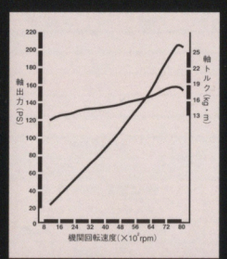
PULSAR SERIE
3DOOR HATCHBACK

VZ-R・N1

Autech JAPAN

高性能SR16VE（NEO VVL）エンジンを極限までチューンアップ、圧倒的パワーを誇る驚異の200馬力 VZ-R・N1新登場。



200PS/7800rpm
（125.3PS/1L）
18.5kgm/7600rpm
（11.6kgm/1L）

200台※
限定販売

パルサーセリエ3ドアハッチバック 2WD・1600 VZ-R・N1 。ボディカラーはホワイト（#QM1） 専用大型ボディサイドストライプ&専用大型ルーフスポイラー（LED式ハイマウントストップランプ付）はオーテックジャパン扱いオプション、またガソリンは無鉛プレミアムガソリン専用です。
※パルサーセリエ・ルキノ合計200台。

SR16VE（NEO VVL）.200PS/7800rpm

レースベース車両としてパワーステアリング、エアコン、本革巻ステアリング、助手席SRSエアバッグシステム等をレスした仕様と、更にABSもレスした仕様の2タイプをお選び頂けます。







新開発 SR16VE(NEO VVL)

●低回転域と高回転域のそれぞれに、最適なバルブタイミングとリフト量を設けた2種類のカムを、それぞれに切り替えて制御するシステムです。全ての回転域で出力を効果的に引き出せる驚異的なエンジンで、ストレートからコーナリングまで圧倒的な速さを遺憾なく発揮します。

●200PS専用のシリンダーヘッド、吸排気に加え①クランクシャフト、フライホイールのバランス取り②ポート研磨③燃焼室研磨④吸排気マニフォールド研磨を更に追加しています。

●このエンジンの高性能をフルに引き出し、走りの良さを常に体感いただくために、燃料は必ず無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

■ボディカラー

ホワイト(＃QM1)　スーパーブラック(＃KH3)

■内装色　ブラック(G)



パルサーセリエ3ドアハッチバック
2WD・1600 VZ-R・N1。
ボディカラーはホワイト
(＃QM1)

専用大型ボディサイドストライプ&専用大型ルーフスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)はオーテックジャパン扱いオプション。

最高30万円をキャッシュバック
日産IC カード
カードご利用金額に応じて新車ご購入の際に最高30万円まで、車検ご入庫で最高10万円までキャッシュバック。
くわしくは日産販売会社へ。
会員募集中!

●本車両は(株)オーテックジャパン扱いとなります。

夢が今…感動に　Autech JAPAN
お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。
株式会社 オーテックジャパン
〒253 神奈川県茅ヶ崎市萩園824−2
電話　(0467)87−8001

●このカタログの内容は1997年9月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えます。

■主要装備一覧

標準装備
オーテックジャパン扱いオプション(ご注文時に申し受けます)

車種	VZ-R・N1	
		レースベース車
グレード別装備	SR16VE(NEO VVL)	
●視界		
フロントドアロングライフ撥水ガラス	■	■
フロントドアUVカット断熱グリーンガラス	■	■
電動リモコンカラードドアミラー	■	■
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(フィニッシャー付)	■	■
フロント無段間けつ式ワイパー(フィン付)	■	■
●空調		
オゾンセーフエアコン	■	□
クリーンフィルター	■	□
●運転席まわり		
抗菌仕様(ステアリング・シフトノブ・パーキングブレーキレバー・アシストグリップ・ドアプルハンドル)	■	■
パワーステアリング	■	■
本革巻スポーツタイプステアリング(小径)	■	■
本革巻シフトノブ&パーキングブレーキレバー	■	■
ホワイトメーター	■	■
タコメーター	■	■
フットレスト	■	■
●シート関連・室内装備		
シートメイン素材(トリコット)	■	■
前席スポーツシート	■	■
リヤ可倒式シート(6:4分割式)	■	■
ドアトリムクロス張り(フロント・リヤ)	■	■
後席サイドポケット	■	■
●外装・タイヤ&ホイール		
フロントカラードバンパー(フロントスポイラー付)	■	■
専用大型ボディサイドストライプ (注1)	▨	□
専用大型ルーフスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)	▨	□
テールパイプフィニッシャー	■	■
サイドガードモール(カラード) (注2)	■	■
195/55VR15ラジアルタイヤ	■	■
15インチアルミロードホイール	■	■
●安全メカニズム		
運転席SRSエアバッグシステム	■	■
助手席SRSエアバッグシステム	■	□
ABS(アンチロックブレーキシステム)	■	※
リヤディスクブレーキ	■	■
前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト	■	□
チャイルドシート固定機構付シートベルト(後席左右2席)	■	■
フロントビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)	■	■
フロントスタビライザー／リヤスタビライザー	■	■
リヤマルチリンクビームサスペンション	■	■
スポーツサスペンション	■	■
ストラットタワーバー(フロント・リヤ)	■	■
エンジンロッカーカバー(レッド)	■	■
ハイマウントストップランプ(バックドア組込み)(注3)	■	■

