PULSAR

GTI-R NISMO

COMPLETE CAR



NISMO
NISSAN MOTORSPORTS

NISSAN MOTORSPORTS INTERNATIONAL CO.,LTD.

ラリーストの野望が、スーパーマシンを磨いた。

夢のコンプリートカーがいよいよニスモから発進する。
その名はGTI-R NISMO。
これはラリーストの野望のために生まれた、戦闘マシンだ。



日産がラリー制覇を賭けて、開発したパルサーGTI-R。軽量コンパクトボディとハイパワー。グループAレギュレーションモデルとしての最高水準のポテンシャルを秘めた、リトルモンスターを、いまニスモが磨いた—夢のコンプリートカー、GTI-R NISMO誕生。このクルマの照準は、ズバリ国内ラリー競技の完全勝利にある。そのため、国内ワークスマシン級のスペック獲得をコンセプトに、コンプリートパーツをフルに、惜しみなく投入した。その完成された実戦能力は、数々のラリーシーンを騒然とさせるに違いない。もちろんステアリングを握るのはあなただ。



GTI-R NISMO。それは勝つために生まれた、高性能マシンだ。

コンプリートカーの資質。それは研ぎ澄まされたパーツの集大成でもある。
エンジン、サスペンション、パワートレイン…
GTI-R NISMOは、いまその全身を高性能で武装した。
勝つために走る—ラリーストのその熱い想いのために…
スペシャルパーツで応える。



COMPLETE CAR ITEM

MODEL TYPE
パルサー2000ツインカムターボ GTI-R(ベース仕様 クロスミッション車リヤワイパー付)
ボディカラー　# KJ7マーブルホワイト

ENGINE
エンジンマウントインシュレーター
ゴム硬度アップ

POWER TRAIN
クラッチディスク
セラメタBタイプ(3枚羽根型)
クラッチカバー
圧着力=800kg、セット高さ=38.5mm
リヤL.S.D
メカニカルタイプ
センターデフ(ビスカスタイプ)
コールドハンプタイプ(伝達トルクアップ品)
※フロントL.S.D(ニスモオプション)
メカニカルタイプ

SUSPENSION
ストラット
減衰力固定型　フロントメカニカルL.S.D未装着車用
(ニスモオプションでフロントメカニカルL.S.Dを組み込む場合、ストラットはフロントメカニカルL.S.D装着車用となります。)
コイルスプリング
K=4.0(フロント)K=3.1(リヤ)
サスペンションブッシュ
ゴム硬度アップ
ストラットタワーバー
前・後(アルミバータイプ)

BRAKE
ブレーキパッド
競技用

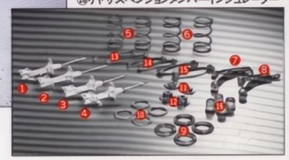
GUARD PARTS
アンダーガード
ジュラルミン製
T=4.0+リブ4.0(75S)
タンクガード
ジュラルミン製　T=4.0(75S)
デフガード
ジュラルミン製　T=4.0(17S)
パイピングガード
ジュラルミン製　T=4.0(5052)
マッドフラップキット
ウレタン製(赤色)
センターフラップ
ウレタン製(赤色)

INTERIOR
ロールバー
5点式2名乗車タイプ
ラリーコンピューターセンサーキット
ラリーコンピューター接続用

BODY
ボディ補強



①ストラット(フロント・右)
②ストラット(フロント・左)
③ストラット(リヤ・右)
④ストラット(リヤ・左)
⑤コイルスプリング(リヤ)
⑥コイルスプリング(フロント)
⑦トランスバースリンク(左)
⑧トランスバースリンク(右)
⑨スプリングシートラバー(上)
⑩スプリングシートラバー(下)
⑪ストラットマウントインシュレーター(フロント)
⑫ストラットマウントインシュレーター(リヤ)
⑬パラレルリンク(リヤ)
⑭パラレルリンク(フロント)
⑮ラジアスロッド
⑯リヤサスペンションメンバーインシュレーター



OPTIONAL RALLY PARTS(ニスモパドックオプション)

