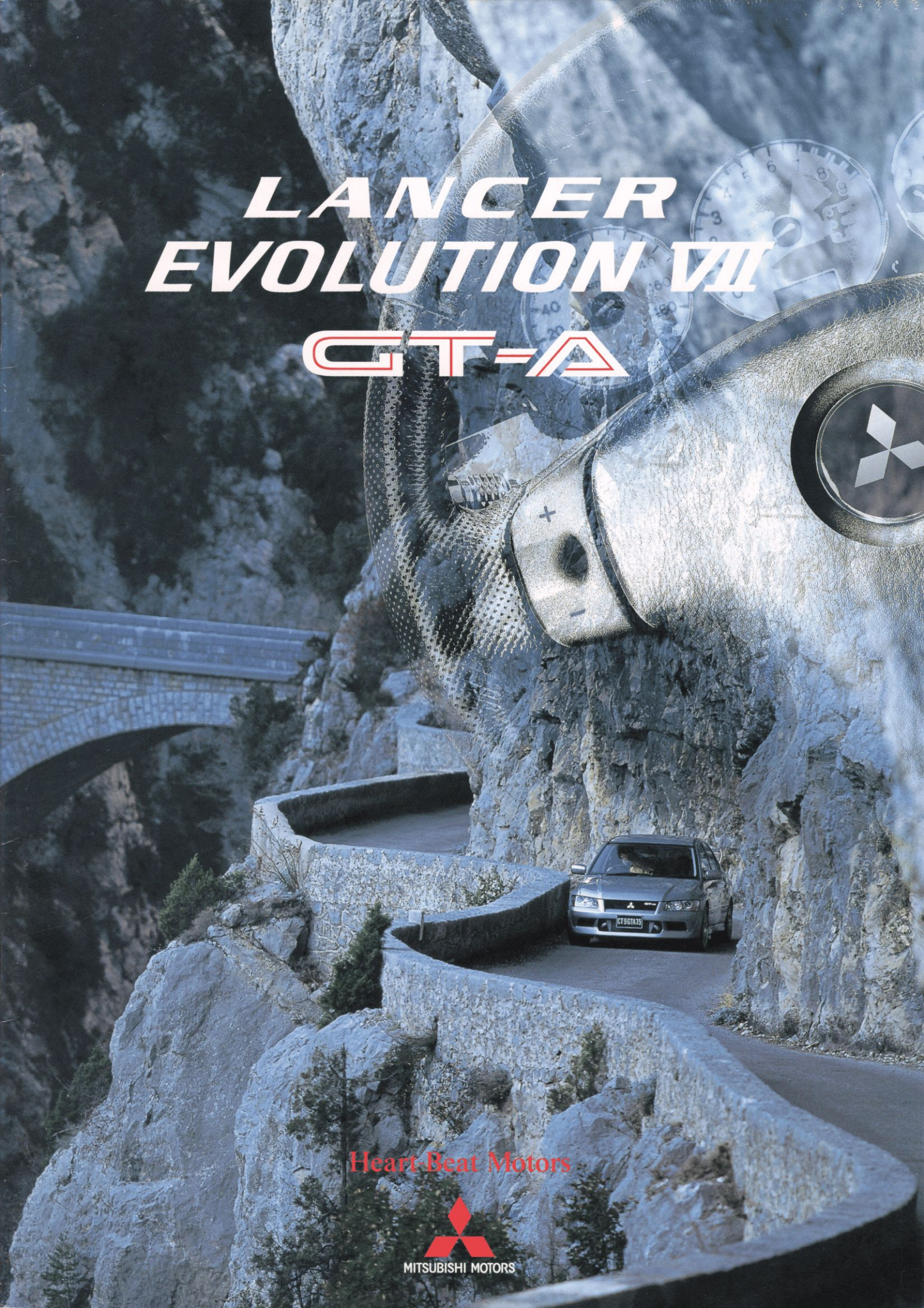

LANCER
EVOLUTION VII
GT-A
Heart-Beat Motors
MITSUBISHI MOTORS

Heart-Beat Motors

MITSUBISHI MOTORS

LANCER EVOLUTION VII GT-A

INVECS-II スポーツモード5A/T搭載 デビュー



[左] 2001年WRC参戦車 ／ [右] ランサーエボリューションⅦ GT-A ●ボディカラー：クィーンズシルバー（パール塗装）（JA） ●迎角調整式（4段階）大型リヤスポイラー、RECARO社製フロントセミバケットシートはメーカーオプション。

