディング機構付)
●PROアコースティックサウンドシステム(4スピーカー)
●FMダイバーシティ
●モダンフォルムシート
●アーム式シートベルトガイド
●大型カラードウレタンバンパー
●アクセントモール
●195/60R15 86Hラジアルタイヤ
●マルチリンクリヤサスペンション
●4輪ディスクブレーキ

K's

■CA18DET(ツインカムターボインタークーラー付)
●最高出力175PS/6400rpm(ネット値)●最大トルク23.0kgm/4000rpm
●フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)●5速フロアシフト



※TH1 ベルベットブルー





〈主な装備〉
●可倒式電動リモコンドアミラー
●ブロンズガラス
●タコメーター
●パワーステアリング
●ワンタッチパワーウインドウ
●集中パワードアロック
●プッシュ式ヒーターコントロール
●スポットランプ&フットウェルランプ
●AM・FM電子チューナー&一体型カセットデッキ
(ドルビー&メタル対応)
●FMダイバーシティ
●PROアコースティックサウンドシステム(4スピーカー)
●モダンフォルムシート
●一体成型ドアトリム(アームレスト一体)
●布貼グローブボックス
●大型カラードウレタンバンパー
●195/60R15 86Hラジアルタイヤ
●マルチリンクリヤサスペンション
●4輪ディスクブレーキ
●ビスカスLSD

Q's

■CA18DE(ツインカム)
●最高出力135PS/6400rpm(ネット値)●最大トルク16.2kgm/5200rpm
●フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)●5速フロアシフト



※A10 クランベリーレッド





〈主な装備〉
●可倒式電動リモコンドアミラー
●ブロンズガラス
●タコメーター
●パワーステアリング
●ワンタッチパワーウインドウ
●集中パワードアロック
●プッシュ式ヒーターコントロール
●スポットランプ&フットウェルランプ
●AM・FM電子チューナー&一体型カセットデッキ
(ドルビー&メタル対応)
●FMダイバーシティ
●PROアコースティックサウンドシステム(4スピーカー)
●モダンフォルムシート
●一体成型ドアトリム(アームレスト一体)
●布貼グローブボックス
●大型カラードウレタンバンパー
●185/70R14 87Sラジアルタイヤ
●マルチリンクリヤサスペンション
●4輪ディスクブレーキ

J's

■CA18DE(ツインカム)
●最高出力135PS/6400rpm(ネット値)●最大トルク16.2kgm/5200rpm
●フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)●5速フロアシフト



＝5H6ウォームホワイトツートン(特別塗装色)

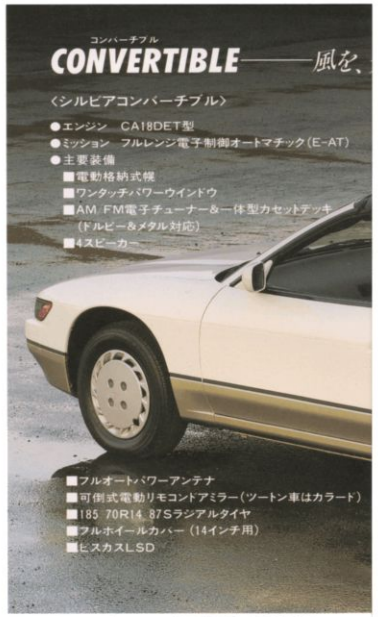




〈主な装備〉
●ウォッシャー連動間けつワイパー(セミコンシールド)
●タコメーター
●パワーステアリング
●上下調整式チルトステアリング
●プッシュ式ヒーターコントロール
●トランク&フューエルリッドオープナー
●AM/FM電子チューナー
●フルオートパワーアンテナ
●モダンフォルムシート
●助手席ウォークイン機構
●大型ドアポケット(左右)
●布貼グローブボックス
●サンバイザー(運転席・助手席)
●大型カラードウレタンバンパー
●トランクキーシリンダーオーナメント
●185/70R14 87Sラジアルタイヤ
●フルホイールカバー(14インチ用)
●マルチリンクリヤサスペンション
●4輪ディスクブレーキ


GYMKHANA(ジムカーナ)
気軽にモ
〈NISMOジムカーナ・パーツ〉
●ショックアブソーバー
●強化スタビライザー(リヤ)
●ブレーキパッド(フロント・リヤ)
●ストラットタワーバー
●強化LSD
●クラッチディスク
●クラッチカバー
●革巻ステアリングホイール
●革巻シフトノブ(5F)

