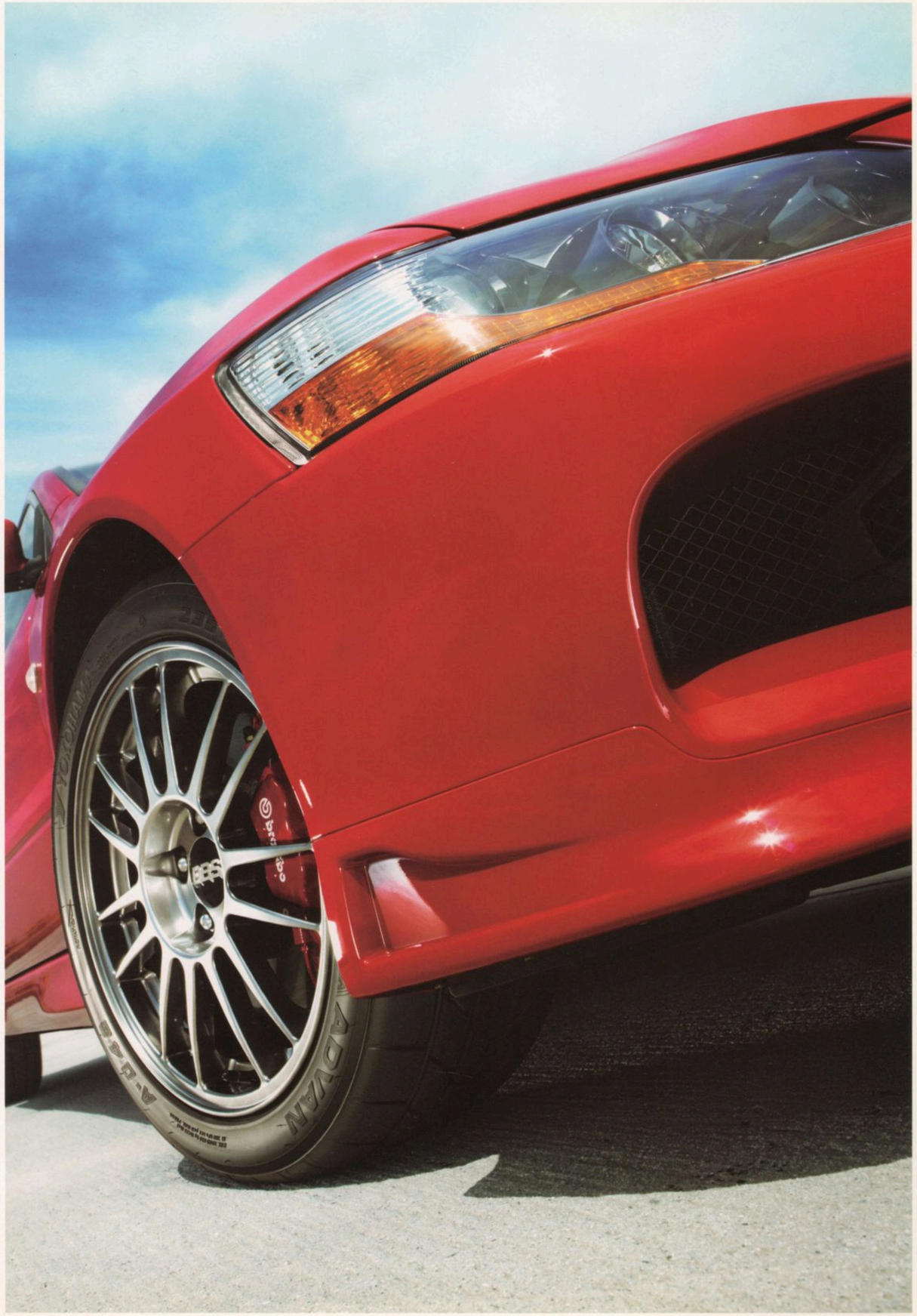
MR

LANCER Evolution IX MR LANCER Evolution WAGON MR





Bi

それは、最先端のテクノロジーと
闘い続けるものだけが持ちえる
エモーショナルな“機能美”。

そこには、闘うものだけが身につけることができるオーラがある。そこには、走るために研ぎ澄まされたフォルムがある。求められるすべての機能を身につけた時、“Evolution”というその名にふさわしい“機能美”が生まれた。ディメンションが、そしてディテールが、圧倒的なパフォーマンスを語り始める。


CT9A
MR


CT9A
MR


CT9A
MR



PHOTO : GSR



PHOTO : GT



わざ

Waza

そこに、底知れぬパフォーマンス。
コーナリングという儀式が
操るものに至福の時間を与える。

MR=MITSUBISHI RACING。それは、三菱自動車が高性能スポーツカーのトップモデルに与えてきた伝統ある名称。ハイスピードコーナリングで、ストレートのアクセルオンで。操るものは、その名に込められた思いを体感する。まぎれもなく、強大なパフォーマンスが手の内にある感覚。これこそ、求めていた“ドライビングプレジャー”に他ならない。


CT9A
MR


CT9W
MR



極

Kiwami

勝利を義務付けられたものだけが
到達することができる領域へ。
テクノロジーを頂点で磨き続ける。

“Evolution”の名のもとに、世界の頂点で闘い続けたマシンがある。“Evolution”の名のもとに、勝利を当然のこととするために生まれたテクノロジーがある。グラベルで、ターマックで、スノーで。コンマ数秒を勝ち取るために走り続けたもの達の魂が、そこにある。私達の理想の走りをあなたに届けるために。“Evolution”の限りない進化は続いてゆく。



POWER UNIT

開発テーマは「レスポンス」。“ファイナル4G63”が生み出す、未体験のドライビングプレジャー。

チタンアルミ合金タービンホイールの採用とコンプレッサーホイールの小径化。
そして、MIVEC［連続可変バルブタイミングシステム］のファインチューニングによるシャープなレスポンス。
アクセルワークに直結した圧倒的な加速感が、ドライバーを未体験の領域へと誘う。

4G63 MIVEC TWIN SCROLL TURBO ENGINE

4G63 MIVEC ツインスクロールターボエンジン (GSR・RS・GT)

スポーツマシンの核がエンジンであることに異論を唱える者はいないだろう。だが、そのエンジンにもっとも必要とされるのは、ピーク時のパワーやトルクではない。スペック上でどれほどハイパフォーマンスを誇ろうとも、ドライバーがそれを意のままに扱えなければ、走りをスポーツとして楽しむことはできない。あらゆる回転域で、これまで以上にドライバーが求めるパワーとトルクを瞬時に生み出すこと。すなわち「レスポンス」。それこそが、歴代のエボリューションから受け継がれ、磨き上げられてきた2.0ℓ DOHC 16バルブ・インタークーラーターボエンジン“4G63”の開発テーマだった。このため、タービンホイール材質を軽量なチタンアルミ合金製とし、コンプレッサー入口径の最適化等を行ったターボチャージャーにくわえ、MIVEC［連続可変バルブタイミングシステム］のバルブタイミング制御のファインチューニングを行うなど、“4G63”は「最終形」と呼ぶにふさわしい進化を果たした。アイドリングに近い低回転域からピークパワーを発生する高回転域まで、アクセルを踏み込むと同時にほとんどタイムラグなしにはじまるシャープな加速感。コーナリング時の繊細なアクセルワークに応える意のままのレスポンス。そして圧倒的なパワー&トルクバンドを持つエンジンだけに与えられるドライビングの大きなゆとり。そこにあるのは、受け継がれ、鍛え上げられてきたものだけが持つ本物のパフォーマンス。“4G63”という究極の高性能エンジンを操る類稀な歓びに他ならない。

MIVEC = Mitsubishi Innovative Valve Timing Electric Control System MIVEC

連続可変バルブタイミングシステム* (GSR・RS・GT)

吸気カムシャフト側スプロケットに内蔵された油圧機構により、スプロケットに連結した吸気カムシャフトの位相を油圧で遅角・進角させ、バルブの開閉タイミングを連続的に可変させるシステム。高回転域では吸気バルブの閉じるタイミングを遅らせ、充填効率を高めて高出力を確保。低回転域では吸気バルブの開くタイミングを遅らせ、吸排気のオーバーラップを小さくすることで燃焼を安定化する。エボリューションⅨで採用されたこのMIVECシステムを、エボリューションⅨ MRではさらにファインチューニング。中高速、高負荷領域のバルブタイミング制御を最適化してレスポンスをいっそう向上。同時に、アクセルオフでの空燃比の最適化による高回転域の減速フィーリングも向上。ダイレクトなレスポンスを実現している。

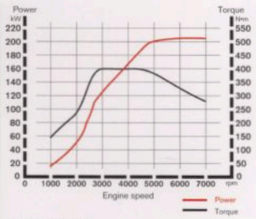
TITANIUM/ALUMINUM & ALUMINUM ALLOY TURBOCHARGER

チタンアルミ&アルミ合金ターボチャージャー (GSR・RS・GT)

コンプレッサーホイール入口径を縮小するとともに、より軽量なチタンアルミ合金製のタービンホイールをアルミ合金製のコンプレッサーホイールと組み合わせたターボチャージャーを新採用。ウェストゲート制御も最適化することで過給レスポンスをいっそう向上している。また、コンプレッサーホイールにマグネシウム合金を用い、さらなる軽量化により飛躍的に過給レスポンスを向上させたチタンアルミ&マグネシウム合金ターボチャージャーを設定(GSR、RSにメーカーオプション)。