2ペダル エボリューション。

1993年モンテカルロラリー以来、ランサーエボリューションはラリーにおける戦闘力の向上をテーマとして、ひたすら進化の歴史を突き進んできた。4G63型エンジンはパワーとレスポンスを磨きに磨き上げ、駆動系にはつねに最先端の技術を投入し、ボディでは戦闘力を増幅する軽量・高剛性と空力・冷却性能の向上に専念。この飽くなき技術革新によって、ランサーエボリューションはWRC通算26勝/ドライバーズチャンピオン4回/マニュファクチャラーズチャンピオン1回という、比類ない戦績を現実のものとしたのである*。そしてWRカーを投入したいま、究極のスポーツセダンを目指す三菱が、ランサーエボリューションⅦを新たな次元へと進化させた。INVECS-II スポーツモード5A/T搭載、ランサーエボリューションⅦ GT-A。それは、世界最高峰のラリーシーンで磨き上げた圧倒的なハイポテンシャルを自在に引き出し、心のままに操るドライビングプレジャーを創造する、かつてない2ペダルエボリューションである。

*2001年12月現在

Exciting Automatic

街中や高速クルージングではDレンジにシフトし、スムーズでゆとりある走りを楽しむ。そして、ひとたびスポーツモードに切り換えれば、スポーティな本革巻シフトレバーやステアリングスポークのシフトスイッチによるクイックなシフトワークが可能。4G63型ツインスクロールターボエンジンの圧倒的なハイパワーを自在に引き出し、心躍るエキサイティングな走りが満喫できる。それが、ランサーエボリューションⅧ GT-Aが拓く、独自にして新次元のドライビング感覚だ。INVECS-Ⅱスポーツモード5A/Tを搭載したランサーエボリューションⅧ GT-A。三菱が誇るスポーツセダンの新たな進化の一つである。

INVECS-II SPORTS MODE 5A/T
STEERING SHIFT SWITCH
LEATHER WRAPPED SHIFT KNOB



●ボディカラー:ディープブルー(パール塗装)(YN) ●プライバシーガラスはメーカーオプション。

Evolution's Spec.

4G63 TWIN SCROLL TURBO & 4WD
ACD+AYC+SPORTS ABS
BREMBO BRAKE SYSTEM

ランサーエボリューションⅦ GT-Aのポテンシャルが、ランサーエボリューションならではの最速伝説をそのまま受け継ぐものであることは、そのハイスペックによっても確かに証明される。ターボチャージャーのレスポンスをより向上させ、全域で俊敏かつ強大な動力性能を発揮する4G63型ツインスクロールターボエンジン。より扱いやすく安定した走行性能を追求してチューンした三菱独自の統合制御システム、ACD+AYC+スポーツABS。そしてブレンボ社製ブレーキシステム。本質を変えることなく5A/T化に呼応してチューンしたこれらのハイスペックが、ランサーエボリューションⅦ GT-Aの熱い走りを生み出すのだ。



●ボディカラー：ライトコールド（メタリック塗装）（EG）●RECARO社製 フロントセミバケットシート、プライバシーガラスはメーカーオプション。

Emotional Quality

ランサーエボリューションⅧ GT-Aでは、スポーツマインドを刺激する精悍さとともに、質感の高さにこだわった。標準装備のディスチャージヘッドランプとリヤコンビネーションランプをオリジナルのクリアレンズ+スモークメッキタイプとし、プライバシーガラスをメーカーオプションで設定。そして足元には、光輝タイプの17インチアルミホイールを標準装備している。ボディカラーも上質感のある6色を厳選した。コクピットでは、メッキリング付3眼ホワイトメーター、本革巻シフトノブ、シフトレバーブーツ、ブルーパール塗装パネルなどが、スポーティで上質な空間につつまれた新次元のドライビングを演出する。

BRIGHT TYPE ALUMINUM ALLOY WHEEL
WHITE SPORTS METER
BLUE PEARL INTERIOR PANELS



●ボディカラー:ワインレッド〔メタリック塗装〕(RA) ●迎角調整式(4段階)大型リヤスポイラー、本革シートはメーカーオプション。





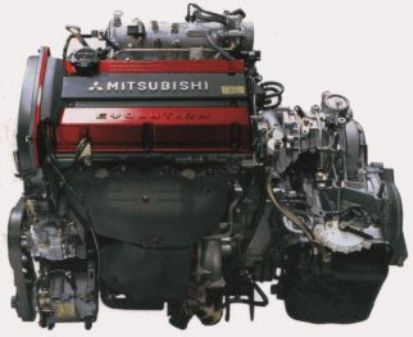


鍛え抜かれた4G63型ツインスクロールターボエンジン。
最先端の統合制御システムを搭載したフルタイム4WD。
そしてブレンボ社製ブレーキ。
ランサーエボリューションⅦGT-Aで
味わうのは、圧倒的な
ハイスペック＆ハイパフォーマンスにほかならない。





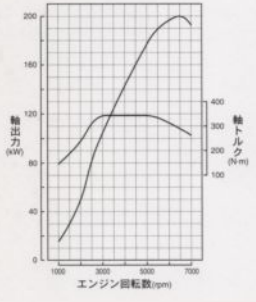
栄光の4G63型ユニットを、2ペダルで操る快感。



M A X . O U T P U T
200kW(272PS)/6500rpm

M A X . T O R Q U E
343N・m(35.0kg・m)/3000rpm

2000 DOHC 16バルブ・ツインスクロールターボエンジン
ランサーエボリューションⅦ 5M/T車でよりポテンシャルアップした4G63型ツインスクロールターボエンジンに、5A/T専用チューニングを実施。より幅広い走行シーンを見据えて実用域でのトルクを向上させるとともに、ターボチャージャーのタービンハウジング・ノズル面積とコンプレッサーサイズを縮小し、低中速域のレスポンスを向上させた。アクセルペダルを踏み込むと同時に発生するその加速Gは、まさにランサーエボリューションならではのものである。



