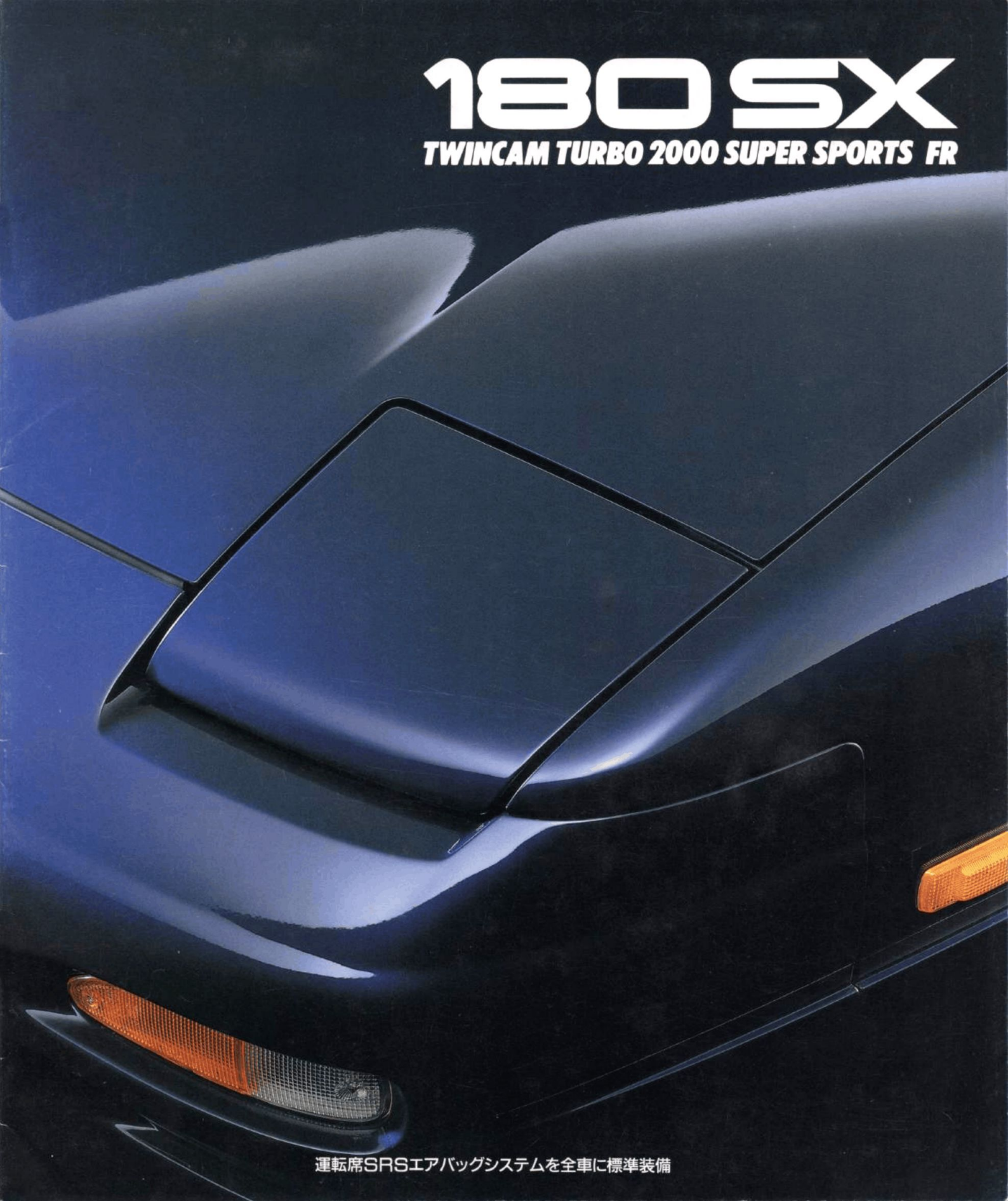
180SX

TWINCAM TURBO 2000 SUPER SPORTS FR



運転席SRSエアバッグシステムを全車に標準装備



スーパースポーツフィール、さらに極まる。

いま独創のポテンシャルは、究極へと高まった。
高性能FRスポーツ、180SX。ここには、純粋なスポーツの喜びと、豊かな走りの昂ぶりがある。
ハイパワー2000ccエンジンの搭載が可能にする、パワフル&トルクフルな走り。
スーパーシャシーが生むアクティブ&コントローラブルな動き。
大人の走りのテイストにふさわしい、FRのさらなる飛躍のために。そのスポーツフィールは究極へと向かう。
挑戦し続けるものだけが拝受できる本物の走りの世界。
そこには、かつてない走りの愉しみが待っているに違いない。

180SX

TWINCAM TURBO 2000 SUPER SPORTS FR

PHOTO：TYPE X。ボディカラーは＃BN6ディープマリンブルー(P)。型電式ガラスサンルーフ、ABS、スーパーハイキャスパッケージはメーカーオプション。

次代への走りの予感。それは独創のポテンシャルをもつもののみが語ることを許される領域。180SXは、そこに踏み込んだ。

TWINCAM TURBO 2000 SUPER SPORTS FR



PHOTO TYPE X ボディカラーはニLN1パープリッシュグレー 脱着式ガラスサンルーフ、ABS、スーパーハイキャスパッケージはメーカーオプション。

高性能2000ccエンジン、SR20DETを全車に搭載。パワフル＆トルクフルな性能は、乗る人をピュア・スポーツへとかりたてる。

POWER UNIT / DRIVETRAIN



180SX。それは爽快な走りの究極体。
凝縮されたテクノロジーをもって、
まったく新しい走りの世界へと乗る人を誘う。
スペシャルティカーの真の誇りを語る。
圧倒的なエンジンパワー、卓越したハンドリング…
とくにテクノロジーの中枢パワーユニットには、
SR20DET型エンジンを搭載。
高性能FRにこそふさわしいスーパーポテンシャル。
それは、乗る人の気持ちまでも快く走らせる。