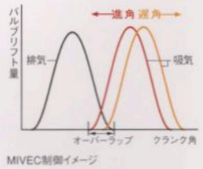
4G63 MIVEC ツインスクロールターボエンジン PHOTO：GSR



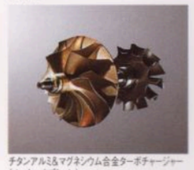
GSR性能曲線図



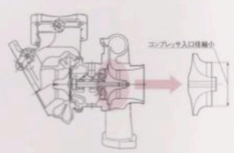
MIVEC［連続可変バルブタイミング］システム



MIVEC制御イメージ



チタンアル&マグネシウム合金ターボチャージャー(メーカーオプション)



コンプレッサー入口径の縮小

*MIVEC = Mitsubishi Innovative Valve Timing Electric Control Systemは三菱自動車の連続可変バルブタイミングの総称です。

4G63 TWIN SCROLL TURBO ENGINE

4G63 ツインスクロールターボエンジン (GT-A)

“4G63”エンジンとオートマチックトランスミッションとを組み合わせることで、より多くの人にエボリューションの異次元のドライビングプレジャーを体験して欲しい。そんな発想から生まれたオートマチック専用チューニングの“4G63”。それが、エボリューションワゴンMR GT-Aに搭載された4G63 ツインスクロールターボエンジンである。排気マニホールドからタービンホイールに至るまでデュアル構造とし、排気干渉を防ぐことによって、低速域におけるトルクとレスポンスを向上するランサーエボリューションならではのツインスクロールターボを継承。さらに、INVECS-Ⅱスポーツモード5A/Tとの最適なマッチングを実現するために、最高出力よりも低中回転域でのアクセルレスポンスを重視し、コンプレッサーホイールおよびスクロールを小型化。同時に、ターボチャージャーのタービノズル面積を縮小することにより、オートマチックトランスミッション用2.0ℓエンジンとしては他を圧倒する200kW（272PS）/6,500rpmのハイパワーを実現。さらに343N・m（35.0kg・m）の最大トルクを3,000rpm～5,000rpmの広い回転数域で発揮するフラットなトルク特性とすることで、圧倒的な加速性能と扱いやすさを両立。日常走行からワインディングまで、幅広い走行シーンに対応するエンジン特性を獲得。“ファイナル4G63”の名にふさわしいパフォーマンスと完成度を手に入れた。

6SPEED CROSS GEAR RATIO TRANSMISSION

6速クロスミッション (GSR・GT)

コーナーの立ち上がり加速で重要な2～4速の総減速比はモータースポーツで実績のある5M/Tスーパークロスミッションと同等に設定。5速～6速はハイスピード走行も想定したギヤ比としてクロスミッションの加速性能と高速巡航を両立した。

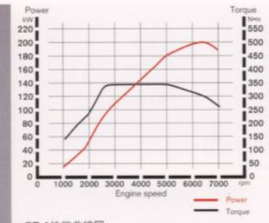
INVECS-Ⅱ SPORTS MODE 5A/T INVECS

INVECS-Ⅱスポーツモード5A/T* (GT-A)

4G63 ツインスクロールターボエンジンのハイパフォーマンスを、最大限に引き出すためにチューニングされたINVECS-Ⅱスポーツモード5A/T。シフトレバーをマニュアルゲートに移してスポーツモードを切り替えれば、マニュアル操作のシフトワークで、ツインスクロールターボのパワーとトルク、そしてレスポンスを使いこなす楽しさを満喫することができる。1速は、発進、加速性能を重視してローギヤードに設定。オーバードライブはハイギヤードとすることで高速巡航性と燃費性能を向上。シフトダウンでオーバーレブするような場合には、シフト操作を受けないよう制御する機能も備えている。大容量で信頼性の高いトランスミッションには、水冷式と空冷式の2つのA/Tオイルクーラーを直列配置し、高負荷時の油温上昇に対応。耐久性、信頼性を高めている。



4G63 ツインスクロールターボエンジン PHOTO：GT-A



GT-A性能曲線図



6速クロスミッション



INVECS-Ⅱスポーツモード5A/T

*INVECS = Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System

AWC=All Wheel Control

ハンドリング、スタビリティ、トラクション…。そのコーナリングパフォーマンスは、究極の領域へ。

三菱自動車の走りを支える「4輪運動制御技術の開発思想」、AWC=All Wheel Control。
エボリューションⅨ MRのファインチューニングされたACD/スーパーAYC、ローダウンサスペンションによる、
圧倒的なポテンシャルは、AWCが求めた「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」の具現化に他ならない。

AWC All Wheel Control

ACD= Active Center Differential system ACD

ACD=アクティブ・センター・ディファレンシャルシステム (GSR・RS・GT・GT-A)

VCUの3倍以上の差動制限力を発揮するフルタイム4WDの電子制御センターデフ。基本の駆動力配分を50:50に設定し、走行状況に応じて油圧多板クラッチでセンターデフの差動制限力を、フリー状態から直結4WD状態まで制御。操舵応答性とトラクション性能を高次元で両立する。

ACDモード切換スイッチ:TARMACモード(乾いた舗装路面)/GRAVELモード(濡れた路面、未舗装路)/SNOWモード(雪道)と3種類の制御モードを設定。状況に応じたモードを選択することでより高い走行性能を実現する。

Super AYC= Active Yaw Control system AYC

スーパーAYC=スーパー・アクティブ・ヨー・コントロールシステム (GSR)

通常、後輪の左右タイヤに均等に伝えている駆動力を電子制御で片側にトルク移動させ、ヨーモーメントをコントロールする。路面状況や操舵角、横Gなどをセンシングし、遊星ギヤと増減速ギヤでアクティブに駆動力移動を行うことで、トラクション性能を向上。高い旋回能力を発揮する。エボリューションⅨ MRでは、駆動力移動の制御最大値を約10%アップし、旋回性能をいっそう向上した。(RSはメーカーオプション)

Front Helical LSD

フロントヘリカルLSD (GSR・RS・GT)

ビスカス式と比べて差動制限力が高くトルク応答性が高いヘリカル式LSDを採用。左右前輪の差動制限を行い4輪のトルク配分を最適化。旋回性能を向上。

Rear 1.5WAY Mechanical LSD

リヤ1.5WAY機械式LSD (RS・GT・GT-A)

左右後輪の差動制限を行う機械式LSDとACDを組み合わせ、コーナー立ち上がりのホイールスピン、加速時のアンダーステアを低減。旋回性能を向上する。

ACD+Super AYC Integrated control

ACD+スーパーAYC統合制御* (GSR)

最先端のモータースポーツで得たノウハウをフィードバックするとともに、ローダウンサスペンションの採用により高められた接地性に合わせて、制御内容をファインチューニング。特にTARMACモードでの操縦性を向上した。

ACD+Super AYC+Sports ABS Integrated control

ACD+スーパーAYC+スポーツABS統合制御* (GSR)

ABS作動中も、ACDの差動制限力とスーパーAYCの駆動力移動を積極的に発揮できるよう最適化することで、旋回能力と安定性を大きく高めている。



4WDパワートレーン



ACD=アクティブ・センターディファレンシャルシステム

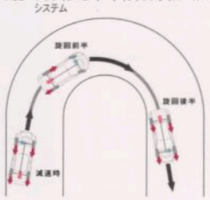


スーパーAYC=スーパー・アクティブ・ヨー・コントロールシステム



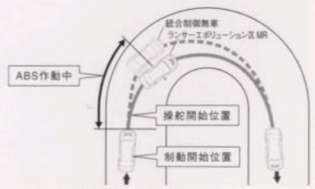
ACDモード切換スイッチ





ACD+スーパーAYC統合制御

減速時(コーナー手前)
●ACDがセンターデフの差動制限力を強め安定性を向上。
旋回前半(コーナー入口)
●ACDが差動制限力を弱め同時に
●スーパーAYCが旋回外輪に駆動力を移して回頭性を向上。
旋回後半(コーナー出口)
●ACDが差動制限力を強め駆動力を増大
●スーパーAYCが旋回外輪に駆動力を移して加速アンダーステアを低減。



ACD+スーパーAYC+スポーツABS統合制御

*ACD、スーパーAYC、スポーツABSは、類別により装備が異なります。詳しくは主要装備をご覧ください。
*ACD、スーパーAYC、スポーツABSは、あくまでもドライバーの運転操作を補助するシステムです。したがって、これらの機能を搭載しないクルマと同様に、カーブ等の手前では充分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できるものではありません。安全運転をお願いします。
*作動図はイメージです。ABS:Anti-lock Breaking System

Suspension System

サスペンションシステム

基本的システムを踏襲しながら、長い期間をかけて熟成されたサスペンション。フロントとリヤ、それぞれの特性に合わせた最適な設定で高い接地性を継承し、優れたハンドリングと高度な走行安定性を実現する。フロントサスペンションには、シンプルで軽量なマクファーソンストラット倒立式を採用。ロアアームをアルミ鍛造製として軽量化を図っている。リヤは、コーナリング時や荒れた路面でも優れたトレース性能と駆動力伝達性能を発揮するマルチリンク式を採用、すべてのアーム類をアルミ鍛造製として軽量化と高剛性を両立している。

