●20世紀の残りは、日産がおもしろくする。

PULSAR
GTI-R

●自然保護のため、このカタログはリサイクルペーパーを使用致しました。

2ℓにして最高出力230PSを発生。
高いポテンシャルは*WRC(ワールドラリーチャンピオンシップ)参戦への野望を秘めている。
パルサーラリーコンペティションモデル、GTI-R。
モータースポーツをこよなく愛し、その楽しみを知る人へ——日産から贈る。



*WRC(World Rally Championship)は、規定されたレギュレーションをパスし年間5000台以上生産した車両(グループA)が参加できる世界ラリー選手権。年間10～13のラリーが行なわれ、なかでもモンテカルロラリー、サファリラリー、RACラリーが有名で世界3大ラリーと呼ばれ、人気を集めている。

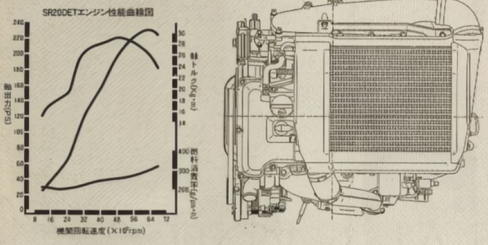


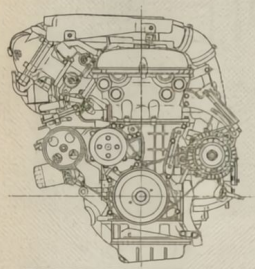
PULSAR GTI-R TECHNICAL NOTE

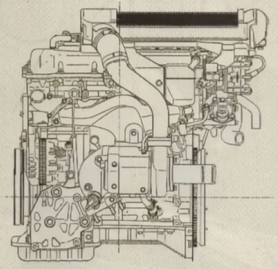


現在、世界ラリー選手権は、FIA/FISA（国際自動車連盟/国際自動車スポーツ連盟）の「グループA」車両によって争われている。このカテゴリーは、モータースポーツの厳正な性格上、参加車両の大幅な改造が許されず、それだけ市販状態でのポテンシャルレベルが、勝利の分かれ目となる。つまりベースモデルとなる車両は、市販レベルとはいえ、改造が許されない部分にあらかじめハイパフォーマンスパーツを組込んだ、超高性能車となるわけだ。日産のラリーコンペティションモデルGTI-Rも、グループAラリー参戦を前提とすべく、そのポテンシャルは高い。とくにGTI-Rでは、高速耐久性の基本である、エンジン冷却性能の大幅向上に努めた。ベースエンジンとなるSR20DETに採用の大型空冷式インタークーラーの容量をアップし、圧倒的な熱交換効率を確保。しかも冷却効果をサポートするため、フードエアインテークとフードルーバーを設定し、エンジンルーム内の充分な熱排出を可能にしている。
「ラリーの日産」—その復権をかけた、メカニズムの詳細を以下ご紹介したい。

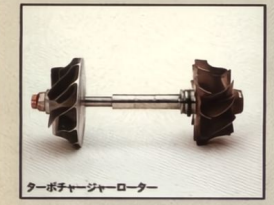
TWIN CAM RESPONSE



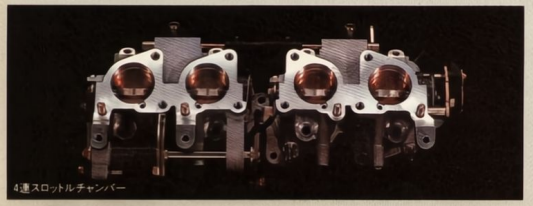




ENGINE PROFILE
Type SR20DET〈Turbocharger with Intercooler〉
Displacement 1998cc
Compression ratio 8.3:1
Induction system Electronic port injection
Valvetrain DOHC, 4Valves/cylinder
Max. power (NET) 230PS/6400rpm
Max. torque 29.0kgm/4800rpm


ターボチャージャーローター


大容量インタークーラー


4連スロットルチャンバー

PLASMA-SR20DET



スーパーポテンシャル、SR20DET(改)搭載。
GTI-Rのパワーユニットは、圧倒的なパワーと無類の俊敏性を備えた、スーパーポテンシャルエンジンとすることをねらいとした。SR20DET・空冷式インタークーラー付ターボチャージャー装着型。このSR系の最高峰に位置する高性能エンジンをベースに、徹底したチューニングを図り、高出力化を追求。最高出力230PS/6400rpmという、2ℓクラス最強の動力性能を獲得している。この驚くべき数値が示すとおり、GTI-R搭載のSR20DETは、本格的ラリー走行に見合うハイパワーの実現のため、吸排気系を中心とした主要箇所に、独自の設計が組込まれている。つまり、ボア・ストローク寸法など、ベースエンジンの利点は共有しつつも、全く新しい性能を持ったエンジンなのである。その理由は、きわめて高い吸排気効率の実現にある。第一は4連スロットルチャンバーの採用。スロットルバルブを各気筒のインテークマニホールドごとに装着し、スロットルに対するシリンダー側の反応を俊敏化、加速レスポンスを飛躍的に向上させている点。次に吸気抵抗の低減をはかるため、マニホールドの内径を大口径とし、形状もストレート化することで、スムーズな吸気流も確保した。そして第三は、ターボチャージャー。コンプレッサーに大型のギャレット製T3を採用し、効果的な過給を促す。ターボパワーを強化する一方、インタークーラー(空冷式)も大型化。通過風量のアップとともに、整流効果も高め、優れた冷却性能を発揮する。この他GTI-Rでは、スポーツマシンとしての実用性を考慮して、放熱性の高いナトリウム封入中空エキゾーストバルブやオイルでピストン冠面温度を下げる、クーリングチャンネル付ピストンなどを採用。これらさまざまな改良工夫の結果、パワーウエイトレシオも5.17kg/PS(ベース仕様)を実現。GTI-R。後は勝利のみ。

●ターボチャージャー
高出力化をはかるため、コンプレッション(空気圧縮)効率の高いターボチャージャーを採用。GTI-Rに搭載のSR20DETエンジンのターボチャージャーは、大型のギャレット製T3コンプレッサーを採用し、過給効率アップをはかっている。最大過給圧も550㎜Hgと高く設定し、吸気充填効率を向上。最高出力230PSのハイパワーは、この高性能ユニットが可能にしている。