★NISMOジムカーナ・パーツについての詳細は営業部員にお問合わせください。


CONVERTIBLE(コンバーチブル)
風を、
〈シルビアコンバーチブル〉
●エンジン　CA18DET型
●ミッション　フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)
●主要装備
■電動格納式幌
■ワンタッチパワーウインドウ
■AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ(ドルビー&メタル対応)
■4スピーカー
■フルオートパワーアンテナ
■可倒式電動リモコンドアミラー(ツートン車はカラード)
■185/70R14 87Sラジアルタイヤ
■フルホイールカバー(14インチ用)
■ビスカスLSD

★シルビア「コンバーチブル」についての詳細は営業部員にお問合わせください。

■主要諸元

(　)はオートマチック

諸元 ＼ グレード	◆K's		◆Q's		K's		Q's		J's	
		HICAS-II		HICAS-II		HICAS-II		HICAS-II		HICAS-II
エンジン	CA18DET		CA18DE		CA18DET		CA18DE		CA18DE	
車名型式	ニッサンE-S13	ニッサンE-KS13	ニッサンE-S13	ニッサンE-KS13	ニッサンE-S13	ニッサンE-KS13	ニッサンE-S13	ニッサンE-KS13	ニッサンE-S13	ニッサンE-KS13
運転タイプ										
5速フロアシフト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
寸法										
全長 mm	4470									
全幅 mm	1690									
全高 mm	1290									
室内寸法 長 mm	1650									
〃 幅 mm	1430									
〃 高 mm	1065									
ホイールベース mm	2475									
トレッド 前/後 mm	1465/1460									
最低地上高 mm	135									
重量・定員										
車両重量 kg	1140(1160)	1160(1180)	1110(1130)	1130(1150)	1120(1140)	1140(1160)	1090(1110)	1110(1130)	1090(1110)	1110(1130)
乗車定員 名	4									
車両総重量 kg	1360(1380)	1380(1400)	1330(1350)	1350(1370)	1340(1360)	1360(1380)	1310(1330)	1330(1350)	1310(1330)	1330(1350)
性能										
最小回転半径 m	4.7									
燃料消費率 10モード(運輸省審査値) km/ℓ	11.0(9.2)		11.6(9.8)		11.0(9.2)		11.6(9.8)		11.6(9.8)	
燃料消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	18.6(16.8)		19.2(17.4)		18.6(16.8)		19.2(17.4)		19.2(17.4)	
諸装置										
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式									
懸架方式 前	ストラット式									
〃 後	マルチリンク式									
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式									
〃 後	ディスク式									
タイヤ 前・後	185/60R15 86H	185/60R15 86H(ダンロップ特別)	185/60R15 86H	185/60R15 86H(ダンロップ特別)	185/60R15 86H	185/60R15 86H(ダンロップ特別)	185/70R14 87S	185/60R15 86H(ダンロップ特別)	185/70R14 87S	185/60R15 86H(ダンロップ特別)

■エンジン主要諸元

型式	ツインカムターボインタークーラー付 CA18DET型	ツインカム CA18DE型
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC	
シリンダー 内径×行程 mm	83.0×83.6	
総排気量 cc	1809	
圧縮比	8.5	9.5
最高出力 PS/rpm	175/6400	135/6400
最大トルク kgm/rpm	23.0/4000	16.2/5200
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛プレミアムガソリン・60*	無鉛レギュラーガソリン・60

＊本車両は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

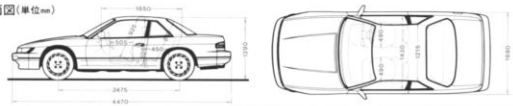
■変速比・最終減速比

(　)はABS付車、ビスカスLSD付車

トランスミッション	5速フロアシフト		フルレンジ電子制御オートマチック	
	CA18DET	CA18DE	CA18DET	CA18DE
変速比 第1速	3.321	3.592	3.027	3.027
第2速	1.902	2.057	1.619	1.619
第3速	1.308	1.361	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	0.694	0.694
第5速	0.838	0.821	—	—
後退	3.382	3.657	2.272	2.272
最終減速比	4.363	4.375(4.363)	4.363	4.375(4.363)

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●本仕様書は改良のため予告なく変更することもあります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●サンルーフ装着車(メーカーオプション)は車両重量が20kg増加、室内高が20mm減少します。●ABS装着車(メーカーオプション)はツインカム車で20kg、ツインカムターボ車で10kg、ツインカムのビスカスLSD装着車は10kgそれぞれ車両重量が増加します。