インテーク＆エキゾーストシステム　ランサーエボリューションⅦ 5M/T車の吸気レイアウトをベースに、インタークーラーパイプの見直しによって高周波音を低減した。さらにエキゾーストサウンドでは、テールパイプのチューニングによってこもり音を低減し、スポーティなサウンドを残しつつ低中速回転域の不快なノイズを低減している。

大容量インタークーラー



INVECS-Ⅱ スポーツモード5速オートマチック　ランサーエボリューションⅦの世界を広げるのが、この5A/T。シフトレバーをマニュアルゲートに移してスポーツモードを選べば、シフトワークで適切なパワーバンドを使いこなす楽しさが満喫できる。シフトレバーに加え、ステアリングスポーク左右に[+][-]のシフトスイッチも装備。これにより、ステアリングを握ったまま俊敏なシフト操作ができる。また、Dレンジにシフトすれば、人間の頭脳の判断機能に近い最新の論理回路“ニューラルネットワーク”を採用したシフト制御で、路面や走行状況に応じて最適なギヤを自動選択。さらにドライバーの運転スタイルを学習し、イメージ通りのシフトタイミングを自動的に設定する。また、この5A/Tではハイパワーに対応して空冷・水冷の2つのA/Tオイルクーラーを装備。高い信頼性を確保している。

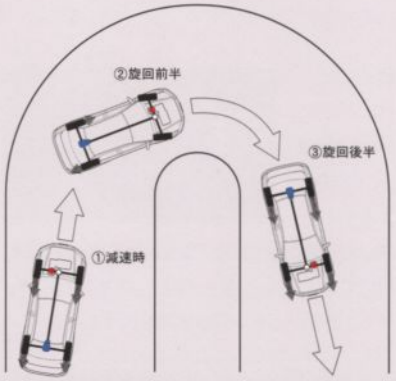
INVECS-Ⅱ スポーツモード5A/T



ステアリングシフトスイッチ

●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)は、SI(国際単位系)に準拠した表示です。●エンジン出力表示はネット値です。

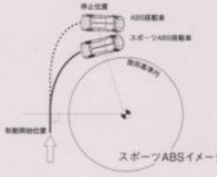
その運動神経こそ、エボリューションの証しである。



ACD&AYC統合制御
駆動性能を向上させるACDと、旋回性能を向上させるAYCの統合制御により、高い限界性能と優れたハンドリング性能を実現。

①減速時
ACD:センターデフの差動制限力を強めて安定性を向上。
②旋回前半
ACD:センターデフの差動制限力を弱めて回頭性を向上。
AYC:旋回外輪に駆動力を移して回頭性を向上。
③旋回後半
ACD:センターデフの差動制限力を強めて駆動力を増大。
AYC:旋回外輪に駆動力を移して加速アンダーステアを低減。

ACD＋AYC＋スポーツABS　前後輪の差動制限を電子制御するACD(アクティブ・センター・ディファレンシャルシステム)、左右後輪の駆動力配分をコントロールするAYC(アクティブ・ヨー・コントロールシステム)、そして操舵状態に応じて4輪の制動力をコントロールするスポーツABS。ランサーエボリューションⅦ GT-Aのフルタイム4WDシステムは、三菱独自のこの統合制御システムを5A/T専用に最適チューン。コーナリングでの安定性をより高めるとともに、より自然なハンドリングフィールを実現している。そしてACDの差動制限コントロールは、ランサーエボリューションⅦ 5M/T車と同様、路面状態に応じた3つのモード(TARMAC:乾いた舗装路面/GRAVEL:ぬれた路面・砂利道/SNOW:雪道)からの選択が可能。スポーツABSは、リヤブレーキの制動力を最大限に引き出すEBD(電子制御制動力配分装置)と連動。過酷な制動時のフロントブレーキ温度上昇の低減に貢献するとともに、荷重変化にも対応する。



スポーツABSイメージ図

●ACD、AYC、スポーツABSは、あくまでもドライバーの運転操作を補助するシステムです。したがって、これらの機構を搭載しない車と同様に、カーブ等の手前では充分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

サスペンション　ランサーエボリューションⅦ本来の卓越したハンドリング性能を継承しながら、コイルスプリングのバネ定数やショックアブソーバーの減衰力などを専用チューン。より扱いやすいハンドリングと、路面追従性に優れたフラット感のある乗り心地を実現している。

