180SX
TYPE X
NISMO



熱い走りをゲットする。こだわりの180SX「タイプ X ニスモ」、新登場。

高性能FRスポーツ、180SXがさらに実力の走りを身につけた。
レースで鍛えられたポテンシャルをストリートに伝える、NISMOスポーツマフラー＆ストラットタワーバー。
高次元の走りにふさわしいシルエットを創る、サイドシルプロテクターとリヤアンダースポイラー。
こだわりのアイテムを装備した「タイプ X ニスモ」が、あなただけの熱い走りをゲットする。

180SX TYPE X NISMO





PHOTO：TYPE X ニスモ。内装色はオフブラック(G)。



PHOTO：TYPE X ニスモ。ボディカラーはホワイト(#326)。

TYPE X NISMO 特別装備

STRUT TOWER BAR

●NISMO ストラットタワーバー
ボディの強度・剛性を高め、走りのポテンシャルをアップさせる
NISMOストラットタワーバー。走りにこだわるアイテムのひとつです。





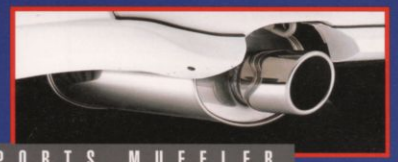
SIDE SILL PROTECTOR

●サイドシルプロテクター
ボディとの一体感のあるサイドシルプロテクターが、
スパルタンなサイドビューを演出。そのシルエットは、熱い走りを予感させます。

●リヤアンダースポイラー
よりワイルドに、大胆にキメたいリヤビュー。
ハードなイメージを与えるリヤアンダースポイラーを装備しました。

REAR UNDER SPOILER





SPORTS MUFFLER

●NISMO スポーツマフラー(テール径 φ115)
心地よいエキゾースト・ノートが、スポーツマインドをかきたてます。
テール部分は、重厚なステンレスを採用しました。

優れた基本性能と高い安全性が爽快な走りを実現。



●運転席SRS
エアバッグ システム
運転席にはSRSエアバッグ
システムを標準装備。
シートベルト着用時の
補助拘束装置として
効果を発揮します。

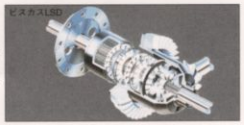
運転席
SRSエアバッグ
全車標準装備

(写真は撮影のため、エアバッグを膨らませた状態を再現したものです)



●ツインカムターボ
SR20DETエンジン
熱い走りを実現する高性能
2000ccエンジン、SR20DET
を搭載しました。
全域にわたって太いトルクと
高出力を発揮します。

SR20DET, TWIN CAM 16VALVE
with INTERCOOLER TURBO
Max.power (NET) :205PS/6000rpm
Max.torque 28.0kgm/4000rpm



●ビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)
左右後輪トルクの配分をコントロールするシステム。
パワーを路面に有効に伝えて安定した走りを実現します。

スポーツフィールを演出する洗練の装備アイテム。



●180SXサウンドシステム&CDセレクション



●オンシーフルオートエアコン
(デジタル温度表示)



●皮巻ステアリング&皮巻シフトノブ



●リヤスポイラー

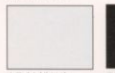


●スーパーファインハードコート



●205/60R15 91H
ラジアルタイヤ&
15×6JJアルミロードホイール
(5本スポーク)

■ボディカラー



ホワイト(#326)



スーパーブラック(#KH3)

ボディカラーはホワイト(#326)スーパーブラック(#KH3)の2種類からお選びいただけますこの他にも、ディープマリンブルー(#BN6)パープリッシュグレー(#LN1)スーパーレッド(#AJ4)をご用意しておりますが、納期に時間がかかる場合がございます。詳しくはカーライフアドバイザーにおたずねください。