●大容量空冷式インタークーラー
ターボチャージャーで圧縮された過給エアを冷却し、充填効率を高めるインタークーラー。空冷式性能の決めてとなる表面サイズを、大容量タイプ(W350×H295×T60)とし、放熱量の増大をはかっている。通過空気の流れをよりスムーズにするため、コアレイアウトも最適化し、優れた冷却性能を発揮する。GTI-Rでは、この大型インタークーラーをエンジンルームの中央部にマウントさせ、冷却効率を高めている。

●4連スロットルチャンバー
高出力化の実現に大きく影響を与えるのが、吸排気効率の良し悪し。GTI-Rでは、通常、吸気流路に1箇所付いているスロットルバルブ(絞り弁)を、4気筒それぞれのマニホールドに設けた、高出力車ならではのメカニズムを採用。これにより、スロットルバルブからシリンダーまでの吸気管長が短縮でき、スロットルに対するシリンダー側の反応が俊敏になり、加速レスポンスの飛躍的向上を果した。

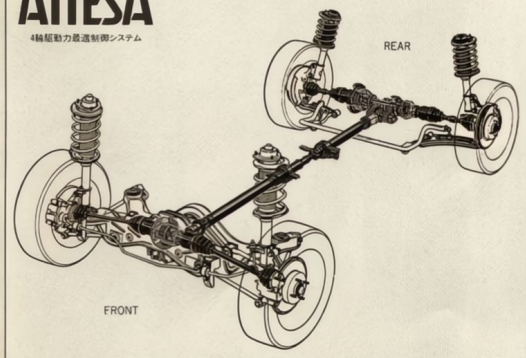
●クーリングチャンネル付ピストン
シリンダーブロック下部のオイルジェット(オイル噴射口)から噴射されるオイルが、ピストン内のクーリングチャンネル(冷却路)を循環し、高回転・高負荷時のピストン冠面の温度上昇を抑えるシステム。これにより、出力性能、信頼性を大幅に向上させることができた。

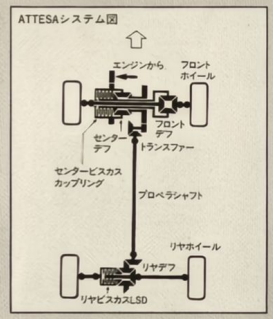
TOTAL PERFORMANCE



ATTESA

4輪駆動力最適制御システム






本革巻シフトノブ

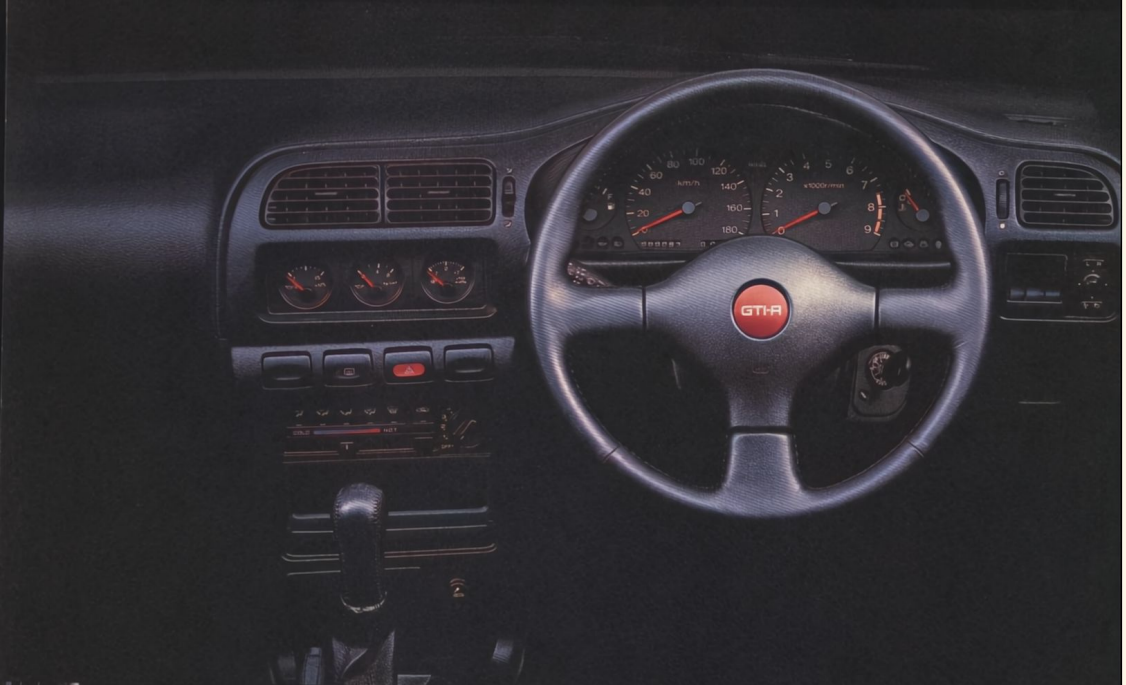
GTI-Rはシャシー性能もハイポテンシャル。
スーパーエンジンが発生する230PSものビッグパワー。そのポテンシャルを、余すところなく発揮するために—GTI-Rのシャシー系は、いかなる走行状況においても高い限界性能を示す、コントローラブルな走りをめざし、開発された。サスペンションは、その基本構造に操縦安定性と乗り心地のバランスにおいて、高い実績を持つストラット式4輪独立懸架を採用(フロント・マクファーソン式 リヤ・パラレルリンク式)。タイトな走行を考慮して、スプリングパネレート、ショックアブソーバーの減衰力は固めの特性を持たせた。そしてフロント、リヤともにリンクブッシュ剛性向上やストラットロッド径のサイズアップをはかり、回頭性を犠牲にすることなく、確かな直進性能を確保。リヤのリンク配置も、パラレルリンクとラジアスロッドの位置を最適化し、制動時のテールリフトを低減するなど、限界領域においてきわめて高い安定性を発揮する。またフロントには、アンチダイブ・アンチリフトジオメトリーや、よりリニアな減衰力を得る2段絞りバルブ構造ショックアブソーバーを採用。どこまでもフラットな姿勢でGTI-Rは走り抜ける。

限界点を高めた4WD。GTI-Rはアテーサ。
リジット4WDは、トラクションの良さゆえに直進性、加速性には優れるものの、限界付近での回頭性に劣る性格をもっている。とくにコーナーでの立ち上がり加速では、前輪駆動力の増加によりアンダーステアを生じやすい。GTI-Rに採用された4WDシステム「アテーサ」(4輪駆動力最適制御システム)。そのねらいは、ハイパワーの駆動力を最適な比率で前後輪に配分し、理想的なニュートラルステア状態をつくりだすことにある。直進・コーナーで、ドライバーの操舵のままに、思いどおりのラインがアテーサなら決められる。そのコントローラブルなハンドリング性能は、心強い。