その他標準装備
●グリーンガラス●リヤ間けつ式ワイパー●防眩式ルームミラー●チルトステアリング
●センターコンソールボックス●液晶オド・ツイントリップメーター●燃料残量&半ドア警告灯
●キー抜き忘れ&ヘッドランプ消し忘れ警報●バックドア&フューエルフィラーリッドオープナー●灰皿照明
●前席スライド&リクライニング●運転席シートリフター●助手席ウォークイン●前席ドアポケット
●運転席アーム式シートベルトガイド●カップホルダー●アンダーポケット●ラゲッジフロアトリム
●ラゲッジルームランプ●スペアタイヤ(車両装着タイヤ)●運転席シートベルト非着用時警告灯
●前席ELR付3点式シートベルト(運転席テンションリデューサー付)
●後席ELR付3点式シートベルト(中央2点式)●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ●サイドドアビーム
●ロールオーバーバルブ●シート&トリム難燃化材料

(注1)ボディカラーホワイト(＃QM1)のみの設定となります。
(注2)専用大型ボディサイドストライプ装着の場合、装着されません。
(注3)オーテックジャパン扱いオプションの専用大型ルーフスポイラーを選択した場合は、専用大型ルーフスポイラー組込みとなります。
※ABSレス車も用意しております。
「オーテックジャパン扱いオプション」はご注文時に申し受けます。
(株)オーテックジャパンで装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
ディーラーオプションとして「100km/h警報装置」を全車に設定しています。
くわしくは、カーライフアドバイザーまでお問い合わせ下さい。
●本車両は、若干納期がかかりますので、予め御了承下さい。

■主要諸元

車種	2WD	
	ツインカム1600	
	VZ-R・N1	
諸元		レースベース車
●エンジン型式	SR16VE(NEO VVL)	
●車名型式	ニッサンE-JN15	
●運転タイプ		
5速マニュアル	●	●
●寸法		
全長 mm	4140	
全幅 mm	1690	
全高 mm	1385	
室内寸法 長 mm	1865	
〃 幅 mm	1425	
〃 高 mm	1150	
ホイールベース mm	2535	
トレッド 前／後 mm	1470/1435	
最低地上高 mm	135	
●重量・定員		
車両重量 kg	1110	1090※
乗車定員 名	5	
車両総重量 kg	1385	1365※
●性能		
最小回転半径 m	5.2	
燃料消費率 10・15モード(運輸省審査値) km/ℓ	11.2	
燃料消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	18.5	
●諸装置		
駆動方式	前輪駆動	
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式	
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	
〃 後	マルチリンクビーム式	
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	
〃 後	ディスク式	
タイヤ 前・後	195/55VR15	

※ABSレス車は10kg低下します。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示はすべて「10・15モード」です。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■エンジン主要諸元

型式	SR16VE(NEO VVL)
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒
シリンダー内径×行程 mm	86.0×68.7
総排気量 cc	1596
圧縮比	11.6
最高出力 PS/rpm	200/7800
最大トルク kgm/rpm	18.5/7600
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛プレミアムガソリン・50

●本車両は無鉛プレミアムガソリン専用です。
●エンジンは更に、クランクシャフト、フライホイールバランス取り、ポート研磨、燃焼室研磨、吸排気マニフォールド研磨されています。

■変速比・最終減速比

トランスミッション	5速マニュアル
エンジン型式	SR16VE(NEO VVL)
変速比 第1速	3.333
第2速	1.955
第3速	1.333
第4速	0.975
第5速	0.756
後退	3.153
最終減速比	4.437

LIFE TOGETHER
NISSAN
人間のやさしさをクルマに。

F4015