ブレンボ社製ブレーキシステム　フロント・リヤとも、イタリア・ブレンボ社共同開発の高性能ベンチレーテッドディスクブレーキを装着。フロント17インチ＆対向4ポットキャリパー、リヤ16インチ＆対向2ポットキャリパー、大型バキュームブースター(タンデム)などにより、ハードな制動でも剛性感のあるペダルフィーリングでイメージ通りに減速する、ハイレベルで絶妙のブレーキ性能を提供する。


マクファーソンストラット
倒立式フロントサスペンション


マルチリンク式リヤサスペンション


ブレンボ社製ブレーキ
(フロント・17インチ・対向4ポットキャリパー)


ブレンボ社製ブレーキ
(リヤ・16インチ・対向2ポットキャリパー)

●サスペンションは専用チューニングのため、堅めに設定されています。ブレーキは、高性能ブレーキの特徴として、クリープ走行時などにブレーキ鳴きが発生することがあります。これらは機能上は問題ありません。

全身に及ぶ精緻な造り込みが、速さの質を深くする。


高剛性ボディ


アルミ製フード＆フロントフェンダー

高剛性ボディ　ランサーエボリューションⅦ GT-Aの骨格は、5M/T車において飛躍的な進化を遂げた高剛性ボディを継承した。すなわち、サスペンション取付部、アッパーアームとフロントピラー結合部、シートバックブレース、リヤピラーとリヤホイールハウス結合部などの補強。ドア開口部に集中的に実施したスポット溶接や、フロントストラットタワーバーに採用した3点取付方式。これらの綿密な補強により、ねじり方向、曲げ方向とも極めて高い剛性を確保している。もちろん、フード＆フェンダーのアルミ化など、ボディにおける軽量化施策もランサーエボリューションⅦ 5M/T車と同等である。そのうえでランサーエボリューションⅦ GT-Aでは、フロント&リヤストラットタワーのサスペンション取付部の剛性をアップし、ボディの剛性感を高めるとともに、操舵フィールを向上。さらに、ボディやキャビンの要所に制振材や遮音材を配し、騒音レベルを低減している。


フロントストラットタワーバー

メッキリング付3眼ホワイトメーター




RECARO社製フロントセミバケットシート
(メーカーオプション)

コクピット　本革巻シフトノブ、シフトレバーブーツ、メッキリング付3眼ホワイトメーターを採用。そしてインパネやシフトパネル、パワーウインドウスイッチパネルに配したブルーパール塗装パネルなど、上質でスポーツマインドあふれる専用アイテムを装備。また、標準仕様の新型フロントスポーツシートのほか、RECARO社製フロントセミバケットシートと本革シート(運転席4WAYパワーシート)をメーカーオプションで用意している。

安全性と環境保護対策　運転席＆助手席SRSエアバッグシステム、フォースリミッター＆プリテンショナー付フロント3点式ELRシートベルトを装備。環境保護対策では、平成12年排出ガス規制に適合するとともに、リサイクル可能率90%以上(重量比・当社独自基準の算出値)を達成。さらに、経済産業省リサイクルイニシアティブが設定した「新型車の鉛使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標を、現時点ですでにクリアしている。


運転席＆助手席SRSエアバッグシステム

●SRSエアバッグシステム[SRS=Supplemental Restraint System]シートベルトを補助する乗員保護装置　SRSエアバッグシステムは、前方向からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。横方向や後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

LANCER EVOLUTION Ⅶ GT-A Exterior

2ペダルエボリューションを楽しむドライバーの個性は、カラーとリヤスポイラーのセレクトでさらに際立つ。

Variation of Body Colors & Rear Spoilers



迎角調整式(4段階)大型リヤスポイラー
(メーカーオプション:ハイマウントストップランプは室内装着)



LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー(標準装備)



リヤスポイラーレス仕様
(メーカーオプション:ハイマウントストップランプは室内装着)



[左]●ボディカラー:ブラック(P)〈CI〉/[右]●ボディカラー:クィーンズシルバー(P)〈JA〉●リヤスポイラーレス仕様はメーカーオプション。

Body Colors

シルキーホワイト(P)〈SL〉有料色



クィーンズシルバー(P)〈JA〉



ブラック(P)〈CI〉



ワインレッド(M)〈RA〉



ディープブルー(P)〈YN〉



ライトゴールド(M)〈EG〉



●(P)はパール塗装、(M)はメタリック塗装。●シルキーホワイトは有料色(3.0万円高)。●ボディカラーは、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。

●内装基調色:ブラックモノトーン ●RECARO社製フロントセミバケットシート、2DINオーディオ対応キット+6スピーカーはメーカーオプション。オーディオはディーラーオプション。

LANCER EVOLUTION Ⅶ GT-A Interior

ランサーエボリューションⅦ GT-Aならではの精悍さと上質さを、自分らしく楽しむ3つの個性空間。

New Sports Seats / RECARO Seats(option) / Leather Seats(option)

●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●内装色、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。



フロントスポーツシート内装(標準仕様)



RECARO社製フロントセミバケットシート内装(メーカーオプション)