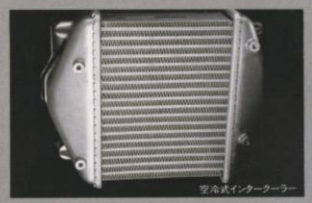
爽快な走りのテイストは、いまここに高まった。
先進ツインカムターボSR20DETエンジン搭載。

SR20DET。
180SXの走りにふさわしいパワーユニットは、
このスーパーポテンシャルエンジンしか考えられない。
4気筒2000cc、16バルブツインカム
空冷式インタークーラー付ターボチャージャー装着。
180SXに用意されたこの高性能エンジンは、
全域にわたって太いトルクと圧倒的な高出力を
発揮するように設計されている。

吸・排気効率に優れる4バルブDOHCはもとより、
燃焼効率の高いペントルーフ型燃焼室を採用。
さらにバルブのハイリフト化、吸気ポートのハイポート化、
バルブ配置の挟角化を同時に達成できる
外側エンドピボット式Y字ロッカーアームなど、
燃焼効率、熱効率に優れたシステムで構成されている。
これら基本性能の高い構造に加え、
マルチポイントインジェクション(ECCS)や、
実用域での吸入効率を高めるAD(エアロ ダイナミック)ポート、
バルブ放熱を高め、高回転域でのノッキングを防止する
ナトリウム封入中空エキゾーストバルブなどを採用。
一方、注目のターボチャージャー＆インタークーラーも
高性能化、大型化を図り、
結果、最高出力205馬力・最大トルク28.0kgmの
圧倒的な動力性能を獲得した。
低回転域から高回転域までのシャープなレスポンス、
そして全域での余裕のトルクバンド…
FRの走りをさらにパワフルにするSR20DET。
高出力・高トルク化に加え、
静粛面(ディープスカートアルミシリンダーブロックや
アルミオイルパンなどの採用)や
耐久面(オイルジェットピストン冷却などの採用)でも、
実進テクノロジーの洗礼を得た。
そのポテンシャルははかり知れない。
(本車両のエンジンは、無鉛プレミアムガソリン適合。なおレギュラーガソリンを使用した際にも自動対応するシステムを装備。ただし、その場合エンジン出力が低下します。)

PHOTO:TYPE R。ボディカラーは#BN8ディープマリンブルー(P)。
脱着式ガラスサンルーフはメーカーオプション。

■パワーを大幅にアップする高性能ターボチャージャー。
高出力化をはかるためのターボチャージャーには、
レスポンスに優れ、コンプレッション(空気圧縮)
効率の高い、大型のギャレット製T25型を採用。
過給圧も高く、ハイパワーを導き出すものとしている。
■冷却効率に優れた空冷式インタークーラー。
ターボの充填効率を高めるため、空冷能力の
決め手となるコアサイズを大容量タイプとし、
放熱量をアップ。優れた冷却性能を発揮する。


空冷式インタークーラー

■エンジンサウンドも心地よい静かさを実現。
静粛性の追求とはただ音を消し去るためのものではない。
不快な振動や耳障りな音の発生を抑える一方で、
心地よい加速フィーリングを促す音については、
むしろ効果的に残す積極的な音振対策が要求される。
180SXでは、エンジン本体やトランスミッション結合部
などの高剛性化により、
きわめて静粛性の高いパワープラントを実現。
耳に快く響くエンジンサウンドを身につけた。

180SXに集約された数々の先進アイテム。
それらは類い稀な動力性能をこのクルマに与えた。
痛快なまでに乗る人を魅了するスポーツフィール。
そのためのアイテムは尽きない。
エンジン性能をフルに引き出す多機能トランスミッション、
優れた空力特性を実現したハッチバックエアロフォルム、
そしてスタビリティの高い走りとベストマッチする
高性能タイヤ＆ロードホイール…すべてが走る喜びを、
限りなく昂らせてくれる。もっとスポーツを。

ドライバーの意志に感応する自然なフィーリング。
新鋭フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉。

すべての運転条件にマッチする快適なミッションを。
これが「180SXのめざしたトランスミッション性能。
その回答が「フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉。
車速、アクセル開度、エンジン回転数などを
電子の「眼」が瞬時に検知して、
1速から4速(ロックアップを含む)までの
ギヤチェンジタイミングを自動化。
スムーズなシフトチェンジを実現する。
また、通常の「オート」に加え、「パワー」、「ホールド」と、
走りの状況に応じてエンジン性能をフルに引き出す、
3通りの変速特性が選択可能。
180SXならではの快適な走りをドライバーに約束する。