BILSTEIN Shock Absorber

ビルシュタイン社製単筒式ショックアブソーバー (GSR・GT・GT-A)

サスペンションにはビルシュタイン社との共同開発によるショックアブソーバーを採用。応答性の高いビルシュタインユニットが、つねに路面状態に適した減衰力を的確に発生し、優れた追従性を実現。さまざまな路面に対応したしなやかな接地性を発揮し、加速時やコーナリング時の駆動力の伝達性を向上。同時に、高速走行時やブレーキング時の高度な安定性を実現している。また、路面への追従性が高いため、意外なほど乗心地がいいのも魅力だ。(RSはメーカーオプション)

Eibach Coil Spring

アイバッハ社製コイルスプリング (GSR)

エボリューションⅨ MRは、操縦安定性を向上するために、サスペンションを10mmローダウンし低重心化を実現。さらに、接地感・フラット感を向上するため、しなやかなサスペンション特性をもつスプリングをアイバッハ社と共同開発。スプリングレートを見直すとともにビルシュタイン社製ダンパーとの最適化を行った。その結果、車両挙動を安定化し、ドライバーの操作に対してリニアで質感の高いサスペンション性能を実現した。(RSはメーカーオプション)

Brembo Ventilated Disc Brake

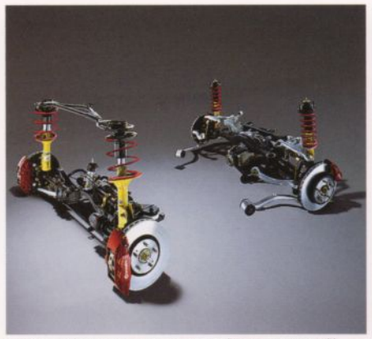
ブレンボ社製ベンチレーテッドディスクブレーキ (GSR・GT・GT-A)

イタリア・ブレンボ社と共同開発した、アルミ製の軽量キャリパーを持つ高性能ブレーキシステムを装備。フロント17インチ(対向4ポット)、リヤ16インチ(対向2ポット)で、優れた制動性能を実現している。(RSはメーカーオプション)

BBS 17 Inch Forged Lightweight Wheels

BBS社製17インチ鍛造軽量アルミホイール

新たにダイヤモンドブラッククリア塗装を採用し質感を向上。標準ホイールに対し4本合計で4.4kg軽量化。優れた走行性能を実現する。(全車メーカーオプション)



サスペンション(フロント:マクファーソンストラット式、リヤ:マルチリンク式)



ビルシュタイン社製単筒式ショックアブソーバー(フロント)



アイバッハ社製コイルスプリング(フロント)



ブレンボ社製ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)



ENKEI社製17インチ軽量アルミホイール



ビルシュタイン社製単筒式ショックアブソーバー(リヤ)



アイバッハ社製コイルスプリング(リヤ)



ブレンボ社製ベンチレーテッドディスクブレーキ(リヤ)



BBS社製17インチ鍛造軽量アルミホイール(メーカーオプション)

BODY STRUCTURE / AERODYNAMICS

軽量・高剛性ボディに支えられた走りを、磨き上げられた空力特性が加速する。

アルミ素材、カーボンファイバーの採用などにより、軽量化と高剛性を両立したボディ構造。
新たに大型化したフロントエアダムを装備し、さらなるダウンフォースを手に入れたエアロダイナミックボディ。
高度なボディバランスと優れた空力特性が、高速域での揺るぎない操縦安定性を約束する。

Lightweight & High Stiffness Body Construction
軽量高剛性ボディ構造

AWC思想のひとつである「4輪接地荷重コントロール」を具現化するため、アルミエンジンフードとアルミフロントフェンダー、そして、カーボンファイバー製のリヤスポイラーなどを採用。さらに、各部の効率的な補強により、軽量化と高剛性を両立したボディを実現した。また、エボリューションワゴン MRは、荷室まわりの要所に補強を施し、高剛性ワゴンボディを実現。エボリューションの名にふさわしいパフォーマンスを可能としている。

Aluminum Roof Panel
アルミルーフパネル (GSR・RS)

ルーフにアルミパネルを採用し、スチールに対して約4kg軽量化を実現。車体上部の軽量化により、操縦安定性の向上に貢献している。また、サイドストラクチャーとの結合部にSPR(Self Pierce Rivet)と呼ばれる特殊なリベッティングを採用し、アルミパネルとスチールパネルの間に構造用接着剤をサンドイッチして結合強度を確保している。

Aluminum Engine Hood & Aluminum Front Fender
アルミエンジンフード&アルミフロントフェンダー

歴代のエボリューションが受け継いできた軽量化パーツ。フロントまわりの重量を軽減、シャープなハンドリングと優れた回頭性を実現する。

Aluminum Side-Guard Door Beams
アルミサイドインパクトバー (GSR・RS)

インパクトバーにアルミ角断面バーを採用。スチールに比べて約3.5kgの軽量化を実現しながら衝突安全性を確保した。

Front Strut Tower Bar
フロントストラットタワーバー(スプリングハウス補強プレート付)

左右サスペンション上部とボディ中央に結合部を設けた3点取付方式で、中央部とボディ取付部はリーンフォースメントで補強。高いボディ剛性を実現した。

Rear High performance Bar
リヤハイパフォーマンスバー

左右リヤサスペンション上部を結合するアルミ製のリヤハイパフォーマンスバー。横剛性をいっそう強化し、旋回性能を高めるとともに、コーナリング時の操舵感、剛性感を向上する。(GT、GT-Aにディーラーオプション)





アルミルーフパネル接合部

アルミエンジンフード&アルミフロントフェンダー

アルミサイドインパクトバー


フロントドア2重ウェザーストリップ

遮音性の追求
フロントドアの2重ウェザーストリップをはじめ、フロア制振材、ドア内装およびトリムへのフエルト材の追加等により、遮音性を向上した。


フロントストラットタワーバー
(スプリングハウス補強プレート付)


リヤハイパフォーマンスバー
(ディーラーオプション)

Aero Body Design
空力ボディデザイン

エボリューションⅨ MR/エボリューションワゴンMRのエアロダイナミックなスタイリングは、WRC(世界ラリー選手権)や国内のスーパー耐久レースなど、モータースポーツシーンからのフィードバックにより磨き上げられている。フロントグリル一体型のバンパーは、冷却に影響のない部分をふさぐことで空力性能を追求。高温になるインタークーラー入口パイプ周辺にはエアダクトを設け冷却性を高めている。また、スポーティーさと走りの質感を表現したディフューザーデザインのリヤバンパーを採用。さらに、高速走行時の安定性を向上し、フロントの揚力を低減する新デザインの大型フロントエアダムを採用した。また、エアダムエクステンション、ガーニーフラップ、ボルテックスジェネレーターなど、空力特性を向上するオプショナルパーツを装備すれば、ボディのエアロチューニングにより、走行安定性をいっそう向上することが可能だ。

Front Airdam
大型フロントエアダム

エアダムを下方に約10mm延長し車体下面へ流入する気流量を減少。さらに、エアダムサイドに凹形状を設けて気流を制御し、ホイールハウス内の圧力を低減した。特にローダウンサスペンションを採用したGSRは、操舵時のフロントの接地感を向上し、高速走行時の操縦安定性を高めた。

Rear Spoiler with Hollow Carbon-Fiber Wing
カーボン製中空ウイング大型リヤスポイラー(迎角固定式) (GSR・RS)

カーボンウイングを中空化し、垂直翼を樹脂製とすることで、単体重量を軽減すると同時に、スポイラー自体の低重心化も実現している。*1

Airdam Extension
エアダムエクステンション(ディーラーオプション)

フロントダウンフォースを発生させ、ガーニーフラップとセットで取り付けることでゼロリフトを実現。高速域の安定性と操舵フィールを向上する。*2

Gurney Flap
ガーニーフラップ

リヤスポイラー後端の空気の流れを強制的に上に向け、スポイラー下面の流れを加速させることでダウンフォースを増大する。(GSR、RSにディーラーオプション)

Vortex Generator
ボルテックスジェネレーター

ルーフ後端の8つのフィンで気流に縦渦を発生させ、ボディ近傍に高速の気流を導入。その結果リヤウインドウ上の気流の剥離を遅らせ、圧力を高めて空気抵抗を減少する。また、リヤスポイラーまわりの気流も増速し、ダウンフォースを増大する効果も発揮する。(GSR、RSにディーラーオプション)

Dealer Options


大型フロントエアダム


カーボン製中空ウイング大型リヤスポイラー(迎角固定式)


エアダムエクステンション


ガーニーフラップ


ボルテックスジェネレーター



*1:カーボンスポイラーはカーボンクロスのコンポジット(サンドイッチ)構造のため、表面の波打ち、カーボンの編み目の濃淡、隙間の乱れ、繊維のうねり、部分的白濁に加え、光の屈折により一部赤や黄等に見える色調の変化や、繊維に含まれる気泡の細かい粒が見える場合があります。これらはリアルカーボンを使用している特徴であり、不具合ではありません。*2:エアダムエクステンションによるブレーキの耐フェード性低下を防ぐため、ブレーキ冷却導風板とのセットオプションとなります。縁石を乗り越える場合やアップダウンを伴う所では、エアダムエクステンションが干渉することがありますので、ご注意ください。
●この他にも数多くのディーラーオプション(販売会社装着品)を用意しております。詳しくはランサー エボリューションⅨ MR/ランサー エボリューションワゴンMRアクセサリーカタログをご覧ください。