クルマと一体化する楽しさ、それがGTI-R。
ハイパワーを操り、楽しむ。そのための有機的な空間をドライバーに与えたい。インテリアの発想はそれが原点。操作系を中心に、適度な緊張感と快い解放感を両立させている。まずスポーツシートは、クッション、バック、サイドのパッド硬度を最適分布させフィット感を向上。サイドサポートに加え、ショルダーサポートも装備し、ドライバーをタイトに包む。調整機構はデュアルシートリフターや無段階調整を可能にする、ダイヤル式リクライニングを配し、ベストなドライビングポジションが得られる。さらにGTI-Rはステアリングホイール(小径)、シフトノブ、パーキングレバーも本革巻のスポーツ仕様。最適なグリップ感を提供する。とくにミッションにダブルコーンシンクロを採用し、シフト操作もよりスムーズにした。計器類も油圧計、油温計、ブースト計をクラスターの上部に置き、視認性を高めている。

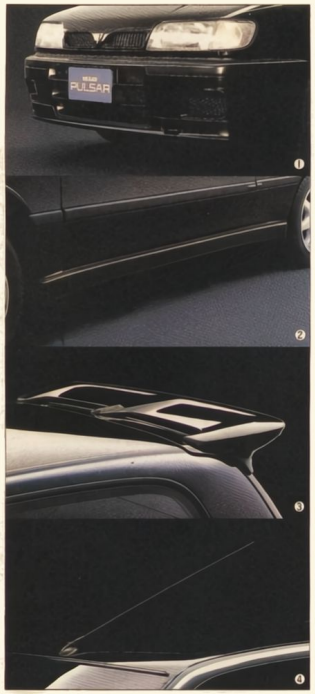
走りの本質感は、フォルムでも明快。
低いノーズから、切り立ったリヤにかけて流れるライン。運動性能の高さを示す、リヤのショートオーバーハング。躍動感あふれるそのフォルムはまるで弾丸。また空力特性を高めるスポイラー類も、全身に充実させ安定感もきわめて高い。走りを直感させるフォルムは、大型インタークーラー装着に際し、フードエアインテークやフードルーバーを配備するなど、エンジンの高出力化もサポートしている。

高剛性・高強度ボディ。
ボディは、運動性能を高めるための軽量化と、安全性・耐久性・静粛性のための強度剛性向上両面の実現をめざした。設計初期段階からコンピュータ構造解析を大幅に導入し、骨格・結合部分の強度剛性を効率よく高めるとともに、前後には衝突安全に寄与するクラッシュゾーン(衝撃吸収ボディ)を設けるなど、GTI-Rは剛・柔バランスに優れたボディ構造となっている。

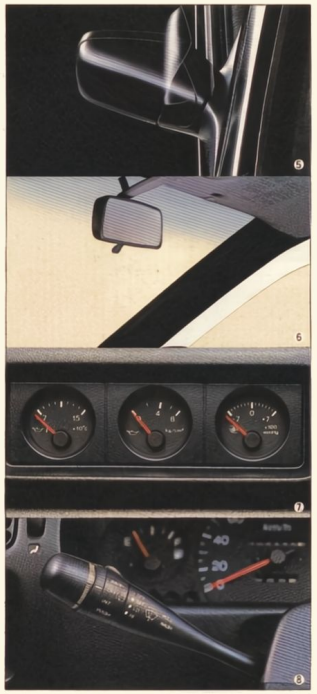




E Q U I P M E N T



①フロントエアロバンパー
②サイドシルスポイラー
③ルーフスポイラー
④ルーフトップアンテナ



⑤電動格納式カラードドアミラー
⑥フロントブロンズボカシガラス
⑦3連スポーツメーター(油圧計、油温計、ブースト計)
⑧ウォッシャー連動式無段間けつワイパー&間けつリヤワイパー



⑨リヤスプリットシート
⑩後席ELR付3点式シートベルト(2名分、センターは2点式固定)
⑪ワンタッチパワーウインドウ&集中ドアロック
⑫フロントフルバケットシート
(ワンタッチ機構付ダイヤル式リクライニング&デュアルシートリフター付)

2000GTI-R(ベース仕様)

SR20DET インタークーラー付ツインカムターボ1998cc 230PS(ネット値)
■ OD 付5速フロアシフト



詳しくは別冊オーテックジャパン発行のGTI-Rベース仕様カタログをご覧ください。



●可倒式ドアミラー ●ウォッシャー連動式間けつワイパー ●タコメーター
●AM電子チューナーラジオ(デジタル時計組込み)
●パワーステアリング&チルトステアリング
●テンションリデュースELR付3点式シートベルト&シートベルトガイド(前席)
●後席ELR付3点式シートベルト(2名分、センターは2点式固定)
●フロントエアロバンパー、サイドシルスポイラー、ルーフスポイラー
●4輪ディスクブレーキ
●リヤビスカスLSD
●フロント&リヤスタビライザー ●195/55R14 82V ラジアルタイヤ

