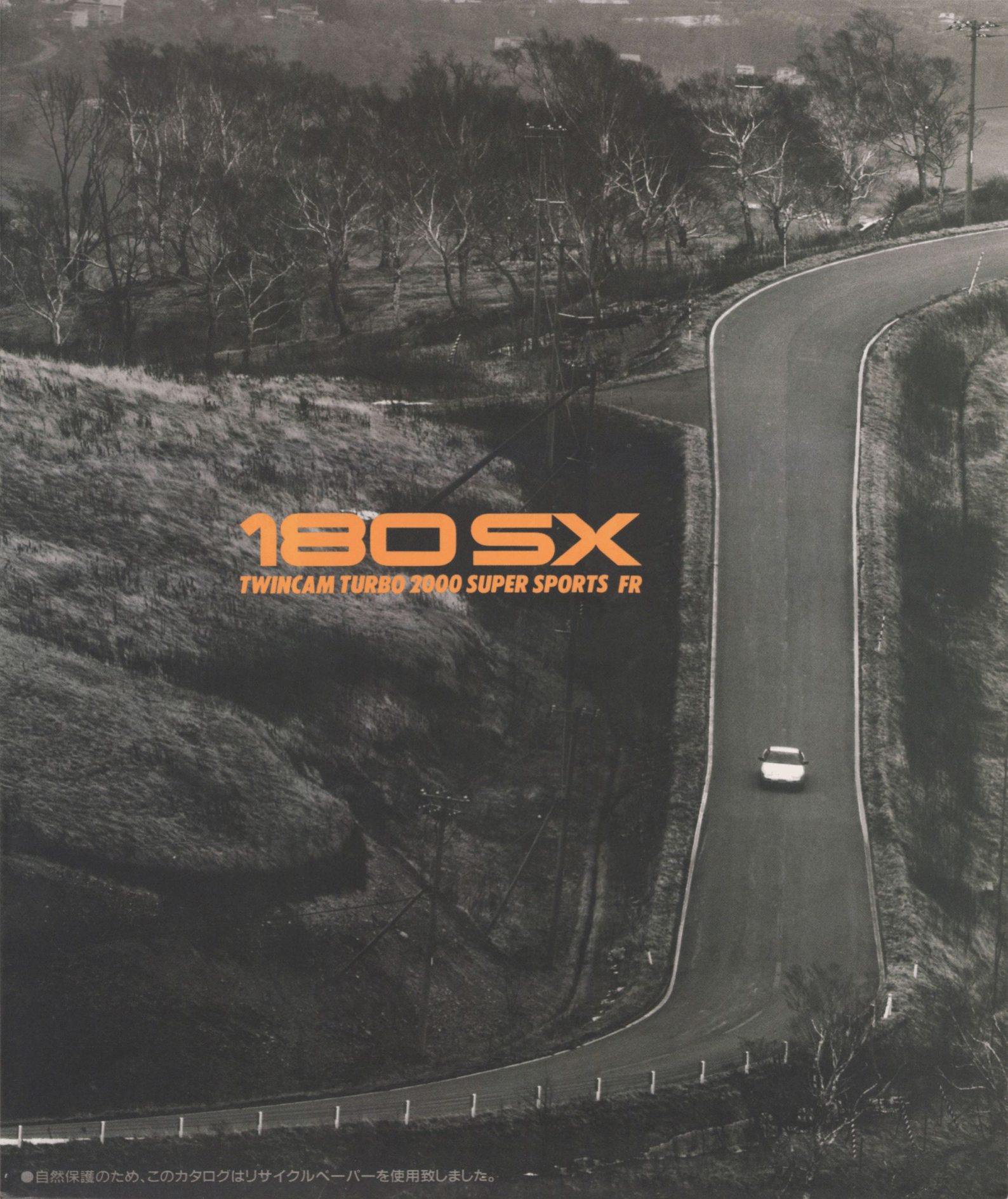


●自然保護のため、このカタログはリサイクルペーパーを使用致しました。

このクルマに似合うひとがいる。

スーパースポーツフィール。ここには、豊かな走りのかつてない愉しみがある。

いま独創のポテンシャルは、究極へと高まった。
あたらしい180SX。ここには、純粋なスポーツの喜びと、豊かな走りの昂ぶりがある。
ハイパワー2000ccエンジンの搭載が可能にする、パワフル&トルクフルな走り。
スーパーシャシーが生むアクティブ&コントローラブルな動き。
大人の走りのテイストにふさわしい、FRのさらなる飛躍のために。そのスポーツフィールは究極へと向かう。
挑戦し続けるものだけが手受できる本物の走りの世界。
そこには、かつてない走りの愉しみが待っているに違いない。

180SX

TWINCAM TURBO 2000 SUPER SPORTS FR

磨かれた存在感。そこには限りなく純粋な、スポーツの喜びがある。新しい走りの世界に満ちている。
TWINCAM TURBO 2000 SUPER SPORTS FR