SAFETY SYSTEM / ETACS / ECOLOGY

究極のパフォーマンスを楽しむための、安全性と快適性、そして、優れた環境性能がある。

エボリューションの走りを高度な安全性でバックアップするセーフティシステム。
ドライバーに快適さをもたらすETACS。そして、リサイクルや環境負荷物質の低減に貢献する環境性能。
走りを、心地よく、安心して楽しむための、確かな技術の裏づけがそこにある。

Front SRS Air Bags
運転席/助手席SRSエアバッグ

車両前方からの衝突時、衝撃を感知すると作動。瞬時にSRSエアバッグシステムが展開し前席乗員の頭部・胸部への衝撃を緩和。シートベルトを補助する安全装置として効果を発揮する。*1（RSの助手席SRSエアバッグはメーカーオプション）

Force Limiter & Pre-tensioner for Front Shoulder Belt
フロント3点式ELR付シートベルト（フォースリミッター&プリテンショナー付）

強い衝撃を感知するとプリテンショナーがベルトを瞬時に巻き上げしっかりと拘束。さらに一定以上の荷重がかかるとフォースリミッターがベルトを緩め、乗員にかかる荷重を適正に吸収する。

High Mount Stop Lamp
ハイマウントストップランプ

エボリューションワゴンMRは、大型テールゲートスポイラーにLED式を採用。
エボリューションⅨ MRはリヤウインドウ内側シェルフ上にバルブ式を設置した。

Rear Door Child Safety Locks
リヤドアチャイルドプロテクション

室内側からリヤドアを開けられないようロックし、後席の安全性を高める。

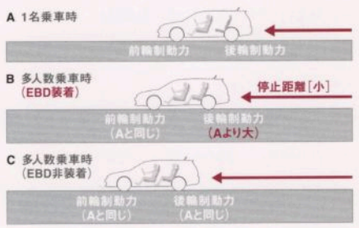
Power windows with Safety System
セーフティ機構付パワーウインドウ

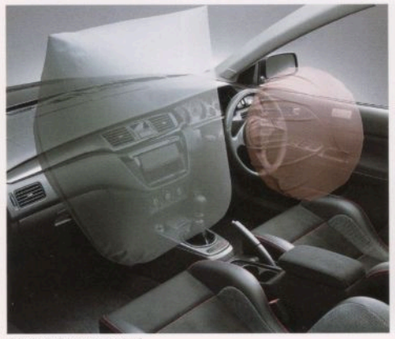
パワーウインドウ作動時に、腕などがはさまったことをセンサーが感知すると、自動的に窓ガラスが停止・下降。安心感を高めている。*2（RSはメーカーオプション）

Sports ABS+EBD
スポーツABS+EBD

ハンドル角センサー、Gセンサー等によりABS制御を最適化し、急制動時はもちろん、旋回においても優れた操舵性を確保する。また、ABSに加え、乗員数に応じて後輪制動力を最適化するEBDを装備。多人数乗車時に制動した場合、1名乗車時よりもEBDが後輪の制動力を増大させ、EBD非装着車よりブレーキ効果を向上する。*3（RSはメーカーオプション）

■EBD効果〈停止距離イメージ〉説明図（同じブレーキ踏力の場合）




運転席/助手席SRSエアバッグ



フロント3点式ELR付シートベルト（フォースリミッター&プリテンショナー付）


リヤドアチャイルドプロテクション


ハイマウントストップランプ（LED式）（GT、GT-A）


セーフティ機構付パワーウインドウ

*1：SRSエアバッグ:Supplemental Restraint System
シートベルトを補助する乗員保護装置 SRSエアバッグは、前方向（運転席用・助手席用）からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
*2：ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉め切り直前では働きません。指などをはさまないように注意してください。
*3：ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では充分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。
ABS：Anti-lock Breaking System
EBD：Electronic Brake-force Distribution

ETACS=Electronic Time and Alarm Control System ETACS
三菱独自の電子制御システム、ETACS

日常のドライブやツーリングの際に、使いやすさや安心感をいっそう向上させるETACS。多彩な機能が走りの快適さをサポートする。

●マルチモードキーレスエントリーシステム（GSR、GT、GT-A）
リモコン操作でウインドウの閉操作が可能。［追加機能*1］で開操作設定も追加できる。ドアミラーもリモコン操作で格納・展開が可能。

●ヘッドライトオートカット（GSR、GT、GT-A）
イグニッションOFFの状態でヘッドライト、フォグランプを消し忘れても、降車時ドアを開けると自動的に消灯する。

●セキュリティアラーム（盗難発生警報装置、国土交通省認可品）
（GSR、GT、GT-A）
フードオープンに対する警報追加のため、エンジンルーム内にフード専用ホーン1個をさらに追加して、セキュリティ機能を強化した。



*1：追加装備についての詳細は営業スタッフにおたずねください。

その他の機能（GSR、GT、GT-A）*2
●オートライトコントロール ●車速感応式間欠フロントワイパー
●インテリアランプオートカット ●減光式ルームランプ ●キーシリンダーイルミネーション
●パワーウインドウキーオフタイマー ●全席ワンタッチパワーウインドウ ●自動再ロック
●ドアミラー展開忘れ自動復帰 ●リバースポジション連動リヤワイパー
*2：RSの機能およびオプションについては、営業スタッフにおたずねください。


マルチモードキーレスエントリーシステム


ヘッドライトオートカット

Engine immobilizer
イモビライザー（国土交通省認可品）

キーから発信される固有の認証コードが、車両側の認証コードと一致しないとエンジンが始動せず、不正キーによるエンジン始動を阻止し盗難を効果的に抑制する。


イモビライザー（国土交通省認可品）

環境仕様

車両仕様	車名		ランサーエボリューションⅨ MR		ランサーエボリューションワゴン MR	
	車両型式		三菱・GH-CT9A		三菱・GH-CT9W	
	類別		GSR	RS	GT	GT-A
	エンジン型式		4G63 MIVECターボ			4G63ターボ
	変速機形式		6M/T	5M/T	6M/T	5A/T
	駆動方式		4WD			
排出ガス	適合規制または適合基準		平成12年排出ガス規制			
	規制値または基準値（10・15モード走行）	NOx (g/km)	0.08			
		HC (g/km)	0.08			
		CO (g/km)	0.67			
		粒子状物質 (g/km)	—			
温室効果ガス	CO_2排出量（10・15モード燃費換算） (g/km)		232	235	232	280
	HFC-134aエアコン冷媒の使用量 (g)		500	使用せず※	500	
オゾン層破壊物質	CFC		使用せず			
車外騒音	加速走行騒音（適合規制値） (dB-A)		76		76	
環境負荷物質	鉛		自工会2006年目標達成（1996年比1/10以下）			
	水銀		極微量使用（ディスチャージヘッドライト）	使用せず	極微量使用（ディスチャージヘッドライト）	
	アジ化ナトリウム		使用せず			
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		フードウェザーストリップ、バンパー、インパネ、内装トリム類など			
	樹脂部品への材料表示		有り			
	リサイクル材の使用		エアクリーナーケース、遮音材、吸音材など			

※エアコンをオプション装着の場合は500gとなります

GSR





PHOTO：GSR ボディカラー：ミディアムパープリッシュグレーマイカ

PHOTO：GSR ボディカラー：クールシルバーメタリック

LANCER Evolution IX MR GSR

ファインチューニングされた4G63エンジン、4WDシステム&サスペンションが究極の走りを生み出す。

メーカー希望小売価格 ¥3,622,500（消費税抜価格¥3,450,000）

［GSR主要装備］

- アルミルーフパネル
- アルミエンジンフード
- アルミフロントフェンダー
- ディスチャージヘッドライト（光軸自動調整機構付）＋フロントフォグランプ
- リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー
- カーボン製中空ウイング大型リヤスポイラー（迎角固定式）
- MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール
- 本革巻シフトノブ/革製シフトレバーブーツ
- フロントRECARO社製フルバケットシート（アルカンターラ®&本革＋レッドステッチ）
- リヤシート（アルカンターラ®&プロテインレザー＋レッドステッチ）
- フルオートエアコン
- 6速クロスミッション
- ACD
- スーパーAYC
- フロントヘリカルLSD
- スポーツABS（EBD付）
- BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー
- Eibach社製コイルスプリング
- Brembo社製4輪ディスクブレーキ
- 235/45ZR17タイヤ＋17インチ軽量アルミホイール









PHOTO：GSR ●内装基調色：ブラックモノトーン ●インテリア写真はカットボディによる撮影

LANCER Evolution IX MR RS

モータースポーツを楽しむために。徹底した軽量化と専用チューニングによる高度な戦闘力。

メーカー希望小売価格 ¥2,856,000（消費税抜価格¥2,720,000）

［RS主要装備］

- アルミルーフパネル
- アルミサイドインパクトバー
- 薄板リヤガラス
- リヤエンドクロスバー
- 5速クロスミッション（5速巡航ギヤタイプ）
- ACD
- リヤ1.5WAY機械式LSD
- MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール
- 運転席SRSエアバッグ
- トランクリッドオープナー
- 205/65R15 94Hタイヤ