部品名称		単価(円)×必要数	備考
INTERIOR			
ステアリングホイール		38,300×1	365φ
バケットシート		65,000×2	ハイバックタイプ
シートレール	ドライバー側	17,000×1	バケットシート専用
	ナビゲーター側	17,000×1	バケットシート専用
4点式シートベルト	ドライバー側	21,000×1	4点式サベルト クラブマンB
	ナビゲーター側	21,000×1	4点式サベルト クラブマンB
ショルダーパッド		3,800×2	4点式シートベルト用
シフトノブ		4,500×1	革巻き
フットレスト	ドライバー側	8,000×1	アルミ製
	ナビゲーター側	16,000×1	アルミ製
WHEEL			
アルミロードホイール(NISMO NEW-8)		30,000×4	6JJ×14、オフセット+35 カラー/ホワイト

●本車両はエアコンのオプション設定はありません。●記載価格には、取り付け工賃は含まれておりません。

GTI-R NISMO

〈基本仕様〉
車両本体価格　**3,140,000円**

※ニスモ注文仕様
(フロントL.S.D付)
車両本体価格　**3,275,000円**

●記載価格には、消費税は含まれておりません。
●車両輸送費については別途申し受けます。
●寒冷地仕様の場合は別途寒冷地仕様価格が加算されます。

PULSAR
GTI-R NISMO

この写真はカタログ掲載のために撮影したものです。(アルミロードホイール、バケットシートはオプショナルパーツ)

トップクラスワークスと同等の性能を…その願いを込めて、ニスモはGTI-Rを磨いた。



BUSH 限界点を競うラリー走行では、クルマとドライバーとの間に、不協和音があってはならない。GTI-R NISMOは、エンジンマウントやサスペンションブッシュのゴム硬度をアップすることで、ステアリング操作に対して、よりリニアな挙動で応える。微妙なトラクションフィーリングも読みやすい。

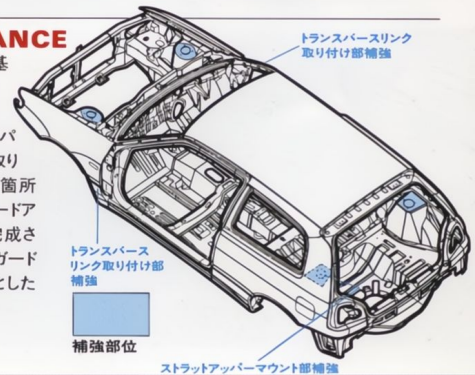
SUSPENSION TUNING 限界走行でのポテンシャルを高めるため、サスペンションは回頭性に優れ、コーナリングでの挙動修正のとりやすい設計とした。またストラットの減衰力等もフロントL.S.D装着、フロントL.S.D未装着に応じて選べる。

POWER TRAIN GTI-R NISMOは、センターにコントローラブルな4輪走行を実現する、強化型ビスカスL.S.Dを、フロントとリヤにはヘビートラクションの機械式L.S.D(フロントは選択仕様、リヤは標準仕様)を組み込んだ。強いトラクションが生む、コーナリングでの高い安定性、立ち上がりダッシュも実に鋭い。また、230PSにもおよぶ、強烈なエンジンパワーをしっかり受け止めるため、クラッチディスクにはセラミックメタルを、クラッチカバーには、圧着力=800kgの高性能タイプを採用。GTI-R NISMOは、耐久性にも第一級性能を試みている。

BRAKE PARTS ブレーキパッドには、制動能力や耐フェード性はもちろん、特に悪路でのブレーキコントロール性に優れた高性能タイプを採用。果敢な走りに強力ストッピングパワーで応える。

INTERIOR PARTS ロールバーには、ダイヤゴナルバー付リヤ5点式(2名乗車タイプ)を採用。また、すべての市販用ラリーコンピューターとアクセスできる接続交換用センサーキットも装着した。(キットの構成部品はスピードメーターピニオン、強化ケーブル、ギヤボックスキット、スピードメーターセンサーとなっている。)

BODY PERFORMANCE ニスモでは、数々のテストデータに基づき、すでに剛性面では定評あるベース車を、より実戦向きのボディに仕上げている。前後ストラットアッパーマウント部、トランスバースリンク取り付け部など、負担のかかりやすい箇所を、最小限かつ効果的に補強。ハードアクションに十分耐えうるボディを完成させた。また、ボディ下面を保護するガードパーツも、アンダーガードをはじめとしたフルガード仕様とした。