二面図(単位mm)



●このカタログの内容は1990年7月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

素敵なカーライフを!!安心の日産サービス

●安心してお乗りいただくために

・"いつでも、どこでも、日産サービス"を目指し、常に安心してお乗りいただけるよう、全国約3,000箇所にサービス網を完備しております。
・国家資格はもちろん日産独自の教育システムで鍛えられた日産のサービスマンが、高度なサービス技術であなたの愛車を責任もって整備します。

●保証について

・期間と走行距離に応じた2つの保証制度でお車をお守りいたします。
<一般保証>新車登録から3年間、但しその期間内でも60,000kmまでです。
<特別保証>日産が特に指定した部品は新車登録から5年間、但しその期間内でも100,000kmまでです。
尚、保証内容の詳細は保証書または販売会社にてお確かめください。
・また、日産のサービス工場で整備を実施したお車に、万一整備上の責任によって不具合が生じた場合、無料で修理させていただく「整備保証制度」も確立いたしております。確かな整備に安心をプラス致しました。詳しくは、販売会社にお問い合せください。

●定期点検のおすすめ

お車をいつも安全で快適にお乗りいただくために、日産では、定期的な点検整備を実施しております。
・1ヶ月または1,000km走行時点(無料)、6ヶ月または5,000km走行時点(無料)、以降は法律で定められた6ヶ月ごとの定期点検(有料)となります。
・新車登録時から3年目に初回車検があります。以降は2年ごとに必要です。信頼の日産の販売会社にお申し付けください。

●万一の際、あわてないために

・自動車保険、JAF等の入会手続きも取扱っております。
安全で快適なカーライフのために、お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

Authority Integrity & Technical Excellence for Quality Service
HITEQ
心と技術の出会い……日産サービス



GYMKHANA（ジムカーナ）——気軽にモータースポーツ。

〈NISMOジムカーナ・パーツ〉

- ショックアブソーバー
- 強化スタビライザー（リヤ）
- ブレーキパッド（フロント・リヤ）
- ストラットタワーバー
- 強化LSD
- クラッチディスク
- クラッチカバー
- 革巻ステアリングホイール
- 革巻シフトノブ（5F）

★NISMOジムカーナ・パーツについての詳細は営業部員にお問合わせください。



CONVERTIBLE（コンバーチブル）——風を、光を、興奮をつれてくる。

〈シルビアコンバーチブル〉

- エンジン　CA18DET型
- ミッション　フルレンジ電子制御オートマチック（E-AT）
- 主要装備
  - 電動格納式幌
  - ワンタッチパワーウインドウ
  - AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ（ドルビー&メタル対応）
  - 4スピーカー
  - フルオートパワーアンテナ
  - 可倒式電動リモコンドアミラー（ツートン車はカラード）
  - 185/70R14 87Sラジアルタイヤ
  - フルホイールカバー（14インチ用）
  - ビスカスLSD