※RSはあくまで競技用ベース車両として生産しているため、遮音材などを大幅に削減。室内騒音・振動などはGSRに比べて劣りますので、あらかじめご了承ください。
※ラリー・ダートラ・ジムカーナユースを考慮するとともに、5M/Tクロスミッションの設定に合わせて、最大トルクを41.5kg·mへアップしています。



PHOTO：RS ボディカラー：ホワイトソリッド

BODY COLOR



ホワイトソリッド（3E）



レッドソリッド（MR）





PHOTO：RS ●内装基調色：ブラックモノトーン ●インテリア写真はカットボディによる撮影

●リサイクル料金が別途必要となります。リサイクル預託金と資金管理料金の合計はGSR 12,950円、RS 10,650円。RSにメーカーオプションの助手席エアバッグを装着した場合200円、フルオートエアコンを装着した場合2,100円が加算されます。※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル委託金相当額の合計額を新所有者（譲渡人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受け取ることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金（除く消費税）、登録に伴う費用は別途申し受けます。●メーカー希望小売価格はパンクタイヤ応急修理キット（スペアタイヤは装備されません）、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP37の主要装備表をご覧ください。

GT



GT-A



PHOTO：GT ボディカラー：レッドソリッド

LANCER Evolution WAGON MR GT

エボリューションの走りを、ワゴンボディと6速マニュアルトランスミッションで満喫する。

メーカー希望小売価格 ¥3,486,000（消費税抜価格¥3,320,000）

[GT主要装備]

- アルミエンジンフード
- アルミフロントフェンダー
- ディスチャージヘッドライト（光軸自動調整機構付）＋フロントフォグランプ
- MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール
- 本革巻シフトノブ/革製シフトレバーブーツ
- フロントRECARO社製フルバケットシート（アルカンターラ®&本革＋レッドステッチ）
- 6:4分割可倒式リヤシート（アルカンターラ®&プロテインレザー＋レッドステッチ）
- フルオートエアコン
- スライド式トノカバー
- ラゲッジフロアボックス
- アクセサリーソケット（DC12V）
- 6速クロスミッション
- ACD
- フロントヘリカルLSD
- スポーツABS（EBD付）
- BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー
- Brembo社製4輪ディスクブレーキ








PHOTO：GT ●内装基調色:ブラックモノトーン ●インテリア写真はカットボディによる撮影

●リサイクル料金が別途必要となります。リサイクル預託金と資金管理料金の合計はGT、GT-Aともに13,720円。※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル委託金相当額の合計額を新所有者（譲渡人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受け取ることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

PHOTO：GT-A ボディカラー：ホワイトパール（有料色）

LANCER Evolution WAGON MR GT-A

専用チューニングの4G63エンジンのポテンシャルをINVECS-Ⅱスポーツモード5A/Tで快適に楽しむ。

メーカー希望小売価格 ¥3,412,500（消費税抜価格¥3,250,000）

[GT-A主要装備]

- アルミエンジンフード
- アルミフロントフェンダー
- ディスチャージヘッドライト（光軸自動調整機構付）＋フロントフォグランプ
- MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール
- 本革巻シフトノブ
- A/Tポジションインジケーター
- フロントRECARO社製フルバケットシート（アルカンターラ®&本革＋レッドステッチ）
- 6:4分割可倒式リヤシート（アルカンターラ®&プロテインレザー＋レッドステッチ）
- フルオートエアコン
- スライド式トノカバー
- ラゲッジフロアボックス
- アクセサリーソケット（DC12V）
- INVECS-Ⅱスポーツモード付5速A/T
- ACD
- スポーツABS（EBD付）
- BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー
- Brembo社製4輪ディスクブレーキ







PHOTO：GT-A ●内装基調色:ブラックモノトーン ●インテリア写真はカットボディによる撮影

●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金（除く消費税）、登録に伴う費用は別途申し受けます。
●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP39の主要装備表をご覧ください。



Medium Purplish Gray Mica　ミディアムパープリッシュグレーマイカ〈ES〉



Cool Silver Metallic　クールシルバーメタリック〈CL〉



Red Solid　レッドソリッド〈MR〉



White Pearl　ホワイトパール〈SL〉（有料色）

●ホワイトパールは有料色31,500円（消費税抜30,000円）●RSのボディカラーはP29をご覧ください。
●ボディカラー、内装、シート色は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。



Medium Purplish Gray Mica　ミディアムパープリッシュグレーマイカ〈ES〉



Cool Silver Metallic　クールシルバーメタリック〈CL〉



Red Solid　レッドソリッド〈MR〉



White Pearl　ホワイトパール〈SL〉（有料色）

MR EQUIPMENT

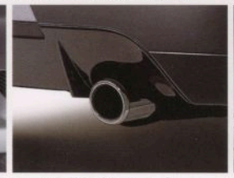

ピアノブラック塗装インパネオーナメントパネル&インパネセンターパネル（GSR、GT、GT-A）


フロントRECARO社製フルバケットシート（アルカンターラ®&本革+レッドステッチ）（GSR）（RSはメーカーオプション）


フロントRECARO社製フルバケットシート（アルカンターラ®&本革+レッドステッチ）（GT、GT-A）


スカッフプレート（GSR、GT、GT-A）


ディスチャージヘッドライト（光軸自動調整機構付）+フロントフォグランプ（GSR、GT、GT-A）


サイレンサー付大口径テールパイプ


パンクタイヤ応急修理キット（GSR、RS）


フルオートエアコン（GSR、GT、GT-A。RSはメーカーオプション）


フロアコンソールボックス（リッド付）（GSR、GT、GT-A）

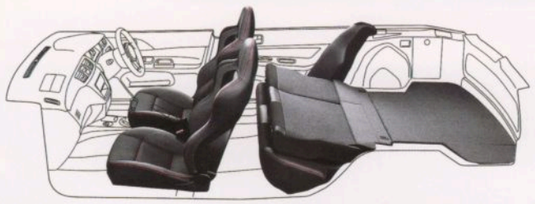

フロントカップホルダー（フロアコンソール部）


リヤセンターアームレスト（カップホルダー付）（GSR、GT、GT-A）


プライバシーガラス（リヤドア/リヤウインドウ）（GSR）


プライバシーガラス（リヤドア/クォーター/テールゲート）（GT、GT-A）

EVOLUTION WAGON MR UTILITY


大きな荷物も余裕で積めるフラットなスペース。2名乗車+ラゲッジスペース


人数と荷物に合わせてアレンジは自在。3名乗車+ラゲッジスペース





使いやすさと、収納しやすさに工夫がある。スライド式トノカバー（リヤシートリクライニング対応）

ワンタッチで取り付け位置を後方に移動できるため、リヤシートをリクライニングさせた際にも使用可能。使用しない時はトノカバーを取り外して、ラゲッジフロアボックス内にぴったり収納できる。


ラゲッジフロアボックス（中央×1、左右×2）


ラゲッジフック（×4）


ラゲッジルームランプ（減光機構付）


アクセサリーソケット［DC12V］（ラゲッジルーム）

MR MAKER OPTION


BBS社製17インチ鍛造軽量アルミホイール（ダイヤモンドブラッククリア）


電動チルト&スライドガラスサンルーフ（スチールルーフパネル）（GSR）

MR DEALER OPTION


ランサー エボリューションワゴンMR　ディーラーオプション装着車：
カナードスポイラー、エアダムエクステンション、ヘッドランプガーニッシュ、
エンジンフード・フィンパネル、アルミホイール（RAYS）、センターホイールキャップ（RAYS）、
マッドフラップ（ブラック&カーボン調）、ディスチャージヘッドライト交換用バーナー


ランサー エボリューションⅨ MR ディーラーオプション装着車：
カナードスポイラー、エアダムエクステンション、ガーニーフラップ、ボルテックスジェネレーター、
ヘッドランプガーニッシュ、エンジンフード・フィンパネル、アルミホイール（RAYS）、センターホイールキャップ（RAYS）、
マッドフラップ（レッド&アルミ）、ディスチャージヘッドライト交換用バーナー


グリル&バンパーイルミネーション


エンジンスタートスイッチ


エンジンルーム・アクセントプレート（レッド）



ストラットタワーバー（リヤ）


リヤハイパフォーマンスバー


重量調節式シフトノブ


アルミフットレスト


セキュリティーグレードアップシステム


マックガード製ホイールロックナット（LANCER Evolutionオリジナル）


サングラスホルダー

●この他にも数多くのディーラーオプション（販売会社装着品）を用意しております。詳しくはランサー エボリューションⅨ MR/ランサー エボリューションワゴンMRアクセサリーカタログをご覧ください。