photo:TYPE Ⅱ スペシャルセレクション。ボディカラーは#KG4イエロイッシュシルバー。
スーパーハイキャスパッケージはメーカーオプション。

次代への走りの予感。それは独創のポテンシャルをもつもののみが語ることを許される領域。180SXは、そこに踏み込んだ。

TWINCAM TURBO 2000 SUPER SPORTS FR



photo:TYPE Ⅱ スペシャルセレクション。ボディカラーは#KG4イエロイッシュシルバー。
スーパーハイキャスパッケージはメーカーオプション。

緊張と解放の高度なバランス。このスポーティ・コクピットは、乗る人の五感にほぼ近い。つまりー体感覚。

DRIVER'S ZONE & INTERIOR

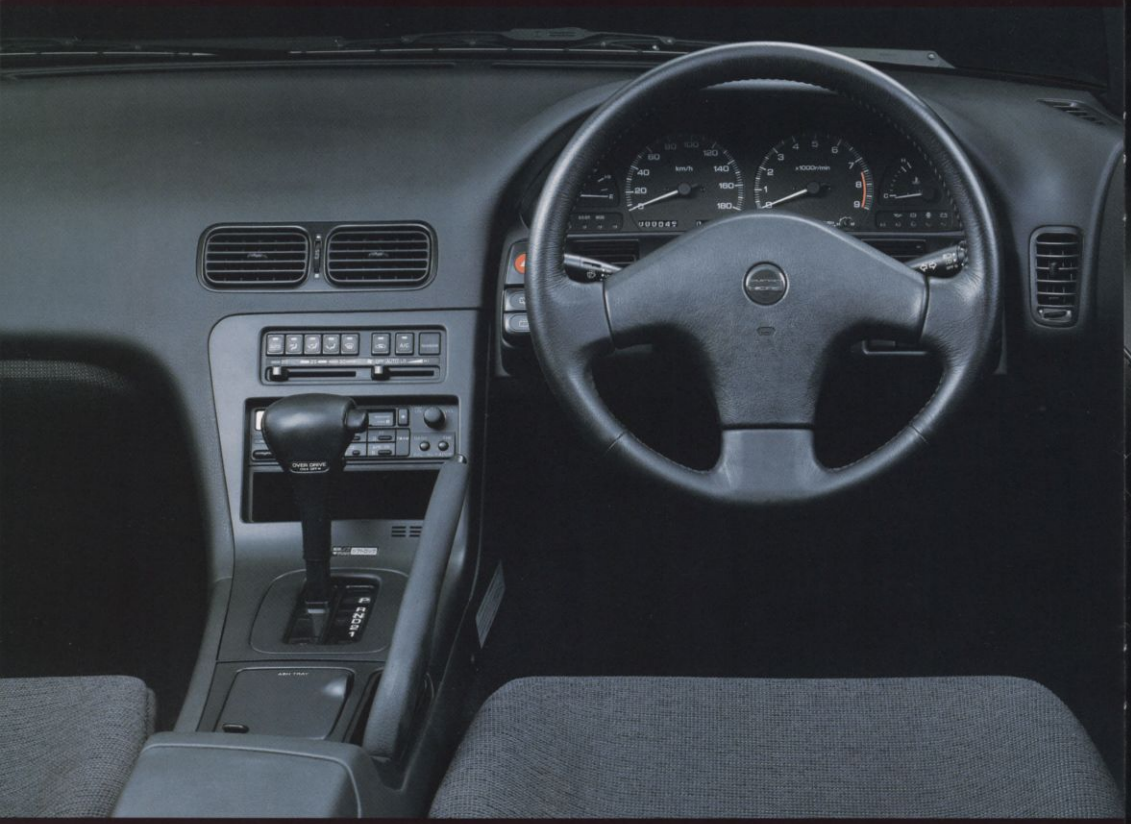




photo:TYPE Ⅱ スペシャルセレクション。スーパーハイキャスパッケージはメーカーオプション。



photo:TYPE Ⅱ スペシャルセレクション。ボディカラーは＃KG4イエロイッシュシルバー。

高性能2000ccエンジン、SR20DETを全車に新搭載。パワフル＆トルクフルな性能は、乗る人をピュア・スポーツへとかりたてる。

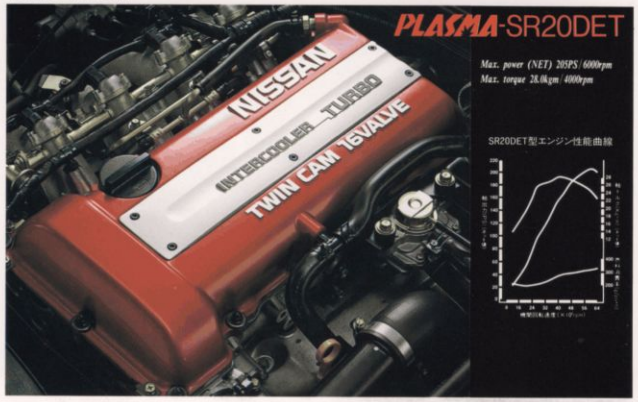
POWER UNIT / DRIVETRAIN

180SX。それは爽快な走りの究極体。
凝縮されたテクノロジーをもって、
まったく新しい走りの世界へと乗る人を誘う。
スペシャルティカーの真の誇りを語る。
圧倒的なエンジンパワー、卓越したハンドリング…
とくにテクノロジーの中枢パワーユニットには、
SR20DET型エンジンを新たに搭載。
高性能FRにこそふさわしいスーパーポテンシャル。
それは、乗る人の気持ちまでも快く走らせる。

爽快な走りのテイストは、いまここに高まった。
先進ツインカムターボSR20DETエンジン搭載。

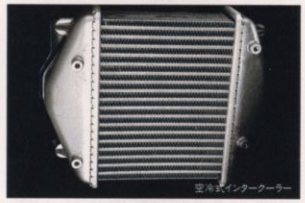
SR20DET。
180SXの走りにふさわしいパワーユニットは、
このスーパーポテンシャルエンジンしか考えられない。
4気筒2000cc、16バルブツインカム
空冷式インタークーラー付ターボチャージャー装着。
あたらしい180SXに用意されたこの高性能エンジンは、
全域にわたって太いトルクと圧倒的な高出力を
発揮するように設計されている。
吸・排気効率に優れる4バルブDOHCはもとより、
燃焼効率の高いペントルーフ型燃焼室を採用。
さらにバルブのハイリフト化、吸気ポートのハイポート化、
バルブ配置の挟角化を同時に達成できる
外側エンドピボット式Y字ロッカーアームなど、
燃焼効率、熱効率に優れたシステムで構成されている。
これら基本性能の高い構造に加え、
マルチポイントインジェクション(ECCS)や、
実用域での吸入効率を高めるAD(エアロダイナミック)ポート、
バルブ放熱を高め、高回転域でのノッキングを防止する
ナトリウム封入中空エキゾーストバルブなどを採用。
一方、注目のターボチャージャー＆インタークーラーも
高性能化、大型化を図り、
結果、最高出力205馬力・最大トルク28.0kgmの
圧倒的な動力性能を獲得した。
低回転域から高回転域までのシャープなレスポンス、
そして全域での余裕のトルクバンド…
FRの走りをさらにパワフルにするSR20DET。
高出力・高トルク化に加え、
静粛面(ディープスカートアルミシリンダーブロックや
アルミオイルパンなどの採用)や
耐久面(オイルジェットピストン冷却などの採用)でも、
先進テクノロジーの洗礼を得た。
そのポテンシャルははかり知れない。
(SR20DET型エンジンには、万一レギュラーガソリン使用の際にも自動対応するシステムを装備)

■エンジンサウンドも心地よい静かさを実現。
静粛性の追求とはただ音を消し去るためのものではない。
不快な振動や耳障りな音の発生を抑える一方で、
心地よい加速フィーリングを促す音については、
むしろ効果的に残す積極的な音振対策が要求される。
180SXでは、エンジン本体やトランスミッション結合部
などの高剛性化により、
きわめて静粛性の高いパワープラントを実現。
耳に快く響くエンジンサウンドを身につけた。



■パワーを大幅にアップする高性能ターボチャージャー
高出力化をはかるためのターボチャージャーには、
レスポンスに優れ、コンプレッション(空気圧縮)
効率の高い、大型のギャレット製T25型を採用。
過給圧も高く、ハイパワーを導き出すものとしている。

■冷却効率に優れた空冷式インタークーラー。
ターボの充填効率を高めるため、空冷能力の
決め手となるコアサイズを大容量タイプとし、
放熱量をアップ。優れた冷却性能を発揮する。


空冷式インタークーラー

180SXに集約された数々の先進アイテム。
それらは類い稀な動力性能をこのクルマに与えた。
痛快なまでに乗る人を魅了するスポーツフィール。
そのためのアイテムは尽きない。
エンジン性能をフルに引き出す多機能トランスミッション、
優れた空力特性を実現したハッチバックエアロフォルム、
そしてスタビリティの高い走りとベストマッチする
高性能タイヤ＆ロードホイール…すべてが走る喜びを、
限りなく昂らせてくれる。もっとスポーツをと。