Specification & Equipments table

主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

装備仕様 ＼ 車種	2WD						フルオートフルタイム(4WD)	ビスカスLSD付センターデフ式フルタイム4WD
	1800ツインカム	1600ツインカム	1500ツインカム		1300ツインカム	1500ツインカム	1500ツインカム	2000ツインカムターボ
	GTi	X1R	X1	M1	V1	X1	X1	GTI-R
視界 可倒式ドアミラー (注1)								
視界 可倒式電動リモコンドアミラー (注1)								
視界 電動格納式ドアミラー (注1)								
視界 カラードアミラー								
視界 ハロゲンヘッドランプ								
視界 フロントフォグランプ			☆1	☆1			☆1	
視界 ヒーターミラー (注2)								
視界 フィン付ワイパー								
視界 ウォッシャー連動式間けつワイパー	無段調整式	無段調整式	無段調整式				無段調整式	無段調整式
視界 間けつリヤワイパー								
運転席まわり 警報・表示 タコメーター								
運転席まわり 警報・表示 燃料残量警告灯								
運転席まわり 警報・表示 ヘッドランプ消し忘れ警報ブザー								
運転席まわり 警報・表示 半ドア警告灯								
運転席まわり オーディオ 3点スポーツメーター(油温計・油圧計・ブースト計)								
運転席まわり オーディオ AM電子チューナーラジオ(デジタル時計組込み)								
運転席まわり オーディオ AM/FM電子チューナーラジオ(デジタル時計組込み) (注3)								
運転席まわり オーディオ フルオリジナルカセットオーディオ(AM/FM電子チューナーラジオ付) (注3)								
運転席まわり オーディオ スピーカー数	4	4	2	1	1	2		
運転席まわり オーディオ ルーフトップアンテナ								
運転席まわり オーディオ サウンドセレクション (注4)								
運転席まわり シート ステアリング形状	3本スポーク本革巻	3本スポーク	3本スポーク	2本スポーク	2本スポーク	3本スポーク	3本スポーク本革巻	
運転席まわり パワーステアリング								
運転席まわり チルトステアリング								
運転席まわり 本革巻シフトノブ&パーキングレバー								
運転席まわり オートエアコン								
運転席まわり フレッシュエアベント								
運転席まわり プッシュ式ヒーターコントロール								
運転席まわり ワンタッチパワーウインドウ								
運転席まわり 集中ドアロック								
運転席まわり バック/アル/フューエルフィラーリッドオープナー								
運転席まわり カップホルダー								
運転席まわり フットレスト								
シート フロントシート シート地	綾織	綾織	綾織	ジャージ	トリコット	綾織	綾織	綾織
シート フロントシート フルバケットシート(ワンウォッチ機構付/ダイヤル式リクライニング)								
シート フロントシート デュアルシートリフター(運転席)								
シート フロントシート ヘッドレストクロス張り	シースルー	シースルー	シースルー				シースルー	シースルー
シート フロントシート ヒーターシート (注5)								
シート リヤシート シートベルトガイド								
シート リヤシート 助手席ウォークイン								
シート リヤシート ハイバックシート								
シート リヤシート スプリットシート								
テンショニングデューサ(1列付)&式シートベルト(前席)								
ELR付(&式シートベルト(&前)2名分、センター(2点ボ)1名)								
内装 クロス張り成形天井		☆2	☆2			☆2		
内装 ドアトリムクロス張り								
内装 センターコンソールボックス	リッド付	リッド付	リッド付				リッド付	リッド付
内装 大型サンバイザー(運転席・助手席)	助手席ミラー付	助手席ミラー付	助手席ミラー付				助手席ミラー付	助手席ミラー付
内装 防眩式インサイドミラー								
内装 大型ドアポケット	2	2	2	1	1	2	2	
内装 大型ドアアームレスト								
内装 ラゲッジフロアカーペット								
内装 ラゲッジルームランプ								
内装 ラゲッジサイド小物入れ								
内装 リヤパーセルシェルフ								
内装 アンブラポケット&オリジナルアンブラ								
外装 電動ガラスサンルーフ(チルト付)		☆2	☆2			☆2		
外装 フロントブロンズガカシガラス								
外装 カラードバンパー								
外装 フロントエアロバンパー		☆1	☆1			☆1		GTI-R専用
外装 サイドシルスポイラー		☆1	☆1			☆1		
外装 ハイマウントストップランプ付ルーフスポイラー		☆1	☆1			☆1		
外装 ルーフスポイラー								
外装 サイドガードモール								
外装 マッドガード	後	☆1後	☆1後				前後	☆1後 後車体色
外装 大型テールパイプ								
タイヤ&ホイール 195/55R14 82V								
タイヤ&ホイール 185/60R14 82H		☆1	☆1					
タイヤ&ホイール 175/65R14 82H							☆1	
タイヤ&ホイール 175/70R13 82S オールシーズン								
タイヤ&ホイール 175/70R13 82S								
タイヤ&ホイール 155SR13								
タイヤ&ホイール アルミロードホイール	14×5.5JJ	14×5.5JJ ☆1	14×5.5JJ ☆1			14×5.5JJ ☆1	14×6JJ	
タイヤ&ホイール フルホイールカバー		14インチ	13インチ			13インチ		
メカニズム フロントベンチレーテッドディスクブレーキ					ディスク			
メカニズム リヤディスクブレーキ (注6)								(注7)
メカニズム ABS(アンチロックブレーキシステム) (注6)								リヤ
メカニズム ビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)	フロント							
メカニズム フロント&リヤスタビライザー (注6)								
メカニズム スポーツサスペンション			☆1					GTI-R専用

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)ブラックタイプフェンダーミラー(電動リモコン機能は付きません)もお選びいただけます。(注2)寒冷地仕様車にメーカーオプション。(注3)オーディオを装着していないクルマもお選びいただけます。(注4)専用ワンボディオーディオ、フロント専用スピーカー、リヤデュアルドライブ/パッシブラジエータースピーカーの組合せ。(注5)寒冷地仕様車に、ヒーターミラーとセットでメーカーオプション。(注6)ABSを装着する場合、リヤブレーキはディスク式となります。また、M1はフロント&リヤスタビライザーがセットされます。(注7)装着していないクルマもお選びいただけます。☆1はスポーツパッケージとしてセットでメーカーオプション。(詳しくは右側の一覧表をご覧ください)☆2はセットでメーカーオプション。

主要諸元

( )はオートマチックの数値です。

諸元 ＼ 車種	2WD						フルオートフルタイム(4WD)	ビスカスLSD付センターデフ式フルタイム4WD
	1800ツインカム	1600ツインカム	1500ツインカム		1300ツインカム	1500ツインカム	2000ツインカムターボ	
	GTi ✱1	X1R	X1	M1	V1	X1	GTI-R ✱1	
●車名型式	ニッサンE-HN14	ニッサンE-EN14	ニッサンE-FN14		ニッサンE-EN14	ニッサンE-FNN14	ニッサンE-RNN14	
●運転タイプ								
OD付5速フロアシフト	●	●	●	●	●	●	●	
OD付4速オートマチック(ロックアップ付)	●	●	●	●	●	●	—	
●寸法								
全長 mm	3975							
全幅 mm	1670						1690	
全高 mm	1385					1400		
室内寸法 長 mm	1710							
〃 幅 mm	1395							
〃 高 mm	1150							
ホイールベース mm	2430							
トレッド 前 mm	1435		1445 ✱2			1440 ✱4	1440	
〃 後 mm	1425		1435 ✱3			1415 ✱5	1415	
最低地上高 mm	145					150		
●重量・定員								
車両重量 kg	1050(1080)	1010(1040)	980(1010)	940(970)	930(960)	1120(1150)	1220	
乗車定員 名	5							
車両総重量 kg	1325(1355)	1285(1315)	1255(1285)	1215(1245)	1205(1235)	1395(1425)	1495	
●性能								
最小回転半径 m	5.2		4.6			4.9	5.2	
燃料 10モード(運転省燃費) km/ℓ	11.8(9.5)	13.4(11.4)	16.4(13.2)		16.6(13.2)	13.4(11.4)	9.3	
消費率 60km/定速走行(運転省燃費) km/ℓ	19.5(17.4)	22.7(20.6)	27.4(22.2)		26.5(22.2)	22.3(18.0)	16.2	
●エンジン型式	SR18DE	GA16DE	GA15DS		GA13DS	GA15DS	SR20DET	
●諸装置								
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式(パワーアシスト付)							
最終減速比	4.176(3.827)	4.167(3.827)	3.895(3.827)		3.895(3.625)	4.471(4.072)	4.125	
懸架方式 前	独立懸架ストラット式							
〃 後	独立懸架パラレルリンクストラット式							
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式				ディスク式	ベンチレーテッドディスク式		
〃 後	ディスク式		リーディングトレーリング式 ✱6			ディスク式		
タイヤ 前・後	185/60R14 82H	175/65R14 82H	175/70R13 82S		155SR13	175/70R13 82S(オールシーズン)	195/55R14 82V	