■ランサー エボリューションIX MR 主要装備

標準装備　メーカーオプション　★はランサーエボリューションⅨからの変更点。

類別	GSR	RS	メーカーオプション価格
■エクステリア			
大型エアアウトレット付専用アルミフード			
フロントグリルー体型専用バンパー（冷却口付）			
大型フロントエアダム	★	★	
大型サイドエアダム			
リヤ専用バンパー（ディフューザーデザイン）			
リヤウォーターパネルプリスターフェンダー			
カーボン製中空ウイング大型リヤスポイラー（迎角固定式）※1			
アルミルーフパネル	※2	※2	
電動チルト&スライドガラスサンルーフ（スチールルーフパネル）	※2		78,750円（消費税抜75,000円）
バータイプドアハンドル	カラード	ブラック	
ディスチャージヘッドライト（光軸自動調整機構付）＋フロントフォグランプ			
ヘッドライトエクステンション&リヤコンビランプ エクステンション ダーククリア塗装			
ハロゲンヘッドライト（光軸調整機構付）			
熱線吸収グリーンガラス（フロント合わせガラス、フロントドアガラス）			
プライバシーガラス（リヤドア／リヤウインドウ）※3	★		
電動格納式リモコンドアミラー（カラード）			
フロント間欠ワイパー（ミスト付）	車速感応式		
リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー			
サイレンサー付大口径テールパイプ			
ENKEI社製17インチ軽量アルミホイール	★	★※4	下記組み合せ表参照
BBS社製17インチ鍛造軽量アルミホイール（ダイヤモンドブラッククリア）	★	★※4	147,000円（消費税抜140,000円）RSは下記組み合せ表参照
235／45ZR17タイヤ		※4	下記組み合せ表参照
205／65R15 94Hタイヤ			
■シート			
フロントRECARO社製フルバケットシート（アルカンターラ®&本革＋レッドステッチ）	★	★※5	セット価格393,750円（消費税抜375,000円）
フロントスポーツシート			
リヤシート（アルカンターラ®&プロテインレザー＋レッドステッチ）	★ハイバック		
リヤシート		ローバック	
リヤセンターアームレスト（カップホルダー付）			
■計器盤まわり			
MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール			
本革巻シフトノブ			
革製シフトレバーブーツ			
LANCER Evolution MR専用ロゴプレート（シフトレバーパネル部）	★		
革巻パーキングブレーキレバー（メッキ／ブスイッチ）			
ACDモード切換スイッチ			
270km/hフルスケール専用スピードメーター（常時透過照明点灯）	※6	※6	
タコメーター&液晶トリップ&オドメーター			
燃料残量警告灯			
キーシリンダーイルミネーション			
2DINオーディオ対応キット（装着用ブラケット）		※5	セット価格393,750円（消費税抜375,000円）
1DINオーディオ対応キット（4スピーカー用ハーネス・装着用ブラケット）			
6スピーカー（ハーネス付）	★		
ルーフアンテナ			
フルオートエアコン		※5	セット価格393,750円（消費税抜375,000円）
■インテリア			
ドアトリム生地貼り（スエード調）		※5	セット価格393,750円（消費税抜375,000円）
ドアインナーハンドル（メッキ）	★		
エアコンエアアウトレットノブ（メッキ）	★		
フロントドアポケット			
フロアコンソールボックス	リッド付（生地貼）		

類別	GSR	RS	メーカーオプション価格
■インテリア			
インパネセンターパネルボックス			
ピアノブラック塗装インパネオーナメントパネル	★		
ピアノブラック塗装インパネセンターパネル	★		
ダークチタン塗装インパネセンターパネル		※5	セット価格393,750円（消費税抜375,000円）
助手席バニティミラー付サンバイザー		※5	セット価格393,750円（消費税抜375,000円）
運転席サンバイザー			
フロントカップホルダー（フロアコンソール部）			
マップランプ			
防眩式ルームミラー			
フットレスト			
スカッフプレート（LANCER Evolutionロゴ入アルミプレート付）	★		
アルミペダル（アクセル／ブレーキ／クラッチ）			
トランクルームトリム&マット（フロアトリム付）			
トランクルームランプ			
■機能装備			
チタンアルミ&アルミ合金ツインスクロールターボチャージャー（アルミ合金コンプレッサーホイール）	★	★	
チタンアルミ&マグネシウム合金ツインスクロールターボチャージャー（マグネシウム合金コンプレッサーホイール）			84,000円（消費税抜80,000円）
6速クロスミッション			
5速クロスミッション（5速巡航ギヤタイプ）			
ACD（アクティブ・センター・ディファレンシャルシステム）			
スーパーAYC（アクティブ・ヨー・コントロールシステム）		※4 ※7	下記組み合せ表参照
スポーツABS（EBD:電子制御制動力配分装置付）		※4	下記組み合せ表参照
パワーステアリング（クイックステアリングギヤレシオ）			
フロント倒立式ストラット			
BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー（フロント／リヤ）		※4	下記組み合せ表参照
Eibach社製コイルスプリング（フロント／リヤ）	★	★※4	下記組み合せ表参照
スタビライザー（フロント／リヤ）			
フロントストラットタワーバー（スプリングハウス補強プレート付）			
フロントクロスメンバー補強バー（前後2本）		※4	下記組み合せ表参照
リヤエンドクロスバー			
Brembo社製ブレーキ フロント17インチベンチレーテッドディスクブレーキ（対向4ポット）&リヤ16インチベンチレーテッドディスクブレーキ（対向2ポット）		※4	下記組み合せ表参照
フロント15インチベンチレーテッドディスクブレーキ（2ポット）&リヤ15インチベンチレーテッドディスクブレーキ（1ポット）			
インタークーラースプレー（3ヵ所）		（レスOPあり）※8	レスOP—5,250円（消費税抜—5,000円）
ベンチュリー&ディフューザー付フロント大型アンダーカバー			
フロントヘリカルLSD			
リヤ1.5WAY機械式LSD		※7	
運転席SRSエアバッグ			
助手席SRSエアバッグ		※5	セット価格393,750円（消費税抜375,000円）
チルトステアリング			
セーフティ機構付パワーウインドウ		※5	セット価格393,750円（消費税抜375,000円）
センタードアロック		※5	セット価格393,750円（消費税抜375,000円）
マルチモードキーレスエントリーシステム			
オートライトコントロール	★		
トランクリッドオープナー			
イモビライザー（国土交通省認可品）			
セキュリティーアラーム（盗難発生警報装置、国土交通省認可品）※9	★		
寒冷地仕様 ＋ヒーテッドドアミラー	※10		セット価格12,600円（消費税抜12,000円）
パンクタイヤ応急修理キット			
スペアタイヤ（応急用）			5,250円（消費税抜5,000円）

■全車標準装備

●アルミサイドインパクトバー ●UVカットガラス（フロント合わせガラス、フロントドアガラス） ●熱線プリントリヤガラス ●フロント3点式ELR付シートベルト（フォースリミッター&プリテンショナー付） ●リヤ3点式ELR・ALR付シートベルト（中央席は2点式） ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●ハイマウントストップランプ（バルブ式） ●シートベルト非装着ウォーニング ●キー抜き忘れ防止ブザー ●チャイルドプロテクション ●デジタル時計

※1:カーボンスポイラーはカーボンクロスのコンポジット（サンドイッチ）構造のため、表面の波打ち、カーボンの編み目の濃淡、隙間の乱れ、繊維のうねり、部分的白濁に加え、光の屈折により一部赤や黄等に見える色調の変化や、繊維に含まれる気泡の細かい粒が見える場合があります。これらはリアルカーボンを使用している特徴であり、不具合ではありません。※2:アルミルーフには取付部がないためベースキャリアを装着できません。GSRにディーラーオプションのベースキャリアを装着する場合は、電動チルト&スライドガラスサンルーフを選択してください。※3:プライバシーガラスはUVカット機能をそなえています。※4:ホイール、タイヤ、機能装備のセットオプションの組み合わせにつきましては、下記別表をご覧ください。※5:フロントRECARO社製フルバケットシート（アルカンターラ®&本革＋レッドステッチ）＋2DINオーディオ対応キット（装着用ブラケット）＋フルオートエアコン＋ドアトリム生地貼り（スエード調）＋ダークチタン塗装インパネセンターパネル＋助手席バニティミラー付サンバイザー＋助手席SRSエアバッグ＋セーフティ機構付パワーウインドウセンタードアロックのセットオプションとなります。（RECAROシートを選択した場合でもリヤシートは変更ありません）※6:180km/hを目安に速度リミッターが作動します。公道においては、法定速度を守ってください。※7:スーパーAYCをオプション装着した場合、リヤ1.5WAY機械式LSDは非装着となります。※8:インタークーラースプレーレスは、パワーウインドウ非装着時のみ選択可能。※9:セキュリティーアラームは機能をご理解されてからご使用いただくために、工場出荷状態では作動しません（表示シールは工場出荷時には貼付されておりません）。工場出荷時の設定および操作方法の詳細は、取扱説明書をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。※10:ヒーテッドドアミラーと寒冷地仕様はセットオプション。寒冷地仕様の詳細は営業スタッフにおたずねください。
■アルカンターラ®は東レ株式会社のスエード調人工皮革です。
■メーカーオプションは車両注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■ディーラーオプションの詳細および価格はアクセサリーカタログをご覧ください。
■セダン・ワゴンのENKEI社製17インチ軽量アルミホイールは同色となります。