「パワー」…スポーティな走りが
楽しめる加速モード。
「ホールド」…マニュアル感覚が
楽しめる変速固定モード。

エンジンとオートマチックを総合的に電子制御し、
スムーズな走りを生む〈DUET-EA〉。

フルレンジ電子制御4速オートマチックと
ECCS(エンジン集中電子制御システム)とを総合的に
コントロールし、スムーズな走りを生む〈DUET-EA〉。
走行状態に応じて、燃料噴射量を効果的に制御し、
その時々で最良の変速制御を実現。
エンジン性能を効率よく引き出すとともに、
オートマチックの変速ショックを軽減。
スムーズでかつ力強い発進・加速を可能にする。

■軽やかなシフトフィールの5速マニュアル。
ダブルコーンシンクロの採用で
シフトレバーのストロークを短縮化。
クイックで軽やかなシフトチェンジが楽しめる。

■磨かれた空力特性、ハッチバックエアロフォルム。
全身のフラッシュサーフェス化により実現した、
なめらかなエアロストリームライン。
リトラクタブルヘッドランプや大型ウレタンバンパー
の採用により、鋭く絞りこまれたフロントビュー。
丸味を帯びたラップラウンドテール。
180SXは、フォルムのためのフォルムではなく、
あくまで美しく、精悍に走るための性能体といえる。
高い空力特性(空気抵抗係数C_d値=0.30
フロント&リヤスポイラー装着時)がその証。

■美しく、快適に走るための外観装備。





リヤスポイラー(写真・上)
(TYPE Xに)
(標準装備)
脱着式ガラス
サンルーフ(写真・右)
(全車にメーカー)
オプション

■スーパーファインハードコート。
従来に比べ、撥水性(水を弾く性質)を向上し、
酸・傷などへの耐久性を高めた、新タイプのフッ素塗装
「スーパーファインハードコート」を採用。
新車時のツヤや光沢を長く維持できる。(TYPE Xに標準装備)

■高性能タイヤ&アルミロードホイールで走りをバックアップ。



205/60R15 91H
ラジアルタイヤ&
15×6Jアルミ
ロードホイール

TYPE X用
(5本スポーク)

TYPE R用
(7本スポーク)

■
高い運動能力と卓越したコントロール性能。ドライバーの意図する走行ラインが、180SXの向かうべき道だ。
SUSPENSION
■

クルマを自らの一部のように操る爽快さ。
これを高次元で実現するため、
180SXはFR（後輪駆動方式）を採用している。
FRはコーナリング時のクルマのコントロールを、
前輪のステアリングと後輪の駆動力の両方で、
つまりステアリングを切りつつ
アクセルワークで自在に制御できる楽しさをもつ。
180SXは、このFRの爽快感あふれる走りを
最大限に活かすべく、リヤサスペンションに
マルチリンクサスペンションを採用。
優れた基本機能に加え、たくみなチューニング
を施すことにより、ドライバーの感性にジャスト
フィットする走りを実現した。

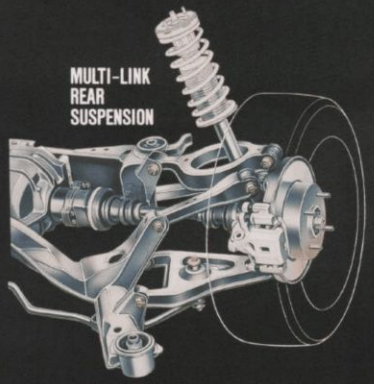
極めてドライバーの感性に近い領域へ——革新の脚・マルチリンクリヤサスペンション。

スポーティカーのサスペンションに要求される課題。
それは高い運動性能を有し、
いかなる条件下でもコントローラブルであること。
180SXはこのハイレベルな課題をクリアするために、
卓越した性能をもつサスペンションシステムを
後輪に採用した。
マルチリンクサスペンション。
その名のとおり、
ダブルアッパーリンク、Aアーム、そして
ラテラルリンクなど複数のリンク構造が、
運転状況に応じて
タイヤの接地面が常に最大となるように作動。
駆動力を確実に路面へ伝えるとともに、
旋回時・直進時の高い走行安定性を実現する。
通常走行から限界走行まで、
極めてドライバーの感性に近い、健脚である。

高度な性能を有するマルチリンクサスペンション。そのコントロール機能は、FRの走りの境地を拓く。

マルチリンクリヤサスペンションは、
その優れたレイアウトによって、
様々な路面状況、運転状況に機敏に対応、
車両挙動を最適にコントロールする。
その主な効果を挙げると——

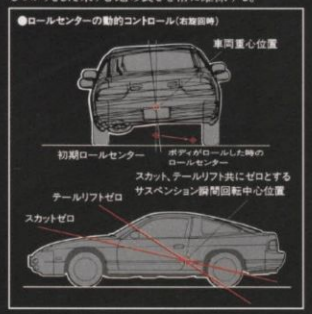
- 最適なキャンバーコントロールにより、コーナリング性と高速安定性を飛躍的に向上させる。
- 制動時やエンジンブレーキ使用時に、トー変化量を最適にコントロールし、車両安定性を確保する。
- ロール時の車両姿勢を安定させ、荷重変化を抑制。高い旋回性能を発揮する。
- 加速時のリヤの沈みこみ、制動時の浮き上がりを抑え、フラットライドを実現する。
- 後輪のフリクションを低減。なめらかでしっかり感のある乗り心地を提供する。