ドライバーの意志に感応する自然なフィーリング。
新鋭フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉。

すべての運転条件にマッチする快適なミッションを。
これが180SXのめざしたトランスミッション性能。
その回答が「フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉。
車速、アクセル開度、エンジン回転数などを
電子の「眼」が瞬時に検知して、
1速から4速(ロックアップを含む)までの
ギヤチェンジタイミングを自動化。
スムーズなシフトチェンジを実現する。
また、通常の「オート」に加え、「パワー」、「ホールド」と、
走りの状況に応じてエンジン性能をフルに引き出す、
3通りの変速特性が選択可能。
180SXならではの快適な走りをドライバーに約束する。



「パワー」…スポーティな走りが楽しめる加速モード。
「ホールド」…マニュアル感覚が楽しめる変速固定モード。

エンジンとオートマチックを総合的に電子制御し、
スムーズな走りを生む〈DUET-EA〉。

フルレンジ電子制御オートマチックと
ECCS(エンジン集中電子制御システム)とを
総合的にコントロールし、
スムーズな走りを生む〈DUET-EA〉。
走行状態に応じて、燃料噴射量を効果的に制御し、
その時々で最良の変速制御を実現。
エンジン性能を効率よく引き出すとともに、
オートマチックの変速ショックを軽減。
スムーズでかつ力強い発進・加速を可能にする。

■軽やかなシフトフィールの5速フロアシフト。
ダブルコーンシンクロの採用で
シフトレバーのストロークを短縮化。
クイックで軽やかなシフトチェンジが楽しめる。

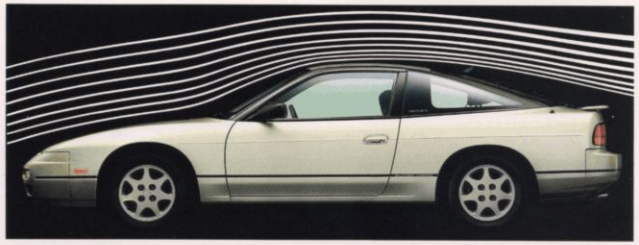
磨かれた空力特性、ハッチバックエアロフォルム。
そのディティールには、次代の走りの予感がある。

全身のフラッシュサーフェス化により実現した、
なめらかなエアロストリームライン。
リトラクタブルヘッドランプや大型ウレタンバンパー
の採用により、鋭く絞りこまれたフロントビュー。
丸味を帯びたラップラウンドテール。
180SXは、フォルムのためのフォルムではなく、
あくまで美しく、精悍に走るための性能体といえる。
高い空力特性(空気抵抗係数C_D値=0.30(フロント&リヤスポイラー装着時))がその証。

■ボディコーティングでも確かな性能を誇る。
その美しいボディを彩る塗装には、
高鮮映性鋼板をベースとした高品位塗装を施し、
ち密で均一な光沢感を提供する。
一方、新デュラスチールを随所にとり入れ、
優れた防錆性能も実現している。

■高性能タイヤ＆ロードホイールで走りをバックアップ。
タイヤとシャシーとのマッチング。
それはそのまま走行性能に多大な影響を与える。
スポーティな走りをフルに引き出すため、
180SXが用意したのは205／60R15 89Hタイヤ。
グリップ性とコントロール性に優れ、
強大なエンジン・パワーを確実に路面に伝える。
さらにTYPE Ⅱには、バネ下重量を軽減させる
新造形エアロタイプの
15×6JJアルミロードホイールを組み合わせた。







高い運動能力と卓越したコントロール性能。ドライバーの意図する走行ラインが、180SXの向かうべき道だ。

SUSPENSION

クルマを自らの一部のように操る爽快さ。
これを高次元で実現するため、
180SXはFR(後輪駆動方式)を採用している。
FRはコーナリング時のクルマのコントロールを、
前輪のステアリングと後輪の駆動力の両方で、
つまりステアリングを切りつつ
アクセルワークで自在に制御できる楽しさをもつ。
180SXは、このFRの爽快感あふれる走りを
最大限に活かすべく、リヤサスペンションに
新開発のマルチリンクサスペンションを採用。
優れた基本機能に加え、たくみなチューニング
を施すことにより、ドライバーの感性にジャスト
フィットする走りを実現した。

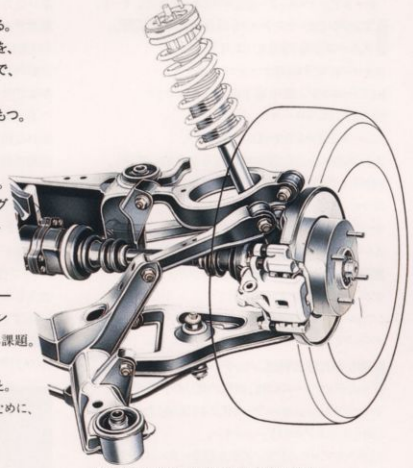
極めてドライバーの感性に近い領域へ——革新の脚・マルチリンクリヤサスペンション

スポーティカーのサスペンションに要求される課題。
それは高い運動性能を有し、
いかなる条件下でもコントローラブルであること。
180SXはこのハイレベルな課題をクリアするために、
卓越した性能をもつサスペンションシステムを
後輪に採用した。
マルチリンクサスペンション。
その名のとおり、
ダブルアッパーリンク、Aアーム、そして
ラテラルリンクなど複数のリンク構造が、
運転状況に応じて
タイヤの接地面が常に最大となるように作動。
駆動力を確実に路面へ伝えるとともに、
旋回時・直進時の高い走行安定性を実現する。
通常走行から限界走行まで、
極めてドライバーの感性に近い、健脚である。

高度な性能を有するマルチリンクサスペンション。そのコントロール機能は、FRの走りの境地を拓く。

マルチリンクリヤサスペンションは、
その優れたレイアウトによって、

MULTI-LINK REAR SUSPENSION



様々な路面状況、運転状況に機敏に対応、
車両挙動を最適にコントロールする。
その主な効果を挙げると——

- 最適なキャンバーコントロールにより、コーナリング性と高速安定性を飛躍的に向上させる。
- 制動時やエンジンブレーキ使用時に、トー変化量を最適にコントロールし、車両安定性を確保する。
- ロール時の車両姿勢を安定させ、挙動変化を抑制、高い旋回性能を発揮する。
- 加速時のリヤの沈みこみ、制動時の浮き上がりを抑え、フラットライドを実現する。
- 後輪のフリクションを低減。なめらかでしっかり感のある乗り心地を提供する。