エンジン主要諸元

型式		SR18DE	GA16DE	GA15DS	GA13DS	SR20DET
種類・シリンダー数		DOHC水冷直列4気筒				
シリンダー内径×行程	mm	82.5×86.0	76.0×88.0	73.6×88.0	71.0×81.8	86.0×86.0
総排気量	cc	1838	1596	1497	1295	1998
圧縮比		10.0		9.5		8.3
最高出力	PS/rpm	140/6400	110/6000	94/6000	79/6000	230/6400
最大トルク	kgm/rpm	17.0/4800	15.0/4000	12.8/3600	10.6/3600	29.0/4800
燃料供給装置		ニッサンEGI(ECCS)		電子制御キャブレター(ECC)		ニッサンEGI(ECCS)インタークーラーターボ付
使用燃料・タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・50		無鉛レギュラーガソリン・50		無鉛プレミアムガソリン・50

変速比

トランスミッション	マニュアル					オートマチック
	OD付5速					OD付4速(ロックアップ付)
エンジン	SR18DE	GA16DE	GA15DS	GA13DS	SR20DET	SR18DE/GA16DE/GA15DS/GA13DS
第1速	3.063		3.333		3.285	2.861
第2速	1.826		1.955		1.850	1.562
第3速	1.286		1.286		1.272	1.000
第4速	0.975	0.926	0.902		0.954	0.697
第5速	0.810		0.756		0.740	—
後退	3.153	3.417	3.417		3.266	2.310

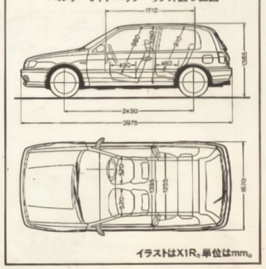
(✱1)本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。(✱2)X1の14インチホイール装着車は1435mmとなります。(✱3)X1の14インチホイール装着車は1425mmとなります。(✱4)14インチホイール装着車は1430mmとなります。(✱5)14インチホイール装着車は1405mmとなります。(✱6)ABS装着車はディスク式ブレーキとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●電動ガラスサンルーフ装着車の室内高は1130mmとなり、車両重量が20kg増加します。●GA15DSエンジン搭載車の場合、オプション装着などで車両重量が1010kgを超えると、10モード燃費が、1.2km/ℓ(5速フロアシフト)、0.6km/ℓ(オートマチック)それぞれ減少します。●このカタログのエンジン出力はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています

スポーツパッケージの組合せ	X1	X1(4WD)	X1R
フロントエアロバンパー	●	●	●
ハイマウントストップランプ付ルーフスポイラー	●	●	●
サイドシルスポイラー	●	●	●
フロントフォグランプ	●	●	●
185/60R14 82H ラジアルタイヤ	●	—	●
175/65R14 82H ラジアルタイヤ	—	●	—
14×5.5JJアルミロードホイール	●	●	●
スポーツサスペンション	●	—	標準
リヤマッドガード	●	標準	●

●印の装備が、スポーツパッケージとしてセットで装着されます。

パルサー3ドアハッチバック外観2面図



イラストはX1R、単位はmm。



主要諸元

（　）はオートマチックの数値です。

諸元 ＼ 車種	4ドアセダン										5ドアセダン		
	2WD								フルオート・フルタイム 4WD		2WD		
	1800ツインカム	1600ツインカム	1500ツインカム			1300ツインカム	1700ディーゼル		1500ツインカム		1800ツインカム	1600ツインカム	1500ツインカム
	GTI ＊1	X1R	J1J	K1	M1	V1	K1	M1	K1	M1	GTI ＊1	X1R	K1
●車名型式	ニッサンE-HN14	ニッサンE-EN14	ニッサンE-FN14			ニッサンE-N14	ニッサンQ-SN14		ニッサンE-FNN14		ニッサンE-HN14	ニッサンE-EN14	ニッサンE-FN14
●運転タイプ													
OD付5速フロアシフト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OD付4速オートマチック（ロックアップ付）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●寸法													
全長 mm	4230										4145		
全幅 mm	1670										1670		
全高 mm	1385								1400		1385		
室内寸法 長 mm	1745			1765					1745	1765	1730		
〃 幅 mm	1395										1395		
〃 高 mm	1150										1150		
ホイールベース mm	2430										2430		
トレッド 前 mm	1435		1445						1440		1435		1445
〃 後 mm	1425		1435						1415		1425		1435
最低地上高 mm	145								150		145		
●重量・定員													
車両重量 kg	1070(1100)	1030(1060)	1010(1040)	970(1000)	960(990)	950(980)	1030(1050)	1020(1040)	1110(1140)	1100(1130)	1090(1120)	1050(1080)	1000(1030)
乗車定員 名	5										5		
車両総重量 kg	1345(1375)	1305(1335)	1285(1315)	1245(1275)	1235(1265)	1225(1255)	1305(1325)	1295(1315)	1385(1415)	1375(1405)	1365(1395)	1325(1355)	1275(1305)
●性能													
最小回転半径 m	5.2		4.6				4.9				5.2		4.6
燃料消費率 10モード（運輸省審査値） km/ℓ	11.8(9.5)	13.4(11.4)	16.4(12.6)	16.4(13.2)		16.6(13.2)	——		13.4(11.4)		11.8(9.5)	13.4(11.4)	16.4(13.2)
燃料消費率 60km/h定地走行（運輸省基出値） km/ℓ	19.5(17.4)	22.7(20.6)	27.4(22.2)			26.5(22.2)	32.2(26.4)		22.3(18.0)		19.5(17.4)	22.7(20.6)	27.4(22.2)
●エンジン型式	SR18DE	GA16DE	GA15DS			GA13DS	CD17		GA15DS		SR18DE	GA16DE	GA15DS
●諸装置													
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式（パワーアシスト式）										ラック&ピニオン式（パワーアシスト付）		
最終減速比	4.176(3.827)	4.167(3.827)	3.895(3.827)			3.895(3.605)	3.789(3.403)		4.471(4.072)		4.176(3.827)	4.167(3.827)	3.895(3.827)
懸架方式 前	独立懸架ストラット式										独立懸架ストラット式		
〃 後	独立懸架パラレルリンクストラット式										独立懸架パラレルリンクストラット式		
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式					ディスク式	ベンチレーテッドディスク式				ベンチレーテッドディスク式		
〃 後	ディスク式	リーディングトレーリング式 ＊2									ディスク式	リーディングトレーリング式 ＊2	
タイヤ前・後	185/60R14 82H	175/65R14 82H	175/70R13 82S		155SR13		175/70R13 82S	155SR13	175/70R13 82S（オールシーズン）		185/60R14 82H	175/65R14 82H	175/70R13 82S