■ホイール、タイヤ、機能装備のセットオプション組み合わせ表

●—●はセットオプション

	RS（5MT）	
ENKEI社製17インチ軽量アルミホイール	●	
BBS社製17インチ鍛造軽量アルミホイール		●
235／45ZR17タイヤ	●	●
スーパーAYC		●
スポーツABS		●
BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー		●
Eibach社製コイルスプリング（フロント/リヤ）		●
フロントクロスメンバー補強バー	●	●
Brembo社製ブレーキ	●	●
メーカーセットオプション価格	294,000円	640,000円 *
消費税抜価格	280,000円	672,000円 *

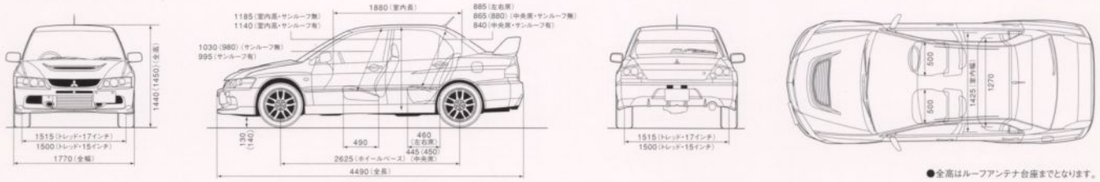
*:フロントRECARO社製フルバケットシート（アルカンターラ®&本革＋レッドステッチ）＋フルオートエアコン＋助手席SRSエアバッグ＋セーフティ機構付パワーウインドウ＋センタードアロックとのセットオプションとなります。
■複数オプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■ランサー エボリューションIX MR 主要諸元

		ランサー エボリューションIX MR	
駆動方式		FULLTIME 4WD	
車名・型式		三菱・GH-CT9A	
		SJGFZ	SNDFZ
車種		2.0 DOHC 16バルブ MIVEC インタークーラーターボ	
		GSR	**RS**
		6M/T	5M/T
■寸法・重量			
全長	（mm）	4490	
全幅	（mm）	1770	
全高	（mm）	1440	1450※1
ホイールベース	（mm）	2625	
トレッド 前	（mm）	1515	1500※2
トレッド 後	（mm）	1515	1500※2
最低地上高	（mm）	130	140※1
室内長	（mm）	1880	
室内幅	（mm）	1425	
室内高	（mm）	1185※3	1185
車両重量	（kg）	1420	1320
乗車定員	（名）	5	
■性能			
最小回転半径	（m）	5.9	
10・15モード燃料消費率（国土交通省審査値）※4	（km/ℓ）	10.0	9.9
■エンジン			
型式		4G63 MIVECターボ	
弁機構・気筒数		連続可変バルブタイミング付 DOHC 16バルブ・直列4気筒	
内径×行程	（mm）	85.0×88.0	
総排気量	（ℓ）	1.997	
圧縮比		8.8	
最高出力「ネット」※5	[kW（PS）/rpm]	206（280）/6500	
最大トルク「ネット」※5	[N・m（kg・m）/rpm]	400（40.8）/3000	407（41.5）/3000
燃料供給装置		ECI-MULTI（電子制御燃料噴射）	
燃料		無鉛プレミアムガソリン※6	
タンク容量	（ℓ）	55	50
■動力伝達装置			
変速機形式		6速マニュアル	5速マニュアル
変速比 1速		2.909	2.785
変速比 2速		1.944	1.950
変速比 3速		1.434	1.444
変速比 4速		1.100	1.096
変速比 5速		0.868	0.761
変速比 6速		0.693	—
変速比 後退		2.707	3.416
最終減速比		4.583	4.529
■走行装置			
ステアリング形式		ラック&ピニオン（パワーステアリング）	
サスペンション形式 前		マクファーソンストラット	
サスペンション形式 後		マルチリンク	
主ブレーキ形式 前		ベンチレーテッドディスク	
		17インチ	15インチ
主ブレーキ形式 後		ベンチレーテッドディスク	
		16インチ	15インチ
タイヤ		235/45ZR17	205/65R15 94H

※1:メーカーオプションのEibach社製コイルスプリング装着時は、全高1440mm、最低地上高130mmとなります。
※2:メーカーオプションの17インチタイヤ装着時は前1515mm、後1515mm。
※3:メーカーオプションの電動チルト&スライドガラスサンルーフ（スチールルーフパネル）装着時は1140mm。
※4:燃料消費率は法令で定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。
※5:エンジン出力とトルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
※6:本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
■kW（キロワット）、N・m（ニュートンメートル）はSI（国際単位系）に準拠した表示です。
■製造事業者:三菱自動車工業株式会社

■外観4面図（GSR） 単位＝mm



●全高はルーフアンテナ台座までとなります。
（ ）はRS。

■ランサー エボリューションワゴン MR 主要装備

標準装備 | メーカーオプション | ディーラーオプション ★はランサーエボリューションワゴンからの変点。

類別	GT	GT-A	メーカーオプション価格
■エクステリア			
大型エアアウトレット付専用アルミフード			
フロントグリル一体型専用バンパー（冷却口付）			
大型フロントエアダム	★	★	
大型サイドエアダム			
リヤ専用バンパー（ディフューザーデザイン）			
リヤウォーターパネルプリスターフェンダー			
大型テールゲートスポイラー（LEDハイマウントストップランプ付）			
バータイプドアハンドル	カラード	カラード	
ディスチャージヘッドライト（光軸自動調整機構付）＋フロントフォグランプ			
ヘッドライトエクステンション&リヤコンビランプエクステンション ダーククリア塗装	★	★	
熱線吸収グリーンガラス（フロント合わせガラス、フロントドアガラス）			
プライバシーガラス（リヤドア／クォーター／テールゲート）※1			
電動格納式リモコンドアミラー（カラード）			
フロント間欠ワイパー（ミスト付）	車速感応式	車速感応式	
リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー			
サイレンサー付大口径テールパイプ			
ENKEI社製17インチ軽量アルミホイール			
BBS社製17インチ鍛造軽量アルミホイール（ダイヤモンドブラッククリア）	★	★	147,000円（消費税抜140,000円）
235／45R17 93Wタイヤ			
■シート			
フロントRECARO社製フルバケットシート（アルカンターラ®&本革＋レッドステッチ）	★	★	
6:4分割可倒式リヤシート（アルカンターラ®&プロテインレザー＋レッドステッチ・リクライニング式）	★	★	
リヤセンターアームレスト（カップホルダー付）			
■計器盤まわり			
MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール			
本革巻シフトノブ			
革製シフトレバーブーツ			
LANCER Evolution MR専用ロゴプレート（シフトレバーパネル部）	★		
革巻パーキングブレーキレバー（メッキノブスイッチ）			
ACDモード切換スイッチ			
180km/hスケールスピードメーター（常時透過照明点灯）			
タコメーター&液晶トリップ&オドメーター			
燃料残量警告灯			
A/Tポジションインジケーター			
キーシリンダーイルミネーション			
2DINオーディオ対応キット（装着用ブラケット）			
6スピーカー（ハーネス付）			
ルーフアンテナ			
フルオートエアコン			
■インテリア			
ドアトリム生地貼り（スエード調）			
ドアインナーハンドル（メッキ）			
エアコンエアアウトレットノブ（メッキ）			

類別	GT	GT-A	メーカーオプション価格
■インテリア			
フロントドアポケット			
フロアコンソールボックス	リッド付（生地貼）	リッド付（生地貼）	
ピアノブラック塗装インパネオーナメントパネル	★	★	
ピアノブラック塗装インパネセンターパネル	★	★	
助手席バニティミラー付サンバイザー			
運転席サンバイザー			
フロントカップホルダー（フロアコンソール部）			
マップランプ			
防眩式ルームミラー			
フットレスト			
スカッフプレート（LANCER Evolutionロゴ入アルミプレート付）	★	★	
アルミペダル（アクセル／ブレーキ／クラッチ・MT車）			
スライド式トノカバー（リヤシートリクライニング対応）			
ラゲッジフロアボックス			
ラゲッジフック×4			
ラゲッジルームランプ			
アクセサリーソケット［DC12V］（ラゲッジルーム）			
■機能装備			
ツインスクロールターボチャージャー　チタンアルミ&アルミ合金ターボチャージャー（アルミ合金コンプレッサーホイール）	★		
6速クロスミッション			
INVECS-Ⅱ スポーツモード5A/T			
ACD（アクティブ・センター・ディファレンシャルシステム）			
スポーツABS（EBD:電子制御制動力配分装置付）			
パワーステアリング（クイックステアリングギヤレシオ）			
フロント倒立式ストラット			
BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー（フロント／リヤ）			
スタビライザー（フロント／リヤ）			
フロントストラットタワーバー（スプリングハウス補強プレート付）			
フロントクロスメンバー補強バー（前後2本）			
リヤハイパフォーマンスバー			
Brembo社製ブレーキ フロント17インチベンチレーテッドディスクブレーキ（対向4ポット）&リヤ16インチベンチレーテッドディスクブレーキ（対向2ポット）			
ベンチュリー&ディフューザー付フロント大型アンダーカバー			
フロントヘリカルLSD		（ノーマルデフ）	
リヤ1.5WAY機械式LSD			
運転席／助手席SRSエアバッグ			
チルトステアリング			
セーフティ機構付パワーウインドウ			
センタードアロック（テールゲート連動）			
マルチモードキーレスエントリーシステム			
オートライトコントロール			
イモビライザー（国土交通省認可品）			
セキュリティーアラーム（盗難発生警報装置、国土交通省認可品）※2	★	★	
寒冷地仕様 ＋ヒーテッドドアミラー※3			セット価格12,600円（消費税抜12,000円）
スペアタイヤ			