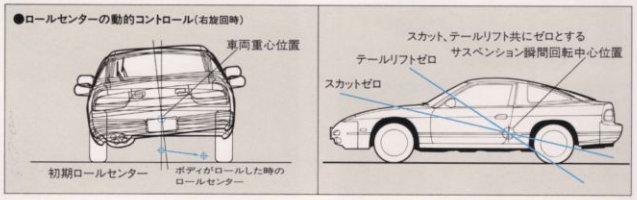
前輪はマクファーソンストラット式サスペンション。

操舵を受け持つ前輪サスペンションは、
軽量で合理的なサスペンションとして定評のある
マクファーソンストラット式を採用。
さらにこの方式の持ち味を高めるため、
ブレーキング時のノーズダイブを抑える
アンチダイブジオメトリー、
高速直進時のセルフセンタリング特性を高める
約7°のハイキャスター、ネガティブキャンバー
などのプログレッシブジオメトリーを適用。
優れた直進性と制動安定性、
そして操縦安定性を実現している。

180SXではフロントとリヤに新構造ショックアブソーバーバルブを採用。

低速走行時には第1次バルブが、
高速走行時には第2次バルブが、
それぞれの走行に見合う減衰力を最適に制御する
2段絞りタイプのショックアブソーバーを採用。
しっかりとした乗り心地の良さを常に確保する。

●ロールセンターの動的コントロール(右旋回時)

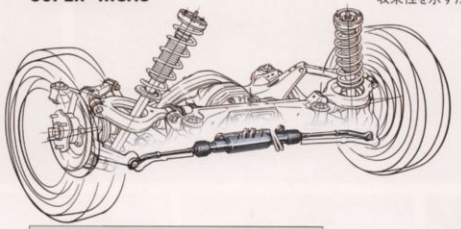


スポーティ走行を心ゆくまで満喫する。
それには、優れた運動性能が要求される。
連続するタイトコーナーでも、
イメージしたラインを
一本の線を描くように駆け抜けたい——
そんなドライバーの意志に忠実な、
高いハンドリング性能の獲得。
180SXは、
日産4WSテクノロジーの最先端ともいえる
位相反転操舵システムSUPER HICASを得て、
ドライバーとクルマとの間に
理想のインターフェースを完成させている。

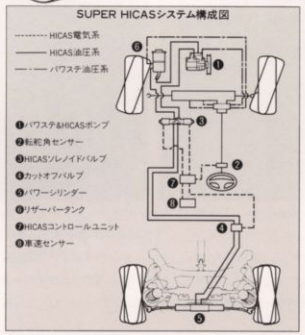
これまでにない理想のリアルトレースを生む画期的4輪操舵システムSUPER HICAS。

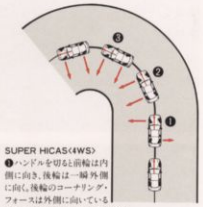
SUPER HICAS。
それは、人間の感覚により忠実な車両の安定性と
応答性の両立を目標に開発された
日産独自の4WSシステムである。
基本メカニズムは、すでに定評のあるHICAS II
と同様のアクティブステア制御。
つまり、コーナリング時やレーンチェンジ時などに、
最適な切れ角およびタイミングで
後輪を前輪と同じ方向(同位相)に変えるもの。
SUPER HICASは
これに位相反転操舵制御を加えた画期的なシステム。
転舵初期に一瞬後輪を逆位相にステアさせることで、
後輪のコーナリングフォースを利用しながら
回頭性を高める。
後輪はその後瞬時に前輪と同位相に切りかわり、
きわめて高い車両安定性を確保する。
これらの制御により、ドライバーは転舵初期から
イメージ通りのスムーズな車両挙動(動的横すべり角の減少)
を感じることができる。
後輪操舵に自由度を与え、コーナリングフォースの
コントロール幅を増大させた点は、
日産がアイデンティティーとして掲げる
"過渡制御"を一歩進めたシステムといえるだろう。
人間の感性にどこまでも自然な操舵感と、
アクティブ・セーフティ(予防安全性)の
機能を合わせ持つSUPER HICAS。
そしてマルチリンクリヤサスペンション。
この最先端シャシー・テクノロジーが
180SXのポテンシャルを
いっそう確かなものにする。
(SUPER HICASはスーパーハイキャスパッケージとして全車にメーカーオプション)

SUPER HICAS

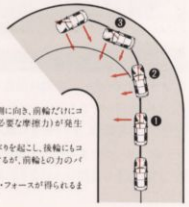


SUPER HICASシステム構成図





SUPER HICAS〈4WS〉
❶ハンドルを切ると前輪は内側に向き、後輪は一瞬外側に向く。後輪のコーナリング・フォースは外側に向いているので、旋回を助ける力としてはたらく。
❷次いで後輪を内側に向けると、車体の進行方向と車体の向きが一致しているので狙った通りのラインに乗せることができる。
❸定常旋回状態でも、進行方向と車体の向きが一致しているので横すべりを起こさない。



〈2WS〉
❶ハンドルを切ると前輪が内側に向き、前輪だけにコーナリング・フォース(旋回に必要な摩擦力)が発生する。
❷旋回によって車体が横すべりを起こし、後輪にもコーナリング・フォースが発生するが、前輪との力のバランスがとれない。
❸旋回に必要なコーナリング・フォースが得られるまで、車体は横すべりを続ける。

〈SUPER HICASの主な走行効果〉

- 高速コーナリング時、レーンチェンジ時、
  最適なコーナリングフォースの発生により、回頭性はあくまでシャープ。ノーズは素早く進行方向をとらえ、狙い通りの走行ラインが描ける。
- 高速直進時
  直進走行時に受ける路面の凹凸や横風などの外乱に対しても、修正舵があてやすく、常にしっかりとしたハンドリングを実現する。
- 緊急回避時
  急激な転舵操作に対しても、瞬時に応答し、高い収束性を示すため、危険回避にゆとりが生まれる。



洗練された装備アイテム。それも爽快な走りのために用意された、180SXの大切なディティール。

EQUIPMENT

※写真は機能説明のためメーターを点灯したもので、実際の運転状態時のものとは異なります。フロントウインドウの車速表示部分はガラス層の一部で、着色加工やフィルム貼りではありません。

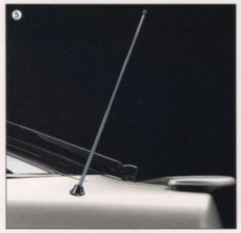


















①アナログメーター　夜間は白色に光って、視認性も高い。**②フロントウインドウディスプレイ**　デジタルメーターのスピード表示をフロントガラスに投影。運転中、前方を注視しながら、速度確認ができる安全システム。全車にメーカーオプション（ハイブリッドメーター、イルミネーションコントロールとセット）**③AM/FM電子チューナー＆一体型カセットデッキ（ドルビー&メタル対応、ソフトローディング機構付）**　音質に優れたサウンドを提供。TYPE Ⅱに標準装備。**④4スピーカーシステム**　臨場感あふれる4スピーカー。リスニング効果をいっそう高める。TYPE Ⅱに標準装備。**⑤フルオートパワーアンテナ**　オーディオスイッチと連動。**⑥3本スポークステアリング**　握りやすく、手にしっくりとなじむ。**⑦コラムワイパースイッチ**　使いやすさを第一に。TYPE Ⅱには無段間けつ式を、TYPE Ⅰには間けつ式をそれぞれ標準装備。**⑧ワンタッチパワーウインドウ**　便利機能をドアアームレストにセット。TYPE Ⅱに標準装備。



