GTI-R NISMO
（基本仕様）



ボディカラーは＃KJ7マーブルホワイトのみの設定となります。

車　種			ピスカスセンターデフ式フルタイム4WD 2000ツインカムターボ GTI-R NISMO
車名型式			ニッサン E-RNN14改
●運転タイプ			OD付5速フロアシフト
●寸　法	全長×全幅×全高	mm	3975×1690×1400
	室内長×幅×高	mm	1710×1395×1150
	ホイールベース	mm	2430
	トレッド前/後	mm	1440/1415
	最低地上高	mm	150
●重量・定員	車両重量	kg	1250
	乗車定員	名	2
	車両総重量	kg	1360
●性　能	最小回転半径	m	5.2
●燃料消費率	10モード燃費(運輸省審査値)	km/ℓ	9.3
	60km/h定地走行運輸省届出値	km/ℓ	16.2
●エンジン	型式		SR20DET
	種類・シリンダー数		DOHC 水冷直列4気筒
	シリンダー内径×行程		86.0×86.0
	総排気量	cc	1998
	圧縮比		8.3
	最高出力	PS/rpm	230/6400
	最大トルク	kgm/rpm	29.0/4800
	燃料供給装置		ニッサンEGI(ECCS)インタークーラー付ターボ
	使用燃料・タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・50
●動力伝達装置	クラッチ型式		乾燥単板ダイヤフラム式
	トランスミッショッン		OD付5速フロアシフト
	変速比第1速		3.067 ※
	〃 第2速		2.095 ※
	〃 第3速		1.653 ※
	〃 第4速		1.272 ※
	〃 第5速		0.911 ※
	〃 後　退		3.153 ※
	最終減速比		4.125
●諸装置	ステアリングギヤ形式		ラック＆ピニオン式
	懸架方式　前		独立懸架ストラット式
	〃　後		独立懸架パラレルリンクストラット式
	主ブレーキ　前		ベンチレーテッドディスク式
	〃　後		ディスク式
	タイヤ　前・後		195/55R14 82V
●ボディカラー			＃KJ7マーブルホワイト

※クロスミッション仕様

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

●本車両は競技使用を前提とした車両であり、購入はライセンス保持（国内A・B級）が前提条件となります。また納車後のお客様の走行は原則として競技もしくは競技に類する使用とみなし、それに起因する不具合につきましては保障の対象といたしません。

● GTI-R NISMOは受注生産となっておりますので納期は個別にご案内させていただきます。

●製品につきましては、品質向上のため予告なく部品番号等を変更することや生産を中止する場合があります。ご了承ください。

下記NISMO PADDOCKにて販売いたしております。

NISMO PADDOCK

■ニスモ パドック　(大森)	☎03 (767) 1123	■ニスモ パドック・イン・群馬	☎0273(61)2332	■ニスモ パドック・イン・神戸	☎078(792)2327
■ニスモ パドック・イン・札幌	☎011(791)5523	■ニスモ パドック・イン・蕨	☎048(444)1641	■ニスモ パドック・イン・宇部	☎0836(32)2315
■ニスモ パドック・イン・仙台	☎022(277)1990	■ニスモ パドック・イン・千葉	☎0472(44)3701	■ニスモ パドック・イン・福岡	☎092(553)2355
■ニスモ パドック・イン・栃木	☎0286(62)5554	■ニスモ パドック・イン・静岡	☎0542(83)0823	■ニスモ パドック・イン・熊本	☎096(384)1123
		■ニスモ パドック・イン・岐阜	☎0582(32)0333	■ニスモ パドック・イン・鹿児島	☎0992(55)0111



NISMO
NISSAN MOTORSPORTS INTERNATIONAL

ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社
〒140東京都品川区南大井2-10-6
■お問い合せは——☎(03) 767-1123
（イイニッサン）

●ショールームは日曜日、祭日もオープン●時間/AM9:00－PM6:00●定休日/毎週月曜日
●京浜急行線/大森海岸駅下車、徒歩3分●首都高速/鈴ヶ森入口近く、第一京浜沿い。