■前輪はマクファーソンストラット式サスペンション。
操舵を受け持つ前輪サスペンションは、
軽量で合理的なサスペンションとして定評のある
マクファーソンストラット式を採用。
さらにこの方式の持ち味を高めるため、
ブレーキング時のノーズダイブを抑える
アンチダイブジオメトリー、
高速直進時のセルフセンタリング特性を高める
約7°のハイキャスター、ネガティブキャンバー
などのプログレッシブジオメトリーを適用。
優れた直進性と制動安定性、
そして操縦安定性を実現している。

180SXではフロントとリヤにショックアブソーバーバルブを採用。

低速走行時には第1次バルブが、
高速走行時には第2次バルブが、
それぞれの走行に見合う減衰力を最適に制御する
2段絞りタイプのショックアブソーバーを採用。
しっかりとした乗り心地の良さを常に確保する。



スポーティ走行を心ゆくまで満喫する。
それには、優れた運動性能が要求される。
連続するタイトコーナーでも、
イメージしたラインを
一本の線を描くように駆け抜けたい——
そんなドライバーの意志に忠実な、
高いハンドリング性能の獲得。
180SXは、
日産4WSテクノロジーの最先端ともいえる
位相反転操舵システムSUPER HICASを得て、
ドライバーとクルマとの間に
理想のインターフェースを完成させている。

これまでにない理想のリアルトレースを生む画期的4輪操舵システムSUPER HICAS。

SUPER HICAS。
それは、人間の感覚により忠実な車両の安定性と
応答性の両立を目標に開発された
日産独自の4WSシステムである。
基本メカニズムは、すでに定評のあるHICAS-II
と同様のアクティブステア制御。
つまり、コーナリング時やレーンチェンジ時などに、
最適な切れ角およびタイミングで
後輪を前輪と同じ方向（同位相）に変えるもの。
SUPER HICASは
これに位相反転操舵制御を加えた画期的なシステム。
転舵初期に一瞬後輪を逆位相にステアさせることで、
後輪のコーナリングフォースを利用しながら
回頭性を高める。
後輪はその後瞬時に前輪と同位相に切りかわり、
きわめて高い車両安定性を確保する。
これらの制御により、ドライバーは転舵初期から
イメージ通りのスムーズな車両挙動（動的模すべり角の減少）
を感じることができる。
後輪操舵に自由度を与え、コーナリングフォースの
コントロール幅を増大させた点は、
日産が「アイデンティティー」として掲げる
"過渡制御"を一歩進めたシステムといえるだろう。
人間の感性にどこまでも自然な操舵感と、
より高い走行安定性をもたらす
4輪操舵システムSUPER HICAS。
そしてマルチリンクリヤサスペンション。
この最先端シャシー・テクノロジーが
180SXのポテンシャルを
いっそう確かなものにする。
（SUPER HICASはスーパーハイキャスパッケージとして全車にメーカーオプション）



〈SUPER HICASの主な走行効果〉

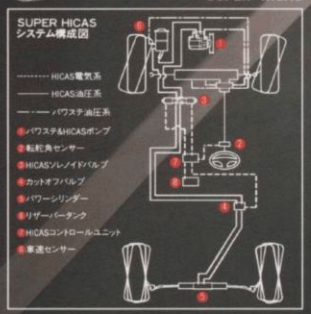
●高速コーナリング時・レーンチェンジ時
最適なコーナリングフォースの発生により、回頭性はあくまでシャープ。ノーズは素早く進行方向をとらえ、狙い通りの走行ラインが描ける。

●高速直進時
直進走行時に受ける路面の凹凸や横風などの外乱に対しても、修正舵があてやすく、常にしっかりとしたハンドリングを実現する。

●緊急回避時
急激な転舵操作に対しても、瞬時に応答し、高い収束性を示すため、緊急時にゆとりが生まれる。



SUPER HICAS

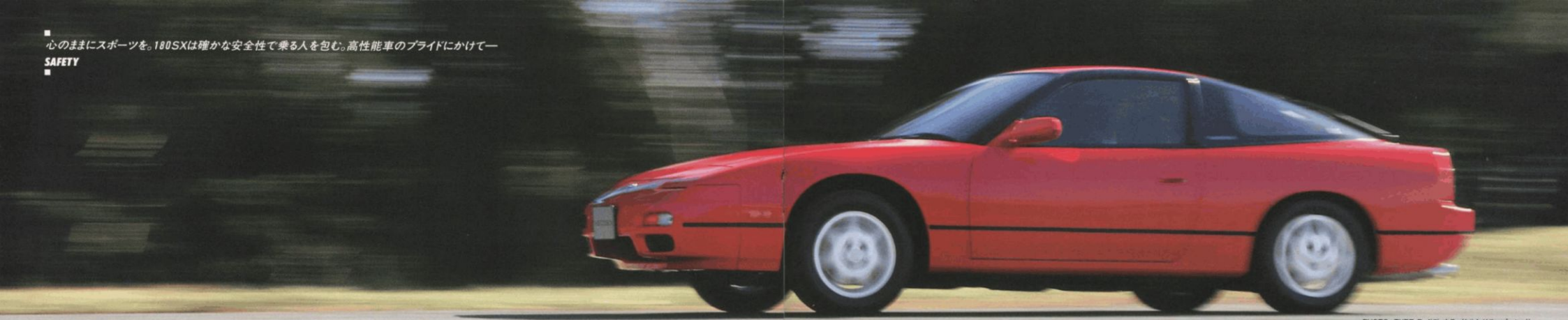




PHOTO：TYPE X。ボディカラーは#328ホワイト。ABS、スーパーハイキャスパッケージはメーカーオプション。

心のままにスポーツを。180SXは確かな安全性で乗る人を包む。高性能車のプライドにかけて—

SAFETY



PHOTO：TYPE Rボディカラーは＝AJ4スーパーレッド。

日産では、「豊かさと楽しさ—それを支える
安心・安全思想」をコンセプトに、
ドライバーとクルマの危険回避能力を高め、事故を
未然に防ぐ「アクティブセーフティ」（予防安全）と、
事故後の乗員の被害を最小限にとどめる
「パッシブセーフティ」の両面から
従来より安全性の向上に努めています。
180SXにおいても、クルマの基本性能をより高め、
さまざまな安全対策をきめ細かく実施し
安全で快適な走りを実現しています。