⑨ドアアームレスト　ゆるやかなラウンド設計。TYPE Ⅱには高級な布貼を装備。**⑩バニティミラー付サンバイザー（運転席・助手席）**　小枠で便利。TYPE Ⅱに標準装備。**⑪スポットランプ**　ナイトクルージングのために。TYPE Ⅱに標準装備。**⑫可倒式リヤシート**　大人2人が深く腰掛けられる。不要な時は、シートバックダウンで、ワイドなラゲッジスペースが出現する。**⑬電動格納式ドアミラー**　スイッチひとつでドアミラーが格納できる。TYPE Ⅱに標準装備。TYPE Ⅰには鏡面調整自在の可倒式電動リモコンドアミラーを標準装備。**⑭脱着式ガラスサンルーフ**　TYPE Ⅱにメーカーオプション。**⑮リトラクタブル式ハロゲンヘッドランプ**　照射範囲の広いハロゲンランプを採用。ライトスイッチでセット↔格納が自在。**⑯リヤトノボード**　ラゲッジルームの荷物を目隠しするトノボード。リヤハッチバックの開口と同時にオープンするため、荷物の出し入れがスムーズにできる。



日産では、「豊かな楽しさ—それを支える安心・安全思想」をコンセプトに、
ドライバーとクルマの危険回避能力を高め、事故を未然に防ぐ「アクティブセーフティ」(予防安全性)と、
万一の場合でも乗員への影響を最小限にとどめ保護性を高める「パッシブセーフティ」(衝突安全性)
の両面から従来より安全性の向上に努めています。
真のスペシャルティカーならではのゆとりと快適性、そして様々な安全対策によって180SXは、お乗りになる方に安心できる走りを提供します。

ACTIVE SAFETY

ゆるぎない安心感に包まれてこそ走りは愉しくなる。高度な安全性。180SXはそれを磨いた。

高度な安全性の追及とは何か。
180SXがまず第1と考えたのは、
ドライバーとクルマとの間に、
どれだけ厚い信頼関係をつくりだすか、ということ。
安定した走りのためには、
運動性能のキャパシティや
限界性能を向上させるとともに、
いまどれくらいの余裕があるかを知らせ、
危険な状態を前もって防ぐようにすることが必要となる。
意のままにクルマを操れることは、
それだけドライバーの側に、深い安心感を生み、
それはそのまま安全につながる…
180SXは、そう考えた。
そのためにサスペンションの性能向上に全力を傾注。
高いコントロール性能と
極めて人間の感性に近い特性の両立をめざし、
マルチリンクリヤサスペンションや
最新4WSシステムSUPER HICAS(スーパーハイキャパシティハイレーザー)など、
安定した走りのための
シャシーテクノロジーを駆使している。


チルトステアリング(上下調整式)


メーターパネル

乗る人とどこまでひとつになれるか。シート設計は人間サイズを基準にしたエルゴノミック。

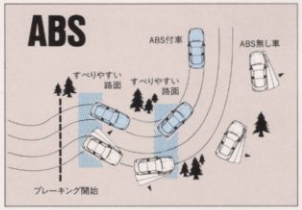
180SXは乗る人をやさしく包み込む。
その狙いは爽快なスポーツフィールを
楽しむための演出と、
ゆとりあるドライビングを生む安全思想からきている。
スポーティ感あふれるローバックシートは、
凹面インバース形状により、
フラット感と低いドライビングポジションを実現。
しかも適度なホールド感により、
ドライバーを心地よく包み、運転時の疲労を軽減、
各調整機構(ヘッドレスト調整、チルトステアリング)も備え、
つねに最適姿勢でクルージングが楽しめる。

■運転操作系はあくまで五感にやさしく。

視界・視認性の良さは安全確保の必須条件といえよう。
180SXのメーターパネルは、フロントウインドウディスプレイ(ヘッドアップ)の採用をはじめ計器類を最適にレイアウトし、
走行中における情報確認を安全に促す。
各スイッチ類も、できるだけ簡単かつ確実に
扱えるよう、ドライバーを中心に配置している。
またステアリング、シフトノブ、サイドブレーキも
太さ、質感を均一化して触れる心地よさも実現。
このほか、後続車への視認性を高める
ハイマウントストップランプ、リヤフォグランプ(ヘッドアップ)や
後方視界を良好にする間けつリヤワイパーも装備した。


ヘッドレスト調整


ハイマウントストップランプ
リヤフォグランプ(運転席側のみ点灯)



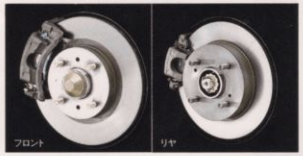
●ABSは、緊急時の安全を確保するものであり、危険な運転を助けるためのものではありません。安全運転をお願いします。

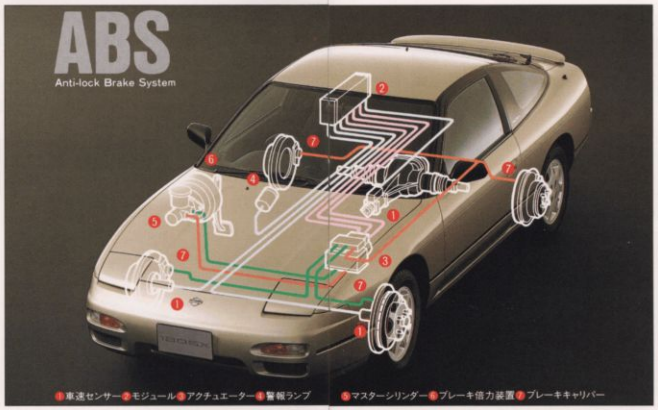
「止まる」ための画期的な新性能ABS(アンチロックブレーキシステム)を搭載。フルブレーキング時にも安定した姿勢を保つ。

180SXの豊かな走りの性能も、
優れた制動力をなくしては語れない。
ABS。これはドライ路面からアイスバーンに至るまで、
いかなる走行条件下の制動時においても、
電子制御による効果的なポンピングブレーキを
驚異的な速さと正確さで行なうもの。
特にブレーキ・コントロールの難しい
濡れた路面や雪道でのブレーキングの際にも、
ホイールロックを確実に制御し、
急制動時のステアリング操作による
回避能力を保つシステムになっている。
ペダルフィーリングの最適化もはかり、
ブレーキング時の安全性を
極めて高いものにしている。(全車にメーカーオプション)

■鋭い効きの高性能4輪ディスクブレーキを装備。

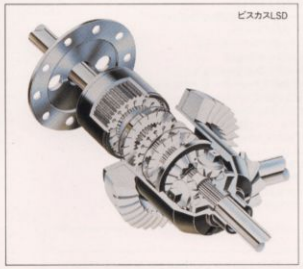
ペダルフィールに優れ、安定した制動力を確保する
4輪ディスクブレーキ(フロットは直径280mm)を全車に搭載。
フロントは特に放熱効果の高いベンチレーテッド式。
また、小さな踏力でも確実なブレーキングを
可能にする7"+8"インチの大型マスターバックを備えた。