本革シート内装(メーカーオプション)
●運転席は4WAYパワーシート、ドアトリム、フロントアームレスト、ヘッドレスト背面は合皮貼。

EQUIPMENT


ディスチャージヘッドランプ


大型サイドエアダム


リヤ間欠式ワイパー&ウォッシャー


大口径テールパイプ


225/45ZR17タイヤ+17インチアルミホイール（光輝タイプ）


フルオートエアコン
（オーディオはディーラーオプション）


オートライトコントロール


セーフティ機構付パワーウインドウ
（スイッチパネル:ブルーパール塗装）


アームレスト（生地貼）付
大型フロアコンソール


マルチモード
キーレスエントリーシステム*

*パワーウインドウ制御機能・ドアミラー電動格納制御機能・電動チルト&スライドガラスサンルーフ（メーカーオプション）制御機能付

MAKER OPTION


迎角調整式（4段階）大型リヤスポイラー
（ハイマウントストップランプは室内装着）


スポイラーレス仕様
（ハイマウントストップランプは室内装着）


RECARO社製
フロントセミバケットシート


本革シート（運転席は4WAYパワーシート。ドアトリム、フロントアームレスト、ヘッドレスト背面は合皮貼。）


電動チルト&
スライドガラスサンルーフ


プライバシーガラス
（リヤドア/リヤウインドウ）


2DINオーディオ対応キット+
6スピーカー

エアコン、ヒーターコントロールパネルは下段へ移設となります。2DINオーディオ専用タイプで、1DINオーディオを2台装着する場合は、1DIN+1DIN対応の別売ブラケットが必要です。（写真のオーディオはディーラーオプション）


写真の画面はハメ込み合成

DVD-MMCS

DVDナビゲーション対応三菱マルチコミュニケーションシステム&
7インチワイドセンターディスプレイ+AM/FM電子同調ラジオ&MDプレーヤー+6スピーカー

ナビ情報量とアクセススピードに優れたDVDナビ仕様のMMCSです。VICS情報*1、FM多重放送の他、航続可能距離*2など多彩な情報を表示。またDVDビデオや音楽CDも楽しめます。*3


a


b



c

a. ナビゲーション2画面表示
b. ナビゲーションVICS（FM多重）情報画面
c. 走行情報表示

●各画面表示は参考例です。

VICS（ビックス）＝Vehicle Information & Communication System：（財）道路交通情報通信システムセンターによる道路交通情報サービス。サービス対象地域につきましては、同センターにお問い合わせ頂くか（東京：03-3592-2033／大阪：06-6209-2033）、同センターのホームページ（http://www.vics.or.jp/）をご参照ください。*1:VICS受信機（ビーコン）はディーラーオプション。*2:航続可能距離はあくまでも目安です。ゆとりをもって早めの給油を心がけましょう。*3:TVアンテナ&チューナーはディーラーオプション。テレビ/DVDビデオ機能は、安全を考慮し、車両が停止した状態でないと画面が映りません。またナビゲーション機能使用中に音楽CDを再生することはできません。●安全のため運転者は走行中は操作しないでください。ナビゲーションによるガイド機能はありますが、実際の走行時は道路交通規制に従い運転してください。●ナビ研CD（S規格）ディスク（別売）が使用できます。（ただし一部対応できない機能があります。）

DEALER OPTION


シフトノブ（アルミ製削り出し）


メタル調アクセントパネル


スポーツマフラー


2DIN-MD/CDチューナーアンプ

●この他にも数多くのディーラーオプション（販売会社装着品）を用意しています。詳しくは、LANCER EVOLUTION Ⅶ GT-Aアクセサリーカタログをご覧ください。

Equipment

主要装備

OP＝メーカーオプション

■エクステリア
- 専用アルミフード
- 専用フロントグリル一体型カラーバンパー
- 大型フロントバンパーエクステンション
- 大型サイドエアダム
- リヤアンダースポイラー一体型専用カラーバンパー
- LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー
- OP：迎角調整式（4段階）大型リヤスポイラー ＊1
- OP：リヤスポイラーレス仕様 ＊1
- 専用ディスチャージヘッドランプ（光軸角度調整付）＊2
- フロントフォグランプ
- クリアタイプフロトターンランプ
- 専用クリアタイプリヤコンビランプ
- OP：電動チルト&スライドガラスサンルーフ
- OP：プライバシーガラス（リヤドア・リヤウインドウ）＊3
- 大口径テールパイプ
- 225/45ZR17タイヤ+17インチアルミホイール（光輝タイプ）
- ●"GT-A"エンブレム（フロントグリル、トランクリッド）
- ●トワイライトランプ　●電動格納式リモコンドアミラー（ボディ色）
- ●フロント可変間欠式ワイパー（ミスト付）　●リヤ間欠式ワイパー&ウォッシャー
- ●熱線吸収グリーンガラス　●ドアサッシュブラックアウト

■シート
- 専用スポーツシート（フロント）&ハイバックリヤシート
- OP：RECARO社製フロントセミバケットシート ＊4
- OP：本革シート&運転席4WAYパワーシート ＊5