180SX TYPE X NISMO

■特別装備

外装	サイドシルプロテクター
	リヤアンダースポイラー
メカニズム＆安全	NISMOストラットタワーバー
	NISMOスポーツマフラー（テール径φ115）

■標準装備

視界	グリーンガラス
	電動格納式カラードドアミラー
	リトラクタブル式ハロゲンヘッドランプ
	ウォッシャー連動間けつワイパー（セミコンシールド）（無段間けつ）
	間けつリヤワイパー
	熱線リヤウインドウ
運転席まわり	タコメーター
	デジタルクォーツ時計
	ヘッドランプ消し忘れ警報
	半ドア・燃料残量警告灯
	革巻ステアリング＆革巻シフトノブ
	パワーステアリング＆チルトステアリング（上下調整式）
	ワンタッチパワーウインドウ
	集中パワードアロック
	オゾンセーフフルオートエアコン（デジタル温度表示）
	バックドア＆フューエルフィラーリッドオープナー
	アシュトレイランプ
	スポットランプ
	フットレスト
オーディオ	180SXサウンドシステムCDセレクション（注）（2DINタイプAM/FM電子チューナー一体型カセットデッキ＋CDプレーヤー、60W、CDオートチェンジャーコントロール機能付）（4スピーカー）
	FMダイバーシティ、フルオートパワーアンテナ
シート	前席バケットタイプシート
	シート地（ベロア調ニット）
	可倒式リヤシート
	助手席ウォークイン機構
	前席テンションロックELR付3点式シートベルト
	後席ELR付3点式シートベルト
内装	大型ドアポケット（左右）
	バニティミラー（助手席）
	布貼グローブボックス
	コートハンガー（リヤ）
	リヤトノボード
	ラゲッジルームカーペット
外装＆タイヤ・ホイール	リヤスポイラー
	スーパーファインハードコート
	205/60R15 91Hラジアルタイヤ
	15×6JJアルミロードホイール（5本スポーク）
メカニズム＆安全	マルチリンクリヤサスペンション
	4輪ディスクブレーキ
	大径ブレーキ
	ビスカスLSD
	サイドドアビーム
	ハイマウントストップランプ
	SRSエアバッグシステム（運転席）
	シートベルト非着用時警告灯（運転席）

(注)CDオートチェンジャーコントロール機能はCDオートチェンジャーを装備しない場合には作動しません。なお、CDオートチェンジャーはディーラーオプションにてご用意しております。

■主要諸元

（ ）はフルレンジ電子制御オートマチック車

車名型式		ニッサンE-RPS13
運転タイプ		
5速マニュアル		●
フルレンジ電子制御オートマチック（E-AT）		●
寸　法		
全　長	mm	4540
全　幅	mm	1690
全　高	mm	1290
室内寸法　長	mm	1650
〃　幅	mm	1430
〃　高	mm	1065
ホイールベース	mm	2475
トレッド　前／後	mm	1465／1460
最低地上高	mm	135
重量・定員		
車両重量	kg	1210（1230）
乗車定員	名	4
車両総重量	kg	1430（1450）
性　能		
最小回転半径	m	4.7
燃　料　**10モード（運輸省審査値）**	km／ℓ	10.0（8.1）
消費率　60km/h定地走行（運輸省届出値）	km／ℓ	18.3（16.0）
エンジン型式		SR20DET
諸装置		
ステアリングギヤ形式		パワーアシスト付ラック＆ピニオン式
懸架方式　前		ストラット式
〃　後		マルチリンク式
駆動方式		FR（後輪駆動）
主ブレーキ　前		ベンチレーテッドディスク式
〃　後		ディスク式
タイヤ　前・後		205/60R15 91H

■エンジン主要諸元

（＊）本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

型　式		ツインカムターボインタークーラー付SR20DET型
種類・シリンダー数		水冷直列4気筒DOHC
シリンダー　内径×行程	mm	86.0×86.0
総排気量	cc	1998
圧縮比		8.5
最高出力	PS/rpm	205/6000
最大トルク	kgm/rpm	28.0/4000
燃料供給装置		ニッサンEGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・60（＊）

■変速比・最終減速比

トランスミッション		5速マニュアル	フルレンジ電子制御オートマチック（E-AT）
変速比	第1速	3.321	2.785
	第2速	1.902	1.545
	第3速	1.308	1.000
	第4速	1.000	0.694
	第5速	0.759	——
	後　退	3.382	2.272
最終減速比		4.083	3.916

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値（自工会調べ）となります。●サンルーフ装着車（メーカーオプション）は車両重量が10kg増加、室内高が5mm減少します。●ABS装着車（メーカーオプション）は、10kg車両重量が増加します。●このパンフレットのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。●本車両には無鉛プレミアムガソリンもレギュラーガソリンもご使用いただけます。ただし、レギュラーガソリンを使用した場合には、エンジン出力が若干低下します。

LIFE TOGETHER
NISSAN
人間のやさしさをクルマに。

私たちはお客様とのコミュニケーションの輪を広げ、
クルマ選びのお役に立ちたいと存じます。
お問い合わせはスカイライン、日産チェリー各販売会社
へどうぞ。

●このパンフレットの内容は1996年1月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。