フロント
リヤ



パワーを有効に路面に伝えて、安定した走りを実現するビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)

強力なパワーユニットが生み出すハイパワーを
有効に使い、最大限の走行性能をもたらすために。
180SXは、リヤデファレンシャルギヤに
ビスカスLSD(差動制限装置)を組み込んでいる。
ビスカスLSDは
ビスカスカップリングに封入されている
シリコンオイルの粘性によって、
左右後輪トルクの配分をコントロールするシステム。
たとえば旋回時、
内輪に空転が生じても、
その内外輪回転差に応じてトルクを最適に配分。
駆動力は確実に路面に伝達されてゆく。
コーナリング時や高速走行時の横風による
微妙な回転差にも瞬時に反応し、
車両の挙動変化を抑え、
走行安定性を一段と高めてくれる。


ビスカスLSD

PASSIVE SAFETY

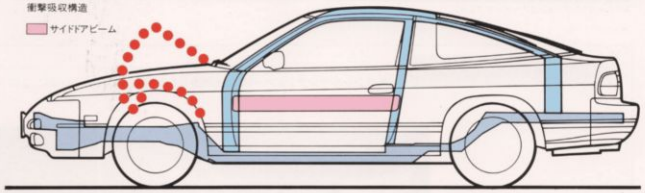
万一のアクシデントから乗る人を保護する180SXのセーフティボディ(衝撃吸収ボディ)

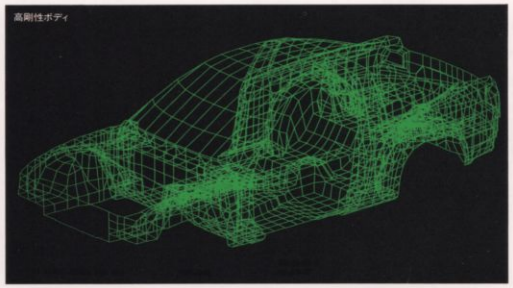
真のスペシャルティカーを自負するにふさわしい、
高度な安全性能を手にした180SX。
当然、ボディの安全対策においても、
高いレベルを達成している。
万一、不可避の衝突アクシデントにも、
乗る人へのショックを最小限にとどめるよう、
180SXのボディは衝撃吸収ボディとなっている。
これは衝突時のエネルギーを
クラッシュゾーンが効果的にやわらげ、
キャビンへの影響を最小限に抑える仕組み。
最新のコンピュータ解析技術や
数々の衝突実験により得た、安全ボディ構造である。
一方、キャビンは、横方向の耐衝撃性能を高める
サイドドアビームの採用をはじめ、
主要骨格部や各結合部の強度もしっかりと確保。
不測の事態にも、衝撃による変形を最小限にとどめ、
乗員を保護する。
さらに180SXでは、
衝撃吸収構造のステアリングコラムや、
インストパッドなどの採用により、
乗る人すべてを「高度な安全」でしっかりと包み込む。

安全のかなめ、シートベルト。180SXでは、確かな安全性とともに心地よい装着感を提供する。

オーバー200馬力もの圧倒的な動力性能は、
180SXに乗る人を
おのずと、爽快なスポーツフィールへいざなう。
それだけにキャビン内の安全性には、
ことのほか、きめ細かな配慮を施してきた。
シートベルトもその代表例。
180SXは、安全の命綱ともいえるシートベルトを、
どなたにも無理なく装着していただくよう、
前席のシートベルトはテンションロック機構を採用し、
装着時の圧迫感を排除した。
また、後席にも、
使い勝手の良いELR3点式シートベルトを標準採用し、
乗員すべての安全に配慮している。


後席ELR3点式シートベルト







いま真のスペシャルティは、この一台のクルマに開花した。180SX。その独創に満ちた新しい走りの世界へあなたをお誘いしたい。

GRADE

TYPE II

ボディカラーは#AG2スーパーレッド。
スペシャルセレクションはメーカーオプション。



■SR20DET(ツインカムターボインタークーラー付) ●最高出力:205PS/6000rpm 最大トルク:28.0kgm/4000rpm ●フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT) ●5速フロアシフト





スペシャルセレクションはメーカーオプション。

〈主な標準装備〉
- ●電動格納式ドアミラー
- ●ウォッシャー連動無段間けつワイパー
- ●間けつリヤワイパー
- ●ワンタッチパワーウインドウ
- ●集中パワードアロック
- ●スポットランプ&フットウェルランプ
- ●AM/FM電子チューナー&一体型カセットデッキ+4スピーカー
- ●後席ELR3点式シートベルト
- ●一体成形布貼ドアトリム(アームレスト一体)
- ●バニティミラー(運転席・助手席)
- ●205/60R15 89Hラジアルタイヤ
- ●15×6JJアルミロードホイール
- ●マルチリンクリヤサスペンション
- ●4輪ディスクブレーキ
- ●ビスカスLSD
- ●ハイマウントストップランプ

SPECIAL SELECTION

スペシャルセレクション—180SXの走りをより楽しんでもらうために、このスペシャル装備を贈りたい。(TYPE IIにメーカーオプション)

①フロント&リヤスポイラー
②オートエアコン
③スーパーファインコーティング
(フッ素樹脂塗装)
フッ素樹脂を含有した塗料で、ボディ全体を均一に塗装したスーパーファインコーティング。優れた撥水性(水を弾く性質)を持つため、中性洗剤で水洗いするだけで、美しい光沢を発揮。紫外線にも強く、ボディの輝きを長く保つ。









TYPE I

ボディカラーは#KG5ウォームホワイト



■SR20DET(ツインカムターボインタークーラー付) ●最高出力:205PS/6000rpm 最大トルク:28.0kgm/4000rpm ●フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT) ●5速フロアシフト





〈主な標準装備〉
- ●可倒式電動リモコンドアミラー
- ●ウォッシャー連動間けつワイパー
- ●間けつリヤワイパー
- ●パワーステアリング&チルトステアリング(上下調整式)
- ●FMダイバーシティ&フルオートパワーアンテナ
- ●前席ローバックシート
- ●後席ELR3点式シートベルト
- ●一体成形ドアトリム(アームレスト一体)
- ●大型カラードウレタンバンパー
- ●205/60R15 89Hラジアルタイヤ
- ●マルチリンクリヤサスペンション
- ●4輪ディスクブレーキ
- ●ビスカスLSD
- ●ハイマウントストップランプ

LEATHER SELECTION

レザーセレクション—贅沢な質感の高級本革仕様。豊かなるスポーツ体験のために。(TYPE IIにメーカーオプション)

①高級感ただよう
本革シート(ランバーサポート付)
②スポーティタッチ
革巻ステアリング&革巻シフトノブ
③ソフトな肌ざわり
専用ドアトリム&布貼グローブボックス
(スウェード調トリコット)