＝5H6 フォームホワイトツートン（特別塗装色）

★シルビア「コンバーチブル」についての詳細は営業部員にお問合わせください。

■主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時にお申し受けます）

装備仕様 ＼ グレード		◆K's	◆Q's	K's	Q's	J's
視界	可倒式電動リモコンドアミラー（ツートン車はカラード）※1					
	可倒式ドアミラー（ツートン車はカラード）※1					
	超薄型4灯式ハロゲンヘッドランプ					
	ブロンズガラス					
	ウォッシャー連動間けつワイパー（セミコンシールド）					
	熱線リヤウインドウ					
運転席まわり	タコメーター					
	パワーステアリング					
	上下調整式チルトステアリング					
	ワンタッチパワーウインドウ					
	集中パワードアロック					
	プッシュ式ヒーターコントロール					
	オートエアコン					
	トランク&フューエルリッドオープナー					
	グローブボックスランプ&アッシュトレイランプ					
	スポットランプ&フットウェルランプ					
オーディオ※2	AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ（ドルビー&メタル対応）、PROアコースティックサウンドシステム	※3	※3			
	電子制御アクティブサウンドシステム（25W×4）※8	※3	※3	※3	※3	
	AM/FM電子チューナー					
	CDプレーヤー					
	FMダイバーシティ					
	フルオートパワーアンテナ					
	スピーカー	4個	4個	4個	4個	2個
シート	モダンフォルムシート					
	リヤシートトランクスルー機構					
	シート地	ツィード調ニット	ベロア調ニット	ツィード調ニット	ベロア調ニット	ツィード調ニット
内装	一体成型大型インストルメントパネル					
	一体成型ドアトリム（アームレスト一体）	布貼	布貼	布貼	布貼	
	大型ドアポケット（左右）					
	バニティミラー（助手席）					
外装&タイヤ・ホイール	スーパーファインコーティング（フッ素樹脂塗装）					
	大型カラードウレタンバンパー					
	トランクキーシリンダーオーナメント					
	185/70R14 87Sラジアル					
	195/60R15 86Hラジアル				※4	※4
	6-JJX15アルミロードホイール				※4	※4
	フルホイールカバー			15インチ用	14インチ用	14インチ用
メカニズム	マルチリンクリヤサスペンション					
	HICAS-II※5					
	4輪ディスクブレーキ					
	ABS（アンチロックブレーキシステム）					
	ビスカスLSD				※10	
Sパッケージ	電動格納式ドアミラー※1 ※6					
	プロジェクターヘッドランプ（フォグランプ組込み）※6					
	リヤスポイラー（ハイマウントストップランプ付）※6 ※9					
	アーム式シートベルトガイド					
	アクセントモール					
Gパッケージ※7	フロントウインドウディスプレイ（ハイブリッドメーター、イルミネーションコントロールとセット					
	電動スライドガラスサンルーフ					
本革仕様※8	シート、ステアリング、シフトノブのセット					

●「メーカーオプション」は、ご注文時にお申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできません。（※1）フェンダーミラー（固定式）も選択可能。（但しSパッケージを除く）（※2）AM/FM電子チューナー、カセットデッキ、FMダイバーシティ、フルオートパワーアンテナ、スピーカーはセットでレスオプションを用意。（但しダイヤセレクションを除く）（※3）ソフトローディング機構付。（※4）セットでオプション。（※5）HICAS-II付車と195/60R15 86H（ポテンザ RE71）ラジアルタイヤはセットでオプション。（※6）K's、Q'sはいずれも単品でも選択可能。但し納期に多少時間がかかります。（※7）Gパッケージは各々単品でも選択可能。但し納期に多少時間がかかります。電動スライドガラスサンルーフはJ'sにも単品で選択可能です。（※8）電子制御アクティブサウンドシステムと本革仕様はどちらかひとつの選択になります。（※9）ダイヤセレクションはリヤスポイラー非装着車も選択可能。（※10）195/60R15 86Hラジアルタイヤとセットでオプション（15インチ用フルホイールカバー装着）

〈その他の全車標準装備項目〉

●ドライバーパーソナルベントグリル●デジタルクォーツ時計●フットレスト●ヘッドランプ消し忘れ警報●半ドア警告灯●燃料残量警告灯●前席3点式ELR付シートベルト（テンションレス）●助手席ウォークイン機構●布貼グローブボックス

COLOR COMBINATION（表中のA～Dはシート地を表わしています）	※＝5G7 ライムグリーンツートン	※＝6G0 ブルーイッシュシルバーツートン	※＝5H6 ウォームホワイトツートン	＝TH1 ベルベットブルー	＝AH3 クランベリーレッド	＝KH3 スーパーブラック	＝DH0 ダーククリーン	＝526 スーパーレッド
◆K's K's	A	A	B ★	A	B ★	A	A	A
◆Q's Q's	C	C	D ★	C	D ★	C	C	C
J's	A	A	B	A	B	A	A	A

★ダイヤセレクションで本革仕様をお選びの場合、内装色はオフブラックになります。

ツイード調ニット	ツイード調ニット	ベロア調ニット	ベロア調ニット
A オフブラック	B ブラウン	C オフブラック	D ブラウン

※は特別塗装色。なお印刷インキの性質上、実際の色調とは異なって見えることもあります。

Feel the Beat

もっと楽しく 感じるままに――技術の日産

NISSAN

日産自動車株式会社 〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号

お問合わせ、ご相談は最寄りの販売会社
又は右のお客様相談室へどうぞ。

日産自動車株式会社 お客様相談室

- 東　京 TEL. (03)545-2323
- 札　幌 TEL.(011)722-8823
- 名古屋 TEL.(052)951-8823
- 大　阪 TEL. (06)536-1123
- 福　岡 TEL.(092)451-8823

C3311-00710ATG