ACTIVE SAFETY

ゆるぎない安心感に包まれてこそ走りは愉しくなる。高度な安全性。180SXはそれを磨いた。

高度な安全性の追究とは何か。
180SXがまず第1と考えたのは、
ドライバーとクルマとの間に、
どれだけ厚い信頼関係をつくりだすか、ということ。
安定した走りのためには、
運動性能のキャパシティや
限界性能を向上させるとともに、
いまだれくらいの余裕があるかを知らせ、
危険な状態を前もって防ぐようにすることが必要となる。
意のままにクルマを操れることは、
それだけドライバーの側に、深い安心感を生み、
それはそのまま安全につながる…
180SXは、そう考えた。
そのためにサスペンションの性能向上に全力を傾注。
高いコントロール性能と
極めて人間の感性に近い特性の両立をめざし、
マルチリンクリヤサスペンションなど、
安定した走りのための
シャシーテクノロジーを駆使している。

乗る人とどこまでひとつになれるか。シート設計は人間サイズを基準にしたエルゴノミック。

180SXは乗る人をやさしく包み込む。その狙いは
爽快なスポーツフィールを楽しむための演出と、
ゆとりあるドライビングを生む安全思想からきている。
スポーティ感あふれるバケットタイプシートは、
凹面インバース形状と、
低いドライビングポジションを実現。
しかも適度なホールド感により、
ドライバーを心地よく包み、運転時の疲労を軽減。
ヘッドレスト調整も備え、
つねに最適姿勢でクルージングが楽しめる。

■運転操作系はあくまで五感にやさしく。

視界・視認性の良さは安全確保の第一歩といえよう。
メーターパネルは、計器類を最適にレイアウトし、
走行中における情報確認を適切に促す。
各スイッチ類も、できるだけ簡単かつ確実に
扱えるよう、ドライバーを中心に配置している。
またステアリング、シフトノブ、サイドブレーキも
太さ、質感を均一化して触れる心地よさも実現。
このほか、後続車からの被視認性を高める
ハイマウントストップランプやシートベルトの着用を促す
シートベルト非着用時警告灯も装備した。

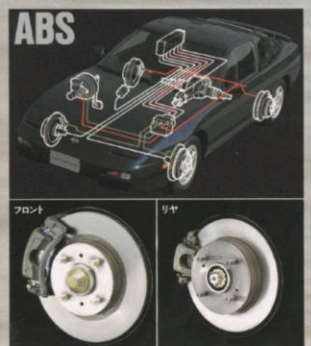


タイヤロックを防ぐABS（アンチロックブレーキシステム）を搭載。フルブレーキング時にも安定した姿勢を保つ。

180SXの豊かな走りの性能も、
優れた制動力をなくしては語れない。
ABS（アンチロックブレーキシステム）は、
さまざまな走行条件下の制動時においても、
電子制御による効果的なポンピングブレーキを
速やかにかつ正確に行うもの。
急制動時や
濡れた路面や雪道でのブレーキングの際にも、
タイヤロックを防ぎ、車両の安定性を向上。
また、ステアリング操作により
障害物回避をしやすくする。
ペダルフィーリングの最適化もはかり、
ブレーキング時の安心感を
高いものにしている。（TYPE Xにメーカーオプション）

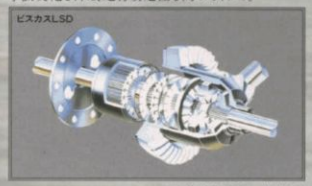
■鋭い効きの高性能4輪ディスクブレーキを装備。

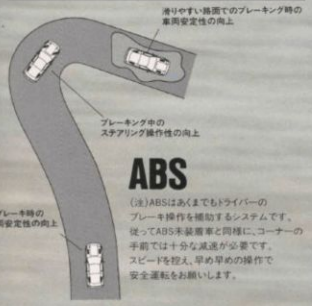
ペダルフィールに優れ、安定した制動力を確保する
4輪ディスクブレーキ（フロント：15インチ径ベンチレーテッド、リヤ：15インチ径ソリッド）を全車に搭載。
フロントは特に放熱効果の高いベンチレーテッド式。
また、小さな踏力でのブレーキングを可能にする
7"＋8"インチの大型ブレーキブースターを備えた。