スペシャルセレクション、フロントウインドウディスプレイ、電子制御アクティブサウンドシステム、スーパーハイキャスパッケージはメーカーオプション。

クルマを究めれば、サウンドも究めたい。そんな気持ちにフィットする高級オーディオシステム。選べるスペシャルティ。

OPTIONAL PARTS

AUDIO/MAKER OPTION メーカーオプション





フロントドアスピーカー


リヤスピーカー

●電子制御アクティブサウンドシステム

AUDIO/DEALER OPTION ディーラーオプション


N-FIT KENWOOD NK-902システム


N-FIT ALPINE NA-902システム


N-FIT ADDZEST NZ-902システム


●CDデッキ(ソニー)


●CDデッキ(松下)


●CDデッキ(クラリオン)

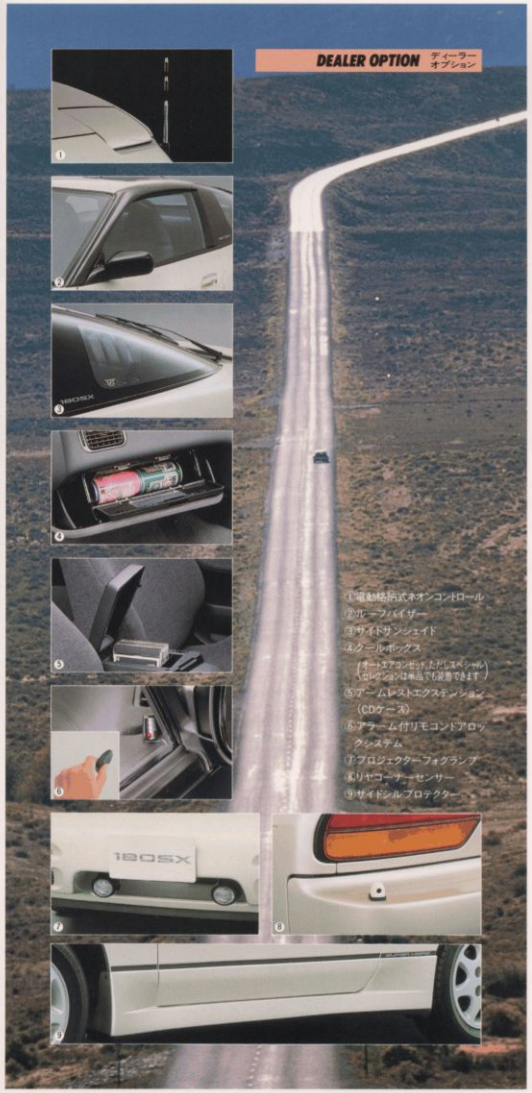


●CDオートチェンジャー(ソニー)



●CDオートチェンジャー(クラリオン)

DEALER OPTION ディーラーオプション



①電動格納式ネオンコントロール
②ルーフバイザー
③サイドサンシェイド
④クールボックス
(オートエアコンセットだとレスペシャル)
(セレクションは単品でも装着できます)
⑤アームレストエクステンション
(CDケース)
⑥アラーム付リモコンドアロック
システム
⑦プロジェクターフォグランプ
⑧リヤコーナーセンサー
⑨サイドシルプロテクター

※オプション部品はこの他にも数多く用意しております。詳しくはオプションカタログをご覧ください。

■ボディカラー一覧

BODY COLORS

＃KG4 イエロイッシュシルバー(M)



＃KH3 スーパーブラック



＃KG2 ダークグレイ(M)



＃AG2 スーパーレッド



＃TH1 ベルベットブルー(P)



＃LK0 パープリッシュグレー(GP)



＃KG5 ウォームホワイト



(M)はメタリック、(P)はパール、(GP)はグラファイトパールの略です。
印刷インキの性質上、実際の塗色とは異なって見える場合があります。内装色はオフブラック一色となります。
上の写真はボディカラー紹介のために撮影したものです。装備仕様の詳細はP23の装備一覧表をご覧ください。

■主要諸元

（　）はフルレンジオートマチック〈E-AT〉

諸元 ＼ グレード	TYPE Ⅱ		TYPE Ⅰ	
		SUPER HICAS		SUPER HICAS
車名型式	ニッサン E-RPS13	ニッサン E-KRPS13	ニッサン E-RPS13	ニッサン E-KRPS13
運転タイプ				
5速フロアシフト	●	●	●	●
フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉	●	●	●	●
寸　法				
全　長 mm	4540			
全　幅 mm	1690			
全　高 mm	1290			
室内寸法　長 mm	1650			
〃　幅 mm	1430			
〃　高 mm	1065			
ホイールベース mm	2475			
トレッド　前／後 mm	1465／1460			
最低地上高 mm	135			
重量・定員				
車両重量 kg	1190(1210)	1210(1230)	1190(1210)	1210(1230)
乗車定員 名	4			
車両総重量 kg	1410(1430)	1430(1450)	1410(1430)	1430(1450)
性　能				
最小回転半径 m	4.7			
燃　料　10モード(運輸省審査値)km/ℓ	10.0(8.1)			
消費率　60km/h 定地走行(運輸省届出値)km/ℓ	18.3(16.0)			
エンジン型式	SR20DET			
諸装置				
ステアリングギヤ型式	パワーアシスト付ラック＆ピニオン式			
懸架方式　前	ストラット式			
〃　後	マルチリンク式			
駆動方式	FR(後輪駆動)			
主ブレーキ　前	ベンチレーテッドディスク式			
〃　後	ディスク式			
タイヤ　前・後	205/60R15 89H			

■エンジン主要諸元

型　式	ツインカムターボインタークーラー付 SR20DET型
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC
シリンダー　内径×行程 mm	86.0×86.0
総排気量 cc	1998
圧縮比	8.5
最高出力 PS/rpm	205/6000
最大トルク kgm/rpm	28.0/4000
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛プレミアムガソリン・60(*)

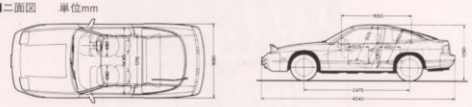
(*)本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

■変速比・最終減速比

トランスミッション		5速フロアシフト	フルレンジ電子制御オートマチック〈E-AT〉
変速比	第1速	3.321	2.785
	第2速	1.902	1.545
	第3速	1.308	1.000
	第4速	1.000	0.694
	第5速	0.759	—
	後　退	3.382	2.272
最終減速比		4.083	3.916

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●サンルーフ装着車(メーカーオプション)は車両重量が10kg増加、室内高が5mm減少します。●ABS装着車(メーカーオプション)は、10kg車両重量が増加します。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■二面図　単位mm



■主要装備一覧

標準装備　メーカーオプション(ご注文時に申し受け)