エンジン主要諸元

型式	SR18DE	GA16DE	GA15DS	GA13DS	CD17
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒				OHC水冷直列4気筒
シリンダー内径×行程 mm	82.5×86.0	76.0×88.0	73.6×88.0	71.0×81.8	80.0×83.6
総排気量 cc	1838	1596	1497	1295	1680
圧縮比	10.0	9.5			21.8
最高出力 PS/rpm	140/6400	110/6000	94/6000	79/6000	55/4800
最大トルク kgm/rpm	17.0/4800	15.0/4000	12.8/3600	10.6/3600	10.6/2800
燃料供給装置	ニッサンEGI（ECCS）		電子制御キャブレター（ECC）		ボッシュ式各配管噴射ポンプ
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛プレミアムガソリン・50	無鉛レギュラーガソリン・50			軽油・50

変速比

トランスミッション	マニュアル					オートマチック
	OD付5速					OD付4速（ロックアップ付）
エンジン	SR18DE	GA16DE	GA15DS	GA13DS	CD17	SR18DE/GA16DE/GA15DS/GA13DS/CD17
第1速	3.063		3.333			2.861
第2速	1.826		1.955			1.562
第3速	1.286		1.286			1.000
第4速	0.975		0.926	0.902		0.697
第5速	0.810		0.756			—
後退	3.153	3.417	3.417			2.310

（＊1）本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。（＊2）ABS装着車はディスク式ブレーキとなります。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●電動ガラスサンルーフ装着車の室内高は1130mmとなり、車両重量が20kg増加します。●GA15DSエンジン搭載車の場合、オプション装着などで車両重量が1010kgを超えると、10モード燃費が、1.2km/ℓ（5速フロアシフト）、0.6km/ℓ（4速オートマチック）それぞれ減少します。●このカタログのエンジン出力はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値（自工会調べ）となっています。

素敵なカーライフを!!安心の日産サービス

●安心してお乗りいただくために○"いつでも、どこでも、日産サービス"を目指し、常に安心してお乗りいただけるよう、全国約3,000箇所にサービス網を完備しております。
○国家資格はもちろん日産独自の教育システムで鍛えられた日産のサービスマンが、高度なサービス技術であなたの愛車を責任をもって整備します。●保証について○期間と走行距離に応じた2つの保証制度でお車をお守りいたします。<一般保証>新車登録から3年間、但しその期間内でも60,000kmまでです。<特別保証>日産が特に指定した部品は新車登録から5年間、但しその期間内でも100,000kmまでです。尚、保証内容の詳細は保証書または販売会社にてお確かめください。○また、日産のサービス工場で整備を実施したお車に、万一整備上の責任によって不具合が生じた場合、無料で修理させていただく「整備保証制度」も確立いたしております。確かな整備に安心をプラス致しました。詳しくは、販売会社にお問い合せください。
●定期点検のおすすめ○お車をいつも安全で快適にお乗りいただくために、日産では、定期的な点検整備を実施しております。○1ヵ月または1,000km走行時点（無料）、6ヵ月または5,000km走行時点（無料）、以降は法律で定められた6ヵ月ごとの定期点検（有料）となります。○新車登録時から3年目に初回車検があります。以降は2年ごとに必要です。信頼の日産の販売会社にお申し付けください。
●万一の際、あわてないために○自動車保険、JAF等の入会手続きも取扱っております。安全で快適なカーライフのために、お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

