NISSAN
PULSAR

GTI-R

ベース仕様

Engine Type SR20DET
Displacement 1998cc Compression ratio 8.3:1
Induction system Electronic port injection with intercooled turbocharger
Valvetrain DOHC, 4 Valves/cylinder
Max. power (Net) 230PS/6400rpm Max. torque 29.0kgm/4800rpm



写真はオプション装着車

コンペティション・モデルへの進化を待つベースマシン。

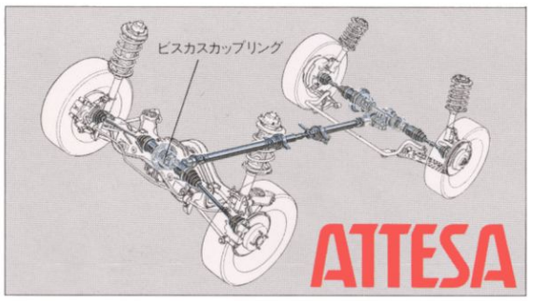
自然を相手に極限を競うラリーこそ、車両性能の優劣が明白となる。GTI-Rベース仕様は、このラリーで敢然たる勝利を得るためにそのポテンシャルを限界まで高める、SR20DETという無類の高性能エンジンと、あらゆる走行条件を克服するアテーサを搭載。必要装備のみを備え、コンペティション・モデルへの進化を待つ、最新鋭のベースマシンだ。



写真はオプション装着車

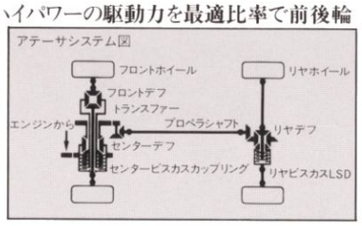

革巻ステアリングホイールと革巻シフトノブはオプション


ロールバー、フルハーネスシートベルト
革巻ステアリングホイール、革巻シフトノブはオプション



限界点を高めた4WD。GTI-Rベース仕様はアテーサ。

トラクションのよさゆえに直進性や加速性に優れる4WDも、限界付近での回頭性に劣る性格を持っている。とくにコーナーでの立ち上がり加速では、前輪駆動力の増加によりアンダーステアを生じやすい。その難点を解消し、確かな走行性能を発揮させる4輪駆動力最適制御システム〈アテーサ〉をGTI-Rベース仕様は採用した。センターデフ+ビスカスカップリングの組合せにより、そのハイパワーの駆動力を最適比率で前後輪に配分する。どのような路面状況にも100%の駆動力を発揮させる〈アテーサ〉。常にコントローラブルに走れる。





ストラットタワーバーはオプション

2ℓクラス最強のスーパーポテンシャル、SR20DET(改)。

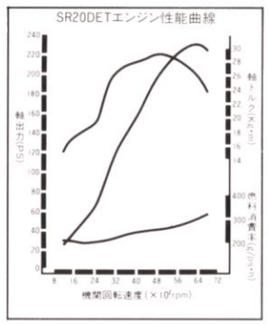
GTI-Rはその基本となるパワーユニットに2ℓにして最高出力230PS/6400rpmという、クラス最強の動力性能を備えた。このSR20DETエンジンは、SR系の最高峰に位置する高性能エンジンの利点を共有しつつも、徹底したチューニングを施した結果、全く新しいエンジン性能を持つことになった。その理由は、きわめて高い吸排気効率の実現にある。4連スロットルチャンバーの採用をはじめ、ターボチャージャーのコンプレッサーに大型のギャレット製T3を採用し、過給効率をアップ。ターボパワーを強化する一方、インタークーラー(空冷式)も大型化。通過風量のアップとともに、整流効果も高め、優れた冷却性能を発揮する。こうしたさまざまな改良工夫の結果、パワーウエイトレシオ5.17kg/PS(ベース仕様)という無類の瞬発力を獲得した。

主要装備一覧

■オーテックジャパン装着
NISMO製オプショナルパーツ
- 4点支持式ロールバー
- フルハーネスシートベルト
- コイルスプリング&ショックアブソーバー※
- ストラットタワーバー
- 革巻ステアリングホイール
- 革巻シフトノブ
- 専用ボディカラーリング

オーテックジャパン扱いオプションはご注文時にお申し受けます。工場で装備するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。
※コイルスプリングとショックアブソーバーはセットでお受けいたします。