■計器盤まわり
- 本革巻3本スポークステアリングホイール（ステアリングシフトスイッチ付）
- 本革巻シフトノブ
- シフトレバーブーツ
- 本革巻パーキングブレーキレバー（ブルーステッチ）
- ACDモード切換スイッチ
- 専用スポーツメーター（3眼ホワイトタイプ・メッキリング付）
- OP：DVD-MMCS（DVDナビゲーション対応三菱マルチコミュニケーションシステム/7インチワイドセンターディスプレイ・AM/FM電子同調ラジオ&MDプレーヤー・6スピーカー）＊6
- OP：2DINオーディオ対応キット+6スピーカー ＊7
- オーディオフィッティングキット（4スピーカー・アンテナ・オーディオ装着用ブラケット・ハーネス）
- フルオートエアコン
- ●液晶式トリップ&オドメーター　●燃料残量警告灯
- ●エアコンアウトレットノブ（メッキ）　●キーシリンダーイルミネーション

■インテリア
- ブルーパール塗装パネル（インパネ・シフトパネル・パワーウインドウスイッチパネル）
- アームレスト（生地貼）付大型フロアコンソール
- ●ドアトリム生地貼　●防眩式ルームミラー　●フットレスト
- ●トランクルームトリム（フロントトリム付）
- ●フロントドアポケット　●センターパネルボックス（リッド付）
- ●フロントカップホルダー（フロアコンソール部）
- ●運転席&助手席バニティミラー　●インサイドドアハンドル（メッキ）
- ●マップランプ　●トランクルームランプ

■機能装備
- ツインスクロール ターボチャージャー
- ACD（アクティブ・センター・ディファレンシャルシステム）
- AYC（アクティブ・ヨー・コントロールシステム）
- スポーツABS（EBD:電子制御制動力配分装置付）
- 専用クイックステアリングギヤレシオ
- 倒立式ストラット
- フロント&リヤスタビライザー
- フロントストラットタワーバー（スプリングハウス補強プレート付）
- リヤスプリングハウス補強プレート
- フロントクロスメンバー補強バー（前後2本）
- ブレンボ社製ブレーキ：フロト17インチベンチレーテッドディスクブレーキ（対向4ポット）&リヤ16インチベンチレーテッドディスクブレーキ（対向2ポット）
- マルチモードキーレスエントリーシステム（パワーウインドウ制御機能付）＊8
- オートライトコントロール
- OP：寒冷地仕様 ＊9
- ●フロントアンダーカバー　●センターアロック
- ●チルトステアリング　●パワーステアリング

■安全装備
- 運転席&助手席SRSエアバッグ
- フォースリミッター&プリテンショナー付フロント3点式ELRシートベルト
- セーフティ機構付パワーウインドウ
- ●UVカットガラス（フロント合わせガラス・フロントドアガラス）
- ●熱線プリントリヤガラス　●ハイマウントストップランプ ＊10
- ●アジャスタブルシートベルトアンカー（フロント）
- ●シートベルト非装着ウォーニング　●デジタル時計（モニター内表示含む）
- ●チャイルドシート固定機構付リヤ3点式ELRシートベルト（左右席/中央席は2点式）
- ●キー抜き忘れ防止ブザー　●チャイルドプロテクション

＊1:ハイマウントストップランプは室内装着タイプとなります。またプライバシーガラスを同時に選択した場合、リヤウインドウのハイマウントストップランプ部分は、安全のため透明ガラスとなります。＊2:ロービームのみディスチャージタイプ。ハイビーム、フォグランプはハロゲンです。＊3:プライバシーガラスとフロントウインドシールドガラス（合わせガラス）は、UVカット機能をそなえています。＊4:4点シートベルト非対応タイプです。＊5:ドアトリム、フロントアームレスト、ヘッドレスト背面は合皮貼となります。運転席位置は、標準シートおよびRECARO社製フロントセミバケットシートより、15mm高くなります。＊6:VICS受信機（ビーコン）、TVアンテナ&チューナーはディーラーオプション。アンテナはダイバシティタイプ（ルーフアンテナ+ガラスアンテナ）となります。＊7:アエアコン/ヒーターコントロールパネルは下方へ移設となり、標準仕様とは異なったものになります。＊8:販売会社でおこなうカスタマイズ操作により、パワーウインドウ開機能を追加することができます。＊9:寒冷地仕様はヒーター付ドアミラーとなります。寒冷地仕様の詳細は営業スタッフにお問い合わせください。＊10:標準仕様ではリヤスポイラーに内蔵されます。メーカーオプションで、迎角調整式（4段階）大型リヤスポイラーまたはリヤスポイラーレス仕様を選択した場合は、室内側に装着されます。