HITEQ
心と技術の出会い――日産サービス

主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

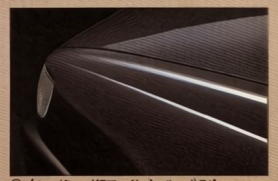
装備仕様 ＼ 車種	4ドアセダン						4ドアセダン・フルオートフルタイム4WD		5ドアセダン		
	1800ツインカム	1600ツインカム	1500ツインカム	1500ツインカム・1700（ディーゼル）		1300ツインカム	1500ツインカム		1800ツインカム	1600ツインカム	1500ツインカム
	GTI	X1R	J1J	K1	M1	V1	K1	M1	GTI	X1R	K1
視界 可倒式ドアミラー（注1）											
視界 可倒式電動リモコンドアミラー（注1）		カラード								カラード	
視界 電動格納式ドアミラー（注1）	カラード		カラード						カラード		
視界 ヒーターミラー（注2）											
視界 ハロゲンヘッドランプ											
視界 フロントフォグランプ		☆								☆	
視界 セミコンシールドワイパー	フィン付								フィン付		
視界 ウォッシャー連動式間けつワイパー	無段調整式	無段調整式	無段調整式	無段調整式			無段調整式		無段調整式	無段調整式	無段調整式
視界 間けつリヤワイパー											
運転席まわり タコメーター											
運転席まわり 警報類 燃料残量警告灯											
運転席まわり 警報類 ヘッドランプ消し忘れ警報ブザー											
運転席まわり 警報類 半ドア警告灯											
運転席まわり オーディオ AM電子チューナーラジオ（デジタル時計組込み）											
運転席まわり オーディオ AM/FM電子チューナーラジオ（デジタル時計組込み）											
運転席まわり オーディオ フルロックカセット付ワンボディオーディオ（AM/FM電子チューナーラジオ一体）	（注3）	（注3）							（注3）	（注3）	
運転席まわり オーディオ スピーカー数	4	4	4	2	1	1	2	1	4	4	2
運転席まわり オーディオ パワーアンテナ											
運転席まわり オーディオ サウンドセレクション（4スピーカー）（注4）											
運転席まわり ステアリング ステアリング形状	3本スポーク本革巻	3本スポーク	4本スポーク	4本スポーク	2本スポーク	2本スポーク	4本スポーク	2本スポーク	3本スポーク本革巻	3本スポーク	4本スポーク
運転席まわり ステアリング パワーステアリング											
運転席まわり ステアリング チルトステアリング											
運転席まわり 本革巻シフトノブ&パーキングレバー											
運転席まわり オートエアコン											
運転席まわり フレッシュエアベント											
運転席まわり プッシュ式ヒーターコントロール											
運転席まわり ワンタッチパワーウインドウ			タイマー付								
運転席まわり 集中ドアロック											
運転席まわり トランク（バックドア）&フューエルフィラーリッドオープナー											
運転席まわり カップホルダー											
運転席まわり フットレスト											
シート シート地	綾織	綾織	モケット	平織	ジャージ	トリコット	平織	ジャージ	綾織	綾織	平織
シート フロント フルバケットシート（ワンタッチ機構付ダイヤル式リクライニング）											
シート フロント デュアルシートリフター（運転席）											
シート フロント ヘッドレストクロス張り	シースルー	シースルー							前後シースルー	前後シースルー	前後
シート フロント ヒーターシート（注5）											
シート フロント シートベルトショルダーアジャスター											
シート ラグジュアリーシート											
シート リヤ ハイバックシート											
シート リヤ トランクスルー											
シート リヤ スプリットシート											
シート リヤ センターアームレスト&シートバックアジャスター											
シート テンションリデュースELR付3点式シートベルト（前席）											
シート ELR付3点式シートベルト（後席2名分、センターは2点式固定）											
内装 クロス張り成形天井											
内装 ドアトリムクロス張り											
内装 センターコンソールボックス	リッド付	リッド付	リッド付	リッド付			リッド付	リッド付	リッド付	リッド付	リッド付
内装 大型サンバイザー	クロス張り 助手席ミラー付	助手席ミラー付	クロス張り						クロス張り 助手席ミラー付	助手席ミラー付	
内装 防眩式インサイドミラー											
内装 大型ドアポケット	2	2	2	2	1	1	2	1	2	2	2
内装 大型ドアアームレスト											
内装 トランク（ラゲッジ）フロアカーペット											
内装 トランク（ラゲッジ）ルームランプ											
内装 リヤパーセルシェルフ	（注6）	（注6）	クロス								
外装 電動ガラスサンルーフ（チルト付）											
外装 フロントブロンズボカシガラス											
外装 カラードバンパー											
外装 フロントエアロバンパー		☆								☆	
外装 サイドシルスポイラー		☆								☆	
外装 ハイマウントストップランプ付テールスポイラー										☆	
外装 サイドガードモール											
外装 マッドガード	リヤ	リヤ☆	フロント・リヤ車体色				フロント・リヤ	フロント・リヤ	リヤ	リヤ☆	
外装 大型テールパイプ											
タイヤ&ホイール 185/60R14 82H		☆								☆	
タイヤ&ホイール 175/65R14 82H											
タイヤ&ホイール 175/70R13 82S オールシーズン											
タイヤ&ホイール 175/70R13 82S											
タイヤ&ホイール 155SR13											
タイヤ&ホイール 14インチアルミロードホイール		☆								☆	
タイヤ&ホイール フルホイールカバー		14インチ	13インチ							14インチ	
メカニズム フロントベンチレーテッドディスクブレーキ						ディスク					
メカニズム リヤディスクブレーキ（注7）											
メカニズム ABS（アンチロックブレーキシステム）（注7）											
メカニズム フロントビスカスLSD（リミテッド・スリップ・デフ）											
メカニズム フロント&リヤスタビライザー（注7）											
メカニズム スポーツサスペンション											

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。（注1）ブラックタイプフェンダーミラーも選べます。（電動リモコン機能はつきません）（注2）寒冷地仕様車のみ選べます。（注3）オーディオ非装着車も選べます。（注4）専用ワンボディオーディオ、フロント専用スピーカー、リヤデュアルドライブバッシブラジエタースピーカーの組合せ。（注5）寒冷地仕様車にヒーターミラーとセットでメーカーオプション。（注6）サウンドセレクションを選択するとクロスになります。（注7）ABS（アンチロックブレーキシステム）を選択すると、リヤブレーキはディスク式となります。また、2WDのM1はフロント&リヤスタビライザーがセットされます。☆はスポーツパッケージとしてセットでメーカーオプション。

Body color & Seat material



③アクティブレッド　＃AJ4



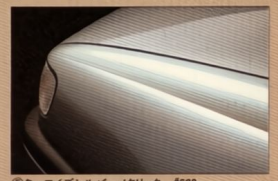
①ブルーグレーグラファイトパール　＃TJ1



④スーパーブラック　＃KH3



②マーブルホワイト　＃KJ7



⑤ターコイズシルバーメタリック　#628



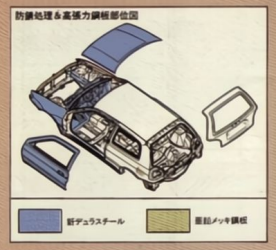
高鮮映性塗装
Ⓐクリアコート(上塗り)Ⓑカラーベース(上塗り)Ⓒ中塗りⒹ厚膜カチオン電着塗装(下塗り)Ⓔ高鮮映性鋼板

美しくボディを輝かせる高鮮映性塗装

パルサーのボディが美しく輝いて見えるのは、その高品位な塗装によるもの。均一でうねりのない高鮮映性鋼板をベースに、厚膜のカチオン電着塗装による下地塗りを入念に行い、中塗り、上塗りも膜厚を厚くするとともに、ていねいなコーティングを施すことで、深みのある上質な光沢を得ている。特に、新しく採用されたブルーグレーグラファイトパール(＃TJ1)は、カラーベースに黒味感と光沢を同時に備えたグラファイト顔料を混入しているため、独特の輝きとなめらかな立体感を強調するスポーティなボディカラーとなっている。