■標準装備品
- ハロゲンヘッドランプ
- セミコンシールドワイパー(フィン付)
- ウォッシャー連動式間けつワイパー
- タコメーター
- 燃料残量警告灯
- ヘッドランプ消し忘れ警報ブザー
- 半ドア警告灯
- 3連スポーツメーター(油圧計、油温計、ブースト計)
- エンジンチェックワーニング
- AM電子チューナーラジオ(デジタル時計組込み)+1スピーカー
- ルーフトップアンテナ
- パワーステアリング&チルトステアリング
- フレッシュエアベント
- リッド付センターコンソールボックス
- 防眩式インサイドミラー
- 大型ドアポケット(1ヶ所)
- ラゲッジルームランプ
- フットレスト
- バックドア&フューエルフィラーリッドオープナー
- フロントエアロバンパー
- フードルーバー
- フードエアインテーク
- サイドスポイラー
- リヤスポイラー
- 大型テールパイプ
- 4輪ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッド)
- リヤビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)
- フロント&リヤスタビライザー
- GTI-R専用サスペンション
- 195/55R14 82Vスチールホイール



パルサーGTI-Rベース仕様　主要諸元

諸元		車種	ビスカス付センターデフ式フルタイム4WD 2000ツインカムターボ GTI-Rベース仕様
●車名型式			ニッサンE-RNN14
●トランスミッション			OD付5速フロアシフト
●寸法			
全長		mm	3975
全幅		mm	1690
全高		mm	1400
室内寸法 長		mm	1710
〃 幅		mm	1395
〃 高		mm	1150
ホイールベース		mm	2430
トレッド 前		mm	1440
〃 後		mm	1415
最低地上高		mm	150
●重量・定員			
車両重量		kg	1190〈1210〉(注1)
乗車定員		名	5〈2〉
車両総重量		kg	1465〈1320〉
●性能			
最小回転半径		m	5.2
燃料消費率	10モード(運輸省審査値)	km/ℓ	9.3
	60km/h定地走行(運輸省届出値)	km/ℓ	16.2
●エンジン			
型式			SR20DET
種類・シリンダー数			DOHC水冷直列4気筒
シリンダー内径×行程		mm	86.0×86.0
総排気量		cc	1998
圧縮比			8.3
最高出力		PS/rpm	230/6400
最大トルク		kgm/rpm	29.0/4800
燃料供給装置			ニッサンEGI(ECCS)インタークーラー付ターボ
使用燃料・タンク容量		ℓ	無鉛プレミアムガソリン・50(注2)
●諸装置			
ステアリングギヤ形式			ラック&ピニオン式
変速比 第1速			3.285
〃 第2速			1.850
〃 第3速			1.272
〃 第4速			0.954
〃 第5速			0.740
〃 後退			3.266
最終減速比			4.125
懸架方式 前			独立懸架ストラット式
〃 後			独立懸架パラレルリンクストラット式
主ブレーキ 前			ベンチレーテッドディスク式
〃 後			ディスク式
タイヤ前・後			195/55R14 82V

(注1)〈 〉内の数値はオプションでロールバーをお選びになった場合です。オプションでロールバーをお選びの場合、乗車定員は5名から2名に変更となります。(注2)本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

●本車両はラリー競技に参加するラリーストのために専用に用意されたものです。したがって、競技での使用を前提としておりますので、通常の保証とは一部異なります。尚、本車両はオーテックジャパン扱いオプション非装着車以外、改造申請に基づく持込み登録となります。詳しくは営業部員にお問い合せ下さい。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示には「ネット値」と「グロス値」があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●GTI-RとGTI-Rベース仕様では標準装備品、メーカーオプション等、仕様が異なります。詳しくは日産自動車株発行GTI-R専用カタログをご覧になるか、若しくは営業部員にお問い合せ下さい。

※クロスキヤレシオミッションについて
GTI-Rベース仕様には、変速比第1速3.067、第2速2.095、第3速1.653、第4速1.272、第5速0.911、後退3.153のクロスキヤレシオミッションをメーカーオプションとして用意しています。ただし、このミッションはラリー専用ですので、一般走行での使用はおすすめできません。またクロスキヤレシオミッション装着車にはエアコンのディーラーオプション設定はありません

夢をかたちに
AUTECH JAPAN
Autech JAPAN
お問い合わせ・ご相談は
下記へお願いいたします。
株式会社 オーテックジャパン
電話(0467)87-8001

NISMO NISSAN MOTORSPORTS INTERNATIONAL
NISSAN NISSAN

●このカタログの内容は1990年8月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

AJ-P1-9008N1