パワーを有効に路面に伝えて、安定した走りを実現するビスカスLSD（リミテッドスリップデフ）。

強力なパワーユニットが生み出すハイパワーを
有効に使い、高い走行性能をもたらすために。
180SXは、リヤデファレンシャルギヤに
ビスカスLSD（差動制限装置）を組み込んでいる。
ビスカスLSDは、ビスカスカップリングに封入されている
シリコンオイルの粘性によって、
左右後輪トルクの配分をコントロールするシステム。
たとえばすべりやすい路面で片輪に空転が生じても、
その左右輪回転差に応じてトルクを最適に配分。
雪道などでの発進性に効果を示すとともに、
コーナリング時や高速走行の横風による
微妙な回転差にも瞬時に反応し、車両の
挙動変化を抑え、走行安定性を高めてくれる。





PASSIVE SAFETY

SRSエアバッグシステム（運転席）を、全車に標準装備。

NISSAN with AIRBAG

180SXは全車の運転席に
SRSエアバッグシステムを標準で
装備している。SRSエアバッグシステムは、
正面衝突の際に、エアバッグが瞬時に膨らみ
乗員の頭部への衝撃を緩和するシステム。
シートベルト着用時の補助拘束装置として
高い効果を発揮する。
（写真は撮影のため、エアバッグを膨らませた状態を再現したものです。）

●SRSエアバッグシステムは、次のような場合には作動しません。
①衝撃が小さい時（例：厚いコンクリートの壁に20km/hより低い衝突速度前速度で正面衝突した場合など）②側面衝突、追突された時 ③横転、転覆した時 ④一度エアバッグが作動した後の衝突
※ SRS：Supplemental Restraint System

衝突の被害を軽減し、乗員の保護をはかる装備類を用意。

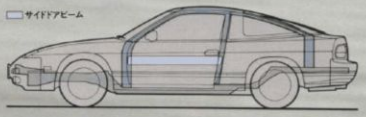
万一事故に遇っても、できる限り乗員を保護できるよう
180SXは、安全装備の充実をはかっている。
シートベルトは、前席・後席とも
着用時に圧迫感の少ない
ELR付3点式（前席はテンションロック機構付）を採用。
シートに身体をしっかり拘束して保護する。
さらに、ドライバーが受ける衝撃を吸収する
コラプシブルステアリングなどで、
衝突時の被害を最小限に食い止める。





万一のアクシデントから客室空間を守る衝撃吸収ボディ。

不可避の衝突アクシデントに対応するため、
180SXは、衝撃吸収ボディを採用している。
衝突の際のエネルギーを
車体のクラッシャブルゾーンで吸収し、
キャビン部の変形を抑えることにより、
乗員への衝撃を最小限なものにする。
さらに、ドアの内部に
サイドドアビームを組み込み、
側面からの衝撃に対するドアの強度を高めている。



緊張と解放の高度なバランス。このスポーティ・コクピットは、乗る人の五感にほぼ近い。つまり一体感覚。

DRIVER'S ZONE & INTERIOR





PHOTO : TYPE X$_t$ ABS、スーパーハイキャスパッケージはメーカーオプション。

洗練された装備アイテム。それも爽快な走りのために用意された、180SXの大切なディティール。

EQUIPMENT



①180SXサウンドシステムCDセレクション
TYPE Xに標準装備。
TYPE RはAM/FM電子チューナー一体型カセットデッキを標準装備。



②4スピーカーシステム
臨場感あふれる4スピーカー。リスニング効果をいっそう高める。



③オゾンセーフフルオートエアコン(デジタル温度表示)
新冷媒を採用したオゾンセーフタイプ。
TYPE Xに標準装備。
④プッシュ式ヒーターコントロール
TYPE Rに標準装備。



⑤革巻ステアリング&革巻シフトノブ
スポーツする喜びを高める贅沢な質感。
TYPE Xに標準装備。
TYPE Rにスーパーハイキャスパッケージとしてメーカーオプション。



⑥電動格納式カラードドアミラー
スイッチひとつでドアミラー格納。



⑦ワンタッチパワーウインドウ
便利機能をドアアームレストに。





⑧可倒式リヤシート
大人2人が楽に腰掛けられる。不要な時は、シートバックダウンで、ワイドなラゲッジスペースが出現する。



⑨リヤトノボード
リヤハッチバックの開口と同時にオープン。荷物の出し入れもスムーズ。

180SX。その独創に満ちた新しい走りの世界へあなたをお誘いしたい。
GRADE

■VARIATION

TYPE X

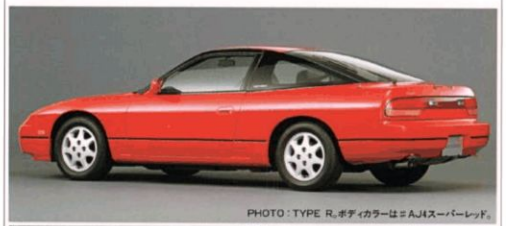


PHOTO：TYPE X。ボディカラーは＝KH3スーパーブラック。





TYPE R



PHOTO：TYPE R。ボディカラーは＝AJ4スーパーレッド。





■BODY COLOR



＝BN6 ディープマリンブルー(P)　＝LN1 パープリッシュグレー　＝KH3 スーパーブラック　＝AJ4 スーパーレッド　＝326 ホワイト

(P)はパールの略です。内装色はすべてオフブラック(G)となります。
印刷インキの性質上、実際の塗色とは異なって見える場合があります。

■180SX主要装備一覧　標準装備　メーカーオプション(ご注文時に申し受け)