装備仕様 ＼ グレード		TYPE Ⅱ	TYPE Ⅰ
視界	電動格納式ドアミラー(ブラック)(注1)		
	可倒式電動リモコンドアミラー(ブラック)(注1)		
	リトラクタブル式ハロゲンヘッドランプ		
	ウォッシャー連動開けつワイパー(セミコンシールド)	無段開けつ	
	開けつリヤワイパー		
	熱線リヤウインドウ		
運転席まわり	フロントウインドウディスプレイ(注2)		
	タコメーター		
	パワーステアリング＆チルトステアリング(上下調整式)		
	3本スポークステアリング(衝撃吸収パッド付)		
	ワンタッチパワーウインドウ		
	集中パワードアロック		
	プッシュ式ヒーターコントロール		
	バックドア＆フューエルリッドオープナー		
	グローブボックスランプ＆アシュトレイランプ		
	スポットランプ＆フットウェルランプ		
	ファッションキー		
オーディオ	AM/FM電子チューナー＆一体型カセットデッキ(ドルビー＆メタル対応、ソフトローディング機構付)	4スピーカー(注3)	
	FMダイバーシティ、フルオートパワーアンテナ		
	電子制御アクティブサウンドシステム		
シート	前席ローバックシート		
	シート地	モール織物	モール織物
	可倒式リヤシート		
	前席テンションロック ELR 3点式シートベルト		
	後席 ELR 3点式シートベルト		
内装	一体成形大型インストルメントパネル		
	一体成形ドアトリム(アームレスト一体)	布貼	
	大型ドアポケット(左右)		
	バニティミラー(運転席・助手席)		
外装＆タイヤ・ホイール	大型カラードウレタンバンパー		
	リヤフォグランプ(注4)		
	脱着式ガラスサンルーフ		
	205／60R15 89H ラジアルタイヤ		
	15×6JJ アルミロードホイール		
	15インチホイールセンターキャップ		
メカニズム＆安全	マルチリンクリヤサスペンション		
	4輪ディスクブレーキ		
	大径ブレーキ		
	ビスカスLSD		
	ABS(アンチロックブレーキシステム)		
	サイドドアビーム		
	ハイマウントストップランプ		
レザーセレクション	本革シート(ランバーサポート付)		
	革巻ステアリング＆革巻シフトノブ(注5)		
	専用ドアトリム		
	専用布貼グローブボックス		
スーパーハイキャスパッケージ	SUPER HICAS(スーパーハイキャス)		
	革巻ステアリング＆革巻シフトノブ		

スペシャルセレクション(TYPE Ⅱにセットでメーカーオプション)(注6)

●フロント＆リヤスポイラー●オートエアコン●スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)

全車標準装備

●ドライバーパーソナルベントグリル●デジタルクォーツ時計●フットレスト●ヘッドランプ消し忘れ警報●半ドア・燃料残量警告灯●助手席ウォークイン機構●布貼グローブボックス●コートハンガー(リヤ)●リヤトノボード●ベロアニードルフロアカーペット●ラゲッジルームカーペット●ボディサイドストライプ

●「メーカーオプション」は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)フェンダーミラー(固定式、ブラックタイプ)もお選びいただけます。また寒冷地仕様車のドアミラーはすべてヒーターミラー付となります。その場合TYPE Ⅱは電動格納式ヒータードアミラーに、TYPE Ⅰは可倒式電動リモコンヒータードアミラー(どちらもブラックタイプ)になります。(注2)ハイブリッドメーター、イルミネーションコントロールとセット。(注3)AM/FM電子チューナー＆一体型カセットデッキ、スピーカーは、セットでレスオプションも用意しています(各アンテナは装着された状態になります)。(注4)リヤフォグランプはフロント＆リヤスポイラー装着車のみのメーカーオプションとなります。ただしTYPE Ⅰでこのオプションを選択した場合、ABS、フロントウインドウディスプレイのメーカーオプション装着はそれぞれ単独ではなく、セット装着となります。(注5)革巻ステアリング＆革巻シフトノブはTYPE Ⅱに単独でオプション装着できます。ただし納期に多少時間がかかる場合があります。詳しくは営業部員におたずねください。(注6)オートエアコン以外は単独でもオプション装着できます。

素敵なカーライフを!!安心の日産サービス

●安心してお乗りいただくために○"いつでも、どこでも、日産サービス"を目指し、常に安心してお乗りいただけるよう、全国約3,000箇所にサービス網を完備しております。
○国家資格はもちろん日産独自の教育システムで鍛えられた日産のサービスマンが、高度なサービス技術であなたの愛車を責任もって整備します。●保証について○期間と走行距離に応じた2つの保証制度でお車をお守りいたします。〈一般保証〉新車登録から3年間、但しその期間内でも60,000kmまでです。〈特別保証〉日産が特に指定した部品は新車登録から5年間、但しその期間内でも100,000kmまでです。尚、保証内容の詳細は保証書または販売会社にてお確めください。○また、日産のサービス工場で整備を実施したお車に、万一整備上の責任によって不具合が生じた場合、無料で修理させていただく「整備保証制度」も確立いたしております。確かな整備に安心をプラス致しました。詳しくは、販売会社にお問い合せください。
●定期点検のおすすめ○お車をいつも安全で快適にお乗りいただくために、日産では、定期的な点検整備を実施しております。○1ヶ月または1,000km走行時点(無料)、6ヶ月または5,000km走行時点(無料)、以降は法律で定められた6ヶ月ごとの定期点検(有料)となります。○新車登録時から3年目に初回車検があります。以降は2年ごとに必要です。信頼の日産販売会社にお申し付けください。
●万一の際、あわてないために○自動車保険、JAF等の入会手続きも取扱っております。安全で快適なカーライフのために、お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

Humanity Integrity & Technical Excellence for Quality Service
HITEQ
心と技術の出会い――日産サービス

Feel the Beat



180SX。新しい走りの世界があなたを待つ。

日産の「走るクルマ」への考え方をストレートに表現した高感度FR、あたらしい180SX。
ご覧になった印象はいかがですか。
独創のポテンシャルと磨きぬかれたフォルムとの結晶が醸し出す新しい存在感。
それは次代への走りの予感でもあります。
その純粋なまでに爽快なスポーツフィールは、北米、欧州での高い評価はもとより、いま国内でも多くのファンを増やし続けています。
高性能で走る、高性能を操る愉しさを素直に具現化した180SX。
このクルマをもっと詳しく知りたい、試乗してみたい、と思われたら、
ぜひ最寄りの販売会社にご相談ください。
おクルマ選びのお役にたてるようお待ちしております。
また、日産自動車「お客様相談室」でも、お電話でのご相談を承っております。
お気軽にお問い合わせください。

日産自動車株式会社 お客様相談室
お問い合わせ、ご相談は最寄りの販売会社又は右のお客様相談室へどうぞ

● 東京 TEL. (03) 3545-2323　● 札幌 TEL. (011) 722-8823　● 名古屋 TEL. (052) 951-8823
● 大阪 TEL. (06) 536-1123　● 福岡 TEL. (092) 451-8823

もっと楽しく 感じるままに——技術の日産

NISSAN

日産自動車株式会社 〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号

C4900-1011AGD

●このカタログの内容は1991年1月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。