■複数オプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

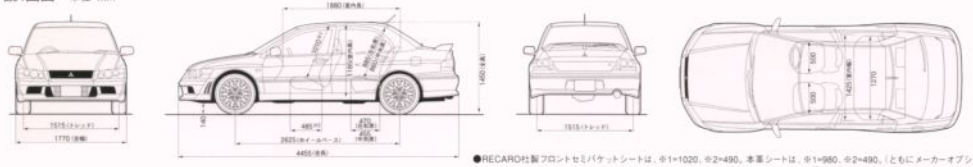
Specifications

主要諸元

駆動方式		フルタイム4WD
車名・型式		三菱・GH-CT9A
		SYGFZ
種別		2000 DOHC 16バルブ インタークーラーターボ
		GT-A
		5A/T
■寸法・重量		
全長	(mm)	4455
全幅	(mm)	1770
全高	(mm)	1450 ※1
ホイールベース	(mm)	2625
トレッド 前	(mm)	1515
トレッド 後	(mm)	1515
最低地上高	(mm)	140
室内長	(mm)	1880
室内幅	(mm)	1425
室内高	(mm)	1185（サンルーフ装着車:1140）
車両重量	(kg)	1480
乗車定員	(名)	5
■性能		
最小回転半径	(m)	5.9
10・15モード燃料消費率（km/ℓ）（国土交通省審査値）※2		8.3
主要燃費向上対策		—
■エンジン		
型式		4G63ターボ
弁機構・気筒数		DOHC 16バルブ・4気筒
内径×行程	(mm)	85.0×88.0
総排気量	(ℓ)	1.997
圧縮比		8.8
最高出力「※3ネット」		200kW（272PS）/6500rpm
最大トルク		343N・m（35.0kg-m）/3000rpm
燃料供給装置		ECI-MULTI（電子制御燃料噴射）
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
タンク容量	(ℓ)	48
■駆動伝達装置		
変速機形式		INVECS-Ⅱスポーツモード5A/T（ステアリングシフトスイッチ付）
変速比 第1速		3.789
変速比 第2速		2.057
変速比 第3速		1.421
変速比 第4速		1.000
変速比 第5速		0.731
変速比 後退		3.865
最終減速比		3.333
■走行装置		
ステアリング形式		ラック&ピニオン（パワーステアリング）
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット
サスペンション形式	後	マルチリンク
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク（17インチ）
ブレーキ形式	後	ベンチレーテッドディスク（16インチ）
タイヤサイズ		225/45ZR17

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。※1:ルーフアンテナ上端までの高さは1565mmとなります。※2:燃料消費率は、法令で定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なりますので、それに応じて燃料消費率は異なります。※3:エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。●kW（キロワット）、N・m（ニュートンメートル）は、SI（国際単位系）に準拠した表示です。

■外観4面図　単位=mm



●RECARO社製フロントセミバケットシートは、※1=1020、※2=490。本革シートは、※1=980、※2=490。（ともにメーカーオプション）
●全高はルーフアンテナ台座までとなります。

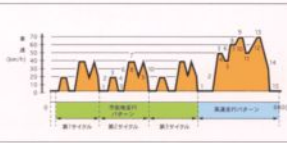
■環境仕様

排出ガス	適合規制		平成12年排出ガス規制適合	部品に使用している環境負荷物質	鉛（1996年比）	使用（1/3以下）
	規制値（10・15モード走行）NOx/HC/CO	(g/km)	0.08/0.08/0.67		水銀	極微量使用（ディスチャージランプ、液晶ディスプレイ※）
温室効果ガス	CO₂排出量（10・15モード燃費換算）	(g/km)	300		アジ化ナトリウム	使用せず
	HFC134aエアコン冷媒の使用量	(g)	550	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、フードウェザストリップ、インパネ、内装トリム類など
オゾン層破壊物質	CFC		使用せず		樹脂部品への材料表示	有り（100g以上）
車外騒音	加速走行騒音（適合規制値）	(dB-A)	76		リサイクル材の使用	エアクリーナーケース、エアダクト、吸音材、遮音材など
					リサイクル可能率（重量比・当社独自基準の算出値）	90%以上

※DVD-MMCS（メーカーオプション）装着時のみ

★10・15モード燃料消費率と実際の走行燃費について

カタログ記載の10・15モード燃料消費率は、図のように、アイドリング・加速・減速など10通りの走り方を組み合わせた市街地走行パターンと、15通り組み合わせた都市内高速走行パターンとで測定されます。しかも、2名相当乗車、エアコンOFFなど、法令で定められた一定の試験条件にそって測定されたものです。したがって、10・15モード燃費値に対し、実際の走行時の燃費値はその走り方や条件（主にアクセルの踏み方、エアコンON/OFF、平均車速、短距離走行の繰り返しなど）に応じて異なってきます。



●2000 DOHC 16バルブ ツインスクロールターボ
●4WD ●INVECS-Ⅱ SPORTS MODE 5A/T

メーカー希望小売価格 **330.0** 万円

●価格には寒冷地仕様代は含まれません。寒冷地仕様代（1.2万円）は別途申し受けます。●シルキーホワイト・ボディカラーは3.0万円高となります。

●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金（消費税含む）、登録などに伴う費用は別途申し受けます。●価格は参考価格であり、価格については各販売会社が独自に決めておりますので、詳しくは営業スタッフまでお問い合わせください。