装備仕様 ＼ グレード		TYPE X	TYPE R
視界	グリーンガラス	●	●
	電動格納式カラードドアミラー	●	●
	リトラクタブル式ハロゲンヘッドランプ	●	●
	ウォッシャー連動間けつワイパー(セミコンシールド)	無段間けつ	無段間けつ
	間けつリヤワイパー	●	●
	熱線リヤウインドウ	●	●
運転席まわり	タコメーター	●	●
	デジタルクォーツ時計	●	●
	ヘッドランプ消し忘れ警報	●	●
	半ドア・燃料残量警告灯	●	●
	革巻ステアリング&革巻シフトノブ		(注2)
	パワーステアリング&チルトステアリング(上下調整式)	●	●
	ワンタッチパワーウインドウ	●	●
	集中パワードアロック	●	●
	オゾンセーフフルオートエアコン(デジタル温度表示)	●	
	プッシュ式ヒーターコントロール		●
	バックドア&フューエルフィラーリッドオープナー	●	●
	アシュトレイランプ	●	●
	スポットランプ	●	●
	フットレスト	●	●
オーディオ	180SXサウンドシステムCDセレクション　(注1) 2DINタイプAM/FM電子チューナー一体型カセットデッキ (ラジオ受信機能付CDプレーヤー、60W、CDオートチェンジャーコントロール機能付)	4スピーカー	
	AM/FM電子チューナー一体型カセットデッキ		4スピーカー
	FMダイバーシティ、フルオートパワーアンテナ	●	●
シート	前席バケットタイプシート	●	●
	シート地	ベロア調ニット	ベロア調ニット
	可倒式リヤシート	●	●
	助手席ウォークイン機構	●	●
	前席テンションロックELR付3点式シートベルト	●	●
	後席ELR付3点式シートベルト	●	●
内装	大型Dアポケット(左右)	●	●
	バニティミラー(助手席)	●	●
	布貼グローブボックス	●	●
	コートハンガー(リヤ)	●	●
	リヤトノボード	●	●
	ラゲッジルームカーペット	●	●
外装&タイヤ・ホイール	リヤスポイラー	●	●
	スーパーファインハードコート	●	●
	脱着式ガラスサンルーフ		
	205/60R15 91Hラジアルタイヤ	●	●
	15×6JアルミロードホイールBBS	5本スポーク	7本スポーク
メカニズム&安全	マルチリンクリヤサスペンション	●	●
	4輪ディスクブレーキ	●	●
	大径ブレーキ	●	●
	ビスカスLSD	●	●
	ABS(アンチロックブレーキシステム)		●
	サイドドアビーム	●	●
	ハイマウントストップランプ	●	●
	SRSエアバッグシステム(運転席)	●	●
	シートベルト非着用時警告灯(運転席)	●	●
スーパーハイキャスパッケージ	SUPER HICAS(スーパーハイキャス)		(注2)

●「メーカーオプション」は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)CDオートチェンジャーコントロール機能はCDオートチェンジャーを装備しない場合には作動しません。なお、CDオートチェンジャーはディーラーオプションにてご用意しております。(注2)スーパーハイキャス、革巻ステアリング&革巻シフトノブはセットでメーカーオプションとなります。

■180SX 主要諸元　(　)はフルレンジ電子制御オートマチック車

諸元 ＼ グレード		TYPE X		TYPE R	
			SUPER HICAS		SUPER HICAS
車名型式		ニッサンE-RPS13	ニッサンE-KRPS13	ニッサンE-RPS13	ニッサンE-KRPS13
運転タイプ					
5速マニュアル		●	●	●	●
フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT)		●	●	●	●
寸法					
全長	mm	4540			
全幅	mm	1690			
全高	mm	1290			
室内寸法 長	mm	1650			
〃 幅	mm	1430			
〃 高	mm	1065			
ホイールベース	mm	2475			
トレッド 前／後	mm	1465／1460			
最低地上高	mm	135			
重量・定員					
車両重量	kg	1210(1230)	1230(1250)	1190(1210)	1210(1230)
乗車定員	名	4			
車両総重量	kg	1430(1450)	1450(1470)	1410(1430)	1430(1450)
性能					
最小回転半径	m	4.7			
燃料 10モード(運輸省審査値)	km／ℓ	10.0(8.1)			
消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値)	km／ℓ	18.3(16.0)			
エンジン型式		SR20DET			
諸装置					
ステアリングギヤ形式		パワーアシスト付ラック&ピニオン式			
懸架方式 前		ストラット式			
〃 後		マルチリンク式			
駆動方式		後輪駆動			
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク式			
〃 後		ディスク式			
タイヤ 前・後		205/60R15 91H			

■エンジン主要諸元　(＊)本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

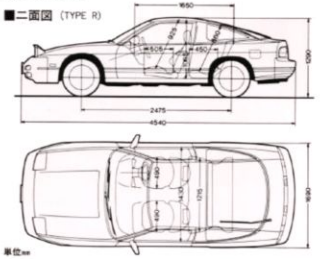
型式		ツインカムターボインタークーラー付SR20DET型
種類・シリンダー数		水冷直列4気筒DOHC
シリンダー 内径×行程	mm	86.0×86.0
総排気量	cc	1998
圧縮比		8.5
最高出力	PS/rpm	205/6000
最大トルク	kgm/rpm	28.0/4000
燃料供給装置		ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・60(＊)