ロングライフ化のための高い防錆能力

長期にわたってパルサーを愛用していただけるよう、車体の防錆を徹底した。ボディの各所に表面処理鋼板(新デュラスチール)を採用。さらに、亜鉛メッキ鋼板や厚膜アンダーコートの数多くの部位への使用によっていちだんと防錆能力を向上している。優れたボディ剛性、確かな塗装とともに、その品質感をより長く維持する、高度な防錆対策だ。





(a)綾織



(c)ジャージ



(b)綾織



(d)トリコット

ボディカラー ＼ 車種		2WD					4WD	
		GTI	X1R	X1	M1	V1	X1	GTI-R
①ブルーグレーグラファイトパール	＃TJ1	(a)	(b)	(b)	(c)	(d)	(b)	(a)
②マーブルホワイト	＃KJ7	(a)	(b)	(b)	(c)	(d)	(b)	(a)
③アクティブレッド	＃AJ4	(a)	(b)	(b)	(c)	(d)	(b)	(a)
④スーパーブラック	＃KH3	(a)	(b)	(b)	—	—	(b)	(a)
⑤ターコイズシルバーメタリック	＃628	(a)	(b)	(b)	(c)	(d)	(b)	—

COLOR COMBINATION

Customer Information

ニュー・パルサーとあなたの素敵な出会いを求めて……

走ることの楽しさを表現するニュー・パルサー。ご覧になった印象はいかがでしたか。
スポーツを愛する人びとに心を込めて贈る、魅力の一台です。このカタログでは、ニューパルサーのすべてはお伝えできません。もっとよく知りたい、一度実際に試乗してみたい、とお考えになられましたら、どうぞご遠慮なく、お近くの販売会社へご相談ください。また、日産自動車では「お客様相談室」を設けておりますので、お電話によるご相談、お問い合わせもお気軽にどうぞ。お客様のおクルマ選びにお役立ていただけるよう、私たちはコミュニケーションを大切にしています。
ニューパルサーとの素敵な出会いのために、ぜひあなたの声をお寄せください。
お待ち申し上げております。



●「お客様相談室」に寄せられた、お客様からの貴重なご意見、ご要望は、今後の「より良いクルマ造り」のために、「より充実したサービス」のために生かしてゆきたいと存じます。これからも、よろしくお願いいたします。

お問合わせ、ご相談は最寄りの販売会社又は右のお客様相談室へどうぞ。

日産自動車株式会社 お客様相談室

- 東　京 TEL.(03)545-2323
- 札　幌 TEL.(011)722-8823
- 名古屋 TEL.(052)951-8823
- 大　阪 TEL.(06)536-1123
- 福　岡 TEL.(092)451-8823

素敵なカーライフを!!安心の日産サービス

●安心してお乗りいただくために○"いつでも、どこでも、日産サービス"を目指し、常に安心してお乗りいただけるよう、全国約3,000箇所にサービス網を完備しております。○国家資格はもちろん日産独自の教育システムで鍛えられた日産のサービスマンが、高度なサービス技術であなたの愛車を責任もって整備します。●保証について○期間と走行距離に応じた2つの保証制度でお車をお守りいたします。<一般保証>新車登録から3年間、但しその期間内で60,000kmまでです。<特別保証>日産が特に指定した部品は新車登録から5年間、但しその期間内でも100,000kmまでです。尚、保証内容の詳細は保証書または販売会社にてお確かめください。○また、日産のサービス工場で整備を実施したお車に、万一整備上の責任によって不具合が生じた場合、無料で修理させていただく「整備保証制度」も確立いたしております。確かな整備に安心をプラス致しました。詳しくは、販売会社にお問い合せください。●定期点検のおすすめ○お車をいつも安全で快適にお乗りいただくために、日産では、定期的な点検整備を実施しております。○1ヶ月または1,000km走行時点(無料)、6ヶ月または5,000km走行時点(無料)、以降は法律で定められた6ヶ月ごとの定期点検(有料)となります。○新車登録時から3年目に初回車検があります。以降は2年ごとに必要です。信頼の日産の販売会社にお申し付けください。●万一の際、あわてないために○自動車保険、JAF等の入会手続きも取扱っております。安全で快適なカーライフのために、お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

Nissan's Integrity & Technical Excellence for Quality Service
HITEQ
心と技術の出会い——日産サービス

Feel the Beat



もっと楽しく 感じるままに——技術の日産

NISSAN

日産自動車株式会社 〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号

C4050-0081AMM

素敵なカーライフを!! 安心の日産サービス

● 安心してお乗りいただくために○"いつでも、どこでも、日産サービス"を目指し、常に安心してお乗りいただけるよう、全国約3,000箇所にサービス網を完備しております。
○国家資格はもちろん日産独自の教育システムで鍛えられた日産のサービスマンが、高度なサービス技術であなたの愛車を責任もって整備します。● 保証について○期間と走行距離に応じた2つの保証制度でお車をお守りいたします。〈一般保証〉新車登録から3年間、但しその期間内でも60,000kmまでです。〈特別保証〉日産が特に指定した部品は新車登録から5年間、但しその期間内でも100,000kmまでです。尚、保証内容の詳細は保証書または販売会社にてお確かめください。○また、日産のサービス工場で整備を実施したお車に、万一整備上の責任によって不具合が生じた場合、無料で修理させていただく「整備保証制度」も確立いたしております。確かな整備に安心をプラス致しました。詳しくは、販売会社にお問い合せください。
● 定期点検のおすすめ○お車をいつも安全で快適にお乗りいただくために、日産では、定期的な点検整備を実施しております。○1ヶ月または1,000km走行時点(無料)、6ヶ月または5,000km走行時点(無料)、以降は法律で定められた6ヶ月ごとの定期点検(有料)となります。○新車登録時から3年目に初回車検があります。以降は2年ごとに必要です。信頼の日産の販売会社にお申し付けください。
● 万一の際、あわてないために○自動車保険、JAF等の入会手続きも取扱っております。安全で快適なカーライフのために、お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

Humanity, Integrity & Technical Excellence for Quality Service
HITEQ
心と技術の出会い——日産サービス

日産自動車株式会社 お客様相談室
お問い合わせ、ご相談は最寄りの販売会社又は右のお客様相談室へどうぞ
● 東京 TEL. (03)545-2323 ● 札幌 TEL.(011)722-8823 ● 名古屋 TEL.(052)951-8823
● 大阪 TEL. (06)536-1123 ● 福岡 TEL.(092)451-8823

● このカタログの内容は1990年8月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。● ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。● 本文中のイラスト及び説明図は一部簡略化されております。