あなたのカーライフ・サポーターとして、三菱自動車は走り続けます。

クルマという製品にクオリティが求められるように。
人とクルマの出会いから始まるカーライフにも、クオリティが求められるべきだと私たちは考えます。
だから、いいクルマをつくることはもちろん、カーライフをより安全・快適にすることに最善をつくしたい。
三菱自動車は、あなたのカーライフ・サポーターとして走り続けます。

より長く、安心してお乗りいただくために。

充実した保証内容

ご購入後、おクルマに万一トラブルが生じた際の保証*も充実しています。

*お客様にお守りいただく事項および保証致しかねる事項があります。
詳しくは、販売会社にお問い合わせください。

特別保証

保証期間は新車登録日から**5年間**。ただし、その期間内でも走行距離が**10万km**までとします。

特別保証部品例／■エンジン機構／シリンダーヘッド／ピストン 他 ■動力伝達機構／トルクコンバーター／クラッチカバー 他 ■ステアリング機構／ステアリングシャフト／ギヤボックス 他 ■ブレーキ機構／マスターシリンダー／ブレーキブースター 他 ■サスペンション機構／サスペンションアーム／スタビライザー 他 ■排出ガス浄化機構／触媒コンバーター／スロットルボディ 他 ■電子制御機構／エンジンコントロールコンピューター／トラクションコントロールコンピューター 他 ■乗員保護機構／シートベルト／SRSエアバッグ

一般保証

保証期間は新車登録日から**3年間**。ただし、その期間内でも走行距離が**6万km**までとします。

●一般保証の対象は、特別保証部品、消耗部品および油脂類、タイヤ、バッテリー、ディーラーオプションなどを除く部品です。
※消耗部品にはエアクリーナーエレメント、オイルフィルター、Vベルト（タイミングベルトを除く）、ヒューズなどがあります。
※油脂類にはエンジンオイル、トランスミッションギヤオイルなどがあります。

塗装・サビ保証

サビによるボディの穴あきはもちろんのこと、ボディ塗装・表面サビにも保証が付いています。
ボディ塗装・表面サビは新車登録日から**3年間**、ボディ外板の穴あきサビは新車登録日から**5年間**とします。

さらに力強くカーライフを応援するために。

「スリー・サム・サポート」サービス

THREE-SOME SUPPORT

営業スタッフ・サービスアドバイザー・営業マネージャーの3人編成チームであなたのおクルマをしっかりサポートします。メンテナンスのことからカーライフのことまで、何でもお気軽にこの3名にご相談ください。また、三菱なら土曜・日曜も営業*していますので、休日に点検等のサービスをご利用いただけるだけでなく、ゆっくりとクルマをご覧いただけます。

*一部販売会社を除く。

三菱自動車 お客様相談センター

三菱車に関するお問い合わせはお近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

0120-324-860

オープン時間／月曜～金曜9:00～18:00、土曜・祝日9:00～17:00

Diaカード 会員募集中



安心・便利・お得が一枚になった、三菱自動車オーナーのためのカードです。

安心 24時間ロードアシスタントサービス
おクルマのトラブルにも、フリーダイヤルの受付センターがいつでもサポート。

ご愛車診断が無料 ―おクルマのお持ち込み・お持ち帰りの場合に限ります。―
全国の三菱自動車販売会社*で夏と冬の年2回、ご愛車診断を無料で実施。

便利 国内・海外で利用できるクレジットカード
Diaカードは、DC VISA・マスターカードと提携のインターナショナルカード。

お得 カーライフをサポートするポイントバック
Diaカードを利用することにポイントがたまり、5,000ポイントたまるごとに全国の三菱自動車販売会社で使える5,000円分の商品券（全国三菱自動車販売会社共通利用券）をプレゼント。

※三菱自動車乗用車系特約販売会社（ギャラン系販売会社、カープラザ系販売会社）

■カードに関するお問い合わせ　DC・三菱自動車Diaカードデスク　0120-00-7419（9:00～17:00　年中無休・除く年末年始）

ECOドライブへのアドバイス

●むやみな急発進・急加速を避け、安定したアクセルワークを心がけましょう。
●エンジンの空ぶかしは止めましょう。
●長時間停止時は、できるだけエンジンを止めましょう。
●無用な積載をなくし、車両は軽くして走りましょう。
●エアコンは必要に応じて使い、冷やしすぎに注意しましょう。
●タイヤ空気圧など、日常点検をこまめに行いましょう。

静岡三菱自動車販売株式会社
静岡東営業所

〒422－8004
静岡市国吉田1－2－23
電話（054）261・7251
FAX（054）261・7255

シートベルト・チャイルドシートをしっかりと。スピードは控えめに、安全は三菱の願い。

※クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。

●このカタログの内容は2002年1月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

3SXGA8A021（02-01）

Heart-Beat Motors

MITSUBISHI MOTORS

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱自動車工業株式会社／〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号