■変速比・最終減速比

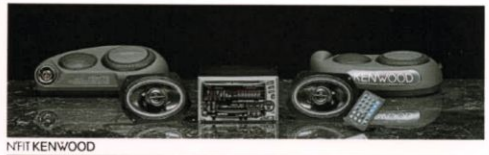
トランスミッション		5速マニュアル	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT)
変速比	第1速	3.321	2.785
	第2速	1.902	1.545
	第3速	1.308	1.000
	第4速	1.000	0.694
	第5速	0.759	——
	後退	3.382	2.272
最終減速比		4.083	3.916

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●モード走行時における燃料消費率の表示は、現次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。●サンルーフ装着車(メーカーオプション)は車両重量が10kg増加、室内高が5mm減少します。●ABS装着車(メーカーオプション)は、10kg車両重量が増加します。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●本車両には無鉛プレミアムガソリンもレギュラーガソリンもご使用いただけます。ただし、レギュラーガソリンを使用した場合には、エンジン出力が若干低下します。

■二面図 (TYPE R)



■販売会社装着オプション



NFIT KENWOOD



NFIT ADDZEST



NFIT ALPINE



●CDオートチェンジャー(クラリオン)



●CDオートチェンジャー(ソニー)



●CDデッキ(クラリオン)



●CDデッキ(松下)



●CDデッキ(ソニー)

雨をはじいて視界良好!!
雨の日の快適な走行を長期間たもつ
撥水ウインドゥシステム〈世界初〉
"スーパーフッ素コーティング"と"ナイロンコートブレード"が
(特許申請中)　(特許申請中)
約6ヵ月間の効果を発揮!!

■3ヵ月後の撥水状況当社比較例



従来型撥水例

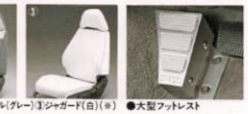


撥水ウインドウシステム



●フォグランププロジェクタータイプ　●フロントスポイラー

●アルミロードホイール(BBS)



●シートカバー①スポーティ(グレー)②カジュアル(グレー)③ジャガード(白)(＊)

●大型フットレスト

(＊)シートカバーには難燃生地を使用しております。

ここに掲載されている商品のほかにも、
サイドシルプロテクター、
リヤアンダースポイラー等、
豊富な商品群を取り
揃えておりますので、
詳しくは「オプショナル
パーツカタログ」を
ご覧ください。



オプショナルパーツカタログ▶

こだわる気持ちをもっと究めてみる。選べるスペシャルティたちで。
OPTIONAL PARTS

このカタログをご覧になり、もっとくわしい情報などのご希望が
ございましたら、お近くの販売会社へご遠慮なくご相談ください。
また、日産自動車では「お客様相談室」を設け、
お客様からの貴重なご意見ご要望を今後の「より良いクルマ造り」のために、
「より充実したサービス」のために生かしてゆきたいと考えておりますので、
お電話によるご相談、お問い合わせもお気軽にどうぞ。

私たちはお客様とのコミュニケーションの輪をもっと広げ、
おクルマ選びのお役に立てるよう、努力してゆきたいと存じます。
これからもよろしくお願いいたします。

お問い合わせ、ご相談は
下記の販売会社又は日産自動車お客様相談室へどうぞ。

日産自動車株式会社 お客様相談室
全国共通フリーダイヤル 0120-315-232

●このカタログの内容は1996年1月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

LIFE TOGETHER
NISSAN
人間のやさしさをクルマに。

素敵なカーライフを!!
安心の日産サービス

●安心してお乗りいただくために

- "いつでもどこでも安心して"
  おクルマにお乗りいただけますように、
  日産サービスは全国約3,000箇所の
  サービスネットワークでお客様をお待ちしております。
- 国家資格はもちろん、
  日産独自の教育システムで鍛えられた
  テクニカルスタッフが、お客様のおクルマを
  責任を持って整備いたします。

●充実の保証制度

- 日産では、「一般保証」「特別保証」「錆保証」の
  3種類の保証制度で
  お客様のおクルマを保証いたします。
  《一般保証》新車登録から3年間、
  但し、その期間内でも走行距離60,000kmまで。
  《特別保証》日産が特に指定した部品は
  新車登録から5年間、
  但し、その期間内でも走行距離100,000kmまで。
  《錆保証》乗用車、バン、ワゴン車…
  表面錆は3年間、穴あき錆は5年間保証。
- 尚、おクルマの日頃の点検整備を実施されませんと、
  保証修理を、受けられないことがあります。
  詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧に
  なるか、または販売会社にお確かめください。

●定期点検を忘れずに

- おクルマにいつも快適に安心してお乗りいただく
  ために、定期点検をはじめとする"おクルマの健康
  診断"をぜひ実施してください。
  《日常点検》お客様が洗車時や長距離走行前など
  必要と思われる時期に、
  お客様ご自身で実施する点検。
  《定期点検》1ヶ月または1,000km走行時点、
  6ヶ月または5,000km走行時点の新車無料点検。
  法律で定められた12ヶ月ごとの定期点検。
  新車登録時から3年、以降2年ごとの車検。
- 法定点検・車検はもちろん、
  気になることなどございましたら
  日産の販売会社にお気軽にお申し付けください。

●万一の際、あわてないために

- 日産販売会社では、自動車保険、
  JAFへの入会手続も取り扱っております。
  安全で快適なカーライフのために、
  お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

Humanity Integrity & Technical Excellence for Quality Service
HITEQ
心と技術の出会い——日産サービス

日産自動車株式会社
〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号
C4905-6015AAA