■全車標準装備

●UVカットガラス（フロント合わせガラス、フロントドアガラス） ●熱線プリントリヤガラス ●フロント3点式ELR付シートベルト（フォースリミッター&プリテンショナー付） ●リヤ3点式ELR・ALR付シートベルト（中央席は2点式）
●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●シートベルト非装着ウォーニング ●キー抜き忘れ防止ブザー ●チャイルドプロテクション ●デジタル時計

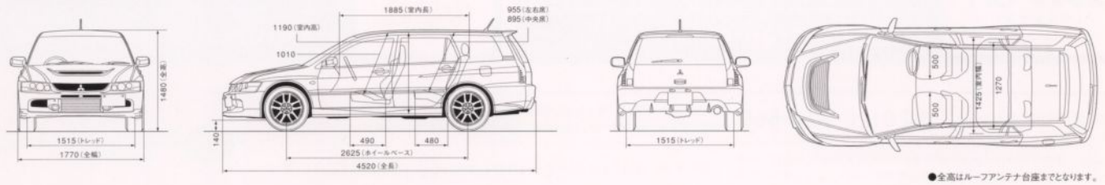
※1:プライバシーガラスはUVカット機能をそなえています。※2:セキュリティーアラームは機能をご理解されてからご使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。（表示シールは工場出荷時には貼付されておりません）工場出荷時の設定および操作方法の詳細は、取扱説明書をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。※3:ヒーテッドドアミラーと寒冷地仕様はセットオプション。寒冷地仕様の詳細は営業スタッフにおたずねください。
■アルカンターラ®は東レ株式会社のスエード調人工皮革です。
■メーカーオプションは車両注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■ディーラーオプションの詳細および価格はアクセサリーカタログをご覧ください。
■複数オプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■ランサー エボリューションワゴン MR 主要諸元

		ランサー エボリューションワゴン MR	
駆動方式		FULLTIME 4WD	
車名・型式		三菱・GH-CT9W	
		LJGFZ	LYGFZ
車種		2.0 DOHC 16バルブ MIVEC インタークーラーターボ	2.0 DOHC 16バルブ インタークーラーターボ
		GT	**GT-A**
		6M/T	5A/T
■寸法・重量			
全長	(mm)	4520	4530※1
全幅	(mm)	1770	
全高	(mm)	1480	
ホイールベース	(mm)	2625	
トレッド 前	(mm)	1515	
トレッド 後	(mm)	1515	
最低地上高	(mm)	140	
室内長	(mm)	1885	
室内幅	(mm)	1425	
室内高	(mm)	1190	
車両重量	(kg)	1500	1540
乗車定員	(名)	5	
■性能			
最小回転半径	(m)	5.9	
10・15モード燃料消費率（国土交通省審査値）※2	(km/ℓ)	10.0	8.3
■エンジン			
型式		4G63 MIVECターボ	4G63 ターボ
弁機構・気筒数		連続可変バルブタイミング付 DOHC 16バルブ・直列4気筒	DOHC 16バルブ・直列4気筒
内径×行程	(mm)	85.0×88.0	
総排気量	(ℓ)	1.997	
圧縮比		8.8	
最高出力「ネット」※3	[kW(PS)/rpm]	206(280)/6500	200(272)/6500
最大トルク「ネット」※3	[N・m(kg・m)/rpm]	392(40.0)/3000	343(35.0)/3000
燃料供給装置		ECI-MULTI（電子制御燃料噴射）	
燃料		無鉛プレミアムガソリン※4	
タンク容量	(ℓ)	55	
■動力伝達装置			
変速機形式		6速マニュアル	5速オートマチック
変速比 1速		2.909	3.789
変速比 2速		1.944	2.057
変速比 3速		1.434	1.421
変速比 4速		1.100	1.000
変速比 5速		0.868	0.731
変速比 6速		0.693	—
変速比 後退		2.707	3.865
最終減速比		4.583	3.333
■走行装置			
ステアリング形式		ラック&ピニオン（パワーステアリング）	
サスペンション形式 前		マクファーソンストラット	
サスペンション形式 後		マルチリンク	
主ブレーキ形式		ベンチレーテッドディスク	
		17インチ	
		ベンチレーテッドディスク	
		16インチ	
タイヤ		235/45R17 93W	

※1:GT-Aはライセンスプレートをフロントバンパーセンターに配置しているため、GTとは全長が異なります。
※2:燃料消費率は法令で定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。
※3:エンジン出力とトルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
※4:本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
■kW（キロワット）、N・m（ニュートンメートル）はSI（国際単位系）に準拠した表示です。
■製造事業者:三菱自動車工業株式会社

■外観4面図（GT） 単位＝mm



●全高はルーフアンテナ台座までとなります。

クルマづくりの原点へ。

“走る歓びと確かな安心。”私たちがめざすクルマづくりへの思いです。
この思いに情熱を傾け、さまざまな技術により、新しい価値を創造し、お客様に満足を提供し続けていくこと。
そして出会ったお客様と一緒になり、より楽しいカーライフをつくっていく。それが私たちのクルマづくりです。

信頼をカタチにする
独創の先進技術



走りの革新

AWC
All Wheel Control

4輪のタイヤをコントロールすることで、「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を実現しています。

高出力・低燃費・クリーン性能の両立

MIVEC
マイベック

運転状況に応じてエンジンを最適制御。高出力化・低燃費化・クリーン化を実現し、グリーン税制の適合車を拡大しています。

ドライビングの進化

INVECS
インベックス

ドライバーの走行状況に応じて変速比や変速タイミングを最適制御。走行性能と燃費の向上を実現しています。

人への思いやりをカタチにする
快適・環境技術



安心・快適・便利

ETACS
エタックス

ライトの消し忘れなど“うっかり”を制御する三菱独自の便利なシステム。リモコン操作や自動で機能する装備が、ドライビングシーンで活躍します。

健康的な室内環境を

乗る人に優しい技術

「クリーン」「ストレスフリー」「安心」をテーマに開発を推進。発生源から見つめた室内VOC（揮発性有機化合物）低減技術、エコテックス規格100（シート生地の国際安全基準）など、採用を拡大しています。

原料から取り組む環境技術

GREEN PLASTIC
グリーンプラスチック

環境に配慮した植物由来樹脂技術を「グリーンプラスチック」と名付け、新素材の開発を推進、順次実用化を目指しています。

一人ひとりのカーライフに応える
安心サポート



三菱独自のサポートシステム

おクルマのトラブルに関するご相談や、故障時の緊急修理サービスなど、24時間365日、お客様とおクルマをアシストします。

MITSUBISHI ASSIST 24

- おクルマ故障相談サービス
- 燃料切れ時ガソリン配達サービス
- 故障時緊急修理サービス
- レッカー現場急行サービス

※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

安心お得なDia（ディア）カード



クレジット機能はもちろん、Diaカードならではの特典もいっぱい。三菱自動車オーナーのためのカードです。

- ○24時間ロードアシストサービス ご愛車無料診断（年2回）
- ○ポイントバック［たまったポイントは、全国の三菱自動車販売会社で使える商品券と交換］

Webから広がる、クルマとの楽しい時間。アクセスGo!

SUVで楽しむ「大きな休日」
GRAN-OFF［グランオフ］

自然を愛し、アウトドアをSUVで楽しむ方たちのコミュニティサイトを提供しています。ドライブ情報やアウトドアグッズ情報などを満載。限定グッズのプレゼントもご用意しています。

会員募集中 » gran-off.jp

クルマの学校

クルマの運転の楽しさを知ってもらいたいから。「クルマの学校」は、みなさんの「もっと運転が上手になりたい！」を応援します。

» kurumano-gakko.com

三菱自動車お客様相談センター　0120-324-860　オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）
三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車工業株式会社は、個人情報保護についての方針を定め適切に取り組んでおります。詳細につきましては、三菱自動車ホームページをご覧ください。　www.mitsubishi-motors.co.jp/PRIVACY

みんなで止めよう温暖化
チーム・マイナス6%

ミックス品
FSC認証林及び管理された森林からの製品グループです
www.fsc.org Cert no. SA-COC-1217
© 1996 Forest Stewardship Council

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO_2の排出。三菱自動車は、CO_2を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系等にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO_2の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。



PHOTO：LANCER Evolution Ⅸ MR GSR ボディカラー：レッド/リッド/LANCER Evolution WAGON MR GT ボディカラー：ミディアムパープリッシュグレーマイカ●BBS社製17インチ鍛造軽量アルミホイールはメーカーオプション●内装基調色：ブラックモノトーン。オーディオはディーラーオプション。走行写真はプロドライバーの運転によるものです。実際の走行にあたっては、安全運転を心がけてください。

MR

LANCER Evolution IX MR　LANCER Evolution WAGON MR

クルマづくりの原点へ。

MITSUBISHI MOTORS