社外秘

発表前につき、取り扱いには十分ご注意ください

LANCER EVOLUTION IV

Overall length:4330mm. Overall width:1690mm. Overall height:1415mm.
Wheel base:2510mm. Front tread:1470mm. Rear tread:1470mm. Engine:2000 DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO.
MaxPower:280PS/6500rpm(NET). MaxTorque:36.0kg-m/3000rpm.

三菱自動車

クラス最強のスポーツセダンとして。
運動性能をさらに極めて、新登場。

**それは、三菱が提示したクラス最強のスポーツセダンの究極として誕生した。
ランサーGSRエボリューションⅣ。WRC(世界ラリー選手権)という
過酷なコンペティションフィールドからフィードバックされたノウハウをもとに、280PSのエンジンパワー、
進化した足まわり、高剛性で空力特性にすぐれたボディ、さらにまた、三菱独自の
アクティブ・ヨー・コントロールシステム(AYC)を新開発。真のスポーツドライブが
味わえるハンドリングカーとして、いま街へ出る。**



◎ボディカラー／スティールシルバー



LANCER Ⅳ EVOLUTION



クラス最強大出力エンジン



AYC(リヤデフカットモデル)

クラス最強大出力エンジン　大容量インタークーラーやツインスクロールターボ等の採用により、最高出力280PS、最大トルク36.0kg-mの高出力化を達成。
進化した前後サスペンション　フロントは、マクファーソンストラット式。リヤは、新開発マルチリンク式。構造・ジオメトリーを見直し、さらに進化させた。
AYC(アクティブ・ヨー・コントロールシステム)　後輪の左右の駆動力差を、アクティブにコントロールし、クルマの旋回力(ヨーモーメント)を制御。リニアで安全な旋回とスムースな加速が得られる。



MOMO社製本革巻きステアリング(オーディオは、オプション)



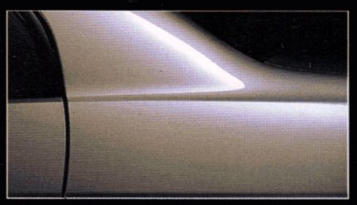
RECARO社製新形状バケットシート

スパルタンな内装　エボリューション、には、卓越した運動性能を100%生かし切るドライビング環境が用意された。室内の配色は、ブラックが基調に。
RECARO社製新形状バケットシート　無段階リクライニング機構付きの、スパルタンなイメージ溢れるヘッドレスト一体型シート。左右のホールド性が向上し横Gに対しても安定した姿勢で操作できる。
MOMO社製本革巻きステアリング　太グリップで、確実かつクイックな操作が可能。GSRには、運転席SRSエアバッグシステムが組み込まれている。

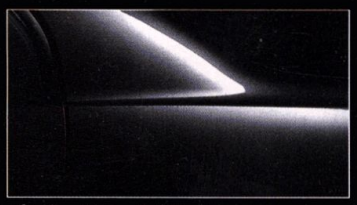
Body Color



スコーティアホワイト



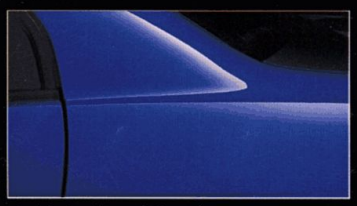
スティールシルバー（メタリック）



ピレネーブラック（パール）



パルマーレッド



アイセルブルー（パール）

3SGGB8B967

あなたと創る Creating Together

三菱自動車

三菱自動車工業株式会社／〒108 東京都港区芝五丁目33番8号